

Wasser in der Dachreling

Beitrag von „Cap1000“ vom 1. September 2008 um 16:11

Werte Touareg-Gemeinde,

ich habe seit kurzem erstmals einen Touareg (schööööhnes Auto).

Mir ist allerdings aufgefallen, dass sich bei Regen oder beim Waschen des Wagens, Wasser unter der Leiste der Dachreling sammelt. Beim späteren Fahren und leichtem Bremsen läuft dann immer ein Rinnsal über die Windschutzscheibe. Dieses Phänomen tritt auch noch einen Tag später auf, dann scheint der „Wasservorrat“ aufgebraucht zu sein.

Meine Frage nun, ist das etwas Normales bei der Dachreling von VW? Muss ich damit Leben oder wird das mein erster Garantiefall?

Vielen Dank im Voraus

und schöne Grüße

Cap

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. September 2008 um 16:18

Hallo Cap,

herzlich willkommen hier im Forum. Ist ganz normal, dass das Wasser aus irgendwelchen Fugen durch die Beschleunigung in Bewegung kommt 🤖.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Cap1000“ vom 2. September 2008 um 10:16

Vielen Dank, Stephan.

Ich habe nur die Befürchtung, dass sich im Winter Salzwasser unter der Leiste sammelt und zu Schäden führen kann oder die Leiste vielleicht sogar auffriert.

Nichtsdestotrotz bleibt es ärgerlich, wenn nach dem Waschen die soeben trocken gewischte Frontscheibe beim ersten Bremsen wieder mit Wasser übergossen wird.

LG
Carsten

Beitrag von „Fisch“ vom 3. September 2008 um 11:36

Hallo Cap,

das Problem kenne ich (V6TDI Exclusive-Edition, 12/06, mit Dachreling).

Immer nach dem Waschen und wenn ich fix und fertig vom trockenledern bin habe ich 10 Minuten Zeit mich über das Ergebnis zu freuen. Danach nimmt das Rinnsal seinen Lauf aus der Dachreling über die Windschutzscheibe. Und es dauert auch immer ziemlich lange bis es sich erschöpft hat.

Keine Ahnung wo der Dicke sich soviel Wasser speichert und dann auch noch in der Lage ist es langsamst wieder abzugeben 😞.

Grüße
fisch

Beitrag von „mardi“ vom 3. September 2008 um 11:55

Tut mir leid für euch!

Ich freue mich aber.....DIESE Macke hat meiner nicht. Juhuuuh!

Oder habe ich es vielleicht nicht bemerkt? Grübel.

Wünsch euch allen eine gute Fahrt, Dieter

Beitrag von „EzioS“ vom 3. September 2008 um 12:08

Wasser in der Dachschiene ist doch so logisch, wie Sand in der Wueste. Das Abfließen bei einem Bremsmanoever ist doch sogar zu Deinem Vorteil, stell Dir mal vor, es wuerde stehen bleiben!?

In diesem Beitrag kann man die eigentliche Form des Daches erkennen [LINK](#), klar bleibt da Wasser drin, ob nach Regen oder der Waschstrasse.

Zu letzterem muss ich sagen, meine Tankstelle hat ein neues Trockner-Geblaese verbaut bekommen und seitdem ist kaum noch Restwasser in der Schiene - weil halt alles "rausgeblasen" wird.

Mach Dir keine Sorgen bevor da oben was durchrostet, hast Du Deinen Dicken nicht mehr.



Beitrag von „Cap1000“ vom 3. September 2008 um 18:17

[Fisch](#): Gott sei Dank, ein Leidensgenosse

@mardi: Du musst natürlich den Dicken auch mal waschen um diesen kleinen Mangel zu erleben 😊

@Ezio: So sieht das also unter der Abdeckung aus, interessant. Danke schön. Ich frage mich nur, weshalb dann extra eine Gummidichtung zwischen Abdeckung und Wagendach liegt.

Liebe Grüße allen

CAP

Beitrag von „touareguwe“ vom 3. September 2008 um 18:39


Ist eine miese Konstuktion, darf so nicht sein!
Da sammelt sich im Winter das ganze Salz!!!!!!!
Habe meine Reling demotieren lassen!

Mfg Uwe

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. September 2008 um 21:48

[Zitat von touareguwe](#)


Ist eine miese Konstuktion, darf so nicht sein!

wandeln wandeln ... 



Beitrag von „Arndt“ vom 4. September 2008 um 00:28

[Zitat von Blackhawk](#)

wandeln wandeln ... 



Aber erst nachdem 3 x Wasser drin gestanden hat... 

Beitrag von „DerUnser“ vom 8. September 2008 um 20:52

freut euch auf den winter
wenn das wasser gefriert

!!!

ein geknarrze kaum auszuhalten

hatte das an meinem ersten T.

war ne katastrophe

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. September 2008 um 21:47

Zitat von DerUnser

freut euch auf den winter
wenn das wasser gefriert !!!

Ich wasche prinzipiell beim nach Hause fahren - und dann ab in die Garage
Da ist am nächsten Tag kein Wasser mehr drinn 😊👍



Beitrag von „DerUnser“ vom 9. September 2008 um 10:28

Zitat von Blackhawk

Ich wasche prinzipiell beim nach Hause fahren - und dann ab in die Garage
Da ist am nächsten Tag kein Wasser mehr drinn 😊👍



das hat ja nicht jeder T.
das ist ein Mangel

bei mir wurden 2 neue Relingschienen getauscht
Kein Erfolg

es war Ohrenbetäubendes geknarzze im Himmel
naja wurde ja eh denne gewandelt

aber wenn das Wasser stehen bleibt und gefriert

gibt es Ohrenbetäubenden Lärm

Beitrag von „Cap1000“ vom 19. September 2008 um 18:17

Hallo zusammen,

dann werde ich wohl mit den "Touareg-Tränen" leben müssen.

LG
Cap