

Motorradträger auf AHK ???

Beitrag von „heland“ vom 16. September 2008 um 16:37

Hi - Die Westalpentour von LaForge_98 hat richtig Lust gemacht mal wieder ins Gebirge zu fahren. Hab das früher oft mit dem Motorrad gemacht, allerdings hatte ich da auch noch eine "Große", wo mich ein paar tausend KM nicht geschreckt haben.

Nun meine Frage: Gibt es einen PKW-Heckträger für Motorräder ??? PKW und Fahrrad - klar! Wohnmobil und Motorrad - auch klar!!.

Die AHK hat eine Stützlast von 140 Kg - da fängt es schon mal an: Das Moped wiegt getankt 170 Kg (Enduro MZ Baghira 660) . Da der Dicke, wie der Name schon sagt, ziemlich breit ist, könnte das wiederum gehen. Konnte im www nix finden.

Fänd ich ziemlich scharf, mit dem schwarzen T. und der schwarzen MZ hinten dran ins Gebirge...🤩

(Falls der Tip eines Motorradanhängers kommt - NAAA, dazu hob isch ka Luscht)!

Ich erwarte eure erleuchtenden Beiträge 🤖

Beitrag von „EzioS“ vom 16. September 2008 um 16:56

Hmm, habe da mal was im Netz zu gesehen und auch ein jpg gezogen. Gucke heute abend mal @home nach. Vielleicht bringt das was?



Beitrag von „Franks“ vom 16. September 2008 um 18:38

für die US-Anhängerkupplung (also die 4Kant-Aufnahme) gibt es sowas und kann dann bis zu 300kg tragen (bzw. was die Stützlast so hergibt).

Wie das auf der deutschen Kugel aussieht weiß ich nicht, kann mir sowieso nicht vorstellen, dass da irgendwas stabil drauf hält, noch nicht mal ein Fahrradträger.

<http://www.motorcyclecarrier.net/>

<http://www.discountramps.com/smc-600-motorcycle-hauler.htm>

Gruß

Frank

Beitrag von „EzioS“ vom 16. September 2008 um 19:07

[Zitat von EzioS](#)

...auch ein jpg gezogen...

Here we go!? Ist aber wohl eine amerikanische AHK, wahrscheinlich haben die andere Belastungsgrenzen.



Beitrag von „heland“ vom 16. September 2008 um 20:13

[Zitat von FrankS](#)

für die US-Anhängerkupplung (also die 4Kant-Aufnahme) gibt es sowas und kann dann bis zu 300kg tragen (bzw. was die Stützlast so hergibt).

Wie das auf der deutschen Kugel aussieht weiß ich nicht, kann mir sowieso nicht vorstellen, dass da irgendwas stabil drauf hält, noch nicht mal ein Fahrradträger.

<http://www.motorcyclecarrier.net/>

<http://www.discountramps.com/smc-600-motorcycle-hauler.htm>

Gruß

Frank

Alles anzeigen

Zitat von EzioS

Here we go!?! Ist aber wohl eine amerikanische AHK, wahrscheinlich haben die andere Belastungsgrenzen.



yeah - that is what i want!

natürlich bekommt man so eine motherf..... eckige AHK hier weder gekauft noch eingetragen. Ist hier wahrscheinlich nicht mal zulässig das Moped hinten mitzunehmen. Obwohl beim WOMO geht´s ja auch.

Hey TÜV 😊

Beitrag von „gurkenkaiser“ vom 16. September 2008 um 21:39

Mahlzeit,

in der Defender-Ecke (da komme ich her) gibt's passende Lösungen...
ob Du einen TÜV-Segen dafür brauchst, kann Dir bestimmt
http://www.rainer4x4.de/mopped_traeger.htm
sagen...

Falls eher eine kommerzielle Lösung gefragt ist, versuch's doch mal bei
<http://www.fiedlermobil.de>
<http://www.a-linnepe.de/>
<http://www.cate-vertrieb.de/>
<http://www.raithel-systeme.de/>

<http://www.goldschmitt.de/>

<http://www.sawiko.de/>

<http://www.womote.de/>

Keine Ahnung, ob die Nachfrage für Touaregs eine (Klein-)Serienfertigung rechtfertigt...auf jeden Fall viel Erfolg!

Kannst ja mal Bescheid geben, wenn Du was Schickes gefunden hast - sobald ich den Touareg habe (noch kleines Kongruenz-Problem mit unserer Firmenwagen-Richtlinie...), könnte das Thema auch für mich (bzw. meine YZ450F) spannend werden :)...

Cheers,

Oliver

Beitrag von „FrankS“ vom 16. September 2008 um 22:38

[Zitat von heland](#)

...natürlich bekommt man so eine motherf..... eckige AHK hier weder gekauft noch eingetragen.

an anderer Stelle hatte ich es ja schonmal gesagt, die "eckige" AHK des Touareg stammt von Westfalia aus good old Germany, solltest du also schon irgendwie dran kommen. Wie es mit der Eintragung aussieht kann ich allerdings nicht sagen.

gruß

Frank

Beitrag von „Bernd S“ vom 17. September 2008 um 00:15

[Zitat von heland](#)

Fänd ich ziemlich scharf, mit dem schwarzen T. und der schwarzen MZ hinten dran ins Gebirge... 😎

(

Hm... Naja, selbst wenn Du das irgendwie hinkriegst- (wenn's mal angebaut ist, wirst sicherlich einen TÜV-ler finden, der da mitmacht), solltest Du dann mal Deinen hinteren Böschungswinkel bedenken 🚗 🚗 🚗

Der Träger wird sicherlich überall aufsitzen 🙄 🙄 🙄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. September 2008 um 16:50

Also,
wenn ich [hier](#) meine Gummikuh draufstelle mit 250 Kilo,
geht der Dicke auch in die Knie!

