

Kaufberatung V6 TDI

Beitrag von „zehner“ vom 22. September 2008 um 16:53

Hallo liebes Forum,

ich heiße Olli und bin Frischling hier im Forum. Nach einigen Golfs und Audis, zuletzt einem schönen S4 Biturbo, bin ich nun auf der Suche nach einem schönen Dicken, was gleichzeitig auch mein erster Diesel wird.


Der V10 ist mir steuer- und unterhaltsmäßig zu teuer, also bleiben noch R5 und V6, nach Probefahrt beider Modelle habe ich mich für den V6 entschieden.

Eigentlich wollte ich auch nie einen Diesel haben, aber bei dem Dickschiff habe ich ganz schön Angst vor den Spritkosten bei einem Benziner (Irrtum?)...

Nach gezielter Suche habe ich nun auch ein schönes Auto gefunden, 1. Hand von Privat, EZ 12/2004, mit Luftfahrwerk, 80tkm Laufleistung und nur 25tkm altem Motor + Lader.

Wollte nun schon zuschlagen, habe jetzt aber von Bekannten Gruselgeschichten gehört wie "kaufe bloß nur vom Händler mit Garantie, die Dinger haben eigentlich immer irgendwas, und das auch immer teuer"...

Was haltet ihr davon? Panikmache? Oder ist ein 12/2004 ein Modell mit Kinderkrankheiten? Macht man sich da unglücklich?

Klar, bei einem Gebrauchtwagen ist man vor Reparaturen nicht gefeit, egal ob Touareg oder Golf, VW oder BMW. Aber nichts wäre ärgerlicher, als wenn mein ganze Knete in Reparaturrechnungen vom Freundlichen fließt...  Ihr wisst schon, wie ich das meine.

Ich würde mich freuen, wenn Ihr mir ein paar objektive Statements geben könntet.

Vielen Dank für Eure Hilfe,
viele Grüße

Olli

Beitrag von „Arndt“ vom 22. September 2008 um 17:17

Ab Baujahr 2005 ist der Ruf des T. deutlich besser. Davor sind einige Problemfälle entstanden. Das der Wagen schon einen AT-Motor hat, deutet auf einen leidensvolle Historie hin. Laß Dir am besten mal vom Händler die Reparaturhistorie ausdrucken, danach fällt die Entscheidung sicherlich leichter. Eine ordentliche Gebrauchtwagengarantie ist aber auf jeden Fall Pflicht.

Hast Du auch schon mal über den V8 nachgedacht. Wenn man diese auf Gas umrüstet, dann sind die Betriebskosten noch deutlich unterhalb des Diesels.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. September 2008 um 17:26

Zitat von Arndt

...Eine ordentliche Gebrauchtwagengarantie ist aber auf jeden Fall Pflicht...

Das kann ich bestätigen.

Allerdings kann man die gegen einen etwas höheren Preis auch für Fahrzeuge von privat ordern. Das läuft dann als Quereinsteiger und wird auch vom 😊 angeboten.

Allerdings wäre ich bei einem Austauschmotor erstmal mehr als skeptisch.

Ggf. würde ich parallel mal bei den Gebrauchten schauen, ob da nicht einer dabei ist, der Dir das Gleiche bietet.

Immerhin sind die Preise bei den Händlern auch gesunken, und dann hättest Du abgesehen von der GW-Garantie (trotzdem Aufpreis!) den Händler am Kragen.

Ich bin erstmal vorsichtig bei Fahrzeugen von privat.

Wenn es der aber sein soll, solltest Du dem Rat von Arndt folgen und Dir beim 😊 die Servicehistorie geben lassen.

Dann weißt Du, woran Du bist.

Auf die Weise habe ich übrigens herausgefunden, daß meiner einen (leichten) Unfallschaden hatte, den mir der Händler verschwiegen hat.

Seitdem ist der Service gleich viel besser, und die Rückgabe in zwei Jahren ist auch schon so gut wie gelaufen 😊

(Ich habe den Wagen behalten, weil es nur ein Lackschaden war; ansonsten hätte ich ihn zurückgegeben)

Ich hoffe, wir dürfen Dich trotz allem bald im erlauchten Kreis der T-Fahrer begrüßen

Nachtrag: Also ich würde immer den Diesel nehmen. Das ist einfach cooler! *duckundwech*

bevor 🤔🤔🤔 😊

Gruß

Thilo

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 22. September 2008 um 17:33

Hallo Olli,

zunächst mal ein herzliches Willkommen im Forum.

Zur Kaufberatung:

Zunächst Bj. 12/2004 konnte VW schon gute Touaregs bauen, die weitgehendst problemlos laufen. (... habe selbst einen R5 Bj 12/2004 über 100.000 km gefahren und keine außerplanmäßige, kostenpflichtige Reparaturen gehabt.)

12/2004 ist aber auch der 1. Monat, in dem der V6 TDi ausgeliefert wurde und was mich etwas stutzig macht ist, warum die 1. Maschine nur 55.000 km gehalten hat. Hat der Vorbesitzer das Auto so gequält, dass die Maschine schon nach dieser Zeit auf war? Und wenn ja, wie sieht dann der Rest vom Auto aus? (mechanisch). Wieviel Profil haben die Reifen noch?

Wie sieht denn das Serviceheft aus? Wo sind die Inspektionen gemacht worden? Was sagt denn 😊 zum Lebenslauf des Autos, denn auch 2004 wurden alle Reparaturen/Inspektion schon EDV-mäßig erfasst.

Luftfederung hat was 🤔, das möchte ich persönlich nicht mehr missen.

Also hinterfrag das Angebot am besten noch mal.

Ich denke, hier werden aber noch weitere Tipps kommen.

Viele Grüße

Dirk

Beitrag von „zehner“ vom 22. September 2008 um 17:48

Zitat von Arndt

Das der Wagen schon einen AT-Motor hat, deutet auf einen leidensvolle Historie hin.

Der Verkäufer sagte mir, der Wagen wäre gechipt gewesen, was "aufgrund eines Materialfehlers im Rumpfmotor" dann kurz nach Ende der Garantiezeit einen Motorschaden verursacht hatte. Seitdem ist er ungechipt.

Naja... das selbe Problem hatte ein Bekannter in seinem A6 3.0 TDI - Chip auf 280 PS, nach 1 Jahr Motorschaden.

Mein S4 hatte aus den serienmäßigen 265 PS satte 360 PS gezaubert bekommen (Lader an der "Kotzgrenze" (O-Ton Tuner)) und einigen Änderungen an der Peripherie. Das hat wunderbar gehalten... Deshalb wundert es mich, dass die 3.0 bei Leistungssteigerungen nicht derart Standfest sind. Aber egal, ist ja jetzt nicht Thema.

Zitat von DerElektriker

Allerdings kann man die gegen einen etwas höheren Preis auch für Fahrzeuge von privat ordern. Das läuft dann als Quereinsteiger und wird auch vom 😊 angeboten.

Ich konnte auf der VW-Website nichts dazu finden - hast Du zufällig Infos zum Ablauf und den Kosten? Mein S4 hatte damals die Audi CarLife Plus, das war easy: Dekra-Check + vollständiges Checkheft vorgelegt, abgeschlossen, fertig.

