

19 Zoll Felgen für MT

Beitrag von „keksschubser“ vom 15. September 2008 um 13:28

...da ich in Frankfurt am Offroaden "Blut geleck" habe :D, mir meine schönen Felgen aber nicht noch weiter demolieren möchte, dachte ich an schöne Geländereifen für den nächsten Ausritt mit Euch 🙌👍👍

Da ich bei dem V6 FSI leider keine 17" draufkriege, wollte ich mir den

GOODYEAR WRANGLER MT/R

255 / 55 R19 111 S

zulegen. Vielleicht hat ja jemand günstig passende Felgen abzugeben, oder kennt eine gute Adresse,- eine Info wäre nett.

Würde auch gerne mal Eure Meinung zu dem Reifen hören 🙌👍👍

Gruß aus Braunschweig, keksschubser

Beitrag von „JH-W12“ vom 15. September 2008 um 13:39

Hallo keksschubser 🙌

Ja, das sind schon feine Reifen, die sich auch gut am T-Reg machen.

Du mußt aber beachten, daß die Reifen einen größeren Querschnitt (/55 statt /50) haben und somit nicht ohne weiteres betrieben werden dürfen 🙌

Vielleicht ist der Rainer S so freundlich, uns zu erleuchten.

Wenn er es in Schriftform macht, dann verstehe ich es auch gleich und brauche keinen Übersetzer 🙌🙌

Beitrag von „EzioS“ vom 15. September 2008 um 13:55

[Zitat von keksschubser](#)

.....da ich bei dem V6 FSI leider keine 17" draufkriege...

Sicher?? Laut VW.de wird der V6er mit 17" Canyons (7,5x17) ausgeliefert....? 🤔

Ansonsten ist fuer die 19" Variante **Rainers** der richtige Ansprechpartner. Falls es auf 17" hinauslaufen sollte, kann ich Dir den MTR waermstens empfehlen. Flankenschutz und Profil sind im Offroadbetrieb einsame SPITZE!!! 👍👍👍

Bei 18" ist der General Grabber AT2 das Non-Plus-Ultra.

Fuer guenstige Felgen lohnt es sich, 3-2-1-Deins abzugrasen, wichtig auf 130er Lochkreis achten! [LINK](#) oder hier [LINK](#)



Beitrag von „Arndt“ vom 15. September 2008 um 14:04

[Zitat von EzioS](#)

Bei 18" ist der General Grabber ATR das Non-Plus-Ultra.

@Ezio:

Der ATR kommt von Pirelli und bekommt auch gute Kritiken. Der Grabber heißt korrekt AT² (AT hoch 2, für die anderen Browser).

[keksschubser](#): Ich nutze den Grabber und bin sehr zufrieden. Im Gegensatz zu den MTs darf man damit 210 km/h fahren und kommt somit auch mal am Ziel an. 🤔

Beitrag von „EzioS“ vom 15. September 2008 um 14:15

[Zitat von Arndt](#)

...Der Grabber heißt korrekt AT²....

Du hast soooooo Recht!



Beitrag von „Blackhawk“ vom 15. September 2008 um 14:25

und so schaut er aus 😄

Beitrag von „keksschubser“ vom 15. September 2008 um 14:32

hmm muß ich mal nachsehen, dachte der V6 FSI und V10 Diesel haben aufgrund der größeren Bremsanlage keine Aufnahme für 17" 🤔

Beitrag von „EzioS“ vom 15. September 2008 um 14:37

[Zitat von keksschubser](#)

...dachte der V6 FSI und V10 Diesel haben aufgrund der größeren Bremsanlage...

18" Felgengroesse gilt "nur" fuer die grossen Maschinen: Benziner V8 und W12 (da sogar erst ab 19") bei den Dieseln V10TDI & R50!



Beitrag von „JH-W12“ vom 15. September 2008 um 15:04

[Zitat von EzioS](#)

18" Felgengroesse gilt "nur" fuer die grossen Maschinen Benziner V8 und W12 (da sogar erst ab 19") bei den Dieseln V10TDI & R50!

Stimmt so auch nicht!

V8 alt mit 17", V8 FSI mit 18". W12 und V10 ebenfalls mit 18" und nur der R50 braucht mindestens 19".

Ist leider so, auch unser W12 Sport hat nur die "Kinderbremse" 🙄

In Abwandlung eines altbekannten Sprichwortes könnte man jetzt aber anmerken:

"Was die Bremse nicht schafft, muß halt der Hubraum rausreißen" 😬

Beitrag von „bluwe“ vom 15. September 2008 um 15:07

[Zitat von Arndt](#)

und kommt somit auch mal am Ziel an. 🙄

[ot]...wie die Schalcker am Wochenend,kommen voller Hoffnung und gehen noch Hoffnungsvoller... 😊 [/ot]

Beitrag von „JH-W12“ vom 15. September 2008 um 15:12

[ot]

Zitat von bluwe

...wie die Schalcker am Wochenende, kommen voller Hoffnung und gehen noch Hoffnungsvoller... 😊

Die Anmerkung verstehe ich jetzt nicht 😞

Meinst Du vielleicht Schalter statt Schalcker (in Anlehnung an handgeschaltet)? 😊

(PS: Könnte daran liegen, daß ich nix von Fußball verstehe. Andererseits dacht ich immer dieses sei ein Auto-Forum....)

