

# Was bringen Sportluftfilter?

## Beitrag von „Touareg69“ vom 7. September 2004 um 11:09

Hat schon jemand von euch Erfahrungen mit den Sportluftfiltern von K&N oder anderen Herstellern gemacht. Bringen die wirklich was? Angeblich bessere Leistungsausbeute, niedrigerer Verbrauch und kostensparend.

Beispiel findet ihr unter der Artikel-Nr. 7919344160 bei Ebay.

---

## Beitrag von „owolter“ vom 7. September 2004 um 11:33

erfahrungen habe ich damit zwar nicht, aber folgende denkwiese:

ein luftfilter macht bei maximalem luftdurchsatz des motors max. 50mbar. ein "sportluftfilter" macht vielleicht 20mbar weniger.

d.h., der atl/motor muß etwas weniger arbeiten, um den gewünschten ladedruck zu erreichen. die leitschaufeln des atl sind minimal weiter geöffnet.

daraus folgt, daß der atl (theoretisch) schneller hoch drehen sollte. der effekt ("leistungssteigerung" durch verringerte gaswechselarbeit) wird aber eher homöopatisch sein und vermutlich bei beschleunigung und durchzug eher in der meßtoleranz liegen.

der spareffekt durch das auswaschen des filters ist bei den filterstandzeiten laut serviceheft eher negativ. für 55€ bekommst du sicher 2 neue papierfilter, die dann in summe mit dem bereits verbauten filter über 200Tkm halten.

---

## Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 7. September 2004 um 12:10

HALlo,

habe nen K&N , Ansprechverhalten / Gasannahme hat sich verbessert , der Sound auch , Verbrauch ? , ich habe aber nen V6 Benziner , reiner Saugmotor , nix Turbo .

Grüße vom Kruemelmonstter aus Berlin

-> Das Treffen hätte noch vielllllll länger sein sollen, dann hätte man sicher noch vieles

besprechen können .....

---

### **Beitrag von „BitFox“ vom 7. September 2004 um 16:55**

[Kruemelmonster](#) .... was genau für einen hast du verbaut ?

---

### **Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 9. September 2004 um 00:52**

Hallo,

habe leider die Verpackung noch nicht gefunden , habe sie aber noch irgendwo in der Garage , müßte sich mit dem Org. Filter in einer Ecke langweilen , suche morgen noch mal richtig und werde dann berichten , der Ein / Ausbau ist nicht so leicht beim V6, sonst könnte ich da mal drauf schauen , wußte aber auch nicht , daß es verschiedene gibt ??

Bis dann , Kruemelmonster

---

### **Beitrag von „BitFox“ vom 9. September 2004 um 06:40**

Wäre super , thx. Was den Umbau angeht ... solange "handelsübliches" Werkzeug ausreicht sollte es kein Problem darstellen. Haben schon ganz andere Dinger versaut 😊

---

### **Beitrag von „pit“ vom 9. September 2004 um 08:57**

[Kruemelmonster](#) bin auch an den Daten des Filters interessiert - dann suchst Du wenigstens schon für zwei 🤖

Gruss Pit

---

## **Beitrag von „docpat“ vom 9. September 2004 um 09:08**

Servus!

Habe zufällig bei K&N dies gefunden:

(Filter für den 3,2V6)

<http://www.knfilterchargers.com/search/product.aspx?Prod=33-2857>

Grüsse

Patrick

P.S.: Ich hatte mal vor Jahren einen K&N Filter beim 300 TD Turbo verbaut. Hatte gar nichts gebracht, ausser dem Händler dem ich den Filter abgekauft hatte.

---

## **Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 9. September 2004 um 11:18**

Was Patrick da rausgesucht ha ist genau der richtige Filter.

33-2857 ist die Produktnummer.

Er passt bei allen Touareg Modellen, nur V10 und V8 benötigen zwei.

Ich hatte mal einen KN verbaut, bei einer klassischen Rennsemmel.

Die Notwendigkeit dieses Filters hat sich durch den restlichen Motorumbau ergeben. Naja, man hat ein wenig gemerkt aber erst der Umstieg auf die offene Variante hat sich gelohnt.

Dies ist beim Dicken allerdings nicht möglich.

---

## **Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 15. September 2004 um 14:56**

Hallo,

habe die Verpackung gefunden ,die anderen waren aber wieder schneller , habe auch den 33 - 2857 .

Kruemelmonstter aus Berlin