

# Offroad Dachscheinwerfer

Beitrag von „heland“ vom 9. September 2008 um 22:38

Toller Offroad Dachscheinwerfer - der passt doch bestimmt auch auf den Dicken!!!

Ich glaub den wünsch ich mir vom ...



Die Sonder- Edition „Cayenne S Transsyberia“ bringt Rallye-Feeling bei Porsche. Leider ist der Offroad-Dachscheinwerfer auf deutschen Straßen nicht zugelassen und wird dem Offroader nur beigelegt. Fotos: Porsche

---

Beitrag von „Bernd S“ vom 10. September 2008 um 00:34

Geil, des! Gibt es da eine Möglichkeit,etwas über den Preis zu erfahren?

---

Beitrag von „Blackhawk“ vom 10. September 2008 um 07:06

[Zitat von Bernd S](#)

Geil, des! Gibt es da eine Möglichkeit,etwas über den Preis zu erfahren?

Anfrage läuft schon 😊

Befürchte aber, daß die Dinger gesperrt sind (Exklusivteil für den Transsyberia)



Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. September 2008 um 07:57

[Zitat von Blackhawk](#)

Befürchte aber, daß die Dinger gesperrt sind (Exklusivteil für den Transsyberia)

Hallo zusammen,

das könnte gut sein, denn bei den Reifen war das letztes Jahr so.

Grüße von Stephan 

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. September 2008 um 17:09**

Die könnte man doch glatt an den Heckträger schrauben und mit einen extra Stromversorgung aus der Heckbatterie versorgen.:D

Gruß

---

**Beitrag von „heland“ vom 10. September 2008 um 18:05**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Die könnte man doch glatt an den Heckträger schrauben und mit einen extra Stromversorgung aus der Heckbatterie versorgen.:D

Gruß

Man merkt, da keimt alte Heimwerker-Leidenschaft auf. ;) Prima Idee - damit hätte man wenigstens mal eine vernünftige Verwendung für die Träger - die man ja so i.d.R. nur spazieren fährt.

### **Beitrag von „ingoneu“ vom 12. September 2008 um 22:08**

Ich denke, auf dem Bügel bringen die Scheinwerfer nicht viel da der Strahlwinkel durch die Dachlänge nach Vorn zu groß ist und das Gelände nicht optimal ausgeleuchtet werden kann. Es sei denn, man lässt die Scheinwerfer nach hinten leuchten: Super Rückfahrscheinwerfer 😄

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. September 2008 um 21:41**

Also bis dato keine Antwort aus Weissach 😞

Das sind aber immer schon solche Schnarchtränen gewesen.

Hab mich aber zwischenzeitlich im Netz ein wenig schlau gemacht

Es dürften die Hella Comet FF 300 sein 🤖

Die Halterung ist sicher der normale Henkel

---

### **Beitrag von „heland“ vom 19. September 2008 um 21:47**

Na das wäre ja finanziell mit 63 Euro pro Set (2 Stück) plus 1 Bügel und Kabel eine überschaubare Investition.

<http://www.yatego.com/zubehoershop24...r-set-elfenbein>

Hannes - wie sieht's aus - kriegst du das hin? Du wärst der Held im Forum 🤖 - bestimmt ein Topseller im noch nicht wieder aktivierten (und nicht geplanten?) Shop !


---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. September 2008 um 21:53**

### Zitat von heland

Na das wäre ja finanziell mit 63 Euro pro Set (2 Stück) plus 1 Bügel und Kabel eine überschaubare Investition.

<http://www.yatego.com/zubehoershop24...r-set-elfenbein>

Hannes - wie sieht's aus - kriegst du das hin? Du wärst der Held im Forum  - bestimmt ein Topseller im noch nicht wieder aktivierten (und nicht geplanten?) Shop !

Interessant wäre natürlich eine elegante Lösung, wo die Kabel verdeckt sind 

zb. durch den Henkel 



---

## **Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 21:58**

### Zitat von Blackhawk

Interessant wäre natürlich eine elegante Lösung, wo die Kabel verdeckt sind

zb. durch den Henkel

Der Henkel ist natürlich eine feine Sache für sowas. Wenn man den vorderen Teil ganz nach vorne schiebt. müsste das ganz passabel funktionieren und aussehen.

In der Tat ist das aber so eine Sache, die ich mich schon häufiger gefragt habe: Wo kommt der Strom für die Dinger her?

Bei älteren Kisten gibt es dafür wohl Durchführungen im Dach, die natürlich bleibende Schäden verursachen.

Beim Treffen in Frankfurt habe ich gesehen, daß einige die Kabel am Träger entlang und durch die hintere Tür geführt haben.

Das ist für die temporäre Installation super, aber irgendwie nicht so elegant, wie ich das gerne

hätte 😄

Aber groß andere Varianten gibt es wohl nicht, oder?

Vielleicht kann mir ja jemand noch Erleuchtung verschaffen 🤖

Gruß

Thilo

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 19. September 2008 um 22:01

[Zitat von heland](#)

...nicht wieder aktivierten (und nicht geplanten?) Shop...

Meinst Du [den](#)??



---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 22:03

[Zitat von EzioS](#)

Meinst Du [den](#)??



War da nicht ein richtiger Online-Shop geplant?

So richtig mit Bestellabwicklung und so?

Ich schätze, heland meint den... 🤖

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 19. September 2008 um 22:04

[Zitat von DerElektriker](#)

...Online-Shop...

Gabs mal, bei 1 Bestellung in 2 Monaten macht das aber keinen Sinn. Welch Aufwand - welches Ergebnis.



---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 22:07

[Zitat von EzioS](#)

Gabs mal, bei 1 Bestellung in 2 Monaten macht das aber keinen Sinn. Welch Aufwand - welches Ergebnis.



Das ist eine andere Frage, Ezio. 😊

Geplant war jedenfalls eine Wiederbelebung, wenn ich mich nicht irre.

Ob das sinnvoll ist oder nicht, müßt Ihr entscheiden, bzw. der, der den Shop pflegen muß.