Zitat von DHMoorreye

zunächst mal ein herzliches Willkommen im Forum.

vielen Dank 😊

Also das Auto ist Checkheft-gepflegt, macht ansonsten einen super Eindruck. Zudem war er augenscheinlich nicht beim Aufbereiter, was ich als Pluspunkt sehe -> nix schnell vertuscht. Reifen sind ok mit etwa 70% Profil.

Die Historie werde ich auf jeden Fall mir mal holen, habe ich bisher immer beim Autokauf so gemacht (und viel Trauriges auf der Suche nach einem RS4 erlebt und deshalb aufgegeben, 100000km mehr runter als auf dem Tacho oder auch reparierter Totalschaden als "unfallfrei" angegeben... Aber das ist eine Geschichte für sich)

Was sind denn die Hauptmacken? Elektronik sicher?

Ich habe einen VAG-COM Laptop noch von meinem S4. Aber k.A. ob das beim T auch läuft, denn der S4 hatte noch keinen CAN-Bus.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. September 2008 um 17:48

Hallo Olli,

herzlich willkommen hier im Forum. Da würde ich mich eventuell noch mal alternativ umschauen, bzw. auf jeden Fall die Historie einsehen (nicht einfach zu bekommen). Aber oft ist das auch eine Bauchentscheidung und wenn du ein gutes Gefühl hast, dann nimm ihn. Übrigens ist ein V8 wirklich eine Alternative, wenn du nicht zuviel fährst. Ich selbst habe vor 18 Monaten vom großen Benziner auf den V6 TDI gewechselt und das würde ich heute nicht mehr machen



Grüße von Stephan 

Beitrag von „zehner“ vom 22. September 2008 um 17:56


[Zitat von Sittingbull](#)

Ich selbst habe vor 18 Monaten vom großen Benziner auf den V6 TDI gewechselt und das würde ich heute nicht mehr machen

Echt, warum genau?

Also die V8 bekommt man ja doch schon recht günstig, aber ich hätte gedacht, dass man den nicht unter 18l bewegen kann. Ich fahre zu 90% in der Stadt, aber auch nicht wirklich viel (S-Bahn ist direkt vor der Tür).

Nur wie ist das mit dem Wertverfall - ich könnte mir bei den endlos steigenden Spritpreisen gut vorstellen, dass in ein oder zwei Jahren (länger fahre ich eigentlich nie ein Auto) die Nachfrage nach riesen Benzinern nicht gerade gestiegen ist...

Schwierig schwierig alles 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. September 2008 um 18:07

[Zitat von zehner](#)

Echt, warum genau?

Hallo Olli,

das hat verschiedene Gründe. Ich fahre nur ca. 12.000 km pro Jahr und der Fahrkomfort und Drehmomentverhalten des V8 sind einfach spitze. Das wusste ich natürlich schon vor dem Tausch, allerdings war der Wertverlust recht heftig und ein gutes Angebot meines 😊 hat mich "überredet". Irgendwie gehörten für mich T und TDI einfach zusammen. Inzwischen sind die Preisdifferenzen beim Treibstoff ziemlich klein geworden und wenn man noch die höhere Steuer mit in Betracht zieht, ist der Unterhalt beim Diesel sogar höher. Und dann könnte man den Benziner, wie Arndt schon schreibt, auch noch auf Gas umrüsten und spart noch mehr.

Trotzdem bin ich mir meinem aktuellen GP immer noch zufrieden 😊.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. September 2008 um 18:20

[Zitat von zehner](#)

Ich konnte auf der VW-Website nichts dazu finden - hast Du zufällig Infos zum Ablauf und den Kosten? Mein S4 hatte damals die Audi CarLife Plus, das war easy: Dekra-Check + vollständiges Checkheft vorgelegt, abgeschlossen, fertig.

Schau mal hier: [KLICK](#)

Da haben wir das Thema Anschlußgarantie schon mal diskutiert.

Zumindest für den R5 TDI habe ich die Zahlen von meinem 😊 erhalten.

Ich denke, das ist ungefähr die Größenordnung, mit der Du für einen V6TDI rechnen mußt. Für die Benziner habe ich kein Gefühl, wo die liegen, aber vielleicht hat jemand anders ein paar Zahlen.

Übrigens: Lass Dich von meiner Pro-Diesel-Haltung nicht irritieren.

Ich weiß, daß die Diskussion sehr kontrovers geführt wird, und viele Faktoren dort reinspielen.

Für mich war die Entscheidung für den Diesel nicht allein eine Kostenfrage (ca. 35 Tkm pro Jahr), sondern ich mag Diesel einfach und fahre sie lieber als Benzinler.

Viele sehen das anders.

Also: Bild Dir Deine Meinung 😄

Gruß

Thilo

Beitrag von „zehner“ vom 23. September 2008 um 12:14

Hallo Leute,

vielen Dank erstmal für eure nette Hilfe. 🙏

Ich habe mir die Fahrgestellnr. besorgt und die Historie checken lassen, KM-Stand hat hin, das mit dem neuen Motor passt auch (Kostenpunkt 13000 Euro).

Eine Garantie als Quereinsteiger ist problemlos möglich, Voraussetzung ist eine Inspektion nicht älter als 2 Monate oder ein Aufnahme-Check (Kosten: 15 Euro). Preislich liegt die Garantie bei etwa 550 Euro, wobei ein anderes Autohaus mir 250 Euro nannte, was m.E. viel zu wenig wäre.

Einziger Wehrmutstropfen ist die in 1000 km fällige 90000er Inspektion (der Wagen hat 89000 und nicht 85000 runter, hatte mich geirrt). **Hat jemand eine Ahnung, was die 90000er kostet?** Der 😊 nannte mir einen Preis um die 500-600 Euro, je nachdem, was gemacht werden muss. Kommt das hin?

Bremsen wurden im April vorne und hinten komplett gemacht, also Scheiben + Beläge.

Tjaaa, jetzt heißt es grübeln. Mit abgeschlossener Garantie halte ich das Risiko für tragbar. Hm, muss nochmal drüber sinnieren... Mein Bauch sagt auf jeden Fall "JA". Jetzt muss mein Kopf noch mitziehen 😄

Beitrag von „Arndt“ vom 23. September 2008 um 12:42

[Zitat von zehner](#)

Einzigster Wehrmutstropfen ist die in 1000 km fällige 90000er Inspektion (der Wagen hat 89000 und nicht 85000 runter, hatte mich geirrt). **Hat jemand eine Ahnung, was die 90000er kostet?** Der 😊 nannte mir einen Preis um die 500-600 Euro, je nachdem, was gemacht werden muss. Kommt das hin?

Bremsen wurden im April vorne und hinten komplett gemacht, also Scheiben + Beläge.

Tjaaa, jetzt heißt es grübeln. Mit abgeschlossener Garantie halte ich das Risiko für tragbar. Hm, muss nochmal drüber sinnieren... Mein Bauch sagt auf jeden Fall "JA". Jetzt muss mein Kopf noch mitziehen 😄

Das klingt doch soweit ganz gut. Jetzt handel noch die Inspektion in den Kaufpreis mit rein und Du kannst eigentlich nichts mehr falsch machen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. September 2008 um 13:00

[Zitat von Arndt](#)

Das klingt doch soweit ganz gut. Jetzt handel noch die Inspektion in den Kaufpreis mit rein und Du kannst eigentlich nichts mehr falsch machen.