PPS: Ezio = 🏠🏠🏠🏠🏠

[/ot]

Beitrag von „EzioS“ vom 15. September 2008 um 15:13

Um Roland nun nicht komplett zu verwirren, in a nut shell & back to topic:

- Ja, Du kannst 17" fahren!
- Im Gelaende gilt, je mehr Gummi, desto besser!
- 17" gibts in 235/65R17 // 18" in 255/55/R18 // 19" in 255/55R19
- Und grundsatzlich gilt, je kleiner die Felge, desto guentiger der Spass bzw. die Anschaffung.
- Schnell fahren mit MTs ist **SCHWACHSINN!** Bremsweg ist extremst lang, im Vergleich zu regulaeren Reifen. Mit ATs wirds ein wenig besser, trotzdem vorsichtig sein!
- Nein lieber Arndt, die letzte Aussage hat nichts mit meiner Untermotorisierung zu tun.....oder doch?

:D:D

Beitrag von „bluwe“ vom 15. September 2008 um 15:17

[Zitat von JH-W12](#)

[ot]

Die Anmerkung verstehe ich jetzt nicht 😞

Meinst Du vielleicht Schalter statt Schalker (in Anlehnung an handgeschaltet)? 😏

(PS: Könnte daran liegen, daß ich nix von Fußball verstehe. Andererseits dacht ich immer dieses sei ein Auto-Forum....)

[/ot]

Alles anzeigen

[ot]Manno....spass muss sein      [/ot]

Beitrag von „keksschubser“ vom 15. September 2008 um 15:53

thx erst einmal für die superschnellen Beiträge 🙌🙌

...also kann ich die hier <http://www.reifentiefpreis.de/Offroadreifen-...6&reifen=reifen> nehmen?! Mit ner schwarzen Felge sieht das dann bestimmt auch nicht schlecht aus,- werd mal auf die Suche gehen 😁

Beitrag von „EzioS“ vom 15. September 2008 um 16:11

Den Scorpion AT kannst Du nehmen ja, allerdings muss man erwählen, daß der AT nicht mehr hergestellt wird und somit nur noch Reste auf dem Markt erhältlich sind. Falls mal einer kaputt geht, koenntest Du Probleme bekommen Neue zu kaufen. Es gab ihn auch in 18".

Den Scorpion haben immernoch viele montiert, bin ihn selber lange gefahren und war durchaus zufrieden. Habe mich dann selber fuer den MTR entschieden, da ein AT immer einen Kompromiss darstellt. Maessig auf der Strasse, maessig im Gelaende. Wenn Du einen **reinen** Gelaendereifen suchst, nimm lieber einen MT z.B. den Goodyear MTR (preislich kein Unterschied) in 17".

Das aktuelle Scorpion Modell heisst ATR. Bild anbei.



Beitrag von „Rainer S“ vom 15. September 2008 um 17:01

[Zitat von JH-W12](#)

Hallo keksschubser 🤪

Ja, das sind schon feine Reifen, die sich auch gut am T-Reg machen.

.....

Vielleicht ist der Rainer S so freundlich, uns zu erleuchten.

Wenn er es in Schriftform macht, dann verstehe ich es auch gleich und brauche keinen Übersetzer 🤪🤪

Alles anzeigen

Hallo Zusammen,

werde das mit der Erleuchtung mal probieren.

255/55 R19 MT auf dem T muss vom TÜV eingetragen werden Gutachten können von mir gestellt werden, war umständlich welche aufzutreiben.

Eine Tachoangleichung ist nicht nötig er liegt in den erlaubten Toleranzen.

Die Fahreigenschaften sind besser wie die meisten von Euch glauben, beim bremsen ist natürlich **Vorsicht geboten!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**

Im Gelände sind Sie absolut SUPER, haben die Leute von VW bestätigt und waren überrascht über die gute Traktion des Reifens.

Im Winter sind natürlich Winterreifen ein muss, MTs sin da lebensgefährlich.

Von VW gibt es keine offizielle Freigabe, da die Reifengröße extra getestet werden müssten und das zufiel Aufwand, für die wenigen Nutzer wäre.