Wenn das aktuelle System für Euch (bzw. für Joachim) okay ist, spricht nichts dagegen, das so zu lassen 😊👍

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. September 2008 um 22:08

[Zitat von DerElektriker](#)

Vielleicht kann mir ja jemand noch Erleuchtung verschaffen 😊

Du benötigst im Prinzip nur die +Leitungen (entweder 4 einzeln oder eine Starke (für 4 Scheinwerfer, welche dann im Träger gesplittet wird)

Die Masse sollte über den Träger selbst machbar sein

Die Schaltung kann dann per Funk erfolgen



---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 22:10**

#### [Zitat von Blackhawk](#)

Du benötigst im Prinzip nur die +Leitungen (entweder 4 einzeln oder eine Starke (für 4 Scheinwerfer, welche dann im Träger gesplittet wird)

Die Masse sollte über den Träger selbst machbar sein

Die Schaltung kann dann per Funk erfolgen

Soweit war ich auch schon. Aber unabhängig davon, wie ich die Aufteilung mache, muß ich doch mindestens eine Leitung von der Batterie (oder sonstigem Plus-Pol-Kontakt) nach oben führen.

Und da komme ich doch um eine Durchführung nicht herum.

Da habe ich aus meiner Sicht (habe aber keine Ahnung von den üblichen Techniken beim Kfz) nur die zwei Möglichkeiten...

---

### **Beitrag von „heland“ vom 19. September 2008 um 22:15**

### Zitat von EzioS

Meinst Du den??



Ei jo - da isser ja!

---

## **Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. September 2008 um 22:16**

### Zitat von DerElektriker

Soweit war ich auch schon. Aber unabhängig davon, wie ich die Aufteilung mache, muß ich doch mindestens eine Leitung von der Batterie (oder sonstigem Plus-Pol-Kontakt) nach oben führen.

Und da komme ich doch um eine Durchführung nicht herum.  
Da habe ich aus meiner Sicht (habe aber keine Ahnung von den üblichen Techniken beim Kfz) nur die zwei Möglichkeiten...

Genau das habe ich geschrieben

Bei der Relling könnte man die vorderste Schraube (li und re aufbohren und eine Art Hohlschraube daraus machen  
Kabel durchfädeln und voila - das Kabel kommt in der Blende oben raus

Rellingsträger drauf und geht schon

So ähnlich müßte es mit dem Henkel auch machbar sein  
Vorderste Schraube der Schiene in eine Hohlschraube umfunktionieren

**!! Wichtig - Abdichten nicht vergessen - Wichtig !!**





---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 22:19

### [Zitat von Blackhawk](#)

Genau das habe ich geschrieben

Bei der Relling könnte man die vorderste Schraube (li und re aufbohren und eine Art Hohlsschraube daraus machen  
Kabel durchfädeln und voila - das Kabel kommt in der Blende oben raus

Rellingsträger drauf und geht schon

So ähnlich müßte es mit dem Henkel auch machbar sein  
Vorderste Schraube der Schiene in eine Hohlsschraube umfunktionieren

**!! Wichtig - Abdichten nicht vergessen - Wichtig !!**

Alles anzeigen

Okay, das habe ich so nicht verstanden.

Aber die Lösung finde ich gut. Das wäre auf jeden Fall machbar. 🗨️

Muß ich mal drüber nachdenken. Danke für den Tip!! 😊👍

Gruß

Thilo

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. September 2008 um 22:22

### [Zitat von DerElektriker](#)

Okay, das habe ich so nicht verstanden.

Aber die Lösung finde ich gut. Das wäre auf jeden Fall machbar. 🗨️

Muß ich mal drüber nachdenken. Danke für den Tip!! 😊👍

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

War mal so eine Idee - hab ich in natura noch nicht gesehen

Aber theoretisch könnte es funzen 🤖

Haben wir keinen Elektriker unter uns ?



---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 22:24

[Zitat von Blackhawk](#)

Haben wir keinen Elektriker unter uns ?

Was soll denn die Frage jetzt?! 😄

Ich hätte sogar prinzipiell die Möglichkeiten, um die Schrauben umzuarbeiten.  
Sofern die Drehbank meines Vaters noch tut und das Futter einigermaßen gerade sitzt 🤖

Wenn wir dann noch einen Freiwilligen finden, der seinen Touareg zur Verfügung stellt, bin ich dabei 😄

Nur mit Kfz-Elektrik habe ich noch keine Erfahrung.  
Aber das ist ein Grund, aber kein Hindernis 🤖

Nachtrag: Du bist in Wien, wenn ich noch lesen kann.  
Vielleicht sollte ich beim nächsten Schwiegermutter-Besuch mal bei Dir vorbeischauen.  
Eventuell haben wir dann sogar schon ein Opfer... äh einen Freiwilligen...

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. September 2008 um 22:26

### Zitat von DerElektriker

Was soll denn die Frage jetzt?! 😄

Ich hätte sogar prinzipiell die Möglichkeiten, um die Schrauben umzuarbeiten.  
Sofern die Drehbank meines Vaters noch tut und das Futter einigermaßen gerade sitzt  
🤖

Wenn wir dann noch einen Freiwilligen finden, der seinen Touareg zur Verfügung stellt,  
bin ich dabei 😄

Nur mit Kfz-Elektrik habe ich noch keine Erfahrung.  
Aber das ist ein Grund, aber kein Hindernis 🤖

Alles anzeigen

Deswegen hatte ich ja gefragt  
"Haben wir keinen Elektriker unter uns" (KFZ-Elektriker)



---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 22:27

### Zitat von Blackhawk

Deswegen hatte ich ja gefragt  
"Haben wir keinen Elektriker unter uns" (KFZ-Elektriker)

Dann mußt Du Dich schon etwas exakter ausdrücken 🤖



## Beitrag von „heland“ vom 19. September 2008 um 22:34

Schön zu lesen, dass zwischen Usingen und Vienna soviel spontane Kreativität entfacht wird...!

Der Dachscheinwerfer des Porsche sieht aber schon ein bisschen filigraner aus - da sitzen die Scheinwerfer nicht oben auf, sondern auf Höhe der Querstrebe.

@Blackhawk - bei deinen Connections, kann man von dem Teil nicht mal ein Detailbild bekommen?

Apropos - das man den nicht im Straßenverkehr nutzen darf, wie in dem Artikel geschrieben: Früher gab's doch für den Simca Rally oder Alfa Rally mit zuvielen Zusatzscheinwerfer so (meist schwarz-weiss kariert) Abdeckungen...

