

V6 Diesel

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. September 2004 um 15:55

Ähnliche Charakteristiken dürften wohl zu finden ein.....



Erste Probefahrt

Im Sixpack ist der Diesel billiger

Der „kleine“ Diesel: VW Phaeton V6 TDI 3.0

Von Michael Kirchberger

04. September 2004 Für Volkswagen ist der "kleine" Phaeton mehr als nur die Komplettierung der Modellpalette: Der V6 TDI 3.0 für 60468 Euro ist der bisher günstigste große VW und eine Alternative zum mehr als 85000 Euro teuren V10 TDI. Er soll mit einem Anteil von knapp 45 Prozent an der Baureihe das schwierige Geschäft in einem zäh gewordenen Markt ankurbeln.

Das Dickschiff wirkt mit den 165 kW (225 PS) aus drei Liter Hubraum verteilt auf sechs Zylinder keineswegs untermotorisiert. 450 Newtonmeter Drehmoment liefert das mit Common-Rail-Technik arbeitende Triebwerk bereits bei 1400 Umdrehungen in der Minute. Trotz des permanenten Allradantriebs und der sechsstufigen Automatik, die naturgemäß an den Kräften des Motors nagen, zieht es die rund 2260 Kilogramm schwere Limousine in 9,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. 235 km/h sind möglich, der Normverbrauch wird mit 9,6 Liter Diesel für 100 Kilometer angegeben. 90 Liter passen in den Tank, und da der Diesel-Phaeton bei zartfühlendem Gasfuß ein gewisses Sparpotential bietet, rückt die 1000-Kilometer-Reichweite in greifbare Nähe. Seine Schadstoffklasse entspricht Euro 4, ein Rußpartikelfilter hilft, diese Hürde zu nehmen.

Der Motor arbeitet mit vier Ventilen je Zylinder, seine Nockenwellen werden von wartungsarmen Ketten angetrieben. Statt der üblichen Magnetventile übernehmen Piezo-Elemente das Öffnen und Schließen der Düsen, sieben haardünne Bohrungen sorgen für eine feine Vernebelung des Treibstoffs. Last- und drehzahlabhängig gesteuerte Drallklappen bestimmen die ideale Rotationsgeschwindigkeit der Säule aus Luft und Dieseltropfen, um eine weiche und harmonische Verbrennung zu erzeugen. Der V6, der bereits die Audi A8 und A6 sowie den VW Touareg antreibt, erweist sich im Phaeton dank umfangreichen Maßnahmen zur Geräuschdämmung als besonders leise.

Beim günstigsten Modell der Oberklassebaureihe hat VW keineswegs an Ausstattung gespart. An Bord sind alle guten Dinge des komfortablen Lebens, nur die wichtigsten: Klimaautomatik

mit vier Zonen, Xenon-Licht, elektrisch einstellbare Sitze, insgesamt acht Airbags, ein Audio-System mit zehn Lautsprechern und nahezu 200 Watt Leistung und die Luftfederung mit automatischer Abstimmung des Federungsverhaltens auf die Fahrbahnbeschaffenheit. 3000 Euro billiger als das bisherige Benziner-Einstiegsmodell ist der V6 TDI 3.0, ein Unterschied, der in dieser Klasse kaum ein ausschlaggebendes Kaufargument sei dürfte. Dafür sollte eher die Differenz zum 25000 Euro teureren V10 TDI gelten. Dieselfahren geht jetzt in der höchsten Klasse der Volkswagen etwas günstiger. Maßvoller Geiz kann auch in diesen Höhen Spaß machen.

Frankfurter Allgemeine Zeitung vom 7. September

<http://www.faz.net/s/Rub1DABC609A...n~Scontent.html>

Beitrag von „andreas“ vom 6. September 2004 um 16:27

Und im Touareg kommt er in 2 Wochen in Paris zur Vorstellung, Produktionsbeginn in der 45. KW, Auslieferung an die Händler beginnt ca. 8 Wochen später, wie ich aus verlässlichem Munde erfahren habe. 🙌👍

Wäre noch 'nen nettes Weihnachtsgeschenk. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. September 2004 um 16:39

..und wie die meisten von uns am Samstag gelesen haben, wird die Touareg-Variante 500NM Drehmoment haben und nicht 450 wie im Phaeton. So stand es zumindest auf den Charts...!

450NM sind ja auch nicht sooooo viel für einen 3 Liter, im Vergleich zur Konkurrenz (BMW) oder selbst zum R5.

Beitrag von „Eschbo04“ vom 7. September 2004 um 08:02

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/989-v6-diesel/>

Wohl denen von euch, die auf diesem anscheinend, wie zu erwartend, einzigartigen Treffen waren.

Wäre super, wenn ihr euren Informationsvorsprung in Sachen V6 TDI mal an diejenigen weitergeben würdet, die leider nicht mit dabei sein konnten.

Als da wären Infos zu frühestmögliches Bestelldatum, Preise, Lieferzeiten, technische Features, etc.

Liebe Grüße

P.S. Im übrigen ist mein Nicht-Teilnahme-Grund mittlerweile 5 Tage alt, 49 cm groß und hört auf den Namen Louiza.

Beitrag von „darkdiver“ vom 7. September 2004 um 08:45

naja er wird ja nun in 2 Wochen vorgestellt 😊

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. September 2004 um 08:55

Herzlichen Glückwunsch zum Nachwuchs!!!



Nächstes Jahr gilt das als Grund aber nicht!!!



Beitrag von „darkdiver“ vom 7. September 2004 um 08:58

Oh Sorry

Auch von mir alles gute für euch und eueren Nachwuchs.....

Grüße
Eric

Beitrag von „jamesbond“ vom 7. September 2004 um 09:57

@ eschbo

..... und eine neue Touaregnachwuchsfahrerin.....

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH an die ganze Familie.....

LG

james

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. September 2004 um 10:06

Hallo Eschbo04,

von mir auch alles Gute!!! Viel Freude mit der Kleinen!

Beitrag von „Eschbo04“ vom 7. September 2004 um 13:33

Hi Ihr Lieben,

danke für die Glückwünsche. Natürlich gilt das für das nächste Treffen nicht. Es besteht auch keine Gefahr mehr, da die Familienplanung mit nunmehr drei Nachwuchsfahrern abgeschlossen ist.

Verstehe ich euch aber mit dem Hinweis auf die Vorstellung in zwei Wochen richtig, dass ihr auch noch nicht mehr wisst? 😞

Zumindest sollte er dann doch wohl zu bestellen sein. Habe meinen nämlich noch nicht und könnte ja dann evtl. noch wechseln.

Würde meinen Freundlichen, der verzweifelt versucht, für mich relativ kurzfristig noch ne Qoute zu ergattern, in seinem Bemühen etwas bremsen wenn die Aussicht auf den V6 besteht.

Denke aber doch, dass am Treffen mehr raus gelassen wurde als das Datum für den Vorstellungstermin.

Oder habt ihr aus Geheimhaltungsgründen etwa Schweigepflicht? 🙄

Liebe Grüße

Eschbo 04

Beitrag von „Hagen“ vom 7. September 2004 um 13:40

Also Leute,

ich kann das mit den zwei Wochen nicht so richtig nachvollziehen.

Ich habe es so verstanden, dass der W12 in 4 Wochen in Paris vorgestellt wird. Und ca. 2 Wochen später soll der Handel die Bestellinfos für den V6 TDI bekommen.

Bin ich jetzt völlig durcheinander?

