

Leistungsverlust durch Nachrüst DPF

Beitrag von „Leo“ vom 19. September 2008 um 10:55

Im September 2008 habe ich in meinem R5 einen DPF von Fa. HJS nachrüsten lassen. Momentan habe ich das Gefühl, daß sich mein R5 ab 140 Km/h quält Vmax zu erreichen. Kann jemand diesen spürbaren Leistungsverlust im oberen Drehzahlbereich (ab 3000 U/min) bestätigen?

Gruß Leo 🙄

Beitrag von „kub“ vom 25. September 2008 um 21:30

Hallo, habe seit 10 Monaten den Kat, habe keine Veränderungen bemerkt, nicht einmal beim Verbrauch.

MfG

Beitrag von „DerElektriker“ vom 25. September 2008 um 21:32

[Zitat von Leo](#)

Im September 2008 habe ich in meinem R5 einen DPF von Fa. HJS nachrüsten lassen. Momentan habe ich das Gefühl, daß sich mein R5 ab 140 Km/h quält Vmax zu erreichen.

Kann jemand diesen spürbaren Leistungsverlust im oberen Drehzahlbereich (ab 3000 U/min) bestätigen?

Gruß Leo

[ot]

Hallo Leo,

kann ich bestätigen. Allerdings habe ich keinen DPF.

Bei mir ist das auch ohne vollkommen normal 😄

Ist halt kein Rennwagen...

Die 140 erreicht meiner spielend, quält sich aber etwas bis zu den max. 180.
Dafür ist er bei 140 sehr nachhaltig und lässt sich auch von Kleinwagen nicht beeindrucken...

Sorry, nix für ungut... 🙄

[/ot]