

Touareg V10

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. September 2008 um 20:48

Für einen guten Freund biete ich einen V10 an.

Hier die Details:

VW Touareg 5.0 V10 TDI, SSD, Navi, Leder, Luftfederung 230 kW Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit OBD,

5 Türen, Automatic, Lackierung: reflexsilber metallic

Erstzulassung: 27.09.2004, Gesamtfahrleistung: 55.641 km

Sonderausstattungen/Zubehör:

Schiebe-/Hebedach elektr. (Glas) mit Vorwahlautomatik

Park-Distance-Control (vorn und hinten)

CD-Wechsler

Audio-Navigationssystem mit Multi-Funktions-Display (MFD)

Sonnenschutzrollo an Türscheiben hinten

Skisack

Serienausstattungen:

Airbag Fahrer-/Beifahrerseite

Kopf-Airbag-System (Sideguard)

Seitenairbag vorn

Anti-Blockier-System (ABS)

Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)

Luftfederung elektronisch geregelt

Klimaautomatik

Leder Cricket

Sitzheizung vorn

Schließ-/Startsystem Keyless Access

Nebelscheinwerfer integriert

Bi-Xenon-Scheinwerfer

Multifunktionsanzeige / Bordcomputer

Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)

Gepäckraumabdeckung / Rollo

Innenausstattung: Edelholz (Nussbaum)

Außenspiegel, beide elektr. verstellbar + heizbar

Sitze vorn elektr. verstellbar

Fensterheber elektrisch vorn + hinten

Fernbedienung für Zentralverriegelung

LM-Felgen

Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
Antriebsart: Allradantrieb permanent
Endrohrblenden oval (2)
Vorrüstung Mobiltelefon/Handy
Schalt-/Wählhebelgriff Holz/Leder
Fahrzeugpreis EUR 38.990,00

Fragen gerne per PN.

Beitrag von „Thanandon“ vom 2. Oktober 2008 um 19:20

new price:

€ 36,990.00



Beitrag von „khclp“ vom 2. Oktober 2008 um 19:27

[Zitat von Thanandon](#)

new price:

€ 36,990.00



Hi Oliver,

das wird schwer zumal ich vor fast genau 1 Jahr nur 35T fuer meinen gegeben habe und das beim 😊 mit identischer Laufleistung.

Trotzdem viel Erfolg. Ist ja nichts desto Trotz ein geniales Teil

Gruss Kurt



Beitrag von „khclp“ vom 3. Oktober 2008 um 13:07

Hi Oliver,

will euch keine Angst machen aber schau doch selber mal bei Mobile nach, der Preisverfall ist schon gigantisch gib mal nur Bj ab 2005 und max Km 60000 ein und der V10 faengt an bei ca.26000Euro kaum zu glauben aber war.

[Hier](#) hast du auch noch einige recht junge mit erst 1800km fuer sage und schreibe 40TEuro unter Neupreis 🙄

Gruß Kurt



Beitrag von „Andre86“ vom 3. Oktober 2008 um 21:00

Zum Thema Preisverfall bin ich wirklich froh, dass ich nur den halben V10 habe..:D Vor kurzem hat der User 'excayenne' seinen V10 verkaufen wollen. Für ein BJ 3/2006 und einen Kilometerstand von 39900 wollte er zu Beginn 37.000 Euro haben. Mit der Zeit ist er aber bis auf 35.000 Euro runtergegangen, da er den Wagen unbedingt loswerden wollte. Ich weiß gar nicht, ob er den Wagen bis jetzt losgeworden ist. Sein Fahrzeug hatte allerdings auch noch bis 2010 Life-Time Garantie.

Entscheidend für den Preis ist viel mehr das Baujahr, als der Kilometerstand. Dein angebotener V10 ist zwar Top ausgestattet, aber wir wissen ja alle, dass man den Gegenwert der Sonderausstattung nie wieder bekommt.

Wünsche trotzdem viel Glück beim Verkauf!

PS: Ist der R50 eigentlich von einem ähnlichen Wertverlust betroffen. Von der Motorleistung geben sich die beiden, außer ein paar PS mehr, ja nichts.

Gruß,
André

Beitrag von „khclp“ vom 3. Oktober 2008 um 21:24

[Zitat von Andre86](#)

..... Ist der R50 eigentlich von einem ähnlichen Wertverlust betroffen. Von der Motorleistung geben sich die beiden, außer ein paar PS mehr, ja nichts.