Darf man den Träger drauf lassen, wenn man Verhüterli's aufzieht?

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. September 2008 um 22:34

[Zitat von DerElektriker](#)

Dann mußt Du Dich schon etwas exakter ausdrücken



Hab mal rasch im ETKA nachgesehen (ja ich habe auf meinem Schlepi einen (und das ist kein Crack)

Schraube für Führung (Henkelversion) vorne  
7L6 860 137 E Innensechsrund-Senkschraube M6x22 silber  
bzw.  
7L6 860 137 D dtto schwarz

Schraube für Reling  
N 911 177 01 Linsenschraube mit Innenviezahnkopf M8x30

@heland - auf dem Foto des Transsyberia ist eine weiße Abdeckung zu sehen (da steht Hella drauf)

Sollte also bei Scheinwerfer dabei sein 🤖



---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 22:37

#### [Zitat von Blackhawk](#)

Schraube für Führung (Henkelversion) vorne  
7L6 860 137 E Innensechsrund-Senkschraube M6x22 silber  
bzw.  
7L6 860 137 D dtto schwarz

Hmm. M6x22 ist nicht viel Material. Da kann man wahrscheinlich höchstens 3 mm aufbohren, wenn überhaupt.

Das reicht wahrscheinlich nur für einen 1-1.5 mm<sup>2</sup> Draht.

Bei 12 V reicht das für vielleicht 40 W.

Damit könnte man evtl. einen Scheinwerfer versorgen (vorausgesetzt das mit der Masseverbindung funzt)

Abdichtung dürfte dann kein Thema mehr sein, schadet aber sicher nicht...

Wahrscheinlich müßte man dann vier Schrauben behandeln, damit das klappt.

Was meinst Du dazu?

Gruß

Thilo

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. September 2008 um 22:39

#### [Zitat von DerElektriker](#)

Abdichtung dürfte dann kein Thema mehr sein, schadet aber sicher nicht...

Wahrscheinlich müßte man dann vier Schrauben behandeln, damit das klappt.

Was meinst Du dazu?

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

Ich bin leider kein "Funkenschuster"

Wie bereits gesagt - haben wir keinen KFZ-Elektriker, der uns da unter die Arme greift?



---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. September 2008 um 23:04**

[Zitat von heland](#)

@Blackhawk - bei deinen Connections, kann man von dem Teil nicht mal ein Detailbild bekommen?

Genügt das ?

Ist eindeutig der Henkel und die Abdeckungen von Hella

Halterung muß natürlich angepasst werden


Die +Leitungen schätze ich, haben die ganz einfach unter die Abdeckung gepappt

Wir wollen da eine elegantere (und alltagstaugliche) Lösung, welche jederzeit abgebaut werden kann, und die Leitungen zwar vorhanden, aber versteckt sind.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 20. September 2008 um 12:58**

Servus,

dann löst es doch ähnlich wie im Sondermodell Expedition durch eine Steckdose in der B-Säule... 

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 20. September 2008 um 14:45**

[Zitat von juma](#)

Servus,

dann löst es doch ähnlich wie im Sondermodell Expedition durch eine Steckdose in der B-Säule...

Wie sieht die aus?

Innen in der Verkleidung einfach eine 12V-Steckdose? Oder ist die nach außen geführt?

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. September 2008 um 14:55**

[Zitat von DerElektriker](#)

Wie sieht die aus?

Hallo Thilo,

ein besseres Bild habe ich im Moment nicht. An der linken B-Säule ist ein Stecker, in dem das Gegenstück von oben kommend eingesteckt wird.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 20. September 2008 um 15:02**

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Thilo,

ein besseres Bild habe ich im Moment nicht. An der linken B-Säule ist ein Stecker, in dem das Gegenstück von oben kommend eingesteckt wird.

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

vielen Dank!

Gruß

Thilo

---

### **Beitrag von „juma“ vom 20. September 2008 um 15:07**

Servus,

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Thilo,

ein besseres Bild habe ich im Moment nicht. An der linken B-Säule ist ein Stecker, in dem das Gegenstück von oben kommend eingesteckt wird.



Grüße von Stephan 🤖

das ist auch das einzige, was ich auf die Schnelle gefunden habe.

Auf dem kann man aber das Prinzip ganz gut erkennen. Wenn man das selbst machen will, muss man nur mit den Airbags auf der gegenüberliegenden Seite aufpassen... 🤖

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. September 2008 um 20:45

Die Lösung mit dem Stecker auf der B-Säule mag zwar effizient sein, gefällt mir aber überhaupt nicht.

Da kann ich ja gleich ein Kabel aus dem Motorraum entlang der A-Säule aussen raufführen - bäh 🤖

Ich würde eine Lösung, wo man bei abmontiertem Träger überhaupt nix sieht, bevorzugen 🤖

Alles versteckt und versteckt und versteckt 😄





---


### Beitrag von „juma“ vom 21. September 2008 um 11:56

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

[...]Ich würde eine Lösung, wo man bei abmontiertem Träger überhaupt nix sieht, bevorzugen 🤖 [...]

na los...dann lass doch Deinem Erfindergeist freien Lauf!



Unser aller Dank wird Dir gewiss sein


---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. September 2008 um 13:38

[Zitat von juma](#)


Servus,

na los...dann lass doch Deinem Erfindergeist freien Lauf!

Unser aller Dank wird Dir gewiss sein

Alles anzeigen

Gut Ding braucht Weile 


uups - das war Beitrag 999 



---

### Beitrag von „heland“ vom 21. September 2008 um 16:28

[Zitat von Blackhawk](#)

uups - das war Beitrag 999 




Und mit welchem Beitrag möchtest du die Würde eines TF-Ausbilders erlangen????  
(Bin ich aber mal gespannt)!


---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. September 2008 um 18:15

#### Zitat von heland

Und mit welchem Beitrag möchtest du die Würde eines TF-Ausbilders erlangen????  
(Bin ich aber mal gespannt)!

Wenn Du mich so direkt fragst - mit irgendeinem Blödsinn 

ups - Und hat gar nicht weh getan 



---


### Beitrag von „heland“ vom 21. September 2008 um 18:24

#### Zitat von Blackhawk

Wenn Du mich so direkt fragst - mit irgendeinem Blödsinn

ups - Und hat gar nicht weh getan



Ich verneige mich... "Erleuchteter großer TF-Ausbilder"  GRATULATION !

