

Audi Q5

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. September 2008 um 23:58

Wir waren heute in einer Vorstellung des Cirque du Soleil in Wien

Da Audi ein Hauptsponsor ist, gab es dort eine Audi Q5 Lounge

Also ich muß sagen - Das Auto ist sehr schön und eine ernsthafte Konkurrenz zum T

Da könnt sogar ich schwach werden.

Belüftete Sitze 🤖
B&O Soundsystem 😄
usw.

Leider war das Fahreug versperrt

Lediglich der Kofferraum kommt mir eine Spur kleiner als der T vor
Dafür hat er viel weniger Gewicht und dadurch auch weniger Verbrauch.

Warten wir mal die Preise ab



Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 28. September 2008 um 00:16

[Zitat von Blackhawk](#)

Wir waren heute in einer Vorstellung des Cirque du Soleil in Wien

Da Audi ein Hauptsponsor ist, gab es dort eine Audi Q5 Lounge

Also ich muß sagen - Das Auto ist sehr schön und eine ernsthafte Konkurrenz zum T

Da könnt sogar ich schwach werden.

Belüftete Sitze 😊
B&O Soundsystem 😄
usw.

Leider war das Fahreug versperrt

Lediglich der Kofferraum kommt mir eine Spur kleiner als der T vor
Dafür hat er viel weniger Gewicht und dadurch auch weniger Verbrauch.

Warten wir mal die Preise ab



Alles anzeigen

Ich fliege am 21-22.10.2008 zur Präsentation des Q5 nach Marbeilla und freu mich schon sehr darauf. Aber eine Alternative zum Dicken wird´s sicher nicht nicht sein.

LG Friedrich

Beitrag von „bluwe“ vom 28. September 2008 um 06:40

[Zitat von Blackhawk](#)

Lediglich der Kofferraum kommt mir eine Spur kleiner als der T vor



...noch kleiner als der vom T???Da ist man mit zwei Kindern aber echt gekniffen...ansonsten finde ich ihn echt gelungen. 😊

Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. September 2008 um 08:43

Zitat von Blackhawk

...

Lediglich der Kofferraum kommt mir eine Spur kleiner als der T vor
Dafür hat er viel weniger Gewicht und dadurch auch weniger Verbrauch.

...

Das ist immer eine Frage des Eindrucks.

Im Zweifelsfall muß man das mal ausprobieren.

Der Kofferraum vom T kam mir im Vergleich zum Passat auch sehr klein vor, aber ich glaube die geben sich nicht viel.

Zitat von bluwe

...noch kleiner als der vom T???Da ist man mit zwei Kindern aber echt gekniffen...ansonsten finde ich ihn echt gelungen.

Ich würde mal sagen, wenn ich mir meine Geschwister anschau, von denen zwei jeweils zwei Kinder haben, hat man da generell verloren.

Speziell wenn die noch selber fahrtüchtig sind, und man zwei Kinderwagen und am besten noch zwei Bobbycars unterbringen muß, führt am Bulli oder Sprinter kein Weg vorbei.

Mein Bruder hat mittlerweile einen Mazda 5 am Start.

Wenn da beide Zwerge samt Zubehör verstaut sind, ist der Wagen voll.

Das Gepäck der Eltern muß also deutlich reduziert werden.

Alternative ist natürlich der Anhänger 🚗

Allerdings habe ich bei meiner Rückkehr von der Baustelle in Antwerpen festgestellt, daß der T erstaunlich groß ist, wenn man etwas plant.

Ich habe damals meinen kompletten Hausstand im T verstaut. 🙌🙌

So gesehen gibt es zum Thema Platz wirklich nur den Praxistest.

Die Liter-Angaben nutzen nicht viel, weil sie die Topographie nicht berücksichtigen. (also die Summe der lichten Innenmaße)

Gruß

Thilo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. September 2008 um 09:13

[Zitat von Blackhawk](#)

Warten wir mal die Preise ab

Hallo zusammen,

für Deutschland gelten folgende Preisempfehlungen:

2.0 TFSI - € 42.350,-

2.0 TDI - € 38.300,-

3.0 TDI - € 47.400,-

Ich persönlich finde aber den MB GLK viel schöner 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. September 2008 um 09:46

3 Fahrzeuge waren auch auf der Automechanika ausgestellt.

Der Markt wird immer enger.

Only the strong will survive! 🚗

Beitrag von „juma“ vom 28. September 2008 um 11:59

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

[...]Also ich muß sagen - Das Auto ist sehr schön und eine ernsthafte Konkurrenz zum T[...]

was kann er denn im Gelände? Genauso bahnbrechende, waghalsige Manöver wie der Q7?



[Zitat von DerElektriker](#)

[...]daß der T erstaunlich groß ist, wenn man etwas plant.
Ich habe damals meinen kompletten Hausstand im T verstaut. [...]

spielst Du noch mit Puppen und hast die Ranch von Barbie in den Kofferraum gepackt? 😄

Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. September 2008 um 14:23

[Zitat von juma](#)

Servus,

...

spielst Du noch mit Puppen und hast die Ranch von Barbie in den Kofferraum gepackt?



