

Winterreifen, AT - gute Optik

Beitrag von „amknapp“ vom 22. September 2008 um 12:00

So. Da hätte ich IHN also. Einen Dicken. V10. Aber leider mit ganz untypischen Sommer-Sambaschleichern auf den 19"ern. Der Winter steht an und, obwohl ich im Rheintal lebe, sind Ausflüge in den Schwarzwald (und gegebenenfalls off- oder auf schlechter Road) öfter zu verzeichnende Vorkommnisse. Was tun sprach Zeus 🙄. Der Reifenhändler bietet mir als Alternativen den Pirelli oder den Vredesstein Wintrac 4 Xtreme an. Beides Pure Winterreifen. Gibts noch Alternativen, ggfls im AT Bereich, denn: grobstollig darfs schon sein. Er muss ja auch in der City seine Bestimmung nicht Verleugnen müssen!

Bin für alle Tips dankbar.

amknapp aus Freiburg

Beitrag von „Arndt“ vom 22. September 2008 um 12:10

Laß die Finger von ATs im Winter. Die sind bei Nässe schon schwach, bei Eis aber garnicht zu gebrauchen.

Der Pirelli erhält immer wieder gute Kritiken.

Beitrag von „EzioS“ vom 22. September 2008 um 12:14

Ganz einfach:

3 Reifensätze:

- Sommer
- Winter
- Gelaende

Alles andere ist suboptimal, bzw. saugefaehrlich!!!



Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. September 2008 um 12:24

[Zitat von EzioS](#)

Ganz einfach:

3 Reifensaetze:

- Sommer
- Winter
- Gelaende

Alles andere ist suboptimal, bzw. saugefaehrlich!!!

Hallo amknapp,

herzlich willkommen und auch ich bin dieser Meinung 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „juma“ vom 22. September 2008 um 12:36

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 😊

Ich hoffe, wir werden noch viel von Dir lesen!

Glückwunsch zum Dicken, allzeit gute, knitterfreie Fahrt und stets einen fingerbreit Luft unterm

Unterboden! 🙄

Zu Deiner Reifenfrage:

Es gibt mannigfaltige Beiträge zu diesem Thema. Festzuhalten bleibt, dass im Winter nichts (auch kein Allwetterreifen/AT), aber auch rein gar nichts dem Winterreifen das Wasser (bzw. den kürzesten Bremsweg) reichen kann.

Wie Ezio und Stephan schon schrieben, ist die beste Lösung Sommerreifen und Winterreifen (Muss) und Geländereifen (Kann).

Man muss immer bedenken, dass die einzige Verbindung zur Straße durch die Reifen zustande kommt. Deshalb sollte man nicht an der falschen Stelle sparen...

Aber Du wirst das bestimmt richtig machen... 😊

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. September 2008 um 14:36

Hallo und willkommen im Forum.

Auch ich kann mich meinen Vorrednern (Vorschreibern 🙄) nur anschließen

Hände weg von AT's im Winter

Gute Winterreifen sind Deine Lebensversicherung !!!!!



Beitrag von „amknapp“ vom 22. September 2008 um 14:54

Danke für die schnelle Reaktion. Habe gleich nochmal beim Händler nachgefragt und von den verbliebenen (angeblich noch verfügbaren 12) einen Satz Pirellis für mich zum Brutto von 900 incl. Montage geordert.

Jetzt bin ich mir sicher, nichts falsch zu machen, nochmals Danke allen! 🙏

Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. September 2008 um 16:38

[Zitat von amknapp](#)

... einen Satz Pirellis ...

Die Pirelli Scorpion Zero?

Wenn ja, dann eine gute Wahl! 🙏

Allerdings warte ich noch drauf, die mal auf Schnee zu fahren 😄
Ansonsten sind die sowohl bei Kälte mit Eis&Co. als auch im leichten Gelände (mit Matsch) super.

Wichtig ist immer, echte Winterreifen zu haben. Aber das hast Du ja jetzt oft genug gehört 🙄

Gruß

Thilo

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. September 2008 um 17:35

Hallo

Anbei mal die ÖAMTC bzw. ADAC-Tests (die beiden arbeiten zusammen) vom letzten Jahr

Wobei der Conti der Testsieger war.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. September 2008 um 17:37

[Zitat von DerElektriker](#)

Die Pirelli Scorpion Zero?

Hallo Thilo,

er meint wohl eher die "Scorpion Ice & Snow" und gleich noch ein paar [Tipps](#) vom Hersteller 😊

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. September 2008 um 18:24

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Thilo,

er meint wohl eher die "Scorpion Ice & Snow" und gleich noch ein paar [Tipps](#) vom Hersteller

Grüße von Stephan

Äh ja. Da hast Du Recht.

Heißen die nicht sogar "Scorpion Zero Ice&Snow"?

Bin grad zu faul, in den Keller zu latschen und nachzusehen 😊

Ich meine auf jeden Fall die Winterreifen 😊

Nachtrag: Okay, ich lass mich ja überreden. Also Scorpion Ice&Snow.

Bitte nicht 🙄🙄🙄

Gruß

Thilo

Beitrag von „amknapp“ vom 25. September 2008 um 17:36

Ich klär's mal nach Kräften auf:

Auf meiner Rechnung steht jetzt: Pirelli - Scorpion Ice Snow RB (E) XL (TL) 275/45R19 108 V

Nach Kräften, weil: ÖAMTC nennt die Reifen Scorpion Snow & Ice???

Vielen dank nochmal

Grüße aus Freiburg, Andre