(ab 1000 Beiträgen muss man wieder SIE sagen, oder :D?) Dann will ich mich mal um den Meister bemühen!

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. September 2008 um 18:59

[Zitat von heland](#)



Ich verneige mich...

Na dann hoffen wir, das du keinen Bandscheibenvorfall bekommst



Ich werde mir morgen mal die Schrauben + Abdeckblenden für die Reling bestellen.

Ich schätze mal, das ich in der Richtung weiter tüftle.



---

## Beitrag von „heland“ vom 21. September 2008 um 19:08

... aber zurück zum Thema:

Anbei noch ein paar Insperationen zum Thema Dachscheinwerfer ala Porsche Cayenne S Transsyberia. Im Bild 1 der Dachträger schaut aus, wie der "Normale" und würde damit doch auch auf den T. passen.

Letzteres Foto - hier erscheint es mir so, als wären die Dachscheinwerfer an einem Dachlastenträger dran - ist ja fast noch kultiger, wenn dahinter ein Reserverad auf dem Dach liegt!

Und ab durch die Taiga...

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. September 2008 um 19:17

### [Zitat von heland](#)

... aber zurück zum Thema:

Im Bild 1 der Dachträger schaut aus, wie der "Normale" und würde damit doch auch auf den T. passen.

...

Ähm - Der Dachträger vom T und vom Cayenne sind ident  
Haben nur eine unterschiedliche Teilenummer (und natürlich einen unterschiedlichen Preis)

Anbei noch zwei Foto



---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. September 2008 um 11:59

Sodale - Die Unterlagen vom Weissach sind da

Da diese aber "secret" sind, gibt es nähere Infos nur per PN

Also wer ernsthaft Interesse hat .....



---

## Beitrag von „heland“ vom 26. September 2008 um 12:33

[Zitat von Blackhawk](#)

Da diese aber "secret" sind, gibt es nähere Infos nur per PN



gesendet! Gruß Andreas

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 26. September 2008 um 12:58**

[Zitat von Blackhawk](#)

Sodale - Die Unterlagen vom Weissach sind da

Da diese aber "secret" sind, gibt es nähere Infos nur per PN

Also wer ernsthaft Interesse hat .....



Alles anzeigen

Du hast Post

Gruß Kurt



---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. September 2008 um 13:06**

[Zitat von Blackhawk](#)

Da diese aber "secret" sind...

Hallo Günter,

und das, obwohl Porsche jetzt ganz offiziell ein [Sondermodell](#) anbietet 

Grüße von Stephan 

---

### Beitrag von „heland“ vom 26. September 2008 um 14:41



[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Günter,

und das, obwohl Porsche jetzt ganz offiziell ein [Sondermodell](#) anbietet 

Grüße von Stephan 

**Hey Du!**


**Pssssccccchhhhhhtttttttt -Nicht so laut!**

**(leise) It´s very, very, very secret!**


---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. September 2008 um 17:00

[Zitat von Sittingbull](#)

und das, obwohl Porsche jetzt ganz offiziell ein [Sondermodell](#) anbietet 

Das ist korrekt, da Porsche nicht möchte ,daß diese Sondereinbauten wo anders verbaut werden.

Deshalb bekommt die Unterlagen von Umbau auch nur jeder Eigner eines Transsyberia in gedruckter Form zum Fahrzeug mitgeliefert! 

Das wurde bei limitierten Modellen schon immer so gehandhabt.



---

### **Beitrag von „amknapp“ vom 1. Oktober 2008 um 17:22**

Hallo BlacLhawk,  
Qualifizier ich für eine PM?  
Wäre erfreut!  
LG Amknapp

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 1. Oktober 2008 um 18:06**

#### [Zitat von amknapp](#)

Hallo BlacLhawk,  
Qualifizier ich für eine PM?  
Wäre erfreut!  
LG Amknapp

Hallo Amknapp,  
hier kann jeder unserem Guenter eine PN schicken vergiss aber nicht deine email Anschrift



beizufuegen. dann brauchst du nur abwarten was kommt:D  
Gruss Kurt



---

### **Beitrag von „sebastian85“ vom 6. Juni 2011 um 17:28**

Hat sich hier etwas getan bzw. hat bereits einer diese Dachscheinwerfer montiert?

[Günter](#): hast eine PN! 😊👤

anbei das Bild der Scheinwerfer (Quelle Porsche)

Grüße,  
Seb

---

### **Beitrag von „macko“ vom 8. Juni 2011 um 13:03**

Moin,  
jetzt weiß ich was du mit dem defekten Dachträger machen willst...  
Soll das der Lichtmast für die nächste DgrFeier werden?? :D:D

Lg  
Marco

---

### **Beitrag von „sebastian85“ vom 8. Juni 2011 um 22:05**

Servus Marco, richtig!

Gott sei dank, kennen sich meine Kollegen mit dieser Materie nicht aus!  
Also dürfe meinem teuflischen Plan niemand im Weg stehn! 😁

Und durch dein Gebiet blas ich einfach schnell durch, wenns sein muss! 😄

Ne, jetzt ohne flax, ich hab keine passende Kennzahl bis auf die "unzulässige Beleuchtung" gefunden... Das wärn dann 25 €... Oder fällt dir was anderes ein?

Erlöschen der BE trifft ja nicht zu, da die Hella-Scheinwerfer ein e-Prüfzeichen besitzen und keine Gefährdung anderer VT zu erwarten ist... Richtig?

Mfg,  
Seb

---

### Beitrag von „Darragh“ vom 8. Juni 2011 um 23:00

[Zitat von sebastian85](#)

[...] Ne, jetzt ohne flax, ich hab keine passende Kennzahl bis auf die "**unzulässige Beleuchtung**" gefunden... Das wärn dann 25 €... Oder fällt dir was anderes ein?

Erlöschen der BE trifft ja nicht zu, da die Hella-Scheinwerfer ein e-Prüfzeichen besitzen und keine Gefährdung anderer VT zu erwarten ist... Richtig?

Hallo Sebastian

Ich glaube mal gelesen zu haben, dass alle elektrischen Installationen am Fahrzeug auch wenn diese abgedeckt sind funktionsmäßig sein müssen. Wie bekommst du dann die Sache mit der Stromversorgung hin? ... Kabel durch das Fenster,... Stecker auf dem Dach ?????