Welche Stützlast hat der eigentlich?

Gruß

Beitrag von „heland“ vom 17. September 2008 um 17:03

[Zitat von Bernd S](#)

Hm... Naja, selbst wenn Du das irgendwie hinkriegst- (wenn's mal angebaut ist, wirst sicherlich einen TÜV-ler finden, der da mitmacht), solltest Du dann mal Deinen hinteren Böschungswinkel bedenken 🚗 🚗 🚗

Der Träger wird sicherlich überall aufsitzen 🙄 🙄 🙄

Na ja, wg. dem Böschungswinkel würde ich mir keine Gedanken machen. Will ja nicht mit Moped hinten drauf offroaden. Das wäre dann ein entweder-oder, also Moped oder Auto vorbehalten.

Zitat von dreyer-bande

Also,
wenn ich [hier](#) meine Gummikuh draufstelle mit 250 Kilo,
geht der Dicke auch in die Knie!

Welche Stützlast hat der eigentlich?

Gruß

Alles anzeigen

Die Stützlast der original AHK ist 140 Kg. Deine Gummikuh müsstest du ordentlich abspecken. Die US-Lösung scheint das abzukönnen, aber alles in allem ist das ja eine größere Aktion. Gehe zum. davon aus das die komplette AHK gewechselt werden müsste (also nicht nur der Kopf) und dann kriegt man wieder keinen Hänger gezogen etc.. Dazu Eintragung, Tüv etc...

Auch wenn alles irgendwie machbar ist. Ich dachte eher an eine bequeme Lösung, so wie man einen Fahrradträger kaufen geht!!! Etwas was mit der Original AHK kompatibel ist und nicht unbedingt weit über € 500 kostet. Für die 1-2x wo ich so in den Urlaub fahren würde... ...man muss das alles in Relation sehen.

Ich mein, ich könnte den T. auch mit der Flex zum Pickup machen 🤖 und die Kiste oben drauf stellen - sehe bestimmt auch verschärft aus.

Beitrag von „EzioS“ vom 17. September 2008 um 17:10

[OT]

Zitat von heland

....mit der Flex zum Pickup machen...

Gibts doch schon, die Kollegen von VW Individual sind da bestimmt hilfsbereit.

[/OT]



Beitrag von „heland“ vom 17. September 2008 um 21:40

[Zitat von EzioS](#)

[ot]

Gibts doch schon, die Kollegen von VW Individual sind da bestimmt hilfsbereit.

[/ot]



Hey Alder - iche kann selba Pickup machen mit Flex wann imma isch will, woischt!

N´Kumpel vor mir und isch habe auch ultra korrektes Cabrio von BMW gemacht - aber nicht Kabrio von werk weist du sondern ich habe Kabrio gemacht mit Flex genau richtig zur Sommerzeit und wenn es wieder Winter wird dann kann ich auch wider raufschweißen wenn ich bock habe, woischt. Iche mach mir Cabrio oder Pickup wann isch will, Alder.

Aber is auch egal- jetzt mach isch mir konkret korrektes Pickup - sieht der auch besser aus, als Pickup von den Flachbohrern von VW Individual. Un außerdem: Die scheidendreckmaschiene wird auch noch aufgeboort.

Beitrag von „EzioS“ vom 17. September 2008 um 22:48

[Zitat von heland](#)

.... iche kann selba Pickup machen mit Flex wann imma isch will, woischt ...

Cool, dachte der Sprachfehler kommt ausm Hesseland.....aber nein.

Machst Du konkret aus 328 krasse 346 - mit Hilti - fährt Lichtgeschwindigkeit.....!

[yt]ZW56Ys4ZgkQ[/yt]



Beitrag von „Franks“ vom 18. September 2008 um 04:54

Das ist sooo genial. Wer einmal mit der U-Bahn in Frankfurt gefahren ist wird feststellen, dass Dragan und Alder direkt aus dem wirklichen Leben kommen (nur sollte man *während* der U-Bahn Fahrt nicht unbedingt über die Dialoge lachen...)

Gruß

Frank

Beitrag von „heland“ vom 18. September 2008 um 18:58

[Zitat von EzioS](#)

Cool, dachte der Sprachfehler kommt ausm Hesseland.....aber nein.

Machst Du konkret aus 328 krasse 346 - mit Hilti - fährt Lichtgeschwindigkeit.....!



Alles anzeigen

Ei hosche mo EzioS - ich bin zwar gebürtig und seit 13 Jahren wieder wohnhaft in Hamburg, aber gelernter Hesse! Zwischen 1968 und 1995 habe ich bis auf eine kurze Exkursion nach Nürnberg und Saarbrücken die meiste Zeit in Kassel und einige Zeit in Rhein/Main, genauer in Darmstadt verbracht. Also pass uff, Alder!

Hey Frank - lach isch, oder was?

Un 3er BMW is konkret 362, woischt! Gemacht mit ultrakrassem Dosenbohrer! Hey Alder-net was du denkst! Guckst du...