Beitrag von „Eschbo04“ vom 8. September 2004 um 07:26

So Kameraden,

jetzt muss ich doch nochmal nachhaken und frage mich, warum dass Thema V6 TDI, welches in der Vergangenheit in zig Beiträgen besprochen wurde, gerade jetzt, nach dem Treffen, bei dem es, wie gesagt, sicherlich ein Thema war, totgeschwiegen wird. 🙄

Da es leider einigen nicht vergönnt war, an dem Treffen teilzunehmen, lasst uns doch zumindest Teilhaben an eurem Wissen. 🤖

Gruß

Eschbo04

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. September 2004 um 08:12

weil wir keinen v6 tdi gesehen haben oder darüber gesprochen haben.... Ich meine den Motor gibt es schon beim Audi, und der wird sicherlich leicht verändert z.b. vom Ölhaushalt her damit er im Gelände eingesetzt werden kann.

Grüße

Eric

Beitrag von „ps-freund“ vom 8. September 2004 um 21:51

..aber ihr wusstet doch, dass viele hier sehnsüchtig auf Infos vom V6 TDI gewartet haben und nun habt ihr einfach nicht darüber gesprochen?? 😞

Falls ihr doch was wisst, aber nix sagen dürft, gebt uns wenigstens ein paar zarte Infos als Überlebensration 🤖🤖🤖

Merci,

PS-Freund

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. September 2004 um 22:00

also wir wissen was aber dürfen nichts sagen... aber es lohnt zu warten 😎

Beitrag von „Simon“ vom 9. September 2004 um 18:53

In wie weit lohnt es sich zu wachen? 😄

Wie lang dauert denn das Wachen?

Fragen über Fragen... 😄

Gruß,
Simon

Beitrag von „Carli“ vom 9. September 2004 um 19:40

Hallo,

ob sich das Warten lohnt kann ich nicht beurteilen. Aber wieviele potenzielle Touareg-Fahrer bereit sind, einen Aufpreis von 6230.- Euro gegenüber dem R5 zu bezahlen, ist noch eine ungeklärte Frage.

Die Infos sind unter <http://www.volkswagen.lu> zu finden, wo der TDI V6 bereits offiziell aufgelistet ist.

Was will uns VW mit diesem Preis sagen ? 🤔

Carli

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. September 2004 um 20:18

ooops..!

Ist natürlich immer die Frage bei solchen "Vergleichen" wieviel es ausstattungsbereinigt ist..! Da aber selbst der V8 nicht wirklich viel mehr serienmäßig hat (CDC oder so was), kann es so viel eigentlich nicht sein.

Aber selbst 4.000 Euro oder so was halte ich schon für ziemlich happig.

Für 'nen Tausender gibts ein nettes Tuning für den R5 und die restlichen Scheinchen kann man bestimmt auch gut anlegen in Extras!! Aber diese Diskussion hatten wir ja schon, also lassen wir das 🤔

Beitrag von „Heinz“ vom 10. September 2004 um 09:17

Zitat von agroetsch

...

Da aber selbst der V8 nicht wirklich viel mehr serienmäßig hat (CDC oder so was), kann es so viel eigentlich nicht sein.

Hallo Armin,

das stimmt nicht ganz. Ich habe die Details nicht mehr im Kopf, aber der V8 hatte schon einiges mehr an Serienausstattung. z.B. Leder, Chrom, bessere Räder. Luftfederung war allerdings ein Extra.

gruß
Heinz

Beitrag von „Eschbo04“ vom 10. September 2004 um 09:42

An dieser Stelle muss die Frage gestattet sein, warum dieses Forum, welches sich Touareg-Freunde nennt, sich nun offensichtlich splittet in den elitären Kreis derer, die das Glück hatten, an dem Treffen teilzunehmen und die, welche sicherlich auch teilweise nicht wollten, aber auch einige, die gerne gekommen wären aber nicht konnten.

So wird nun eine riesige Geheimniskrämerei um das Thema V6 TDI gemacht, immerhin eines der am meisten besprochenen Themen in diesem Forum. Offensichtlich gibt es ja Informationen, die interessant genug sind, um sie dem Rest vorzuenthalten.

Auch die Art und Weise, wie damit im Forum, im Speziellen in diesem Thread umgegangen wird, stimmt einen doch nachdenklich.

Erst wird gesagt, er wird in zwei Wochen vorgestellt und somit natürlich das Interesse aller geweckt. Dann plötzlich heisst es, der V6 TDI wäre beim Treffen kein Thema gewesen und es wäre nicht darüber gesprochen worden, um das im nächsten Moment zu widerrufen und zu sagen, doch wir wissen was, aber wir dürfen nichts sagen.

Ich denke, lieber Eric, das ist nicht die feine englische Art und nicht der Stil, wie man mit Freunden umgeht. Ich schätze deine Arbeit sehr und bin auch froh, dass es dieses Forum gibt, aber ich denke, dass diese kleine Kritik angebracht ist.

Somit hat es mich dann umso mehr verwundert, dass ich auf der Suche nach Infos bei dem hier und auch von mir nicht gerade geschätzten Forum Motor-Talk auf detaillierte Informationen zu diesem Topic gestossen bin.

Dort gibt es ausführliche Informationen über den Motor, seit längerem schon Hinweise auf die hier bereits erwähnten Preise und Bestellmöglichkeiten in Luxemburg (<http://www.volkswagen.lu>), sogar ein erster Fahrbericht ist vorhanden und dass der V6TDI in Paris vorgestellt und 14 Tage später KW 44-45 in Produktion gehen soll ist ebenfalls schon länger bekannt.

Ich denke dieses Forum als Spezial-Plattform sollte auch den Anspruch haben, exklusiv die aktuellsten Informationen zu verbreiten, denn dies ist ja der Grund, warum sich euch so viele User angeschlossen haben. Weil sie eben keine Lust haben in allgemeinen Auto-Foren auf die Suche zu gehen.

Es ist sicher aller Ehren wert, wenn die VW-ler euch gebeten haben, nichts raus zu lassen und ihr euch daran haltet, aber ich denke es wäre dann gescheiter, uns andere nicht mit kleinen Infos anzufüttern und heiss zu machen. Dann lieber garnichts sagen.

Mit sportlichem Gruß

Eschbo04

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 10. September 2004 um 10:02

Hallo zusammen,

[Armin](#)

Mehrausstattung? Nene, das Ding kostet um die 6000 Euro mehr und ist identisch in der Grund mit dem V6 oder R5. Also nix mit Extras. Diesen Mehrpreis kannst du getrost auf deinen R5 Preis draufrechnen und damit hat es sich. Meiner Meinung nach nicht einmal annähernd gerechtfertigt. Aber so sind sie nun einmal.

Diese Info stammt übrigens vom Treffen und ist als nicht geheim einzustufen 🙄

@Eschbo

Das sind die gesammelten Infos, die wir offen erhalten haben. Alles andere läuft dann eher in den Bereich Show&Shine bzw. Spekulationen.

Wir haben immerhin schon öfter erfahren (sowie auch die Fachpresse), dass man manche Infos vom Hersteller nicht auf die Goldwaage legen darf.

Falls du verärgert bist, wie das Thema V6 nach dem Treffen angegangen wurde, verstehe ich das. Nur kannst du mir glauben, dass die einzigen Infos, die wirklich geflossen sind, der Preis und die Basisausstattung sind. Und ich hab gebohrt, wie ein Doofer. Alles was sonst beredet wurde war ein Blick in die Zukunft und verlief nur zwischen einzelnen Teilnehmern und den VW Leuten. Was davon erzählt wird, ist jedem selber überlassen, denn es gibt ja immerhin noch die Möglichkeit, dass man gebeten wurde nicht weiter drüber zu reden.

Dumm, aber manchmal kommt es eben so. Wir dachten auch, dass wir so richtig knackige Infos bieten könnten.

@all

Also, nichts für Ungut.

Beitrag von „Heinz“ vom 10. September 2004 um 10:46

Zitat von Eschbo04

...