Ansonsten würde ich sagen, dass dein Vorhaben wie ein Dachkorb oder ähnliches behandelt werden kann. Also keine Eintragungspflicht da keine Festinstallation.

---

### Beitrag von „sebastian85“ vom 8. Juni 2011 um 23:14

Servus darragh!

Da hast du recht, funktionieren müssen sie... Solln ja nicht nur der Optik dienen. Das mit der Stromversorgung ist so ein Ding für sich... Ich selbst bin kein Kfz-Elektriker, aber mein

Spezl. Der wird sich da etwas verstecktes u alltagstaugliches überlegen.

Fakt ist jedenfalls (hat mir ein Hella-Vertriebspartner bestätigt), dass die Schutzkappen nicht im öffentlichen Straßenverkehr erlaubt sind...

Fakt ist aber auch, dass es schon sehr viel Pech bedarf, an einen Gendarmen zu geraten, der so etwas weiß und dann auch noch verwarnt... 🙄

Erstmal brauch ich einen defekten Grundträger, ein 250-Euro-Teil werde ich als Proto-Typen jedenfalls nicht opfern! 😊

Ich werde euch auf dem Laufenden halten...

Gruß

Seb

---

### Beitrag von „Darragh“ vom 8. Juni 2011 um 23:29

#### [Zitat von sebastian85](#)

[...] Das mit der Stromversorgung is so n Ding für sich... Ich selbst bin kein Kfz-Elektriker, aber mein Spezl. Der wird sich da etwas verstecktes u alltagstaugliches überlegen. ...

... Erstmal brauch ich einen defekten Grundträger, ein 250-Euro-Teil werde ich als Proto-Typen jedenfalls nicht opfern! 😊

Ich werde euch auf dem Laufenden halten...

Na da hört sich ja nach einer geballten Ladung Umbau im Innern des Fahrzeugs an... 🙄  
z.B. : Schalter ins Amaturenbrett, komplette Verdrahtung bis aufs Dach, Relais, Kontrolllampe ins Amaturenbrett, Grundträger aufbereiten, ....

Woowww, ist schon ein gutes Stück Arbeit... Respekt

Da sind die paar Euros für den Grundträger ja schon fast peanuts.

Aber lass uns dann aber auch mal Bilder vom Umbau sehen.... 🙄

---

### Beitrag von „sebastian85“ vom 15. Juni 2011 um 20:32

Hi Leute!

wie versprochen, halte ich euch auf dem Laufenden:

Das Paket ist eingetroffen, jeweils 2 Hella-Scheinwerfer-Sets  
mit 2x Scheinwerfern (+ Abdeckungen + Leuchtmittel + Verkabelung + Wippschalter)  
zu einem Top-Preis von insgesamt 127,50 €! 🍷👍

---

## Beitrag von „sebastian85“ vom 15. Juni 2011 um 21:58

### § nun zum Rechtlichen §

ich habe in der Nachtschicht mal versucht, mich in die StVZO einzulesen und habe dabei folgendes in Erfahrung gebracht...

zuerst will ich anmerken, dass dieser Beitrag definitiv nicht abschließend ist und keine rechtliche Stellungnahme darstellt!

ich versuche lediglich FÜR MICH, diese Zusatzbeleuchtung ala Dachscheinwerfer eintragungsfähig werden zu lassen und poste dies hier, um Interessierten Denkansätze zu geben.

#### **generell gilt für lichttechnische Einrichtungen:**[INDENT]§ 49a I StVZO

*"An Kraftfahrzeugen [...] dürfen nur die vorgeschriebenen und für zulässig erklärten lichttechnischen Einrichtungen angebracht sein. [...]"*

(passt... Hella-Scheinwerfer haben E-Prüfzeichen)

*[...] Die lichttechnischen Einrichtungen müssen vorschriftsmäßig und fest angebracht sowie ständig betriebsfertig sein. [...]"*

(hm... also sind die Abdeckungen während der Fahrt nicht erlaubt? aber im nächsten Absatz steht...)

#### § 49a II StVZO

*"Scheinwerfer dürfen abdeckbar [...] sein, wenn ihre ständige Betriebsfertigkeit dadurch nicht beeinträchtigt wird."*

(das bedeutet? Abdeckungen während der Fahrt doch erlaubt? ...das muss ich noch raus bekommen!)

#### § 49a IV StVZO

*"Sind lichttechnische Einrichtungen gleicher Art angebracht, so müssen sie in gleicher Höhe über der Fahrbahn und symmetrisch zur Längsmittlebene des Fahrzeugs angebracht sein [...] Sie müssen gleichfarbig sein, gleich stark und [...] gleichzeitig leuchten.*

(okay, das dürfte kein Problem sein)

#### § 49a V StVZO

*"Alle nach vorn wirkenden lichtt. Einrichtungen dürfen nur zusammen mit den Schlussleuchten und der Kennzeichenbeleuchtung einschaltbar sein"*

(hm... das lässt sich bestimmt so schalten. obwohl ich mir nicht sicher bin, ob diese Bauvorschrift auch für Arbeitsscheinwerfer gilt)

[/INDENT]

#### **Einordnung der lichttechnischen Einrichtung:**

Dachscheinwerfer sind zulässig, entweder als Scheinwerfer für Fernlicht (§ 50 StVZO) - oder - Arbeitsscheinwerfer (§ 52 StVZO)

#### **a) Dachscheinwerfer als Fernlicht:**

[INDENT]technisch schwer umsetzbar, da gem § 50 IX StVZO beim Abblenden gleichzeitig alle Fernlichter erlöschen müssen.

also entweder Fernlicht in den üblichen Scheinwerfern totlegen oder irgendwie die Schaltung koppeln... keine Ahnung ob das geht.

zudem muss gem. § 50 V S. 2 die Einschaltung des Fernlichts durch ein blaue Leuchte im Blickfeld des Fahrers angezeigt werden.

diese Alternative fällt für mich also schon mal weg... Es gibt mit Sicherheit noch weitere Vorgaben die erfüllt werden müssen, aber

dafür habe ich mich nicht weiter interessiert! 😞

Werden nicht alle Vorgaben erfüllt, ist das Fahrzeug unvorschriftsmäßig ausgerüstet - 25 Euro Verwarnung.

wird durch den Umbau ein Fahrzeug so unvorschriftsmäßig ausgerüstet, dass eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer zu erwarten ist - 50 Euro / 1 Punkt.