Hallo Olli,

das sehe ich auch so 🤔

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „zehner“ vom 23. September 2008 um 22:28

Hallo Arndt, hallo Stephan,

ja das wäre toll - aber ich glaube der Kerl ist nicht auf große Verhandlungen aus.
Na ich werde sehen und mein Bestes geben. Der Typ ist so alt wie mein Vater und ich so alt wie
sein Sohn, nicht die beste Verhandlungsvoraussetzung...

Viele Grüße

Olli

Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. September 2008 um 10:13

[Zitat von zehner](#)

Hallo Arndt, hallo Stephan,

ja das wäre toll - aber ich glaube der Kerl ist nicht auf große Verhandlungen aus.
Na ich werde sehen und mein Bestes geben. Der Typ ist so alt wie mein Vater und ich
so alt wie sein Sohn, nicht die beste Verhandlungsvoraussetzung...

Viele Grüße

Olli

Alles anzeigen

Olli, nicht vergessen: Du hast das Geld und er möchte das Auto vom Hof haben.
Ich denke, damit sieht Deine Verhandlungsposition schon wieder besser aus 😊

Du machst das schon! 🙌

Gruß

Thilo

Beitrag von „Arndt“ vom 24. September 2008 um 10:55

[Zitat von DerElektriker](#)

Olli, nicht vergessen: Du hast das Geld und er möchte das Auto vom Hof haben.

Und zur Zeit ist kein großer Verkäufermarkt für große Geländewagen..... 🤖

Beitrag von „zehner“ vom 24. September 2008 um 17:16

Recht habt ihr...

Ich werde auf jeden Fall auch meinen Vater einpacken und den Laptop mitnehmen (oder umgekehrt 😊), um via OBD mal die Fehlerspeicher zu checken. Hoffe, das klappt mit meinem Kabel und der Software - ist schon etwas älter das Ganze. Beim 2003er A6 V6 TDI meines Vaters gehts zumindest.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. September 2008 um 19:04

[Zitat von zehner](#)

Recht habt ihr...

Ich werde auf jeden Fall auch meinen Vater einpacken und den Laptop mitnehmen (oder umgekehrt 😊), ...

Eher umgekehrt.

Zumindest in meinem Fall wäre dann das Tragen leichter (mein Laptop kann ja nicht laufen, im Gegensatz zu meinem Vater)



Beitrag von „zehner“ vom 24. September 2008 um 20:03



ist alles erziehungssache! (mit dem vater äh laptop meine ich)

Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. September 2008 um 20:07

[Zitat von zehner](#)



ist alles erziehungssache! (mit dem vater äh laptop meine ich)

Ja nee, is klar.

Ich glaube, Du hebst Dir beim Verwechseln trotzdem einen Bruch.

Also hör auf die Erfahrung und laß Deinen Papa laufen.

Vielleicht trägt er ja Dein Laptop.

Das wäre mal eine gute Erziehungssache! 🤖

Gruß

Thilo

Beitrag von „zehner“ vom 28. September 2008 um 18:36

Hallo Leute,

ich habe noch eine Frage: Das Auto hat so einen Startknopf links neben dem Schalthebel, sodass man wohl ohne Einstecken des Schlüssels starten kann. Wie nennt sich das Ding? Ist das verbunden mit Coming home?

Beitrag von „V6-Driver“ vom 28. September 2008 um 19:24

[Zitat von zehner](#)

Hallo Leute,

ich habe noch eine Frage: Das Auto hat so einen Startknopf links neben dem Schalthebel, sodass man wohl ohne Einstecken des Schlüssels starten kann. Wie nennt sich das Ding? Ist das verbunden mit Coming home?

Hallo,

das heißt Keyless Acces

Beitrag von „juma“ vom 29. September 2008 um 15:31

Servus,

[Zitat von zehner](#)

[...]ohne Einstecken des Schlüssels starten kann. Wie nennt sich das Ding? Ist das verbunden mit Coming home?

nennt sich wie bereits beantwortet keyless access, hat aber ursächlich nichts mit der coming home-Funktion zu tun. Kann beides von einander unabhängig geordert werden (wenn ich mich nicht irre...habe weder noch 😊)

Beitrag von „Arndt“ vom 29. September 2008 um 16:19

[Zitat von juma](#)

Kann beides von einander unabhängig geordert werden (wenn ich mich nicht irre...habe weder noch 😊)

Coming Home ist Bestandteil der Bestellposition "Licht & Sicht".

Beitrag von „mardi“ vom 1. Oktober 2008 um 11:12

Eigentlich hätte ich auch gerne einen V 6 TDI gehabt, aber Diesel Fahrzeuge werden in Schweden ganz unverschämt besteuert. Die Jahressteuer ist mehr als doppelt so hoch wie für einen vergleichbaren Benziner.

So bin ich beim V 8 gelandet und habe so fast den gleichen Motor wie in meinem Audi S 8 - nur 50 PS weniger. Mein Verbrauch liegt zwischen 16 und 17 Litern - finde ich ganz okay.

Gruss, Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Oktober 2008 um 13:29

[Zitat von mardi](#)

Die Jahressteuer ist mehr als doppelt so hoch wie für einen vergleichbaren Benziner.

Hallo Dieter,

das ist im Vergleich zu Deutschland ja noch günstig 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 1. Oktober 2008 um 13:39

[Stephan:](#)

Bei uns ist der Unterschied so etwa 140 zu 500 Euro. In Skandinavien geht es eher in die Regionen 20.000 zu 40.000 Euro. Und für die Differenz bekommt man viel Super.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 1. Oktober 2008 um 16:02

Zitat von Arndt

Stephan:

Bei uns ist der Unterschied so etwa 140 zu 500 Euro. In Skandinavien geht es eher in die Regionen 20.000 zu 40.000 Euro. Und für die Differenz bekommt man viel Super.

Da lob ich mir BeNeLux.

Die (jährlichen) Steuern sind kein großes Problem, da die meines Wissens wie in Deutschland sind.

Da hat man eher mit der BPM ein Problem, da die nach Anschaffungswert (nicht nach Listenpreis) geht, und sich bei einem Touareg auf etwa 25.000 Euro beläuft, die man bei Zulassung auf den Tisch legen muß. (ich glaube, der Spitzensatz für einen Neuwagen unabhängig vom Typ ist bei etwa 30% vom VK)

Die wird zwar teilerstattet, wenn man das Auto verkauft (vom Käufer), aber das ist ein schwacher Trost...

Da wird T-Fahren echt zum Luxus.

Insofern haben wir's in Deutschland noch gut!

Beitrag von „zehner“ vom 1. Oktober 2008 um 17:00

Hallo Leute,

es ist soweit, gestern habe ich den besagten Touareg gekauft.