PSCHT!!!!

Du sollst doch sowas nicht ausplaudern! Und auch noch vor den anderen! 😄

Aber als Gag war das schon ganz gut. 😄

Aber im Ernst: Außer Möbeln hatte ich praktisch alles mitgebracht und dann mit dem T wieder heimgebracht.

Mein Mondeo brauchte für den ganzen Krempel insgesamt knapp 3 Touren, beim T war es nur eine...

Für mich ganz klar 🙌

Gruß

Thilo

Beitrag von „Bobu“ vom 28. September 2008 um 15:22

[Zitat von juma](#)

Servus,

was kann er denn im Gelände? Genauso bahnbrechende, waghalsige Manöver wie der Q7? 🤔

Im Gelände kann er eher noch weniger als der Q7. Aber für die vielen Touareg-Fahrer, die sowieso nicht ins Gelände fahren oder höchstens mal auf einen Feldweg, kann der Q5 eine interessante Alternative darstellen. Auf der Straße fährt er sich auf jeden Fall viel dynamischer.

Gruß

Boris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. November 2008 um 14:58

Hallo zusammen,

an diesem WE findet die Präsentation bei den Händlern statt. Natürlich ist er deutlich kleiner als der Dicke, aber die Qualitätsanmutung ist wirklich top. Diese Preise allerdings auch :(.
Lieferzeiten ca. 6 Monate. Das Detail aus dem Frontscheinwerfer kennen wir doch 😊.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „mardi“ vom 15. November 2008 um 15:58

.....wenn der nicht so klein wäre! Könnte mich sonst sehr dafür erwärmen - mir gefällt er.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „DerUnser“ vom 15. November 2008 um 18:33

Zitat von mardi

.....wenn der nicht so klein wäre! Könnte mich sonst sehr dafür erwärmen - mir gefällt er.

Lieber Gruss, Dieter

mir auch

und der soll echt innen kleiner sein wie der Dicke ???

Beitrag von „samson“ vom 15. November 2008 um 18:42

Wenn ich den Q5 so sehe bin doch froh das ich im Feb. meinen Dicken bekommen habe, da hier unsere zwei Hunde keinen Platz hätten. 😊

Von einer anderen Seite gesehen und ohne diese Hintergründe wäre es für mich gar keine Frage diesen Wagen zu fahren.

Audi ist einfach Top 🙌🙌🙌



Beitrag von „Subzero“ vom 15. November 2008 um 18:43

[Zitat von DerUnser](#)

mir auch

und der soll echt innen kleiner sein wie der Dicke ???

Jup, ist definitiv so, war heut mit Ihm auf Probefahrt.

3.0 TDI mit Vollausrüstung, allererste Sahne, vor allem das DSG find ich klasse  

Preislich jedoch 

Beitrag von „bluwe“ vom 15. November 2008 um 19:55

Hallo zusammen

der ist wirklich gelungen, ganz im Gegensatz zum GLK...Audi halt      

Beitrag von „step“ vom 15. November 2008 um 19:58

Hallo

Ich find ihn auch nicht schlecht, bisle weniger platz aber ansonsten top.

Gruß Stephan

Beitrag von „Uwe37“ vom 15. November 2008 um 20:03

Hallo zusammen,

ich habe mir heute auch den Q5 angesehen. Also Verarbeitung und Qualitätsanmutung der Materielien sind wirklich erstklassig. Dazu gefällt mir das Amaturenbrett um einiges besser als beim Q7. Allerdings ist der Kofferraum m.E. wirklich ziemlich klein und Luftfahrwerk gibts auch nicht. Meine Kinder und ich waren uns einig, der T bleibt auf jeden Fall unser Favorit.

Viele Grüße
Uwe

Beitrag von „heland“ vom 15. November 2008 um 20:39

Id. ist an dem Auto nichts spektakuläres oder unerwartetes zu finden. Typisches Audi-Design. Außen verkleinerter Q7 und innen quasi ein A4. Alles in höchster Qualität und auch irgendwie schön, aber eben nix Besonderes. So wie beim Tiguan, wo man sich auch in einen Golf Plus oder Touran setzen könnte - alles identisch.

Ich bleib beim Touareg und hoffe, dass der Neue in 2 Jahren nicht innen wie ein Passat aussieht...🙄

Beitrag von „Annakin“ vom 15. November 2008 um 21:56

Mir gefällt der Q5 sehr gut. Hatte heute einen schwarzen mit 19 Zöllern gesehen 🤔👍

@Sittingbull: Danke für die Bilder. Perfekter Service wie schon bei den Bildern des GLK 🙌👍👍

Beitrag von „GGue1313“ vom 16. November 2008 um 09:59

[Zitat von Blackhawk](#)

... Belüftete Sitze
B&O Soundsystem
usw.
...