[/INDENT]

#### **b) Dachscheinwerfer als Arbeitsscheinwerfer (= ASW):**

[INDENT]§52 VII StVZO

*"Mehrspurige Fahrzeuge dürfen mit mehreren Leuchten zur Beleuchtung von Arbeitsstellen ausgerüstet sein. [...]*

*ASW dürfen nicht während der Fahrt benutzt werden. [...]*

*ASW dürfen nur dann eingeschaltet werden, wenn sie andere Verkehrsteilnehmer nicht*

blenden"

ASW dürfen gem. ÄndVO vom 23.03.2000 (abweichend von der früheren Regelung) an mehrspurigen Fahrzeugen unabhängig von deren zulässigen Gesamtgewicht angebracht werden.

[/INDENT]

### **FAZIT**

Also kommen die Dachscheinwerfer für mich nur als ASW in Betracht. Diese darf ich so zwar anbauen, aber offiziell während der Fahrt nicht betreiben.

Natürlich will ich die Dachscheinwerfer nicht auf der Autobahn benutzen, sondern wenn dann wirklich nur zum Ausleuchten bei Geländefahrten...

und da kann ich niemanden blenden, bzw. is da sowieso kein öffentl. Verkehrsgrund... wo kein Kläger, da kein Richter! 😊

im Übrigen kostet das Betreiben des ASW während der Fahrt 15 Euro.

...nun warte ich nur noch auf das passende Angebot von einem Grundträger!

Also wer hat noch einen defekten Grundträger zu Hause rumliegen??? 🤖

grüße,  
Sebastian

---

### **Beitrag von „juma“ vom 15. Juni 2011 um 22:35**

Servus,

die Scheinwerfer sind als Arbeitsscheinwerfer erlaubt, aber sie dürfen weder mit der normalen Lichtanlage gekoppelt sein, noch während der Fahrt bedient werden.

Ein aufschlussreiches Dokument findet sich hier: [KLICK](#) (Seite 66 ff.)

---

### **Beitrag von „sebastian85“ vom 15. Juni 2011 um 23:15**

Sehr gute Ausarbeitung! hab sie mir gleich mal gesichert, DANKE!!! 🤖

### [Zitat von juma](#)

...aber sie dürfen weder mit der normalen Lichtanlage gekoppelt sein...

dazu steht in der StVZO § 49a Absatz V StVZO *"Alle nach vorn wirkende lichtt. Einrichtungen dürfen nur zusammen mit den Schlussleuchten und der Kennzeichenbeleuchtung einschaltbar sein."*

Dies gilt nur nicht für (im Absatz V, Nr. 4 genannten) Arbeitsscheinwerfer an a) land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen und b) lof-Arbeitsmaschinen....

zumindest les ich so die StVZO... wäre mal wert, beim TÜV vorbei zu fahren... aber der weiß bekanntlich sowas spezielles net! 😞

gruß,  
Seb

---

### **Beitrag von „juma“ vom 16. Juni 2011 um 06:40**

Servus,

noch ein Dokument: [KLICK](#) (Suchscheinwerfer)

---

### **Beitrag von „sebastian85“ vom 16. Juni 2011 um 10:44**

Guter Ansatz, die Möglichkeit einer Zulässigkeit der Dachscheinwerfer als Suchscheinwerfer habe ich auch in Betracht gezogen...

jedoch darf gem. § 52 II StVZO nur ein Suchscheinwerfer angebracht sein.... ich will ja alle Vier drauf haben! 😞

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 18. Juni 2011 um 18:08**

Hallo Sebastian

Ich habe dir hier mal eine Möglichkeit der Kabeldurchführung (lösbar) rausgesucht  
Diese Magnetkupplungen sind soweit ich weiß auch beim Touareg-Expedition an der B-Säule  
verbaut.

Schau mal hier: [KLICK](#)

oder auch hier: [KLICK](#)

---

### **Beitrag von „macko“ vom 18. Juni 2011 um 22:13**

Hi Sebastian, Ich hab noch die B-Säulen Verkleidungen außen zu Hause liegen, falls Du Bedarf  
hast...Gruß aus Feucht ;-)Marco

---

### **Beitrag von „sebastian85“ vom 18. Juni 2011 um 22:18**

Mit Stecker? Gekauft! ; )

---

### **Beitrag von „allroad“ vom 19. Juni 2011 um 10:43**

#### [Zitat von macko](#)

Hi Sebastian, Ich hab noch die B-Säulen Verkleidungen außen zu Hause liegen, falls Du  
Bedarf hast...Gruß aus Feucht ;-)Marco

Hallo Marco,

wenn du die Verkleidung noch hast und Sebastian sie doch nicht möchte, ich kann sie für  
meinen Dachkorn mit den Scheinwerfern gut gebrauchen.

---



### **Beitrag von „macko“ vom 19. Juni 2011 um 12:37**

Hi Sebastian,

Verkleidungen sind ohne Stecker. Ich mach Dir nachher mal ein Bild und schick es Dir auf whatsapp.

@heino

Gerne, wäre kein Problem. Wir werden sehen.

gruss

marco

---

### **Beitrag von „macko“ vom 19. Juni 2011 um 15:47**

Hallo Sebastian,

hatte schon ein Bild auf dem Rechner...

Grüße

Marco

---

### **Beitrag von „sebastian85“ vom 19. Juni 2011 um 19:28**

Hallo Jungs!

[Darragh](#): vielen Dank für den Link! nach genau sowas habe ich gesucht! 🙌

[Marco](#): ich hab dir geantwortet. eine Frage noch: sind die B-Säulen-Verkleidungen geklebt oder von hinten verschraubt?

Im Übrigen werde ich mir an Fronleichnam auf der [Abenteuer Allrad](#) die verbauten Systeme einmal näher anschauen und berichten! 😄

---

**Beitrag von „macko“ vom 20. Juni 2011 um 02:16**

Hi,  
wenn ich mich recht erinnere, am unteren Rand unter der Plastikabdeckung geschraubt und nach oben hin eingeschoben.

gruss  
marco

---

**Beitrag von „sebastian85“ vom 30. Juni 2011 um 20:26**

Hi Leute!