Glücklich zu Hause angekommen wollte ich gleich nochmal das Starten mit Keyless Access ausprobieren und "tada" die Karre springt nicht an, der Starter dreht den Motor nur in Zeitlupe. Na super. Nach zwei weiteren Versuchen kam er dann; habe ich noch 10 Min im Stand laufen lassen und habe ihn dann abends auf einen bewachten Parkplatz gebracht (da noch nicht umgemeldet), da sprang er wieder problemlos an. Das Auto stand jetzt 6 Tage unbewegt, aber eine normale Batterie sollte das ja ab können. Ist dann wohl bald eine neue fällig, vermutlich passt da ja nur eine sonder spezial vip Touareg Batterie für 750 Euro...

Dann durfte ich auch noch einen kleinen Steinschlag in der Scheibe entdecken und einen Kirschsaffleck in der hintersten Kofferraumecke...

Naja was solls, ich werde ihn vielleicht mal zum Aufbereiter geben.

Habe mich übrigens für die Hannoversche Versicherung entschieden, die war knapp 70 Euro günstiger als die HUK24 (welche bisher immer die günstigste für mich war). Leider brauchen die 24-48 Std für die Ausstellung der Doppelkarte, sodass ich heute noch nicht ummelden konnte. Ich will endlich fahren 😞

Aber bis auf die o.g. "Kleinigkeiten": Geile Karre 😊

Beitrag von „zehner“ vom 1. Oktober 2008 um 17:28

Bei der Gelegenheit fällt mir noch eine Frage ein:

Ist es möglich, eine originale Bluetooth FSE nachzurüsten? Ich habe da auf die Schnelle leider nichts konkretes mit der Suche gefunden 😞

Beitrag von „Arndt“ vom 1. Oktober 2008 um 17:35

Vergiß es. Alleine das notwendige Steuergerät zur Verknüpfung mit dem RNS510 kostet über 700,- Euro. Da kommt dann bestimmt noch ein weiteres dazu.

Beitrag von „zehner“ vom 1. Oktober 2008 um 18:18

alles klar... danke für die info.

ich habe noch ein universelles bluetooth-modul aus meinem ex s4, das hat auch funktioniert. hoffe, das passt auch im Dicken irgendwie...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Oktober 2008 um 13:33

[Zitat von Arndt](#)

Bei uns ist der Unterschied so etwa 140 zu 500 Euro. In Skandinavien geht es eher in die Regionen 20.000 zu 40.000 Euro. Und für die Differenz bekommt man viel Super.

Hallo Arndt,

das ist doch wohl nicht dein Ernst, jedes Jahr 🗨️

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Arndt“ vom 2. Oktober 2008 um 14:02

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Arndt,

das ist doch wohl nicht dein Ernst, jedes Jahr 🗨️

Grüße von Stephan 🗨️

Nee, das ist meistens eine einmalige Luxussteuer, die in der Größenordnung von 50% bis 10% des Anschaffungspreises liegt. Die Märchensteuer kommt dann noch obendrauf.

In Dänemark kann (konnte?) man diese Steuer z.B. umgehen, wenn man das Fahrzeug dauerhaft zum 2 Sitzler umbaute (hintere Sitzbank raus und Einbauten rein) und dieses dann als Nutzfahrzeug deklarierte. Derartige Fahrzeuge haben dann eine andere Kennzeichenfarbe (gelb bzw. weiß).

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Oktober 2008 um 18:56

[Zitat von Arndt](#)

Nee, das ist meistens eine einmalige Luxussteuer

Hallo Arndt,

na, dann lag ich ja doch richtig 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „zehner“ vom 3. Oktober 2008 um 17:24

Es gibt wieder eine Frage von mir 😊 :

Wie ist bei euch denn die abnehmbare AHK (falls vorhanden) im Auto aufbewahrt?

Bei mir fliegt die so lose in der leeren Ersatzradmulde umher, das kann ja auch nicht so richtig sein...

Gibts da denn irgendeinen Kunststoffeinsatz für die Mulde?

Danke euch

Beitrag von „khclp“ vom 3. Oktober 2008 um 17:37

[Zitat von zehner](#)

Es gibt wieder eine Frage von mir 😊 :

Wie ist bei euch denn die abnehmbare AHK (falls vorhanden) im Auto aufbewahrt?

Bei mir fliegt die so lose in der leeren Ersatzradmulde umher, das kann ja auch nicht so richtig sein...

Gibts da denn irgendeinen Kunststoffeinsatz für die Mulde?

Danke euch

Rechts neben der Reserveradmulde ist jedenfalls bei meinem der Wagenheber und das Werkzeug nebst abnehmbarer AHK, ordentlich verstaut. Hab den Dicken ja leider nicht mit und kann so kein Bild eistellen aber evtl. erbarmt sich ein anderer TF.

Gruss Kurt

Beitrag von „khclp“ vom 3. Oktober 2008 um 18:35

[Zitat von zehner](#)

Es gibt wieder eine Frage von mir 😊 :

Wie ist bei euch denn die abnehmbare AHK (falls vorhanden) im Auto aufbewahrt?

Bei mir fliegt die so lose in der leeren Ersatzradmulde umher, das kann ja auch nicht so richtig sein...

Gibts da denn irgendeinen Kunststoffeinsatz für die Mulde?

Danke euch

[H I E R](#) hast du ein Bild mit allem was du suchst. Unter dem Werkzeug rechts, ist der Platz fuer die AHK und die schoene Box in der Mitte 🤖

Musst nur mal die Suche anschmeissen TF da wird dir geholfen aber nicht immer denn selber suchen macht schlau und erspart unangenehme Kommentare

Gruss Kurt



Beitrag von „zehner“ vom 3. Oktober 2008 um 19:45

Hallo Kurt,

vielen Dank für das Bild!

75 Euro für den Cargonizer finde ich für ein bißchen Schaumstoff zwar ganz schön heftig, aber ich hasse Unordnung im Kofferraum - und werde mir das Teil wohl besorgen.

Wegen der AHK hatte ich schon gesucht im Forum, aber leider nichts gefunden.

Ich glaube, irgendwie stehe ich auf dem Schlauch, sorry 😞

Rechts neben dem Cargonizer ist das Fach mit dem Wagenheber und da drüber das Fach mit dem Radmutternschlüssel etc.

Gehört die AHK unter den Wagenheber? Ich hatte gestern alles abgesucht, aber beim besten Willen keinen passenden Platz für das Ding finden können...

Und dann fliegen da noch 2 zusammenbare Reifenkeile umher, die ebenfalls noch keine Heimat gefunden haben.

Wahrscheinlich nerve ich mit den immer wieder gefragten Newbie-Fragen, aber ich habe mich im Forum echt dusselig gesucht, und darauf auch keine Antwort finden können 😞

Bitte unterstützt mich auf dem Weg zum ordentlichen Kofferraum 😊

...und dann heißt's auch noch Daumen drücken, dass ich endlich mal mit der Kiste fahren darf: In Berlin STREIKEN die Zulassungsstellen! Bin am Donnerstag schon umsonst hin gefahren. Die machen tatsächlich nach einer Stunde wieder zu, da die meisten Mitarbeiter streiken. Klasse. Könnt ihr euch ja denken, was da für ein gigantischer Andrang herrscht, wenn da halb Berlin vor der Tür steht...

Beitrag von „DerElektriker“ vom 3. Oktober 2008 um 19:51

[Zitat von zehner](#)

...