Erst wird gesagt, er wird in zwei Wochen vorgestellt und somit natürlich das Interesse aller geweckt. Dann plötzlich heisst es, der V6 TDI wäre beim Treffen kein Thema gewesen und es wäre nicht darüber gesprochen worden, um das im nächsten Moment zu widerrufen und zu sagen, doch wir wissen was, aber wir dürfen nichts sagen.

Ich denke, lieber Eric, das ist nicht die feine englische Art und nicht der Stil, wie man mit Freunden umgeht. Ich schätze deine Arbeit sehr und bin auch froh, dass es dieses Forum gibt, aber ich denke, dass diese kleine Kritik angebracht ist.

...

Hallo Eschbo04,

ich kann deinen Frust verstehen, möchte jedoch was zu deiner Kritik anmerken, die ich nicht für gerechtfertigt halte.

Ich war auch nicht beim Treffen. Vorn daher weis ich nicht, was wirklich an Infos rauskam. Ich war aber zufällig zeitgleich bei einer anderen Veranstaltung, wo es auch um ein Produkt der

Zukunft ging (Zeitraum spielt dabei keine Rolle). Bevor es Infos und Designstudien zu sehen gab, musste jeder Teilnehmer eine Vertraulichkeitserklärung unterzeichnen.

Ähnliches könnte doch auch am Wochenende passiert sein. Oder zumindest die Bitte bestimmte Infos nicht weiterzugeben. Das sollte unbedingt respektiert werden. Denn wenn jetzt Eric, oder andere hier Infos einstellen, die eigentlich noch nicht öffentlich sind, dann wäre es das letzte Mal gewesen. Denn VW würde es mit Sicherheit erfahren.

Von daher kann ich Eric voll und ganz verstehen und würde es genauso machen. Ihn zu kritisieren, dass er nicht mit Infos rausrückt halte ich für unfair. Zumal Eric einer von knapp 50 Teilnehmern am vergangenen Wochenende war.

gruß
Heinz

Beitrag von „jamesbond“ vom 10. September 2004 um 10:52

Hallo,

es wurde und wird wirklich kein Geheimnis aus dem V6 TDI gemacht.....

Er wird im Sept. offiziell eingeführt und ab Herbst produziert.....

uns wurden beim Vortrag kurz die Motorwerte gezeigt(aber die doch schon jeder)

ist das gleiche Auto wie ein R5 mit stärkerem Motor und so wie es aussieht im Verhältnis zum R5 wohl um einiges teurer
..... ob an der einen oder anderen Zierleiste ein "Facelift" durchgeführt wird wusste keiner so richtig

LG

james

Beitrag von „stuempf“ vom 10. September 2004 um 17:52

wir mussten uns zum Schweigen verpflichten 🙄

Aber mal ehrlich. Den V6 Diesel braucht doch keiner, oder ??? 😄

Stuempf

Beitrag von „Carli“ vom 10. September 2004 um 18:00

Also ich war auch nicht beim Treffen, da ich meinen R5 erst am 18.10. bekomme. Aber bei dem Preis habe ich auch keinerlei Interesse mehr am V6, da mit dieser Preisdifferenz der komplette Motor extra bezahlt sein dürfte.

Oder hat der V6 noch einen R5-Ersatzmotor im Kofferraum liegen ? 😄

Carli

Beitrag von „Stef“ vom 11. September 2004 um 00:40

Zitat von Heinz

Hallo Eschbo04,

... Bevor es Infos und Designstudien zu sehen gab, musste jeder Teilnehmer eine Vertraulichkeitserklärung unterzeichnen.

Ähnliches könnte doch auch am Wochenende passiert sein. Oder zumindest die Bitte bestimmte Infos nicht weiterzugeben. Das sollte unbedingt respektiert werden. Denn wenn jetzt Eric, oder andere hier Infos einstellen, die eigentlich noch nicht öffentlich sind, dann wäre es das letzte Mal gewesen. Denn VW würde es mit Sicherheit erfahren.

...

gruß

Heinz

Ich kan nur sagen das für bestimmte Infos gebittet ist nichts darüber weiterzugeben!! Das Treffen was Spitze und die Unterstuzung von VW war 🙄🙄🙄🙄 . Sie haben gebitte niecht alles weiterzugeben, das respektieren wir für die volle 100%!!!!!!

Ich habbe die V6 TDI gesehen, gehort und habbe mitgefahren. Spitze aber 6.000 € mehr wie R5 ist ganz krank (ausstattung ist gleich).

Ich habbe meinen R5 bestellt (bekomme den November oder December) und gehe nicht 6.000 € mehr zahlen fur ein V6 TDI.

Stef.

Beitrag von „ps-freund“ vom 11. September 2004 um 10:01

Oh oh, da ist die Informationspolitik doch ein wenig durcheinandergeraten.

Plötzlich gab es auf dem Treffen also doch einen V6 TDI zu hören, sehen und fahren.

Wo bleibt jetzt noch das Geheimnis, wenn bekannt ist, dass er 6000 Mücken mehr kostet, dabei nicht besser ausgestattet sein soll und vielleicht doch 500 NM hat? 😞

Hoffentlich liest VW hier und bei MT mit, damit sie wissen, dass sie sich mit dem maßlos überhöhten Preis echt Ärger machen 🤨

Noch mehr hoffe ich aber, dass das noch gehütete Geheimniss sein wird: Alles ist ganz anders, der V6 TDI hat ein tolles Facelift, Luftfederung und Xenon incl., spitzen-tolle Felgen drauf und kostet dann eben 47000.;)

Alle Einverstanden??

Gruss

PS-Freund

Beitrag von „Faxe_FL“ vom 11. September 2004 um 12:51

moin moin,

[ps-freund](#)

Noch mehr hoffe ich aber, dass das noch gehütete Geheimniss sein wird: Alles ist ganz anders, der V6 TDI hat ein tolles Facelift, Luftfederung und Xenon incl., spitzen-tolle Felgen drauf und kostet dann eben 47000.

Alle Einverstanden??

.....ich kann nur sagen wärst du doch bloß zum treffen gekommen..... 😊😊

Beitrag von „Eschbo04“ vom 11. September 2004 um 13:13

Na, kommt da etwa doch so langsam Licht ins Dunkel. Muss sagen, dass ich bei € 6.000,- Mehrkosten allein nur für den Motor auch nur schwerlich zu überzeugen wäre. Aber offensichtlich gibt es ja noch Hoffnung.

Jetzt kommt es auf ein paar Wochen auch nicht mehr an. So, let's wait. Wäre schön, wenn sich einer aus dem Kreis der Glücklichen zumindest noch mal kurz äußern kann, wann das große Geheimnis ungefähr gelüftet wird und ob es sich tatsächlich lohnt zu warten. 🤖 Bin dann zufrieden und ruhig und werde euch bis dahin in Ruhe lassen.

...hätte ich doch nur zu dem Treffen gehen können... 🤖

Mit sportlichem Gruß

Eschbo04

Beitrag von „owolter“ vom 11. September 2004 um 14:40

ich verstehe die preisdiskussion nicht.

es ist so wie bei allen herstellern, leistung verkauft sich. mehr leistung = höherer preis. und auf kw gerechnet ist der v6 ein schnäpchen.

R5 TDI 41.070 128kW => 320€/kW

V6 TDI 47.300 165kW => 286€/kW

V10TDI 72.716 230kW => 316€/kW

Beitrag von „andreas“ vom 11. September 2004 um 15:18

Zitat von owolter

ich verstehe die preisdiskussion nicht.

es ist so wie bei allen herstellern, leistung verkauft sich. mehr leistung = höherer preis.

und auf kw gerechnet ist der v6 ein schnäpchen.