Der Stecker MAGCode Pro ist eingetroffen... Top Qualität aber größer als erwartet! 😊

...jetzt fehlt tatsächlich nur noch der Dachträger!

mfg,  
Seb

---

**Beitrag von „macko“ vom 30. Juni 2011 um 20:47**

Hi,  
und ein oder zwei Batterien, damit nach der Lichtsession der T auch wieder anspringt... :D:D

grüsse  
marco

---

**Beitrag von „sebastian85“ vom 30. Juni 2011 um 21:04**

[OT] Mensch, Marco! Dafür hab ich doch das Notstromaggregat vom THW am T-Reg hängen...  
😄 Was meinst du wie die ihre LiMas betreiben??? [/OT]

---

### **Beitrag von „t-ray“ vom 5. Juli 2011 um 09:30**

Ist denn hinter der Verkleidung genug Platz zur Montage des Steckers? Eine gewisse Tiefe hat der ja schon!

---

### **Beitrag von „sebastian85“ vom 5. Juli 2011 um 10:23**

[Zitat von potenzstuetze](#)

Ist denn hinter der Verkleidung genug Platz zur Montage des Steckers?

Dürfte machbar sein, beim Expedition-Dachkorb ist das System an der gleichen Stelle offensichtlich auch verbaut...

(schau mal unter #32) Zudem lässt sich das Gewinde im Notfall noch 2 - 3 mm abnehmen. 😊👍

---

### **Beitrag von „sebastian85“ vom 5. Juli 2011 um 19:31**

habe heute nachgeschaut... im oberen Bereich ist drunter genug Platz!

---

### **Beitrag von „sebastian85“ vom 30. Juli 2011 um 11:25**

👍👍 Fertig! 👍👍

---

## Beitrag von „V6-Driver“ vom 4. August 2011 um 16:16

[Zitat von sebastian85](#)



das sieht ja sehr professionell aus 😊

gibt es denn auch Bilder vom T im dunklen mit Scheinwerfern? Wie schaltest du die Scheinwerfer ein?

---

## Beitrag von „sebastian85“ vom 4. August 2011 um 18:44

Servus!

Die Verkabelung ist zwar schon bis ins Armaturenbrett erledigt, aber angeschlossen ist sie noch nicht.

Mein Kfz-Elektriker hatte leider noch keine Zeit... Aber dann mach ich mal Bilder!

Angeschaltet werden die Scheinwerfer über einen Schalter, der von Hella mitgeliefert wurde und Platz neben dem eigentl. Lichtschalter gefunden hat.

Besser find ich jedoch die Lösung von Darragh in der Dachkonsole. Das war mir jedoch zu aufwendig.

Gruß,  
Sebastian

---

## Beitrag von „MosesRegular“ vom 8. Januar 2013 um 21:54

... der letzte Beitrag ist ja schon etwas her ... was ist aus der Geschichte geworden?

Ich selbst würde die beiden Zusatzfernscheinwerfer vom Expedition Dachkorb gerne mit dem Standard-Fernlicht schalten ... hat das schon jemand (in Eigenleistung) gemacht?

Stelle mir wie gesagt eine Schaltung über das serienmäßige Fernlicht vor. Verkabelung vom Armaturenbrett bis zur Innenseite der B-Säule (unten, da oben Airbag) und dort mit einer MagCode PowerSystem Pro Kupplung und 12V Spiralkabel durch die hintere Tür nach oben zum Dachkorb. Hilfeeeeeeeee! Danke vorab!

Gruß  
MosesRegular

---

### **Beitrag von „sebastian85“ vom 8. Januar 2013 um 22:38**

Servus! Den Strom habe ich an der B-Säule mit dem MagCode-System nach außen geführt. Man erkennt nach knapp über 1 Jahr keinerlei Korrosion an dem Stecksystem, bin echt überrascht. Geschaltet wird es über einen zusätzlichen Schalter neben dem originalen Lichtschalter.

Ich würde dir von deiner Idee mit dem Zusatz-Fernlicht abraten... Fürn Straßenverkehr absolut untauglich. Es sei denn, du kannst es so klemmen, dass die Funktion als zusätzl. Fernlicht im "Straßenverkehr" abschaltbar ist.

Grüße!  
Seb

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 9. Januar 2013 um 06:40**

#### [Zitat von MosesRegular](#)

[...] Ich selbst würde die beiden Zusatzfernscheinwerfer vom Expedition Dachkorb gerne mit dem Standard-Fernlicht schalten ... hat das schon jemand (in Eigenleistung) gemacht?

Stelle mir wie gesagt eine Schaltung über das serienmäßige Fernlicht vor. [...]

Hallo MosesRegular

Vor ca. 1,5 Jahren habe ich das bei meinem Dicken gemacht.  
Vorweg, die Verdrahtung ist eine sehr umfangreiche Arbeit.

Ich habe mir zunächst eine neue Dachkonsole besorgt, in der die Taster für die Garagentoröffner enthalten sind, um diese "zweckgebunden" umzubauen.

Den MagCode-Stecker habe ich mit Hilfe eines Blechknackers im Dach positioniert. Bislang keinerlei Probleme mit Feuchtigkeit oder Korrosion.

Das Signal für das Fernlicht habe ich am linken Scheinwerfer abgegriffen.

Bei mir ist es so, dass ich die Schaltung zunächst einmal an der Dachkonsole aktivieren muss. Danach erst ist ein Aktivieren der Zusatzscheinwerfer bei jedem Einschalten des Fernlichtes oder Betätigen der Lichtlupe möglich. Deaktiviert werden sie durch Antippen der Lichtlupe oder durch Abschalten des Fernlichtes.

Zudem lassen sich die Scheinwerfer auch einzeln, ohne Fernlicht zuschalten und über Antippen der Lichtlupe wieder deaktivieren.

Beim TÜV gab es diesbezüglich keinerlei Probleme.

Ich nutze gerade jetzt in der dunklen Jahreszeit die Dachscheinwerfer fast täglich um beim Befahren meiner Baustellen eine bessere Ausleuchtung der Trassen zu erzielen.