Gruß,
André

André,

den findest du nicht so oft auf dem Markt wird aber bestimmt nicht weniger sondern eher etwas mehr Wertverlust haben das ist in der gesamten Oberklasse leider so.

Ein paar PS ist gut 313PS und 750Nm Drehmoment zu 350PS und 850Nm find ich schon erheblich. Dann mit Power Electronics auf 436PS und 915Nm chippen mehr geht nicht. wau Gaensehaut breim schreiben Schluss jetzt.:D

Gruss Kurt



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Oktober 2008 um 21:30

Hallo,

habe auch mal wieder bei mobile reingeguckt. Der Wertverlust (ich schreibe bewusst nicht Preisverfall) ist besonders bei den V10 erheblich. Meistens liegen diese gleichauf mit den kleinen T V6 TDI. Habe einmal geschaut, wie viele T in meiner Wunschausstattung am Markt sind. Sobald ich Xenon, Standheizung und Leder eingebe, reduziert sich das vorhandene Angebot schon erheblich. Dazu kommt, dass die meisten T eine Cricket-Leder-Ausstattung und kein Nappa an Bord haben. Mein T hat nach den heutigen Preisen ca. 1400 EUR pro Monat verloren 😞, das war bei meinen A6 auch nicht anders. Das Auto fängt mit A an und hat am Ende ein O und in der Mitte ein t wie teuer. Daran wird sich nun mal nichts ändern. In der neuen DAZ ist ein Gebrauchtwagentest über den T enthalten. Fazit: ein TOP-Fahrzeug mit einem unschlagbaren Preis-Leistungsverhältnis (natürlich nur in Bezug auf den Gebrauchswagenpreis



Beitrag von „gts2“ vom 4. Oktober 2008 um 08:52

[Zitat von khclp](#)

Ein paar PS ist gut 313PS und 750Nm Drehmoment zu 350PS und 850Nm find ich schon erheblich. Dann mit Power Electronics auf 436PS und 915Nm chippen mehr geht nicht. wau Gaensehaut breim schreiben Schluss jetzt.:D
Gruss Kurt



von der Fahrleistungen her (Beschleunigungswerte) geht der R50 nachweislich schlechter als die frühen '03/'04 V10 (Quelle: AMS-Messwerte in Testberichten - kann sie leider wegen Copyright hier nicht reinstellen, aber hier die Ausgaben: AMS ausgabe 1/2008 und 25/2002). bei 0-180km/h nimmt der "alte" V10 dem **R50** 2 sekunden ab! R50 ist halt 100kg schwerer, hat DPF und grosse Räder - kostet alles Leistung bzw. Zeit beim Sprint...

Da der R50 von der Hardware her mit einem normalen V10 identisch ist, sind beim Chippen bestenfalls zusätzliche 10-20 ps drin - 400ps oder gar mehr aus einem V10 nur mit einem Elektronikeingriff sind unmöglich.

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. Oktober 2008 um 01:07

Hi Kurt und Andere,
Danke für das Feedback.
Mal sehen was da noch geht....
ist ja nicht mein fzg...

Beitrag von „windeck“ vom 7. Oktober 2008 um 07:48

[Zitat von Thanandon](#)

....

ist ja nicht mein fzg... 😊

Sei froh :D:D

Gruß Ralf

Beitrag von „GGue1313“ vom 14. Oktober 2008 um 17:09

[Zitat von gts2](#)

von der Fahrleistungen her (Beschleunigungswerte) geht der R50 nachweislich schlechter als die frühen '03/'04 V10 (Quelle: AMS-Messwerte in Testberichten - kann sie leider wegen Copyright hier nicht reinstellen, aber hier die Ausgaben: AMS ausgabe 1/2008 und 25/2002). bei 0-180km/h nimmt der "alte" V10 dem **R50** 2 sekunden ab! R50 ist halt 100kg schwerer, hat DPF und grosse Räder - kostet alles Leistung bzw. Zeit beim Sprint...

Da der R50 von der Hardware her mit einem normalen V10 identisch ist, sind beim Chippen bestenfalls zusätzliche 10-20 ps drin - 400ps oder gar mehr aus einem V10 nur mit einem Elektronikeingriff sind unmöglich.

Außerdem wurde beim V10 TDI - jedenfalls beim Phaeton - bereits 2x das Getriebesteuergerät "optimiert" und etwas Kraft zurückgenommen.