R5 TDI 41.070 128kW => 320€/kW

V6 TDI 47.300 165kW => 286€/kW

V10TDI 72.716 230kW => 316€/kW

Das ist ja wohl eine "Milchmädchenrechnung", der V10 hat gegenüber dem R5 so ca. 15.000 € Mehrausstattung drin, dann sind' nur noch so rd. 250€/kW. 🤔

Gruß

andreas

Beitrag von „owolter“ vom 11. September 2004 um 17:26

das stimmt, aber r5 und v6 verglichen, da geht die rechnung auf.

und der kunde wird es sicher zahlen.

wenn man (vw) in diesem forum die "sehnsucht" nach dem v6 verfolgt hat, kommt man zu dem schluß, daß die käufer auch einiges dafür ausgeben möchten.

außerdem möchte vw (als marke) ja sicher auch lieber die eigenen motoren verkaufen und nicht die von audi 😞 .

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. September 2004 um 20:25

wer sagt das Stef den V6 TDI bei uns gesehen hat und gefahren ist ? Die Belgier sind manchmal schneller als wir oder ?

Grüße

Eric

Beitrag von „Joachim“ vom 11. September 2004 um 22:49

Es kann ja sein, daß ein V6 da war oder nicht.

Er wurde auf jeden Fall nicht von VW offiziell beim Treffen vorgestellt.

Das würde VW mit Sicherheit nicht machen, denn die Presse würde sehr sauer reagieren. Aus diesem Grund ist uns auch der W12 vorenthalten worden.

Herr Kröll hätte es bestimmt sehr gerne getan, aber alle Teilnehmer hatten volles Verständnis.

Zum Thema V6 Preis ~ 6000,- €:

Ich fahre einen R5 mit ziemlicher Vollausrüstung zum Preis von ca. 48000 Euro.

Der V10 hätte mich ~ 24000 mehr gekostet in der Ausstattung wie meiner.

Einzigster Unterschied: Automatik und Keyless. Stolzer Mehrpreis !

Jetzt zum R5 - V6 Unterschied:

Falls es wirklich 6 tsd. Euro mehr sind, dann werden die Leute, die schwere Lasten ziehen müssen, locker 6000 Euro mehr aus ihrer Geldbörse kratzen. Einen schweren Pferdehänger, Boote oder sonstige hinterhängende Lasten sind mit 37 kW Mehrleistung und dem verbundenen höheren Drehmoment absolut besser zu ziehen.

R5 und V10 sind auch beides die meistverkauftesten Versionen.

Und nun kommt der V6, der genau in die Mitte passt.

VW, genau die richtige Version und der Mehrpreis (falls die Gerüchte stimmen) ist nicht zuviel.

Wir haben ja auch ein Auto vor uns, welches der Oberklasse entspricht. Bei einem Smart wären 6000 Euro Mehrpreis gewaltig.

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. September 2004 um 22:54

Also ich habe keine V6 TDi gesehen !

Den hat VW nicht mitbringen dürfen.....!!!! Und deshalb war er auch nicht DA !!!!

jeder der was anderes sagt sollte vorher mal ne Pn an mich schreiben 😊

Ich will das VW wieder dabei ist beim nächsten Treffen und das wollen sicherlich alle

Grüße

Eric

Beitrag von „andreas“ vom 11. September 2004 um 23:00

Ich finde es auch "wurscht", ist auch nur ein Touareg. 🙄

Auf jeden Fall ist der geplante Produktionsbeginn die 45. KW, die Vorstellung demnächst in Paris (zusammen mit dem W12) und die Auslieferung an die Händler erfolgt ca. 8 Wochen nach Produktionsstart. Und das wurde im Beisein der ALLES ALLRAD erzählt. 😄

Sollte eigentlich mein Nächster werden, aber bei dem vermuteten Mehrpreis: NEVER. 🙄

Gruß
andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. September 2004 um 23:01

Hallo

Wie schon oben geschrieben wurde muß man halt wissen was man mit dem Auto anstellen will Anhänger ziehen usw , und wer den Mehrpreis für den V6 ausgeben will der solls halt machen mein R5 hat auch so 48000 laut Liste gekostet und im Vergleich zu meinem Golf Variant hätte ich am Anfang gedacht das der Unterschied größer ausfällt auf meiner Bergteststrecke (2,5 Km lang größte Steigung 14 %) ist der Touareg nur rund 15 Km/h langsamer und dabei habe ich im Moment erst 500 km auf der Uhr und die Erfahrung zeigt ,das mit zunehmender Laufleistung da noch etwas geht...

der R5 ist halt der Touareg des kleinen Mannes 😊😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. September 2004 um 23:02

Hallo,

hm, wenn man sich die Argumentationen so durchliest, finde ich die 6.000 Euro auch nicht mehr so pervers.

Wenn man sich, rein theoretisch, vorstellen würde, dass vielleicht auch der 4.0 V8 TDI von Audi käme, bei vielleicht gleichzeitiger Leistungserhöhung des V10 (als Vierventiler oder so..), wo läge der dann? Vielleicht bei 60.000? Würde wohl passen. Das wäre genau das selbe Thema.. 12.000 Euro mehr wie der V6 und 12.000 weniger als der V10? Macht doch Sinn.

Außerdem verstehe ich die Diskussion um die V6TDI-Geheimnisse nicht ganz.. War schließlich auch beim Treffen und das Einzige zum Thema war wie James Bond schon gesagt hat, ein kurzer Text in der Präsentation mit den Daten...!

Gut, ich habe nicht im Hotel übernachtet und weiß als nicht, was die VW'ler so beim abendlichen Apfelwein an der Bar so rausgelassen haben 😊

Beitrag von „Joachim“ vom 11. September 2004 um 23:13

So war es...

wir hatten alle zuviel Appelwoi getrunken und uns wurde der V6 vorgegaukelt 🍷🍷

Aber im Ernst:

Es waren mehrere V6 da. Ich hab sie gesehen.... leider alles nur Benziner 😊

Ich ziehe mit meinem R5 wirkliche 3,5 Tönnchen in Form eines Bootes (links im Bild zu erkennen)

Wenn ich damit in der Mittelmeerregion in engen und steilen Straßen rumgurke, hätte ich gerne ein paar mehr Kilowatt.

Aber für den normalen Gebrauch ohne Last braucht man nicht unbedingt eine solche Mehrleistung.

Ist schon gut, daß VW uns eine solche Variantenpalette bietet. Die Ausländer tun dies ja nicht. Für meinen ehemaligen Grand Cherokee gabs außer Metalliclackierung nichts großartiges anderes zu bestellen.

Beitrag von „volkswagen“ vom 11. September 2004 um 23:53

Und wenn immer mehr Leute in diesem Forum aktiv sind und auch noch dem Verein beitreten ist VW irgendwann möglicherweise bereit, diese Basis für exclusive Neuvorstellungen zu nutzen. 😊

Z, wie Zorro!

Beitrag von „noti“ vom 14. September 2004 um 18:22

@alle

In Bezug auf Leistung kann ich dem V6-TDI nicht viel abgewinnen. Meiner hat nach Tuning laut Allrad-Leistungsprüfstand 210 PS und 540 Nm - mir reicht's 😎

V6 wird natürlich sicher leiser sein und event. ruhiger laufen. Aber laut diverser Testbereiche waren die 6-Zylinder-TDI's nie so drehfreudig - ob das auch für diese Generation gilt??

LG Gernot

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. September 2004 um 23:06

@ Noti

Da hast du wohl recht das die bisherigen V6 nicht richtig gegangen sind hatte mal einen als Werkstatersatzwagen Passat 4Motion mit 180 PS gegen den war mein 130 PS Pumpedüse ein GTI , sicher der Passat 100 kg schwerer aber trotzdem hätte ich mir mehr von dem Motor versprochen...

