

# Zuwachs im Touareg-Forum...

**Beitrag von „fiwol“ vom 30. September 2008 um 22:55**

Hallo Zusammen,

und schöne Grüße aus der Frankenmetropole Nürnberg 😊

Nach mehrmonatigem Lesen in Eurem Forum habe ich mich nun endlich angemeldet und möchte mich bzw. meinen Dicken kurz vorstellen. Ich bin 36 Jahre alt & verheiratet, wohne in Nürnberg und seit April diesen Jahres stolzer Besitzer eines Touareg V6TDI. Der Dicke war zum damaligen Zeitpunkt ein 6 Monate alter Werkswagen der VW AG mit 6.000 km und nahezu der Ausstattung die ich mir so vorgestellt hatte.

Nach bisher eher sportlich orientierten Autos wie Golf GT, Audi 1,8 und Audi 1.8T Sportsline liegt die Wahl des Touareg nicht unmittelbar auf der Hand. Wir hatten aber bei unseren letzten USA-Urlauben immer als Leihwagen einen SUV und waren vom Fahrverhalten, Sicherheitsgefühl, usw. sehr begeistert. Vor den ersten Probefahrten war die erste Wahl eigentlich der Jeep Grand Cherokee und der Touareg die zweite Wahl, nach der ersten Runde im Dicken war dann die Sache eigentlich klar und es musste einer auf den Hof 😊

So - das soll es erstmal gewesen sein - die Ausstattungsdetails und einige Fotos lege ich in Kürze noch nach?

schöne Grüße  
Wolfgang

---

**Beitrag von „juma“ vom 30. September 2008 um 23:02**

Servus,

[Zitat von fiwol](#)

Hallo Zusammen,

und schöne Grüße aus der Frankenmetropole Nürnberg



Nach mehrmonatigem Lesen in Eurem Forum habe ich mich nun endlich angemeldet und möchte mich bzw. meinen Dicken kurz vorstellen. [...]

herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 

Ich hoffe, wir werden noch viel von Dir lesen!

Danke für Deine Vorstellung! 

Allzeit gute Fahrt mit Deinem Boliden, stets knitterfreie Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden!

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. September 2008 um 23:05

Na dann herzlich willkommen in Forum.

Her mit den Fotos 



---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 1. Oktober 2008 um 06:08

Bring it on baby!

Welcome home!

---

### Beitrag von „samson“ vom 1. Oktober 2008 um 06:53

<https://www.touren-klub.de/forum/Thread/9190-zuwaer-im-toeueg-forum/> **Herzlich Willkommen auch von mir  und allzeit gute Fahrt**



*gruss aus dem wilden Süden*

*Samson*

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Oktober 2008 um 13:22**

Hallo Wolfgang,

herzlich willkommen hier im Forum. Schön, dass du jetzt "richtig" dabei bist

Grüße von Stephan

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Oktober 2008 um 21:45**

Hallo Wolfgang,

auch von mir ein herzliches Willkommen im freundlichsten Forum des www. !  
Kleiner Tipp: kündige Deiner Frau schon einmal an, dass sie Dich künftig ein wenig länger vorm Rechner "ertragen" muss

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 4. Oktober 2008 um 16:41**

#### [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Wolfgang,

auch von mir ein herzliches Willkommen im freundlichsten Forum des www. !  
Kleiner Tipp: kündige Deiner Frau schon einmal an, dass sie Dich künftig ein wenig länger vorm Rechner "ertragen" muss

[ot]Hallo,der Trend geht zum 2. bzw. 3.Rechner,das reduziert den Stress um den/die Rechner (unser "Grosser" 6 Jahre!!! erhebt auch schon Ansprüche )....:D 🤖 [/ot]

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. Oktober 2008 um 16:48**

#### Zitat von bluwe

[ot]Hallo,der Trend geht zum 2. bzw. 3.Rechner,das reduziert den Stress um den/die Rechner (unser "Grosser" 6 Jahre!!! erhebt auch schon Ansprüche )....[/ot]

Alternative ist ein Subnotebook oder ein WLANfähiger PDA 🤖

Damit kann man zumindest am Familienleben teilnehmen und hängt nicht im Arbeits-/PC-zimmer fest 😊

Allerdings sammeln sich auch so schon einige PCs an:

Meine Chefin und ich haben jeweils einen PC, ein Privates Laptop und ein Firmenlaptop.

Noch Fragen?

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 5. Oktober 2008 um 18:39**

Hallo Wolfgang,

herzlich willkommen in der Gemeinde der Touareg-Freunde 🤖.

Mein Dicker war damals auch ein Werkswagen, 1/2 Jahr alt und auch mit meiner Wunschausstattung.

Der Wertverlust lag bei meinem auf Liste auf über 30 %.