Beitrag von „keksschubser“ vom 16. September 2008 um 12:32

meinste den hier  <http://www.reifentiefpreis.de/Offroadreifen-...3&reifen=reifen> ...sieht ja wirklich nett aus und der Preis ist auch akzeptabel  

Beitrag von „JH-W12“ vom 16. September 2008 um 12:40

[Zitat von keksschubser](#)

meinste den hier  <http://www.reifentiefpreis.de/Offroadreifen-...3&reifen=reifen> ...sieht ja wirklich nett aus und der Preis ist auch akzeptabel  

Ich bin da jetzt auf die Schnelle nicht genügend informiert, aber ist ein Traglastindex von 104 (siehe Link) nicht zu niedrig?

Beitrag von „Ezios“ vom 16. September 2008 um 12:53

[Zitat von JH-W12](#)

... aber ist ein Traglastindex von 104 (siehe Link) nicht zu niedrig...

Jain - theoretisch schon, praktisch ist er es nicht. VW sagt zwar offiziell 108 bzw. 109er Loadindex, aber der 104er reicht voellig von den Werten her.

Der Loadindex sieht bei 108 eine max. Traglast von 1000kg pro Rad vor, 109 entsprechend 1030kg - 104 entspricht 900kg.

Als neueste Berechnungsgrundlage, ist aber die maximale Achslast zu beachten. Heisst genau: $4 \cdot 900\text{kg} = \text{max } 3,6\text{t}$ Fahrzeuggewicht : 2 Achsen = 1,8t pro Achse. Fuer die wirklichen Hardcore-Offroader koennte man das Ganze auch noch auf 3 Raeder runterrechnen: $3 \cdot 900\text{kg} = 2,7\text{t}$.

Die maximale Achslast beim V6 betraegt aber nur v:1415kg h:1640kg. Somit ist das Reifentechnisch kein Thema. Habe fuer den MTR-Fall eine Freigabe von Goodyear vorliegen.



Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. September 2008 um 16:01

[Zitat von EzioS](#)

Habe fuer den MTR-Fall eine Freigabe von Goodyear vorliegen.

Mit dieser wirst Du aber beim TÜV vorstellig werden müssen

Auch wenn Du vom Reifenhersteller eine Freigabe hast, gehört diese in den Papieren eingetragen



Beitrag von „EzioS“ vom 16. September 2008 um 16:11

[Zitat von Blackhawk](#)

....Mit dieser wirst Du aber beim TÜV vorstellig werden müssen....

Dem scheint nicht so, denn mein Dekraspezi verweigerte sich entsprechend.



Beitrag von „Rainer S“ vom 16. September 2008 um 16:23

Hallo Leute,

ich rede (schreibe) vom **Goodyear Wrangler MTR 255/55 R19 111 S XL**.
Laut Gutachten Zul. Achslast: Vorderachse 1510kg Hinterachse 1650kg.
Vom TÜV so eingetragen und genehmigt.

Beitrag von „EzioS“ vom 16. September 2008 um 16:54

[Zitat von Rainer S](#)

....ich rede (schreibe) vom **Goodyear Wrangler MTR 255/55 R19 111 S XL**....

Ich sprach von der 17" Variante mit 235/65R17 104T



Beitrag von „LaForge_98“ vom 17. September 2008 um 07:57

Zitat von EzioS

Den Scorpion haben immernoch viele montiert, bin ihn selber lange gefahren und war durchaus zufrieden. Habe mich dann selber fuer den MTR entschieden, da ein AT immer einen Kompromiss darstellt. Maessig auf der Strasse, maessig im Gelaende. Wenn Du einen **reinen** Gelaendereifen suchst, nimm lieber einen MT z.B. den Goodyear MTR (preislich kein Unterschied) in 17".

Das aktuelle Scorpion Modell heisst ATR. Bild anbei.



Nach dem ich den ATR sowohl in Marrokko als auch in den Westalpen jetzt ausgiebig getestet habe, kann ich sagen:

Super Reifen, der wirklich im Gelände sehr viel kann, vernünftigen Flankenschutz hat und dabei auch auf der Straße fahrbar ist ohne zu starken Einfluss auf Handling, Geräusch, Bremsweg.

Grundsätzlich halte ich es aber trotzdem so:

1 Satz Sommer

1 Satz Winter

1 Satz Gelände

und fröhlich wechseln. 🤪

Gruß

LaForge_98

Beitrag von „keksschubser“ vom 17. September 2008 um 08:48

...sodele nochmal vielen Dank für die Infos  - ich werde mich wohl nach langem Abwägen für den

Marke: **PIRELLI**

Rubrik: **Offroadreifen**

17 Zoll

1717900

Größe: **235/65 R17** Profil: **SCORPION ATR** Index: **108H**

entscheiden. Sollte jemand eine günstige Felge sehen (möglichst in schwarz 😄) wäre ich natürlich für nen kurzen Tipp dankbar, ansonsten ebay wird es schon richten.

Gruß vom keksschubser

Beitrag von „EzioS“ vom 17. September 2008 um 10:42

[Zitat von keksschubser](#)

...ansonsten ebay wird es schon richten...

How about: [LINK](#)