Rechts neben dem Cargonizer ist das Fach mit dem Wagenheber und da drüber das Fach mit dem Radmutternschlüssel etc.

Gehört die AHK unter den Wagenheber? Ich hatte gestern alles abgesucht, aber beim besten Willen keinen passenden Platz für das Ding finden können...

...

Hi,

die AHK gehört in das untere Fach (das mit dem Werkzeug kannst Du rausnehmen, nachdem das Klettband offen ist)

Wenn Du Dir den Einsatz mal anschaust, siehst Du am vorderen Ende (das, das in Richtung Rückbank zeigt) eine runde Einbuchtung. Die nimmt den Kugelkopf auf, der Rest gehört dann in

die Aussparung, in Richtung Ladekante.

Bei der serienmäßigen AHK paßt das knapp. Bei anderen Fabrikaten: Keine Ahnung.
Am Besten probieren.

Aber vorsicht: Bevor Du aufgibst, denk daran, daß die Abdeckung (also wahlweise die Kappe, Dein aufgeschnittener Tennisball oder die gepfälte Diddlmaus :D) nicht mit reinpaßt.

Die mußst Du separat verstauen.

Meistens paßt die Kappe aber irgendwo in den verbleibenden Freiraum neben den Einsätzen.
Dann fliegt sie auch nicht rum.

Hoffe, es hilft!

Gruß

Thilo

Beitrag von „zehner“ vom 3. Oktober 2008 um 22:57

Hallo Thilo,

vielen Dank für die Aufklärung! 😊

Da das eine originale AHK ist und noch kein Diddl gepfählt wurde 😊 sollte das passen, werde es gleich am Montag probieren!

Schönes WE,

Olli

Beitrag von „zehner“ vom 4. Oktober 2008 um 15:29

hat keine anderen hobbys der junge: ich hab noch ne frage an die cracks!

links neben dem schaltknauf äh gangwählhebel ist doch der verstellnippel für die außenspiegel.
durch die tägliche benutzung mit den zarten zahnarzt fingern des vorbesitzers ist da allerdings kaum noch chrom dran, sieht echt arm aus. kann man den deckel oder den ganzen schalter denn problemlos ausbauen und tauschen? oder ist das fest mit der verkleidung verklebt?

danke für die infos 😊

bis dann

olli

Beitrag von „juma“ vom 4. Oktober 2008 um 15:41

Servus,

[Zitat von zehner](#)

[...]verstellnippel für die außenspiegel. [...]kann man den deckel oder den ganzen schalter denn problemlos ausbauen und tauschen? oder ist das fest mit der verkleidung verklebt? [...]

den kann man problemlos tauschen. Schalter werden desöfteren in der elektronischen Bucht gehandelt...

Beitrag von „zehner“ vom 4. Oktober 2008 um 15:46

hallo uli,

das ist ja super, danke dir für die info!

dann werde ich mir das teil organisieren. für ein- und ausbautipps bin ich sehr dankbar, hab mit der suche leider nix gefunden.



Beitrag von „juma“ vom 4. Oktober 2008 um 16:08

Servus,

Zitat von zehner

[...]für ein- und ausbautipps bin ich sehr dankbar, [...]


am einfachsten geht es, wenn Du die Mittelkonsole ausbaust. Die ist mit vier Torx-Schrauben befestigt (glaube ich, ist schon so lange her). Wenn Du einen Handschalter hast, brauchst Du den Schalthebelknauf gar nicht abbauen, da der ja flexibel ist. Beim Automaten weiß ich es nicht, aber den Gangwahlhebel kann man bestimmt auch abmontieren. Dann kannst Du die gesamte Mittelkonsole nach oben anheben und drunter schauen. Der besagte Schalter ist mit einer kleinen Nase eingerastet und die kannst Du dann mit einem E-Schraubendreher leicht eindrücken und den gesamten Stecker nach oben abziehen. ...oder war es nach unten? Naja, ist ja auch egal, auf jedenfalls geht es so ganz einfach.

Komme nicht auf die Idee, bei der Mittelkonsole in eingebautem Zustand zu probieren...dann machst Du nur alles kaputt. Im Zweifelsfall lass Dir die Arbeitsschritte bei Deinem  ausdrucken. Dann kann nichts mehr schiefgehen...

Beitrag von „zehner“ vom 4. Oktober 2008 um 17:59

Herzlichen Dank Uli,

das hört sich wirklich machbar an. Bei ebay gibts gerade nur einen gebrauchten Schalter, deshalb werde ich bei VW mal nach einem neuen fragen, vielleicht ist der ja auch nicht so teuer.

Dann muß ich nur noch die abgeschlupperte B-Säulenverkleidung tauschen, und ich habe einen Neuwagen 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Oktober 2008 um 19:21

Zitat von zehner

... zarten zahnarzt fingern des vorbesitzers ...

Hallo Olli,

der war gut 🙌👍👍

Grüße von Stephan (Zahnarzt) 🗣️

Beitrag von „zehner“ vom 4. Oktober 2008 um 19:54



naja was soll ich sonst schreiben... der typ ist auch zahnarzt und hat den nippel fast komplett verschlissen 😄

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Oktober 2008 um 21:27

[Zitat von zehner](#)



naja was soll ich sonst schreiben... der typ ist auch zahnarzt und hat den nippel fast komplett verschlissen 😄

Der hat daran wahrscheinlich Wurzelfüllungen geübt.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 5. Oktober 2008 um 11:58

[Zitat von zehner](#)

naja was soll ich sonst schreiben... der typ ist auch zahnarzt und hat den nippel fast komplett verschlissen

"Den Nippel verschlissen"?!

Ein Schelm, wer Böses denkt 😄

Sei froh, daß der Typ nicht Schmied oder sowas war. 😊
Obwohl... Vom Schmied zum Zahnarzt führt ja schon eine direkte Linie... 🤖

Gruß

Thilo

Beitrag von „zehner“ vom 5. Oktober 2008 um 13:29

[Zitat von DerElektriker](#)

Sei froh, daß der Typ nicht Schmied oder sowas war. 😊
Obwohl... Vom Schmied zum Zahnarzt führt ja schon eine direkte Linie... 🤖

Na super, und ich hab in 2 Wochen einen Zahnarzttermin. Das baut ja auf 😊

Beitrag von „DerElektriker“ vom 5. Oktober 2008 um 22:02

[Zitat von zehner](#)

Na super, und ich hab in 2 Wochen einen Zahnarzttermin. Das baut ja auf 😊

Du machst das schon! 🤖

Achte nur auf die Berufskleidung:

Sauberer weißer Kittel: OK!

Schmutzige Lederschürze und große schwere Zange in der Hand: NICHT OK! 😊

Gruß

Thilo

Beitrag von „zehner“ vom 6. Oktober 2008 um 09:20

Ah ok, danke für den Tipp. Werde ich mir aufschreiben und dann schnell vor der Behandlung vergleichen! 😊 😄

Schön, dass es hier Hilfestellung auch zu alltäglichen Themen gibt! 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Oktober 2008 um 11:13

[Zitat von zehner](#)

Schön, dass es hier Hilfestellung auch zu alltäglichen Themen gibt!