Wer unbedingt den V6 im Touareg haben will und das Kleingeld dazu hat der kann ihn sich ja kaufen und uns dann Bericht erstatten 😄
der Klang vom 5 Zylinder gefällt mir allemal besser

Grüsse

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 15. September 2004 um 21:28

@ owolter

bzgl. der Preisdiskussion , die du nicht verstehst, möchte ich auch noch ne Anmerkung machen: Es ist schon "merkwürdig", dass der V6 TDI im T-Reg deutlich (ca. 5000€) mehr kosten soll als der 3,2l Benziner, im Phaeton derselbe Motor aber sogar billiger ist als der Benziner. Ein Schelm, wer böses dabei denkt....

Honigtoertchen (Schelm 😏)

Beitrag von „owolter“ vom 16. September 2004 um 07:33

ganz einfach, angebot und nachfrage

T. wird gekauft und beim P. muß man den verkauf fördern

hier im forum waren die meißten ganz scharf auf den V6TDI, wenn nur 1/3 von denen ein V6TDI kauft dann brummt der laden 😄

Beitrag von „broadylette“ vom 25. September 2004 um 19:55

News aus Paris

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. September 2004 um 20:06

Hallo broadylette,

danke für die Bilder, leider kann man in der Auflösung nichts von dem Text lesen 😞

Vielleicht schickst Du die Bilder mal einem Mod damit der sie "größer" einstellt. Bei 35k wird das nichts werden...

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. September 2004 um 20:22

<http://vw.touareg.free.fr/pms013.jpg>

<http://vw.touareg.free.fr/pms014.jpg>



Beitrag von „agroetsch“ vom 25. September 2004 um 22:00

merci beaucoup..!

Essence:gazole..! Très bien...!

Man lernt ja nie aus. Aber die 6.000 Euro Mehrpreis sind dann wohl korrekt 😊

Beitrag von „andreas“ vom 25. September 2004 um 22:10

Dafür gibt's auch einen gut eingefahrenen T. mit 4 Zylindern mehr,etc. . 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. September 2004 um 23:49

wenn ich das richtig lese, fangen die Touareg in Frankreich bei 44 Tausend Euro an 🙄

Beitrag von „darkdiver“ vom 26. September 2004 um 00:05

was fällt euch bei diesem Bild auf ????

<http://vw.touareg.free.fr/pms%20015.jpg>

<http://vw.touareg.free.fr/pms%20020.jpg>

Genau.....

ADAPTIVES KURVENLICHT !!!!! manch einer kannte es schon oder ? 😊

Grüße
Eric

Beitrag von „weide_de“ vom 26. September 2004 um 11:31

hat sich schon erledigt

Beitrag von „ps-freund“ vom 26. September 2004 um 12:47

Hallo an alle Interessierten!

Unter diesem Link: <http://www.volkswagen.de/messen/>

könnt Ihr Euch, wenn Ihr auf den Button STANDPLAN

klickt, Livecams vom Messestand sowie alle Infos zum V6 TDI-Motor und den Ausgestellten Fahrzeugen ansehen.

Viel Spaß!

PS-Freund

Beitrag von „ps-freund“ vom 28. September 2004 um 23:11

Liebe Frühwissenden,

was war den nun das Neue Tolle über den V6 TDI über das Ihr bislang nicht sprechen durftet 😞

Was aber anscheinend doch bei Eurem Treffen vorab bekannt war?

Nun steht der V6 in Paris auf der Messe und ich frage mich:

Gibts da bis auf den genauen Preis und den Liefertermin noch eine Überraschung

oder war alles heiße Luft mit der Geheimniskrämerei 😞😞

PS-Freund

Beitrag von „andreas“ vom 28. September 2004 um 23:37


Also, bei den T.s beim Treffen in F., wo die Vermutung auf den V6TDI nahe lag (mit Reserveradträger), haben die WOB-ler die Motorhaube nicht aufgemacht. Alles andere sind reine Spekulationen.

Und neu ist der Motor ja nun beileibe nicht, stammt ja aus dem Audi-Regal.

Gruß
andreas

Beitrag von „Eschbo04“ vom 29. September 2004 um 07:54

Das ist jetzt aber nicht euer Ernst, oder? Ich muss PS-Freund da in jedem Fall beipflichten. Dabei gingen die Heimlichkeiten doch eher in die Richtung, dass da einiges mehr dahinter steckt. Oder hat die Infos tatsächlich nur der Eric, der das konspirativ bei den VW-lern rausgekitzelt hat.

Wenn ja, lieber Eric, kannst du ja jetzt mit der Sprache rausrücken, oder? 

Eschbo04

Beitrag von „owolter“ vom 29. September 2004 um 09:19

also leute, ich verstehe diese V6TDI aufruhr nicht und warum ihr so auf den leuten vom treffen rumhackt.

das fahrzeug steht in paris, preise gab es vorher schon, motor ist aus anderen fahrzeugen bekannt.

erwartet ihr jetzt von den teilnehmern, daß sie euch sagen das fahrzeug kann fliegen, schwimmen, reiten und tennisspielen?

es ist einfach ein T. mit einem V6TDI. nicht mehr und nicht weniger.

er hat mehr leistung/drehmoment als ein r5 und verbraucht im vergleich automat r5/ automat v6 ca. 1liter mehr.

WAS ERWARTET IHR?

Beitrag von „Eschbo04“ vom 29. September 2004 um 11:47

[owolter](#)

Originalzitat darkdiver:

"also wir wissen was aber wir dürfen nichts sagen...aber es lohnt sich zu warten"

So, wenn sich das nicht so anhört, als wenn da noch ein paar zusätzliche Features vorhanden wären, weiss ich auch nicht.

Und vor allem, was heisst denn, dass jemand auf den Leuten vom Treffen rumhackt. Tatsache ist doch, dass man sich bei solchen Aussagen wie oben berechtigterweise Hoffnungen macht, dass sich mehr als nur der neue Motor dahinter verbirgt.

Und hallo, ist nicht dieses Forum dazu da, Fragen zu stellen und Informationen auszutauschen.

Also solltest du dich persönlich angegriffen fühlen, tut es mir wirklich leid, wollte niemandem zu Nahe treten, aber die konstruktiven Anmerkungen, von wegen fliegen, schwimmen usw. kannst du dir dann auch sparen.

Mit sportlichem Gruß


Eschbo04

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. September 2004 um 13:05

Den Kracher finde ich das **adaptive Kurvenlicht**, standard Xenon raus und neues rein , und das wars und jeder "T" hat **adaptives Kurvenlicht**, kein Steuergerät nötig, alles im Licht drin...

Das ist doch was, oder....???

Und wir ihr auf den Bildern gesehen habt aus Paris, der V6TDi dort hat dieses Licht drin... Cool oder ?

Also mehr gibt es nicht, klingen tut er wir der R5 auch und das wars... 

Beitrag von „owolter“ vom 29. September 2004 um 13:10

Zitat von darkdiver

Also mehr gibt es nicht, klingen tut er wir der R5 auch und das wars... 🗣️

also innen ist der akustische unterschied sehr gering, aber außerhalb des fahrzeuges ist der v6tdi natürlich viel leiser

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 29. September 2004 um 13:24

Zitat

Und wir ihr auf den Bildern gesehen habt aus Paris, der V6TDi dort hat dieses Licht drin...

Hab ich andere Bilder oder tauschen die den T. zwischendurch mal aus??