Somit bin ich heute noch froh, dass ich damals solch eine schnelle Entscheidung getroffen habe. Ich hoffe, Du hast so viel Glück wie ich mit meinem 🤖. Hast ja auch noch 1 1/2 Jahre Garantie, kann ja eigentlich nicht viel passieren.

Also nochmals, herzlichen Glückwunsch und allzeit einen fingerbreit Luft unter deinem Dicken.

Gruß 

Niels

---

## Beitrag von „fiwol“ vom 25. Oktober 2008 um 16:46

...vielen Dank für den freundlichen Empfang. Wie bereits bei der Vorstellung versprochen anbei die Liste der Sonderausstattungen von meinem Dicken. Bilder habe ich leider immer noch keine...

- Touareg V6 TDI (225 PS) Tiptronic
- Chrom & Style Paket
- Licht & Sicht Paket
- Xenon-Scheinwerfer
- Winterpaket
- elektrische Gepäckraumklappe
- Keyless Access & Go
- Sportfahrwerk
- 18" Valley mit Ganzjahresreifen
- Lederausstattung Cricket silber
- RNS 510 inkl. Mobiltelefonvorbereitung Premium mit Nokia 6021
- Automatische Distanzregelung ACC mit Front Assist
- Rückfahrkamera inkl. PDC
- Gepäckmanagement-System
- Dekoeinlagen "Engine Spin dunkel"
- Anhängervorrichtung abnehmbar
- Dachreling silber
- Tempomat
- Seiten- und Heckscheiben abgedunkelt

Als ich den Dicken auf dem Hof bei meinem "Freundlichen" gesehen habe war ich gleich hin und weg und er hatte nahezu die Ausstattung die ich wollte. Lediglich bei den Felgen werde ich mich im nächsten Frühjahr nach 20"er umsehen - am liebsten die Mountain oder Omanynt.

Und ganz komisch - er hat keine Nebelscheinwerfer, als ob es da auf die 200 Euro noch angekommen wäre. Das riecht ja schon fast nach "vergessen bei der Bestellung"! Hat sich da jemand von Euch die nachrüsten lassen und wieviel wird soetwas wohl kosten? Bzw. gibt es evtl. auch Tagfahrlichter die anstatt der Nebelscheinwerfer einsetzbar sind?

schöne Grüße  
Wolfgang 🙄

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 25. Oktober 2008 um 17:06**

Hallo Wolfgang!

Wieso hast`e keine Bilder??

Kein Handy? Oder schreib`ste vom Internet-Café??

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „V6-Driver“ vom 26. Oktober 2008 um 09:18**

#### [Zitat von fiwol](#)

...Und ganz komisch - er hat keine Nebelscheinwerfer, als ob es da auf die 200 Euro noch angekommen wäre. Das riecht ja schon fast nach "vergessen bei der Bestellung"! Hat sich da jemand von Euch die nachrüsten lassen und wieviel wird soetwas wohl kosten? Bzw. gibt es evtl. auch Tagfahrlichter die anstatt der Nebelscheinwerfer einsetzbar sind...

Hallo,

also ich habe mir auch keine bestellt, und diese zwei schwarzen Plastikdeckel sind ja eine Zumutung.

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 26. Oktober 2008 um 13:30**

#### [Zitat von fiwol](#)

Bzw. gibt es evtl. auch Tagfahrlichter die anstatt der Nebelscheinwerfer einsetzbar sind?

Schau mal bei Hella nach. Soviel ich weiss gibt es da Tagfahrleuchten mit speziellem Einbausatz für den Touareg, die man anstelle der Nebelscheinwerfer einbauen kann. Leider aber keine LED-Tagfahrleuchten.

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Oktober 2008 um 15:38

[Zitat von Annakin](#)

Schau mal bei Hella nach.

Hallo zusammen,

vielleicht passen [die](#) sogar in die Aussparung für die Nebelscheinwerfer 

Grüße von Stephan 

---

### Beitrag von „mardi“ vom 26. Oktober 2008 um 16:06

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

vielleicht passen [die](#) sogar in die Aussparung für die Nebelscheinwerfer 

Grüße von Stephan 

...finde ich genial!

Als techn. Daneben-Genie möchte ich gerne mal wissen, wie solche Leuchten denn geschaltet werden. Durch einen separaten Schalter - oder wie? Und leuchten dann die Rückleuchten mit? Das ist bei uns nämlich Vorschrift.

Lieber Gruss, Dieter

---

### Beitrag von „V6-Driver“ vom 26. Oktober 2008 um 20:06

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

vielleicht passen **die** sogar in die Aussparung für die Nebelscheinwerfer 

Grüße von Stephan 

das müsste doch blackhawk wissen

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 26. Oktober 2008 um 21:50

[Zitat von mardi](#)

...finde ich genial!