Hallo Olli,

bei Problemen kann ich dir vielleicht einen netten Kollegen in Berlin empfehlen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. Oktober 2008 um 16:15

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Olli,

bei Problemen kann ich dir vielleicht einen netten Kollegen in Berlin empfehlen 🤖

Grüße von Stephan

Das Gezwinkere macht mich jetzt nachdenklich... 🤖

Ist das der, der nebenberuflich die Damaszenerklingen schmiedet? 🤖



Beitrag von „juma“ vom 6. Oktober 2008 um 17:37

Servus,

[Zitat von DerElektriker](#)

Ist das der, der nebenberuflich die Damaszenerklingen schmiedet?

...nein, das ist der, der nebenbei als Testhandwerker von Hilti arbeitet...




Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. Oktober 2008 um 17:50

[Zitat von juma](#)

Servus,

...nein, das ist der, der nebenbei als Testhandwerker von Hilti arbeitet...



Na, dann haben wir das richtige Kriterium zur Unterscheidung schon gefunden.
Hat Hilti nicht rote Kittel? 

Beitrag von „zehner“ vom 6. Oktober 2008 um 19:05

hä?

LEUTE, JETZT ISTS AMTLICH: Ab heute bin ich offizieller Touareg-Fahrer! 😊

Bin um 5 aufgestanden und um 6 auf der Zulassungsstelle gewesen - und war noch nicht einmal der Erste (waren 5 andere vor mir). Um 7.30 Uhr haben die Ihre Pforten geöffnet, da war

die Schlange schon auf etwa 300 Leute angewachsen... Gott sei dank bin ich so früh hin gefahren.

War so richtig schön Stress da, dann haben die Kunden bald geprügelt um einen Sitzplatz, so richtig mit Polizei holen und Anzeige und Gegenanzeige. Meine Güte, das werde ich mir nie wieder antun. Nächstes Mal nur noch über Zulassungsdienst.

Sind jetzt für ein paar Tage an die Ostsee gefahren, Autobahn fahren ist schön entspannt im T.

Bis die Tage,

Olli

Beitrag von „khclp“ vom 6. Oktober 2008 um 19:08

[Zitat von juma](#)

Servus,

...nein, das ist der, der nebenbei als Testhandwerker von Hilti arbeitet...



[Zitat von DerElektriker](#)

Na, dann haben wir das richtige Kriterium zur Unterscheidung schon gefunden.

Hat Hilti nicht rote Kittel?



Ihr beiden Knallerbsen der Mann hat doch Angst vorm Zahnarzt ihr sollt aufbauen nicht Angst machen



Gruss Kurt



Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. Oktober 2008 um 19:46

[Zitat von khclp](#)

Ihr beiden Knallerbsen der Mann hat doch Angst vorm Zahnarzt ihr sollt aufbauen nicht Angst machen
Gruss Kurt

Das machen wir doch!

Was meinst Du, was der sich freut, wenn der Zahnarzt tatsächlich einen weißen Kittel (Nachtrag: mit nicht allzu vielen Blutflecken) trägt und ganz klitzekleine Werkzeuge aus Edelstahl (oder was auch immer; wir sparen uns hier die Metallurgie-Diskussion, ja? :D) bereit legt?

Also mir wäre das eine Erleichterung...

Naja, soweit man bei einem Zahnarztbesuch von Erleichterung sprechen kann... 🤪



Beitrag von „bluwe“ vom 6. Oktober 2008 um 19:53

[Zitat von DerElektriker](#)

Naja, soweit man bei einem Zahnarztbesuch von Erleichterung sprechen kann... 🤪



[ot]...nachdem mir die erste Wurzel gezogen wurde hab ich Erleichterung verspürt...:D 🤪🤪
und die blaue Pille (ich glaub die war für die Nacht),ich war sowas von dankbar...[/ot]

Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. Oktober 2008 um 19:56

[Zitat von bluwe](#)

[ot]...nachdem mir die erste Wurzel gezogen wurde hab ich Erleichterung verspürt...[/ot]

Und ich nach meinen ersten beiden Weisheitszähnen auch.

Hat aber zwei Tage gedauert 😊

Aber zwei müssen noch raus. Davor drücke ich mich nach Kräften 🤖

Blaue Pille?

Ich glaub, Du verwechselst da was... Oder wars eine Zahnärztin? 😊

Beitrag von „mardi“ vom 6. Oktober 2008 um 19:58

Hallo Arndt,

ich glaube du verwechselst du etwas.

Ich habe von der Jahressteuer gesprochen - nicht von der Registrierungssteuer eines Neuwagens.

Diese Abgabe an den Staat ist in Schweden schon seit vielen Jahren abgeschafft.

In Dänemark ist die Registrierungssteuer 180 % auf den Neupreis.

Norwegen und Finnland haben auch diese Steuer, aber nicht so unverschämt, wie in DK.


Man wird eben gebeutelt!

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „bluwe“ vom 6. Oktober 2008 um 19:59

[Zitat von DerElektriker](#)

Aber zwei müssen noch raus. Davor drücke ich mich nach Kräften 🤖

[ot]dito,erfolgreich seit vier Jahren...hoffentlich gibt bes jetzt keine Mecker vom Doc...  [/ot]

Beitrag von „khclp“ vom 6. Oktober 2008 um 20:00

[Zitat von DerElektriker](#)


..... Davor drücke ich mich nach Kräften

Frei dem Motto Mutti Mutti er hat ueberhaupt nicht gebohrt er hat alle gezogen
Gruss Kurt



Beitrag von „V6-Driver“ vom 7. Oktober 2008 um 09:15

[Zitat von khclp](#)

[H I E R](#) hast du ein Bild mit allem was du suchst. Unter dem Werkzeug rechts, ist der Platz fuer die AHK und die schoene Box in der Mitte 

Musst nur mal die Suche anschmeissen TF da wird dir geholfen aber nicht immer denn selber suchen macht schlau und erspart unangenehme Kommentare

Gruss Kurt



Hallo,
wann gibt es denn diese coole stüropor Schüsssel in der Mulde??

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Oktober 2008 um 09:22

[Zitat von V6-Driver](#)

Hallo,
wann gibt es denn diese coole stüropor Schüsssel in der Mulde??

Ist ein Zubehörteilteil von "[Volkswagen Original Zubehör](#)"

Beitrag von „V6-Driver“ vom 7. Oktober 2008 um 09:53

[Zitat von Arndt](#)

Ist ein Zubehörteilteil von "[Volkswagen Original Zubehör](#)"

ich dachte schon das etwas bei mir fehlt

Beitrag von „DerElektriker“ vom 7. Oktober 2008 um 10:12

[Zitat von V6-Driver](#)

ich dachte schon das etwas bei mir fehlt

Zumindest nicht der Cargonizer 😄

Mal eine andere Frage zum Thema:

Der Cargonizer sieht auf den ersten Blick so aus, als wäre das Mittelfach ungefähr so groß wie die zweite Batterie.

Hat das mal jemand ausgemessen, ob man eventuell den Cargonizer so zerlegen kann, daß die äußeren Fächer neben die Batterie passen?

Dann könnte man den Raum wenigstens einigermaßen nutzen...