Der W12 ist mit Kurvenlicht versehen, der V6 TDI meines erachtens nicht. Die Scheinwerfer dort sehen nämlich ganz normal aus und werden es wohl auch sein, es sei denn die haben für den W12 nochmal extra ein Kurvenlicht.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. September 2004 um 20:31

Endlich steht der Preis für Deutschland fest:

46050,00 EUR!!!

Die Serienausstattung wird um die abklappbaren Rückspiegel ergänzt. Diese kosteten bisher 140,00 EUR. Der Mehrpreis beträgt somit einschließlich Tiptronic und DPF satte 4710,00 EUR!!!



Dann wird's bei mir wohl doch ein R5. Hoffentlich kommt der DPF dort bald.

Gruß

Thomas

Beitrag von „Eschbo04“ vom 29. September 2004 um 20:45

Na, das ist doch mal ne Info mit der man arbeiten kann. Danke Thomas. Woher hast du die Info. Ist die auch beim Händler schon bekannt, soll heissen, könnte man, wenn man wollte so langsam ans bestellen denken?

Andere Frage wäre, ob es in der Runde der Touareg-Jünger schon jemanden gibt, der ihn schon mal bewegt hat?

Ich kann momentan noch nicht sagen, was ich machen soll. Werde wohl nochmal in mich gehen. Weil solange warten, bis ihn einer da stehen hat, um ihn Probe zu fahren und dann erst zu bestellen...

Ich möchte endlich auch zu den echten Freunden gehören und nicht zu den Theoretikern.

Es grüßt euch ein unentschlossener

Eschbo04

Beitrag von „Connor“ vom 29. September 2004 um 20:49

Hello,

mal vielleicht ne Blöde Frage: was ist DPF??? Ist das dass Automatische Lichteinschaltgedöns? (Was in jeder popligen Mercedes E- Klasse Serienmäsig ist)

Woher weißt Du denn den Preis vom V6 TDI???

Gruß Connor

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. September 2004 um 20:51

Die Information müsste allen Händlern seit heute vorliegen.

Eigentlich wollte ich im ersten Moment bei dem satten Aufpreis den R5 nehmen. Jetzt habe ich mir mal den Unterschied beim Leasing angeschaut. Über die Laufzeit kommt ein Mehrpreis von 1735,56 EUR raus. Das hört sich schon etwas anders an. Wenn man es genau nimmt, müßte man beim R5 ja noch den DPF draufrechnen. Das würde die Differenz auf 1520,64 EUR

schrumpfen lassen. Ich glaube, ich bestelle bald - 😂😂😂

Gruß
Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. September 2004 um 20:53

Zitat von Connor

Hello, mal vielleicht ne Blöde Frage: was ist DPF??? ... Gruß Connor

DPF = Dieselpartikelfilter

Gruß
Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. September 2004 um 20:56

Der Vollständigkeit wegen:

Serienausstattung :

- Neu : V6 TDI Automatikgetriebe mit Dieselpartikelfilter (€ 46.050,-)
- Entfall der verchromten Radschrauben bei Leichtmetallrädern Canyon
- Neu : ESP um Spannungstabilisierung ergänzt
- Neu : Außenspiegel elektrisch anklappbar
- neue Farbkombination in Verbindung mit Leder Volkswagen Individual
- Neu : V10 TDI mit Dieselpartikelfilter (€ 72.450,- vorher € 71.800,-)
- Entfall V10 TDI ohne Dieselpartikelfilter
- Neu : universelle Handy-Vorbereitung in der Mittelarmlehne vorn (nur V10 TDI)

Sonderausstattungen :

- Neu : Alcantara-Paket
- Neu : Stabilisatoren entkoppelbar
- Neu : Lederausstattung "Nappaleder" Volkswagen Individual

- Neu : Lederausstattung Vollleder "Nappaleder" Volkswagen Individual
- Neue Bestellschlüssel Memory-Paket 1 PB5 wird PB1
neuer Preis € 160,- (vorher € 260,-)
- Neue Bestellschlüssel Memory-Paket 2 PB6 wird PB2
neuer Preis € 690,- (vorher € 790,-)
- Neu : Multi-Media-Systeme : Rear-Seat-Entertainment Volkswagen Individual
- Neu : Leichtmetallräder "Avignon" Volkswagen Individual
- Entfall : Autotelefon-Handyeinbau Nokia 6310i, nur M-Nr. 9W9 - V10 TDI
- Entfall : Autotelefonvorbereitung auf der Instrumententafel mit Freisprecheinr.
nur M-Nr. 9W8 - V10 TDI
- Entfall der Abwahlmöglichkeit der serienmäßigen Autotelefonvorbereitung beim
V10 TDI

Gruß
Thomas

Beitrag von „Connor“ vom 29. September 2004 um 21:03

Hello,

war schon ziemlich blöde Frage -- DPF !!! Aber Dieses Automatische Licht ist doch auch noch Serienmäßig?

Woher wisst Ihr den die Preise von dem V6 Diesel???

Gruß Connor

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. September 2004 um 21:25

so zwar erst ab morgen ... Aber hier schon heute...

Der V6 TDI und V10 TDI haben serienmäßig Dieselpartikelfilter, bestellbar ab morgen.

Preis für den V6 46050€, bzw. 72450 für den V10

Die elektrisch anklappbaren Außenspiegel werden Serie und kosten kein Aufpreis wie hier im Forum angedeutet.

Grüße
Eric

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. September 2004 um 21:27

Wie gesagt, das müssten heute alle Händler bekommen haben.

Die automatische Fahrlichtschaltung ist erst ab V8 serienmäßig. Für den R5 und die V6 muss man das Licht-und-Sicht-Paket für 400 EUR bestellen.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Oliver“ vom 29. September 2004 um 21:45

Wie sieht es mit adaptiven Kurvenlicht aus? Ist dieses dann auch bestellbar?

Gruß,
Oliver

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. September 2004 um 21:46

Better late than never.....

freue mich schon auf erste Probefahrten, wenn die ersten da sind....wo immer auch einer stehen wird....kann bis jetzt nur mit dem audi vergleichen, der ja den gleichen Motor drin hat, aber im Touareg ist es ja wieder was ganz anderes!!!

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. September 2004 um 23:15

Hallo,

Sonderausstattung NEU: Alacantara-Paket? Heißt das man bekommt jetzt auch ohne die Tierhäute anständige Sitze? Oder ist das nur für Dachhimmel etc...? Weiß das jemand?

Beitrag von „Xapathan“ vom 30. September 2004 um 07:53

Zitat von agroetsch

Heißt das man bekommt jetzt auch ohne die Tierhäute anständige Sitze?

Nur mal so am Rande: ich habe noch keinen Hinweis gefunden, dass für "Leder" wirklich die Haut von Tieren benutzt wird. Alles Kunstleder, parfümiert. Haptik wie bei echtem Leder. Wenn man es prüfen will, geht nur: reinschneiden - aber das macht niemand. Würde mich gern vom Gegenteil überzeugen lassen, wenn jemand nähere Infos hat.

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 30. September 2004 um 09:33

nanu??? Stand hier nicht gerade noch, dass der V6 TDI ab heute bestellbar wäre? Ich meine im Beitrag von "Darkdiver"???
Ein auf den V6 TDI wartendes
Honigtoertchen

P.S Hat sich erledigt, sorry 

@ Darkdiver: Woher hast du die Info, mein Freundlicher weiß von nichts (großes Autohaus in Düsseldorf)

Beitrag von „Eschbo04“ vom 1. Oktober 2004 um 07:46

@ honigtoertchen
@ darkdiver

Habe dasselbe Problem bei meinem Freundlichen. Der war völlig erstaunt über die Infos von Thomas TDI über Preise, Serien- und Sonderausstattung.