Belüftete Sitze?

Hey, das hat ja nicht mal der Audi A8 😬

... aber dafür der VW Phaeton 😊

Also mir gefällt der Audi Q5 auch - obwohl ohne Luftfederung würde das bei mir schon Minuspunkte geben.

Aber das magnetic ride hat er sicher als Extra, oder?
Wird das in Zukunft einmal die Luftfederung ablösen?

PS: Mein Favorit wäre aber der TTS oder dann nächstes Jahr der TTRS,
natürlich nur als Zweitwagen - der Phaeton würde bleiben.
(ein kleiner Tagtraum 😊)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. November 2008 um 10:29

[Zitat von GGue1313](#)

Aber das magnetic ride hat er sicher als Extra, oder?
Wird das in Zukunft einmal die Luftfederung ablösen?

Hallo zusammen,

das nennt sich dann wohl "Audi Drive Select" incl. der Dynamiklenkung und der Dämpferregelung kostet es schlappe € 2.400,- extra. Die Klimakomfortsitze schlagen mit € 880,- zu Buche, allerdings nur mit gelochtem Leder lieferbar.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Bobu“ vom 16. November 2008 um 10:41

[Zitat von GGue1313](#)

Belüftete Sitze?

Aber das magnetic ride hat er sicher als Extra, oder?
Wird das in Zukunft einmal die Luftfederung ablösen?

PS: Mein Favorit wäre aber der TTS oder dann nächstes Jahr der TTRS,
natürlich nur als Zweitwagen - der Phaeton würde bleiben.
(ein kleiner Tagtraum 😊)

Alles anzeigen

Ich glaube, da muss ich mal etwas Aufklärung leisten: magnetic ride ist eine Dämpferregelung, die auf Basis einer magnetorheologischen Flüssigkeit arbeitet und bei Audi im A3, TT und R8 zum Einsatz kommt. Im Q5 ist eine "klassische" Dämpferregelung ähnlich der im Touareg verbaut. Weder mit der einen noch mit der anderen kann man die Fahrzeughöhe verändern. Daher sind sie auch kein Ersatz für eine Luftfederung sondern eher eine Ergänzung (wie z.B. auch im Touareg).

Über drive select kann die Charakteristik des Fahrzeugs an die individuellen Bedürfnisse angepasst werden. Etwas ähnlich der Verstellung der Dämpfer im Touareg, nur mit deutlich mehr Auswirkungen (und Einstellmöglichkeiten).

Gruß

Boris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. November 2008 um 11:01

[Zitat von Bobu](#)

Ich glaube, da muss ich mal etwas Aufklärung leisten:

Hallo Boris,

vielen Dank, dass du uns an deinem Fachwissen teilhaben lässt 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. November 2008 um 12:30

Hallo zusammen,

Panoramadach, belüftete Sitze, DSG.....da haben sich die Wolfsburger mal wieder viel vorgenommen für den Touaregnachfolger. Sollte doch der Touareg 2 dann auch haben, oder ?

Gruß 

Niels

Beitrag von „Arndt“ vom 16. November 2008 um 14:49

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das nennt sich dann wohl "Audi Drive Select" incl. der Dynamiklenkung und der Dämpferregelung kostet es schlappe € 2.400,- extra. Die Klimakomfortsitze schlagen mit € 880,- zu Buche, allerdings nur mit gelochtem Leder lieferbar.

Grüße von Stephan 

Das hatte ich mal in einem Lincoln-Leihwagen. Megageil! Das würde ich sofort kaufen, wenn es das beim T als Option gäbe.

Beitrag von „veah1122“ vom 16. November 2008 um 16:12

Gestern führ vor mir einer in weiß: der sieht einfach nur stimmig aus und damit so viel besser als ein Q7. Zur Zeit für mich der interessanteste Audi. Als Straßenfahrzeug wäre der mein perfekter Dienstwagen (DSG, B&O, Panoramadach). Nur habe ich eine Befürchtung: die Federung wird mir zu hart sein.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 16. November 2008 um 17:34

Hallo,

habe mir Heute den Q5 beim Händler mit meinem Sohn zusammen angesehen. In der Halle des 😊 stand ein relativ gut ausgestatteter Q5 mit Navi, Panoramadach, 20er, Soundsystem, el. Heckklappe, Leder (allerdings das hässliche Lochleder in grau) zum Schnäppchenpreis von 67500,- EUR. Im Innern die gewohnte Audi-Premiumqualität, allerdings viel zu beengt. Also nix für uns. Der Preis liegt auf Höhe des T.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. November 2008 um 19:15

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

... Der Preis liegt auf Höhe des T.

Das kann man wohl sagen! Wenn man auf bestimmte Extras wertlegt, kann es gut sein, dass man den T. günstiger bekommt. Der Q5 wird sich aber sicher trotzdem verkaufen.

Thomas