Gruß

Thilo

Beitrag von „A_ndreas“ vom 5. November 2008 um 09:52

Hallo Touareg Freunde,

wir sind derzeit auf der Suche nach einem Touareg und hätten nach intensivem Studium diverser Beiträge, Vergleiche, etc. trotzdem noch ein paar Fragen an Euch.

Was die Motrisierung angeht, haben wir uns eigentlich auf den V6 TDI (BJ 2006) festgelegt. Was man hier so über den "neuen" V6 mit 240 PS liest, hört sich natürlich super an, aber preislich ist er für uns derzeit doch einen Tick zu hoch.

Gestern haben wir eine Probefahrt mit einem V6 TDI, BJ 2006, 68000 km, Preis ca. 32 T€ gemacht und sind an dem Wagen sehr interessiert.

Die Ausstattung ist sehr gut (fast Alles bis auf Standheizung und Luftfederung) und der Wagen macht auch optisch einen sehr guten Eindruck.

Farbe ist Dunkelgrün metallic, Chrompaket, Bi-Xenon mit Kurvenlicht, Leder, Schiebedach, 20 Zoll / 275 er Reifen (Dunlop), elektrische Sitze mit Memoryfunktion, und und und ...

Was sagt ihr grundsätzlich zur Ausstattung und zum Preis?

Laut Historie hat er ca. 30 Werkstattbesuche in 2 1/2 Jahren hinter sich, allerdings laut Händler (nicht der verkaufende Händler) alles "Kleinigkeiten", kann das sein?!

Die Scheinwerfer sind im unteren Bereich leicht beschlagen, müssen die getauscht werden?

Wann ist normalerweise die nächste Inspection fällig und was kostet sie ca.?

Worauf sollten wir noch achten, was sind typische "Mängel/Schwachpunkte"?

Da wir mit den "Walzen" im Winter natürlich nicht fahren wollen, welche Winterreifen (Größe und Marke für Felgen und Reifen) könnt ihr empfehlen?

Über Eure Antworten und Tips würde wir uns sehr freuen.

Gute Fahrt,
Andreas

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 5. November 2008 um 18:31

Zitat von A ndreas

Hallo Touareg Freunde,

wir sind derzeit auf der Suche nach einem Touareg und hätten nach intensivem Studium diverser Beiträge, Vergleiche, etc. trotzdem noch ein paar Fragen an Euch.

Was die Motrisierung angeht, haben wir uns eigentlich auf den V6 TDI (BJ 2006) festgelegt. Was man hier so über den "neuen" V6 mit 240 PS liest, hört sich natürlich super an, aber preislich ist er für uns derzeit doch einen Tick zu hoch.

Gestern haben wir eine Probefahrt mit einem V6 TDI, BJ 2006, 68000 km, Preis ca. 32 T€ gemacht und sind an dem Wagen sehr interessiert.

Die Ausstattung ist sehr gut (fast Alles bis auf Standheizung und Luftfederung) und der Wagen macht auch optisch einen sehr guten Eindruck.

Farbe ist Dunkelgrün metallic, Chrompaket, Bi-Xenon mit Kurvenlicht, Leder, Schiebedach, 20 Zoll / 275 er Reifen (Dunlop), elektrische Sitze mit Memoryfunktion, und und und ...

Was sagt ihr grundsätzlich zur Ausstattung und zum Preis?

Laut Historie hat er ca. 30 Werkstattbesuche in 2 1/2 Jahren hinter sich, allerdings laut Händler (nicht der verkaufende Händler) alles "Kleinigkeiten", kann das sein?!

Die Scheinwerfer sind im unteren Bereich leicht beschlagen, müssen die getauscht werden?

Wann ist normalerweise die nächste Inspection fällig und was kostet sie ca.?

Worauf sollten wir noch achten, was sind typische "Mängel/Schwachpunkte"?

Da wir mit den "Walzen" im Winter natürlich nicht fahren wollen, welche Winterreifen (Größe und Marke für Felgen und Reifen) könnt ihr empfehlen?

Über Eure Antworten und Tips würde wir uns sehr freuen.

Gute Fahrt,
Andreas

Alles anzeigen

Hallo Andreas,

ersteinmal ein herzliches Willkommen in unserem freundlichen Forum ! Der Händler kann doch die Historie einsehen und auch die Art der Reparaturen. 30 Besuche ist zumindest recht stattlich, aber auch nicht unmöglich. Kann ja auch ein besonders empfindlicher Zeitgenosse sein (z. B. wg. Knarzgeräuschen) 🤖 Wasser im Scheinwerfer kann und sollte man nicht tolerieren. Zur Ausstattung kann man ja nicht so viel sagen, da uns das "und und und" an Angaben fehlt. Die angeführten sind aber i. O. , ob allesamt nützlich (20 Zölller) sei dahin gestellt. Ich habe sie aber auch drauf:D Dein T wäre mit Baujahr 2006 ein Vor-Facelift (GP) Modell. Es ist ausgereift und der Unterschied zum 240 PS-Motor nun auch nicht soo riesig. Es ist aus meiner Sicht eine sehr vernünftige und gute Motorwahl. Die Farbe ist für einen T relativ selten. Am Preis wirst Du in der jetzigen Zeit wohl noch etwas nach unten schrauben können. Zur Winterreifenwahl gehe doch einmal über die Suchfunktion, da gibt es schon jede Menge Beiträge. Die nächste Inspektion kannst Du über die MFA (Bordcomputer) abfragen, der T hat i. d. R. keine festen Wartungstermine, sondern Anzeige nach Erfordernis.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. November 2008 um 19:18

Hallo Andreas,

herzlich willkommen hier im Forum. Der V6 TDI ist schon ein guter Motor, die Farbe ist tatsächlich sehr selten und es gibt sie nicht mehr: das macht sie noch interessanter. Winterreifen reichen als 17" und einen aktuellen Test findest du [hier](#). Welches Leder ist verbaut, etwas Nappa in Teak 🤖. Standheizung lässt sich relativ leicht nachrüsten, schau mal [hier](#).

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Kong Racer“ vom 5. November 2008 um 19:40

Hallo Andreas,
auch von meiner Seite ein herzliches Willkommen im Forum.

Was sagt ihr grundsätzlich zur Ausstattung und zum Preis?

Der Preis ist schon i. o. und der Motor ist einfach ideal für den Touareg. Mit 20 Zöller und ohne Luftfederung mag vielleicht die Probefahrt gut verlaufen sein, aber nach Erhöhung des Luftdruckes in den Rädern kann Dir dann schnell der Fahrspaß vergehen. Fast alle hier sind mit einem höheren Luftdruck unterwegs. Wenn Du dann nach Deiner Betriebserlaubnis unterwegs bist, kannst Du Dich schon mal nach 20 tkm beim Reifenhänder anmelden, es sind einfach Erfahrungswerte.

Laut Historie hat er ca. 30 Werkstattbesuche in 2 1/2 Jahren hinter sich, allerdings laut Händler (nicht der verkaufende Händler) alles "Kleinigkeiten", kann das sein?!

