

Luftdruck 19" Zaragoza VW Felgen mit 275/45R19

Beitrag von „clubchef“ vom 1. September 2008 um 12:56

Hallo zusammen!

Ich kann im Handbuch nix bzgl. Reifenluftdruck für meine VW Felgen mit den 275ern finden.
(19" Zaragoza VW Felgen mit 275/45R19)

Kann mir jemand hier mal ungefähr einen TIP geben von bis in BAR.

Danke!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. September 2008 um 13:10

[Zitat von clubchef](#)

Kann mir jemand hier mal ungefähr einen TIP geben von bis in BAR.

Hallo Clubchef,

dann schau doch mal an der Innenseite deiner Fahrertür 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „clubchef“ vom 1. September 2008 um 16:39


[Zitat von Sittingbull](#)


Hallo Clubchef,

dann schau doch mal an der Innenseite deiner Fahrertür 😊

Grüße von Stephan




Ich gehe gleich mal gucken, bislang habe ich da nur einen Webasto-Aufkleber gefunden, obwohl ich keine Standheizung habe...  (oder wird die Standheizung per Boardcomputer "freigeschaltet" und ist schon serienmäßig eingebaut).

Wehe da steht nix von wegen den Reifen 

Beitrag von „coala“ vom 1. September 2008 um 18:28

[Zitat von clubchef](#)

...bislang habe ich da nur einen Webasto-Aufkleber gefunden, obwohl ich keine Standheizung habe...  (oder wird die Standheizung per Boardcomputer "freigeschaltet" und ist schon serienmäßig eingebaut).

Hallo clubchef,

selbige dient in der Warmlaufphase (unter + 10° C Außentemperatur) als Zuheizung im Kühlkreislauf um den Motor schneller auf Betriebstemperatur zu bringen und damit eine raschere Heizfunktion zu erreichen.

Eine Umrüstung zur vollwertigen Standheizung incl. Fernbedienung ist durch einen willigen Bosch-Dienst möglich. Dazu gibt es auch schon entsprechende Freds.

Grüße
Robert

Beitrag von „clubchef“ vom 1. September 2008 um 21:36

Zitat von Sittingbull

Hallo Clubchef,

dann schau doch mal an der Innenseite deiner Fahrtür 🤖

Grüße von Stephan 🤖

OK OK OK ... ich nehme alles zurück und behaupte das Gegenteil! 🤖
(diesen Aufkleber habe dann auch gefunden...)

Beitrag von „clubchef“ vom 1. September 2008 um 21:39

Zitat von coala

Hallo clubchef,

selbige dient in der Warmlaufphase (unter + 10° C Außentemperatur) als Zuheizung im Kühlkreislauf um den Motor schneller auf Betriebstemperatur zu bringen und damit eine raschere Heizfunktion zu erreichen.

Eine Umrüstung zur vollwertigen Standheizung incl. Fernbedienung ist durch einen willigen Bosch-Dienst möglich. Dazu gibt es auch schon entsprechende Freds.

Grüße
Robert

Alles anzeigen

Hallo Robert!

Eine interessante Info, danke! 🤖 Hast Du das bei Dir gemacht mit der Umrüstung zu einer vollständigen Standheizung?!

Von welchem groben Kostenrahmen ist auszugehen?! Ich glaub, ich muss mal den Suchknecht bemühen....

Wenn das nicht gleich wieder ein Einfamilienhaus kostet, dann werde ich das machen 😊

Beitrag von „coala“ vom 1. September 2008 um 22:46

Hallo clubchef,

nein, habe bei meinem T das nicht nachrüsten lassen. Da ich im Allgemeinen aus der Doppelgarage starte (hier hat es sehr selten unter + 7°C) ist das für mich nicht unbedingt ein must have. Unschön ist nur, wenn der Tankinhalt auf Reserve steht, dann wird der Zuheizung nämlich deaktiviert und es dauert recht deutlich länger, bis warme Luft aus den Ausströmern kommt. Brrrr... Vorsorglich habe ich jedoch diesmal das beheizbare Lenkrad mitgeordert. Man sollte nicht meinen, was dieses vermeintlich unnötige Gimmick ausmacht 😊 Angenehm aufgefallen ist mir das auch nur bei einem Leihwagen und da war sofort klar: Das brauche ich beim nächsten T auch.