Wer kann helfen. Habt ihr vielleicht nen Ansprechpartner in WOB der dem mal auf die Sprünge helfen kann oder mit dem ich mal Kontakt aufnehmen kann. 🤔

Ich möchte keinen Tag länger warten als nötig. Zumal ja auch nichts über Lieferzeiten bekannt ist.

So please help.

Beitrag von „darkdiver“ vom 1. Oktober 2004 um 09:01

Nun , direkt aus der Entwicklung und dem Marketing, auf unserem Treffen waren ja die Produkmanager und Entwickler des Touaregs.....

Also aus erster Hand....

Grüße
Eric

Beitrag von „ps-freund“ vom 1. Oktober 2004 um 09:23

Über Infos aus erster Hand freuen wir uns natürlich.

Nur decken sich leider die Infos nicht ganz...

[darkdiver](#)

-Du sagtest, dass auch im V6 TDI für 2005 das Kurvenlicht steckt, und das sei auch das vorerst geheimgehaltene Highlight. Nur ist davon nichts zu lesen 😞

Auf der VW-Seite für Österreich ist der V6 ja bereits konfigurierbar und da steht nix vom Kurvenlicht. Jedenfalls nicht als Serienausstattung. Und auf den Paris-Fotos sieht man tatsächlich, dass die Bilder vom Kurvenlicht zum blauen W12 gehören.

Please help!!

Was den Preis betrifft, so hat jemand bei MT auch die Summe von 46050 Euro gestreut, sich aber zu allen darauf folgenden Fragen nicht mehr geäußert.

Nun will ich nicht behaupten, dass dieser nur ein Schelm war und alle anderen nur abgeschrieben haben; aber schön wärs doch...(wenn die Wahrheit für uns besser aussieht):D



PS-Freund

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 1. Oktober 2004 um 09:52

Zitat von ps-freund

Was den Preis betrifft, so hat jemand bei MT auch die Summe von 46050 Euro gestreut, sich aber zu allen darauf folgenden Fragen nicht mehr geäußert.

PS-Freund

@ darkdiver

wie alt sind denn die Info's? Hast Du noch mal telefoniert, oder wurde Euch das auf dem Treffen so erzählt??

Mein Freundlicher weiß nach wie vor noch nichts, lediglich der Phaeton V6 TDI ist seit gestern konfigurier- und bestellbar, übrigens deutlich billiger als der V6 Benziner.

Für aktuelle Insidertipps wären wir natürlich sehr dankbar 🙌🙌🙌

H.

Beitrag von „siemonsen“ vom 1. Oktober 2004 um 10:16

Der Preis stimmt genau. So steht es im VW-Verkaufsprogramm vom 30.09.2004:

V6 TDI mit Dieselpartikelfilter und identischer Serienausstattung 46050€.

elektr. anklappbare Spiegel sind Serienausstattung (übrigens auch beim R5 und V6).

Handyvorbereitung an der Amaturentafel entfällt (nur noch in der Mittelarmlehne).

Alcantara-Paket 1.400,-

- Dachhimmelverkleidung, Sonnenblenden
und obere Säulenverkleidungen in Alcantara
(nur in Verbindung mit Kompass - QR1, Lederausstattung
und Schiebe-Ausstelldach - 3FE / 3FR bestellbar)

und einige anderen Änderungen.

Beitrag von „darkdiver“ vom 1. Oktober 2004 um 10:19

NE, ich habe niemals gesagt das das Kurvenlicht stand ist beim V6 TDI sondern nur das er mit gezeigt wurde in Paris....

Und die Preise sind 20 Minuten vor meinem Post bei mir eingegangen 😊

Beitrag von „Eschbo04“ vom 1. Oktober 2004 um 13:09

BESTELLT BESTELLT BESTELLT

Habe soeben bei meinem Freundlichen den V6 TDI bestellt. Ist das geil. Bin total aus dem Häuschen. Preis ist wie oben angegeben.

Offiziell konfigurierbar ist er wohl ab Montag. Der Bestellschlüssel liegt aber bereits vor. Erste Auslieferungen ab Januar 2005. Preislisten etc. erscheinen wohl ab KW 45.

Die genaue Ausstattung werde ich nächste Woche festlegen. Wichtig ist erstmal dabei zu sein.

Hat sich das Warten doch gelohnt und da der Dicke geleast wird, ist der Mehrpreis zu verkraften und mir ehrlich gesagt auch sch...egal.

Ich wollte ihn haben und jetzt geht die Warterei los. Freue mich schon drauf, dann endlich irgendwann zu den Praktikern zu gehören.

Habe direkt den Anmeldeantrag für den Verein runtergeladen und werde ihn noch am Wochenende in die Post schmeissen.

GEIL GEIL GEIL !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Es grüßt alle Freunde ein überglicklicher

Eschbo04 😂😂😂

Beitrag von „darkdiver“ vom 1. Oktober 2004 um 15:56



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Oktober 2004 um 15:57

In deiner Riesenfreude hast du glaube ich zwei Daten verwechselt. Die Prospekte müssten normalerweise recht bald vorliegen. Ab 45. KW sollen bereits die ersten V6 TDI ausgeliefert werden.

Wegen der Konfigurierbarkeit hast du Recht. Geht voraussichtlich erst nächste Woche. 😞 Vorher kann dein Händler die Daten auch nicht ans Werk weitergeben. Ist also nicht so schlimm, wenn du die Ausstattung erst nächste Woche festlegst.

Gruß
Thomas

Beitrag von „andreas“ vom 1. Oktober 2004 um 16:11

Die Serienproduktion beginnt in der 45. KW, die ersten Auslieferungen erfolgen ca. 8 Wochen später. So hat man mir das beim Int. Treffen in FFM gezwitschert.



andreas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Oktober 2004 um 17:44

Mag sein, steht aber nicht so in der Händlermitteilung. 8 Wochen erscheinen mir auch recht lang zwischen Produktion und Auslieferung. Schauen wir mal!

Gruß
Thomas

Beitrag von „ps-freund“ vom 1. Oktober 2004 um 18:20

Jetzt bin ich etwas verwirrt über das was ich hier gerade lese...

Grad heute morgen hab ich nämlich ein längeres Gespräch mit VW-direkt gehabt.

(als Journalist werde ich natürlich dort bestellen)

Jedenfalls versicherte mir der gute Mann von VW, dass leider der Produktionsstart des V6 TDI auf das erste Quartal 2005 und somit die Auslieferung nicht vor Juni/ Juli erfolgt.

Das seien Infos direkt aus Bratislava.

(Na hoffentlich habt Ihr recht und nicht er)

Sagt mal, das ist doch irgendwie nicht normal: Preis taucht zuerst in Luxemburg auf, bestellbar ist er dann zuerst in Ösiland, jetzt hat einer von Euch schon bestellt und sagt, Ende Okt 04 wird gebaut . VW für Direktkunden sagt: Produktionstart ist definitiv erst nächstes Jahr. Und einige Händler hierzulande wissen noch gar nix.

WAS MACHT VW DA?? 🤔 🤔 🤔 🤔

Ich verstehe nicht...Ihr?

Gruß an alle

PS-Freund

Beitrag von „ps-freund“ vom 1. Oktober 2004 um 18:24

[darkdiver](#)

Schau mal, das hast Du gesagt: " ..jeder Touareg.."


Zitat von darkdiver

Den Kracher finde ich das **adaptive Kurvenlicht**, standard Xenon raus und neues rein , und das wars und jeder "T" hat **adaptives Kurvenlicht**, kein Steuergerät nötig, alles im Licht drin...

Das ist doch was, oder....???

Und wir ihr auf den Bildern gesehen habt aus Paris, der V6TDi dort hat dieses Licht drin...

Cool oder ?

Also mehr gibt es nicht, klingen tut er wir der R5 auch und das wars... 