Bei 30 Werkstattbesuchen in 2 1/2 Jahren ist nicht von Kleinigkeiten die Rede. Für Kleinigkeiten werden normalerweise keine Aufträge geschrieben und somit auch nicht abgespeichert beim Händler. Es wird zwar häufig behauptet und glaubhaft dargestellt, ist aber nicht so. Kleines Beispiel: Bei meinem vorherigen Passat V5, 4 Motion ging immer die Motorleuchte bzw. Abgaswarnleuchte an. Dieser Fehler wurde mehrmals gelöscht am Multitester. Für diese Besuche ist aber keine Reparatur durchgeführt worden und es wurde dann auch kein Werkstattbesuch registriert, bei Deinem Kaufangebot ist also irgendwas repariert worden.

Die Scheinwerfer sind im unteren Bereich leicht beschlagen, müssen die getauscht werden?

Meine Scheinwerfer waren nach dem Fahrzeugaufbereiter bzw. bei Anlieferung des Dicken auch beschlagen. In meinem Fall kann ich Dich beruhigen, sie sind nie wieder beschlagen. Aber viele mussten dann auch tauschen.

Wann ist normalerweise die nächste Inspection fällig und was kostet sie ca.?

Meine 30 tkm Inspektion hat etwas über 120 EUR mit Öl gekostet, habe ich aber selber mitgebracht. Es gibt aber auch hier wieder andere Beispiele. Dann ist die 60 tkm Inspektion fällig und die kann schon mal wesentlich teurer werden (Bremsbeläge evtl. Scheiben, Bremsflüssigkeit, Pollenfilter, intensive Durchsicht etc.).

Da wir mit den "Walzen" im Winter natürlich nicht fahren wollen, welche Winterreifen (Größe und Marke für Felgen und Reifen) könnt ihr empfehlen?

Jeder wird Dir andere empfehlen.

Gruß 

Niels

Beitrag von „windeck“ vom 6. November 2008 um 08:15

Hallo Andreas,
Willkommen bei den TF

Im Großen und Ganzen muß ich meinem Vorredner Niels In allen Punkten zustimmen.
20 Zöller ohne Luftfahrwerk muß man mögen oder auch nicht. Ich denke der Fahrkomfort bleibt bei der Kombi auf der Strecke. Ich persönlich bin der Meinung am Luftfahrwerk führt kein Weg vorbei.

30 registrierte Werkstattaufenthalte in 2,5 Jahren bedeutet, daß der T im Schnitt einmal pro Monat beim 😊 war. Alleine der damit verbundene Aufwand und Ärger würde mich vom Kauf abschrecken. Ich würde sicher nicht ohne Hib und Stichfeste Gebrauchtwagengarantie in Verbindung mit einem deutlich reduziertem Preis kaufen.

Aber Autokauf hatte noch nie was mit rationlem Denken zu tun, es ist immer eine Bauchgeschichte. Von daher wünsche ich Dir viel Glück bei der Entscheidung

Gruß Ralf

Beitrag von „A_andreas“ vom 6. November 2008 um 09:39

Hallo Leute,

schon mal vielen Dank für Eure Antworten.

Ich hatte gestern ganz vergessen, mich vorzustellen, was ich an dieser Stelle kurz nachholen möchte.

Mein Name ist Andreas, 40 Jahre alt (fast ;-)), wohne in der Nähe von Brunsbüttel in Schleswig-Holstein, hoffe das ist ok fürs erste.

In der Zwischenzeit konnte uns der Händler unseres Vertrauen die Bedenken vor den vielen Werkstattaufenthalten nehmen. Es war tatsächlich einiges in Richtung "Knarrzen" etc. dabei. Dann alleine 8 Einträge wegen "normaler" Radwechsel von Sommer-Winter-Sommer verbunden mit Neukauf von Reifen/Felgen.

Wechseln der Bremsbeläge waren ebenfalls dabei sowie der Austausch der Scheinwerfer wegen Feuchtigkeit.

Wir werden den Wagen heute noch mal Probe fahren und bei oben erwähntem Händler durchchecken lassen.

Wenn das zufriedenstellend verläuft (was ich hoffe) dann werden wir mit dem Händler der uns den Wagen verkaufen will "ernsthaft" verhandeln.

Vielen Dank für Eure Hilfe und bis demnächst.

Gute Fahrt,
Andreas

Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. November 2008 um 11:49

[Zitat von A ndreas](#)

...

Dann alleine 8 Einträge wegen "normaler" Radwechsel von Sommer-Winter-Sommer verbunden mit Neukauf von Reifen/Felgen.

...

Jedes Mal??? 🙄

Ich hoffe nicht...

Irgendwie scheint mir das wie der Fehlerspeicher:

Es wird jeder Mist protokolliert, wie z.B. die Abschaltung der Standheizung wegen Spritmangels.

Aber wichtige Sachen fallen schon mal durch den Rost 🤔

Anyway, Willkommen im Forum, Andreas! 😊

Gruß

Thilo

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. November 2008 um 11:50

noch ein fischkopp



herzlich willkommen

auf ein gutes Gelingen mit dem 😊

Beitrag von „Kong Racer“ vom 7. November 2008 um 09:24

Hallo Andreas,

ich glaube..... 🤖 wir dürfen schon gratulieren👍👍. Ich habe Dein Auto mit den 20 Zoll Mountain Felgen schon gesehen. Nun willst Du sicher wissen wie das sein kann, jedenfalls ist die Farbe sehr schön und die Inseration bei Mobile ist bereits gelöscht, ups verraten.

Gruß🤖
Niels

Beitrag von „A_ndreas“ vom 7. November 2008 um 13:22

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Andreas,

ich glaube..... 🤖 wir dürfen schon gratulieren👍👍. Ich habe Dein Auto mit den 20 Zoll Mountain Felgen schon gesehen. Nun willst Du sicher wissen wie das sein kann, jedenfalls ist die Farbe sehr schön und die Inseration bei Mobile ist bereits gelöscht, ups verraten.

Gruß🤖
Niels

Hallo Niels,

na dann war der Händler ja richtig fix👍👍

Wir haben es tatsächlich getan und den Wagen nach der Vorstellung bei einem VW-Händler gekauft. Der Meister hat bei einer "grobe" Durchsicht keine Mängel festgestellt und nichts gefunden, was uns vom Kauf abhalten sollte.

Nun wird er hübsch gemacht und nächste Woche können wir ihn abholen (nicht den Meister, sondern den T:D).

Dann werde ich hier jetzt wohl häufiger reinschauen, hoffentlich nicht wegen aktueller Probleme am eigenen T sonder zwecks Informationsaustausch, etc.

Nochmals vielen Dank für Eure Ratschläge und Tips.

Gute Fahrt,
Andreas

Träume nicht Dein Leben sondern lebe Deine Träume!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. November 2008 um 13:35

Hallo Andreas,

herzlichen Glückwunsch zu deiner Entscheidung und viel Freude mit dem Dicken. Vielleicht sieht man sich ja mal bei einem unserer unzähligen Events. Du könntest den T. [hiermit](#) auch in dein Wohnzimmer holen 😊.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. November 2008 um 20:07

[Zitat von Sittingbull](#)

...

Du könntest den T. [hiermit](#) auch in dein Wohnzimmer holen .

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

das nennt man Vertrieb !:D

Beitrag von „bluwe“ vom 7. November 2008 um 20:55

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Stephan,

das nennt man Vertrieb !:D

Tja,in die Bank kommen die meisten Leute von selber...