Als techn. Daneben-Genie möchte ich gerne mal wissen, wie solche Leuchten denn geschaltet werden. Durch einen separaten Schalter - oder wie? Und leuchten dann die Rückleuchten mit? Das ist bei uns nämlich Vorschrift.

Lieber Gruss, Dieter



Hallo,

ich kann nur sagen, wie es hier in Deutschland mit Tagfahrlicht aussieht: die werden automatisch über die Zündung eingeschaltet.

Bei Einschalten des Abblendlichtes müssen entweder die Begrenzungsleuchten oder die Tagfahrleuchten ausgeschaltet werden, da nur max. 4 Leuchten zulässig sind.

Bei LED-Tagfahrlicht werden die bei Einschalten des Abblendlichts entweder ausgeschaltet oder gedimmt.

Die Rückleuchten sollten eigentlich bei Tagfahrlicht ausgeschaltet sein, bin mir da aber nicht sicher. Bei den Audis z.B. ist das so, beim Touareg nicht.

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 26. Oktober 2008 um 22:02

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

vielleicht passen [die](#) sogar in die Aussparung für die Nebelscheinwerfer 

Grüße von Stephan 

Schau mal hier: <http://www.autokiste.de/psg/0702/6009.htm>.

Oder such hier mal unter "LED-Tagfahrlicht" - ich glaube mich zu erinnern, dass da auch ein Bild von einem User dabei war, der die runden TFL eingebaut hat.

---

### Beitrag von „V6-Driver“ vom 27. Oktober 2008 um 15:30

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,

ich kann nur sagen, wie es hier in Deutschland mit Tagfahrlicht aussieht: die werden automatisch über die Zündung eingeschaltet.

Bei Einschalten des Abblendlichtes müssen entweder die Begrenzungsleuchten oder die Tagfahrleuchten ausgeschaltet werden, da nur max. 4 Leuchten zulässig sind.

Bei LED-Tagfahrlicht werden die bei Einschalten des Abblendlichts entweder ausgeschaltet oder gedimmt.

Die Rückleuchten sollten eigentlich bei Tagfahrlicht ausgeschaltet sein, bin mir da aber nicht sicher. Bei den Audis z.B. ist das so, beim Touareg nicht.

Beim "Tagfahrlicht" vom T arbeitet das Kurvenlicht sogar 🤔

---

## Beitrag von „Annakin“ vom 27. Oktober 2008 um 20:40

[Zitat von V6-Driver](#)

Beim "Tagfahrlicht" vom T arbeitet das Kurvenlicht sogar 🤔

Ehrlich? Muss ich mal testen...

Ich hab das Tagfahrlicht immer ausgeschaltet, da es keins ist. Sobald es möglich ist, dass nur die vorderen Scheinwerfer an sind, werde ich es aktivieren. Sieht aber irgendwie billig aus, wenn die hinteren Lampen auch leuchten. Sieht aus wie ich will, aber kann nicht.

Nebenbei: ich habe jetzt das Xenonlicht mit Abbiegelicht und Kurvenfahrlicht, der Vorgänger hatte das nicht. Ist meiner Meinung nach einfach klasse 🤔

---

## Beitrag von „V6-Driver“ vom 27. Oktober 2008 um 21:03

[Zitat von Annakin](#)

...ich habe jetzt das Xenonlicht mit Abbiegelicht und Kurvenfahrlicht, der Vorgänger hatte das nicht. Ist meiner Meinung nach einfach klasse 😊...

ich kann auch nur positives darüber sagen

---

## Beitrag von „mardi“ vom 29. Oktober 2008 um 08:09

### [Zitat von Annakin](#)

Hallo,

ich kann nur sagen, wie es hier in Deutschland mit Tagfahrlicht aussieht: die werden automatisch über die Zündung eingeschaltet.

Bei Einschalten des Abblendlichtes müssen entweder die Begrenzungsleuchten oder die Tagfahrleuchten ausgeschaltet werden, da nur max. 4 Leuchten zulässig sind.

Bei LED-Tagfahrlicht werden die bei Einschalten des Abblendlichts entweder ausgeschaltet oder gedimmt.

Die Rückleuchten sollten eigentlich bei Tagfahrlicht ausgeschaltet sein, bin mir da aber nicht sicher. Bei den Audis z.B. ist das so, beim Touareg nicht.

Hallo Annakin,

danke für deine Mühe. Bei den schwed. Autos wird das TFL auch über die Zündung aut. eingeschaltet - aber immer mit dem Rücklicht. AUCH bei Audi.

Wie das normale, werksseitig eingebaute TFL funktioniert, ist mir schon seit 1973 klar. Meine Frage ging um das nachträglich eingebaute LED-Tagesfahrlicht - und die hat bisher noch niemand beantwortet.

Lieber Gruss, Dieter