Beitrag von „darkdiver“ vom 1. Oktober 2004 um 18:45

Ja das meine ich auch so... Das Kurvenlicht kann in jedem Touareg nachgerüstet werden. Oder ist dir was anderes bekannt....

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 1. Oktober 2004 um 19:22

@ PS-Freund

Und was machen wir nu? Ich kann und werde nicht bis zum St.-Nimmerleinstag auf den V6 TDI warten, da kommen auch noch andere Auto's in Frage. Werdet ihr evtl bis Juni '05 warten?
H.

Beitrag von „Meikrosoft“ vom 1. Oktober 2004 um 20:16

Zitat von ps-freund

Jetzt bin ich etwas verwirrt über das was ich hier gerade lese...

Grad heute morgen hab ich nämlich ein längeres Gespräch mit VW-direkt gehabt.

(als Journalist werde ich natürlich dort bestellen)

Jedenfalls versicherte mir der gute Mann von VW, dass leider der Produktionsstart des V6 TDI auf das erste Quartal 2005 und somit die Auslieferung nicht vor Juni/ Juli erfolgt.

Das seien Infos direkt aus Bratislava.

(Na hoffentlich habt Ihr recht und nicht er)

Sagt mal, das ist doch irgendwie nicht normal: Preis taucht zuerst in Luxemburg auf, bestellbar ist er dann zuerst in Ösiland, jetzt hat einer von Euch schon bestellt und sagt,

Ende Okt 04 wird gebaut . VW für Direktkunden sagt: Produktionstart ist definitiv erst nächstes Jahr. Und einige Händler hierzulande wissen noch gar nix.

WAS MACHT VW DA?? 🤔 🤔 🤔 🤔

Ich verstehe nicht...Ihr?

Gruß an alle

PS-Freund

Alles anzeigen

...kann das nur bestätigen: Habe heute mit einem Kollegen der VW-Pressestelle gesprochen. Auch hier gabs die Auskunft Q1/2005, von der 45.KW wusste man dort nichts...

Micha

Beitrag von „Lollo050968“ vom 1. Oktober 2004 um 20:52

Halli, Hallo,

auch ich warte sehnsüchtig auf den V6 TDI. Mein Freundlicher hat heute seine "Erstausstattung"V6 TDI bestellt und mit Produktionsdatum 08.KW 2005 auch schon bestätigt bekommen. Preise ??? Gibt es wohl erst nächste Woche. Andere Freundliche sind unwissend oder tun so (habe mal 3 durch telefoniert)

Unser Vertriebsleiter hat gestern im Raum Kassel einen ganzen Transporter mit V6 TDI gesehen 😊 Es gibt ihn also schon 🤔🤔🤔 Noch zweimal schalfen... dann wird konfiguriert.

Lollo

Beitrag von „Connor“ vom 1. Oktober 2004 um 21:10

Hallo,

ich war gerade auf der volkswagen.at Seite. Mein Traum V6 TDI würde im Konfigurator so knappe 68000.- Euro kosten. Die Spinnen die Östreicher 🇦🇹 (nix gegen Östreicher 🇦🇹 - Urgoßeltern waren auch Östreicher)

Sind die Preise in Öschiland so teuer wegen der Luxussteuer? (war doch so?? - ist schon lange her ...)

Bin mal gespannt 😞 , was nun stimmt - Produktion KW 45 2004 oder doch erst 1stes Qua. 2005 !

Gruß Connor

Beitrag von „broadylette“ vom 2. Oktober 2004 um 12:21

Für alle die auf den V 6 TDI warten: seit 12:00 h ist der V 6 TDI im Konfigurator bei VW
Viel Spaß
broadylette

Beitrag von „noti“ vom 2. Oktober 2004 um 12:42

Hier ein Österreicher!

Nicht die Össis spinnen, sondern die Finanzler!

Ja bei uns kommen zum Nettopreis noch 16% NOVA (Normverbrauchsabgabe - hängt vom Verbrauch ab - das Luxussteuernachfolgemodell) und dann von dieser Summe noch 20 MWSt.

Tja das war's. LG Gernot

Beitrag von „Borko38“ vom 2. Oktober 2004 um 15:14

Servus,

Nicht weil ich den R5 fahre sondern meine persönliche Sicht.....was auf der Welt rechtfertigt einen Mehrpreis von 4850€ (gem. Konfigurator) für den Aufwuchs zum V6 ohne jegliche Änderung an der Grundausstattung???????? Und jetzt sag´bitte keiner 500ccm mehr Hubraum und 46PS.....

Ernsthaft, dieser Preis ist für mich überhaupt nicht nachvollziehbar, da würde ich das Geld lieber in mehr Ausstattung packen!

Aber da ist wieder nur meine eigene Ansicht, allen zukünftigen V6 Fahrern schon mal viel Spass mit dem Dicken!!!!!!!!!!!!Und Spass werdet ihr bestimmt damit haben!

Cu

borko

Beitrag von „T-RACK“ vom 2. Oktober 2004 um 17:56

Zitat von Borko38

Servus,

.....was auf der Welt rechtfertigt einen Mehrpreis von 4850€ (gem. Konfigurator) für den Aufwuchs zum V6 ohne jegliche Änderung an der Grundausstattungborko

Lieber Borko,

da hast Du vollkommen recht.

Das sind immerhin runde 10.000 alte DM für ein paar PS/Kubik mehr.

Von VW ein durchaus nachvollziehbarer Marketingaspekt. Die haben mit dem Touareg eine Cash Cow und cashen nun ein, was zu holen ist. Vollkommen legitim.

Aber auch für uns R5 Fahrer ist dieser Wahnsinnspreis nicht zu verachten - nämlich für den Wiederverkauf. Bei der Preisspanne zum nächstgrößeren Diesel, glaube ich fest an eine Werthaltigkeit unserer Fahrzeuge.

So sind wir alle glücklich.

Chris

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Oktober 2004 um 18:21

So, alles konfiguriert!! Trotz Zurückhaltung bin ich bei 55.510 EUR gelandet - das ist in der Tat ein stolzer - Preis. Aber - wie gesagt - beim Leasing ist die Differenz nur noch ca. 1.700 EUR.

Irritiert bin ich darüber, dass der V6 zwar die Canyon-Felgen serienmäßig hat, als Winterräder aber nur die Manhattens (in 18") angeboten werden. Die mag ich aber nicht! Ich habe mal in der alten Preisliste geblättert und festgestellt, dass das beim V6 Benziner bisher auch so war. Da sie bisher auf dem V6 Benziner und nun auch auf dem V6 TDI angeboten werden, muss es die Canyon doch mit zwei verschiedenen Lochkreisen geben, oder??? 😞 Warum nicht auch als Winterräder???

Oder habe ich bei den Lochkreisen etwas verpasst?

Gruss
Thomas

Beitrag von „Connor“ vom 2. Oktober 2004 um 19:04

Hello [noti](#),

ich weiß das die Östereicher nicht SPINNEN! HAb ich ja auch nicht so ernst gemeint! (schon mal Aterix gelesen - früher? " Die Spinnen die Römer! frei nach Obelix)

Ich meinte auch die Besteuerung wie soll man da sich so ein Auto leisten???

Gruß Connor

Beitrag von „noti“ vom 2. Oktober 2004 um 20:24

[Connor](#)!

Hi Connor, ich habe dein posting auch überhaupt nicht als pers. "Angriff" verstanden !!

Meine Antwort sollte **mehr** erklärenden Charakter haben - scheinbar nicht gut übergekommen!

Übrigens sind die Össis nicht gleich beleidigt - gilt zumindest für mich!

Also tschüs, Gernot

PS: Wenn ich an Dänemark denke, halte ich mein Auto für fast geschenkt !!!