

# Was ich schon immer wissen wollte und mich nie traute zu fragen...

**Beitrag von „heland“ vom 7. September 2008 um 23:12**

... und zwar gibt es doch hinter den Speichen am Lenkrad rechts- und links einen kleinen Schalter. Links kann ich das Licht der Lenkradbeleuchtung ein-/ausschalten - ABER WAS MACH ICH MIT DEM RECHTEN SCHALTER?

Hab mich das schon bei meinem alten T. gefragt... Nach gut 3 Jahren muss die Frage endlich raus! 🤔

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. September 2008 um 23:17**

Lenkradheizung 😊



**Beitrag von „heland“ vom 7. September 2008 um 23:26**

DANKE 🌟 Ich fühle mich erleuchtet... Nach all den Jahren der Unkenntnis!

---

**Beitrag von „Tramp“ vom 8. September 2008 um 19:35**

Hallo heland,

wenn du den rechten Knopf hinter dem Lenkrad drückst, dann leuchtet im Display eine grüne Kontrollleuchte für die Lenkradheizung auf.

Der nächste Winter kann kommen und es gibt nie wieder kalte Hände.

LG, Harald[/COLOR]

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 8. September 2008 um 19:52**

[Zitat von Tramp](#)

Der nächste Winter kann kommen und es gibt nie wieder kalte Hände.

Vielleicht:D

Der Knopf ist auch verbaut, wenn man gar keine Lenkradheizung hat

LG

james

---

### **Beitrag von „MKZ“ vom 8. September 2008 um 20:12**

[Zitat von jamesbond](#)

Der Knopf ist auch verbaut, wenn man gar keine Lenkradheizung hat

Hallo Zusammen,

ich hatte mich schon gefreut :(.



### **Beitrag von „heland“ vom 8. September 2008 um 22:02**

### [Zitat von Tramp](#)

Hallo heland,


wenn du den rechten Knopf hinter dem Lenkrad drückst, dann leuchtet im Display eine grüne Kontrollleuchte für die Lenkradheizung auf.

Der nächste Winter kann kommen und es gibt nie wieder kalte Hände.

LG, Harald[/color]

Alles anzeigen

Hallo Harald,

ich drücke und drücke.... .... aber da ich vor 3 Monaten nicht soviel "abdrücken" wollte, bleiben die Fingerchen wohl unbeheizt! \* 

---

### **Beitrag von „dlu“ vom 8. September 2008 um 22:52**

#### [Zitat von heland](#)

Hallo Harald,

ich drücke und drücke.... .... aber da ich vor 3 Monaten nicht soviel "abdrücken" wollte, bleiben die Fingerchen wohl unbeheizt! \* 

Es dauert aber auch ca. 5 km oder 5 min., zumindest bei mir Eiszapfen, bis du etwas spürst!

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 9. September 2008 um 02:13**

#### [Zitat von heland](#)

Hallo Harald,  
ich drücke und drücke.... .... aber da ich vor 3 Monaten nicht soviel "abdrücken" wollte,  
bleiben die Fingerchen wohl unbeheizt! \* 

Du musst nur lange genug und vor allem kräftig drücken, dann wird zumindest dieser eine Finger warm... 😄

Gruß, Frank

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. September 2008 um 20:32**

#### [Zitat von dlu](#)

Es dauert aber auch ca. 5 km oder 5 min., zumindest bei mir Eiszapfen, bis du etwas spürst!

Hallo,

dann ist etwas mit Deiner Lenkradheizung nicht i.O. Bei mir dauert es ca. 1,5 Min und max. 2km, bis es richtig warm wird.

---

### **Beitrag von „GGue1313“ vom 12. September 2008 um 07:27**

#### [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

dann ist etwas mit Deiner Lenkradheizung nicht i.O. Bei mir dauert es ca. 1,5 Min und max. 2km, bis es richtig warm wird.

100%ige Zustimmung!

Ich finde dieses Extra echt genial! 🤔

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 19. September 2008 um 20:34

OK, Heland hat angefangen - ich hab da auch noch ne Frage, die wohl so albern ist, dass Ihr mich steinigen werdet. Aber was heisst eigentlich beim Facelift die Bezeichnung "GP"?  
Dachte schon wegen dem vielen Chrom an der Front an GromPaket, aber das wird es wohl doch nicht sein...

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 20:36

#### [Zitat von Annakin](#)

OK, Heland hat angefangen - ich hab da auch noch ne Frage, die wohl so albern ist, dass Ihr mich steinigen werdet. Aber was heisst eigentlich beim Facelift die Bezeichnung "GP"?  
Dachte schon wegen dem vielen Chrom an der Front an GromPaket, aber das wird es wohl doch nicht sein...

Die Suche hilft weiter, aber ich scheue mich nicht, mehr Beiträge zu tippen 😄

GP heißt, wenn ich mich recht erinnere, "Große Produktaufwertung".  
Was sich dahinter verbirgt, dürfte klar sein, oder? 🤔

Gruß

Thilo

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. September 2008 um 20:41

#### [Zitat von DerElektriker](#)

GP heißt, wenn ich mich recht erinnere, "Große Produktaufwertung".  
Was sich dahinter verbirgt, dürfte klar sein, oder? 🤖

In manchen Fällen heißt es aber auch "Große Produktabwertung", wenn man die Dinge betrachtet, die beim Facelift gestrichen wurden 😊



---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 20:49

#### Zitat von Blackhawk

In manchen Fällen heißt es aber auch "Große Produktabwertung", wenn man die Dinge betrachtet, die beim Facelift gestrichen wurden 😊



Womit wir auch die inoffizielle Übersetzung erledigt und alle subjektiven Eindrücke einbezogen hätten 😊

Danke für die Ergänzung, Blackhawk! 🤖👍

Gruß

Thilo

Nachtrag: Stelle fest: 350 Einträge = OberMeister 😊


---

### Beitrag von „Annakin“ vom 19. September 2008 um 20:49

Hallo,

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/9870-was-ich-schon-immer-wissen-wollte-und-mich-nie-traute-zu-fragen/>

Danke für die Info.

Ich schäm mich dann jetzt noch etwas für meine Frage...

---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 20:53

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,

Danke für die Info.

Da nicht für. Wie schon gesagt: Dafür sind wir da, oder?!

[Zitat von Annakin](#)

Ich schäm mich dann jetzt noch etwas für meine Frage...

Warum das denn?

Die Suche hilft zwar meistens (auch bei manchen meiner Fragen :D), aber letztlich gibt es keine dummen Fragen, sondern nur Leute, die ihr Wissen nicht teilen wollen 😞

Wie sagen die Latriner? Interrogo, ergo cogito... Oder so ähnlich...

Soll heißen: Ich frage, also denke ich 😄

Sorry, aber mein Latinum ist schon ein paar Jahre her, aber man kann damit so schön protzen 😞

Gruß

Thilo