Näheres findest du auch hier: [KLICK](#) und [KLICK](#)

In meinen Alben findest du weitere Bilder über den Umbau. [KLICK](#)

Hier die Schaltung:

---

## Beitrag von „MosesRegular“ vom 9. Januar 2013 um 20:23

[Zitat von sebastian85](#)

... Ich würde dir von deiner Idee mit dem Zusatz-Fernlicht abraten... Für den Straßenverkehr absolut untauglich. Es sei denn, du kannst es so klemmen, dass die Funktion als zusätzl. Fernlicht im "Straßenverkehr" abschaltbar ist.

Grüße!

Seb

Hallo Seb!

Danke für die Rückmeldung. Da ich den Korb nur während des Offroad-Urlaubs bzw. nie dauerhaft im Alltag montiert haben werde, sehe ich da nicht so ein großes Problem. Und mit der Kupplung an der B-Säule kann man ja auch jederzeit die Zusatzscheinwerfer vom Fahrersitz aus deaktivieren ...

Hallo Darragh!

Danke für die Rückmeldung. Ich habe deine Beiträge bzgl. deines individuellen Dachkorbes hier ebenfalls intensiv verfolgt, werde jedoch mit der Stromzufuhr nicht durchs Dach gehen. Werde es mit der Verdrahtung etwas einfacher probieren wollen. Aber vielen Dank für die Schaltpläne, werde ich einem befreundeten Kfz-Elektriker mal vorlegen ...

Mal wieder toller support hier! Dankeschön!

Gruß

MosesRegular

---

### **Beitrag von „MosesRegular“ vom 17. Januar 2013 um 16:57**

Hallo Darragh!

[Zitat von Darragh](#)

Das Signal für das Fernlicht habe ich am linken Scheinwerfer abgegriffen.

Habe meine Wünsche meinem Elektriker vorgestellt. Er kam auch auf die Idee, das Signal am Scheinwerfer abzugreifen. Er fragt sich nur, ob dies bei Xenon möglich ist (ggf. vorgeschaltetes Steuergerät, das nur reduzierte Spannung weitergibt oder bei größerem Spannungsbedarf permanent Fehlermeldungen verschickt?!?! ... ich meine, so hätte er sich ausgedrückt ...).

Daher meine Frage: hast du an deinem Dicken Xenon? Und falls ja, hast du direkt vorne am Scheinwerfer abgegriffen oder erst "weit" hinter dem Scheinwerfer und ggf. dazugehörigen Steuergeräten? Danke vorab!

Gruß

MosesRegular

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 17. Januar 2013 um 19:20**

[Zitat von MosesRegular](#)

Hallo Darragh!

Habe meine Wünsche meinem Elektriker vorgestellt. Er kam auch auf die Idee, das Signal am Scheinwerfer abzugreifen. Er fragt sich nur, ob dies bei Xenon möglich ist (ggf. vorgeschaltetes Steuergerät, das nur reduzierte Spannung weitergibt oder bei größerem Spannungsbedarf permanent Fehlermeldungen verschickt?!?! ... ich meine, so hätte er sich ausgedrückt ...).

Daher meine Frage: hast du an deinem Dicken Xenon? Und falls ja, hast du direkt vorne am Scheinwerfer abgegriffen oder erst "weit" hinter dem Scheinwerfer und ggf. dazugehörigen Steuergeräten? Danke vorab!

Gruß  
MosesRegular

Hallo Moses

Ich habe ebenfalls Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenlicht am Dicken verbaut. (plus 4X 55W auf dem Dach)

Das Signal, welches die Klappe für das Fernlicht aktiviert habe ich direkt vorne am Scheinwerfer abgegriffen.

Zu einer Fehlermeldung ist es seit dem Umbau bislang **nicht** gekommen.

Das Relay (RL1), welches durch diesen Stromimpuls angesteuert wird nimmt nur wenig an Leistung auf, so das dieses vernachlässigt werden kann.

### **Schaltmöglichkeiten:**

- 1.) Fernlicht am Fahrzeug **ohne** Dachscheinwerfer
- 2.) Fernlicht am Fahrzeug **mit** Dachscheinwerfer
- 3.) Äußere Dachscheinwerfer **ohne** Abblendlicht / Fernlicht am Fahrzeug
- 4.) Innere Dachscheinwerfer **ohne** Abblendlicht / Fernlicht am Fahrzeug
- 5.) Innere und äußere Dachscheinwerfer **mit** Abblendlicht am Fahrzeug
- 6.) Innere und äußere Dachscheinwerfer **mit** Fernlicht am Fahrzeug
- 7.) Lichthupe **mit** Dachscheinwerfer (innere und äußere)

### **Zur Erklärung der Schaltung:**

RL1 bis RL4 sind reine Steuerrelays, welche die Lastrelays (LRA1+LRA2) schalten.

Ist die Zündung eingeschaltet, so wird über den Taster T2 das Relay RL2 in die Selbsthaltung gebracht und die Anlage ist "scharf" geschaltet. Diese Selbsthaltung lässt sich nur deaktivieren, wenn die Zündung ausgeschaltet wird. Das macht Sinn, damit bei normaler Lichthupe die Dachscheinwerfer nicht mit leuchten. (u.a. auch Vorgabe vom TÜV - gezieltes Zuschalten bei Bedarf)

Die Relays RL3 und RL4 schalten über die Taster T3 und T4 je zwei der Scheinwerfer zu und gehen ebenfalls in die Selbsthaltung.



Diese lassen sich dann lediglich durch betätigen der Lichthupe deaktivieren.  
Und genau hier kommt der Stromimpuls vom Scheinwerfer zum Einsatz.

Durch das Betätigen der Lichthupe wird RL1 angezogen (sofern vorher die Anlage scharf ist) und löst über je einen Öffner am Relay die Selbsthaltung von RL3 und RL4 und die Scheinwerfer erlöschen.

Ein erneutes Zuschalten der Scheinwerfer kann entweder über die Taster T2 und T3 erzielt werden, oder aber über das Einschalten des Fernlichtes. Hierbei wird RL1 geschaltet, welches wiederum die Lastrelays LRA1 und LRA2 schalten.

Genau das ist der Grund, warum es mir nicht möglich war, das Fern- bzw Lichhupensignal direkt am Blinkerhebel abzunehmen, da hier über das Schaltverhalten (Blentklappe im Scheinwerfer) mehrere Schaltmöglichkeiten möglich sind.