Du hast ja schon einen Fred eröffnet wg. der Nachrüstung und auch schon ausgekundschaftet, daß die Standheizungsnachrüstsache für etwa 600.- Euronen zu haben ist. Ich denke, das ist sicher eine lohnenswerte Anschaffung!

Grüße
Robert

Beitrag von „clubchef“ vom 1. September 2008 um 23:09

Yep, gut beobachtet! 🍷👍👍👍

Ich brauche nur noch eine Werkstatt in der "Nähe" 🍷👍

Beitrag von „Goldberg“ vom 9. April 2009 um 21:49

hey
hätte mal ne frage zu den Zaragoza Felgen
waren die beim VW schon dabei oder hast du sie noch dazu gekauft?
und wie viel haben die inklusive reifen gekostet?

Beitrag von „clubchef“ vom 9. April 2009 um 21:54

[Zitat von Goldberg](#)

hey

hätte mal ne frage zu den Zaragoza Felgen

waren die beim VW schon dabei oder hast du sie noch dazu gekauft?

und wie viel haben die inklusive reifen gekostet?

Die waren okkinal dabei! Wenn ich an den eVK-Preis in der VW Liste denke, wird mir schlecht 😞

Beitrag von „clubchef“ vom 9. April 2009 um 22:00

Wenn Du ne Empfehlung zum Nachrüsten haben möchtest, ich habe die Cuervo in 20" LIVE auf nem schwarzen T gesehen und das sah echt lecker aus.

Gar nicht so ****bling**bling****, wie meine Zaragoza....

Guck' mal hier: <http://www.com4wheels.de/>

<http://www.com4wheels.de/cuervo.html>

Beitrag von „Goldberg“ vom 9. April 2009 um 22:11

wow

die felgen sehen echt nicht grad schlecht aus

die farbe unseres dicken ist Off-Road-Grey

also muss farblich auch bisschen stimmen

Zaragoza Felgen haben mir gleich gefallen nur zum nachrüsten glaube ich könnte es weng teuer werden und ich würde auch lieber 20 oder 22 zöller drauf haben

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. April 2009 um 10:48

Hallo Goldberg,

wie wäre es denn mit diesen Felgen von AEZ in 20" 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „mardi“ vom 10. April 2009 um 11:15

Bin zwar nicht der Goldberg, aber mir gefallen die Felgen.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Garfield“ vom 10. April 2009 um 12:38

Klasse Felge 🤔👍

habe ich montiert in 20 Zoll,

ist die AEZ Mito, soll es aber nicht mehr geben,
läuft lt. meinem Reifenhändler aus 🤔.

Grüße

Garfield (Willi)

Beitrag von „Goldberg“ vom 10. April 2009 um 22:25

hey clubchef


bin ja ziemlich beeindruckt von den felgen

tendiere dann aber schon lieber zu chrom wie bei Garfield

Beitrag von „clubchef“ vom 11. April 2009 um 00:57

[Zitat von Goldberg](#)

hey clubchef
bin ja ziemlich beeindruckt von den felgen
tendiere dann aber schon lieber zu chrom wie bei Garfield


Wie gesagt, ich hatte die Live gesehen und das auf einem schwarzen T. Das sah einfach nur geil aus. Nicht verspielt und nicht billig. Die 20" Cuervo sind auch preislich sehr attraktiv. Da mein T auch schwarz ist, war ich am Überlegen die als Winterreifen zu fahren, aber da gab es die rote Karte aus der Buchhaltung, Sommer 19" Zaragoza und Winter 20" -> trotz  keine Freigabe!


Natürlich sollten aber die Felgen zur Wagenfarbe "passen"!
(aber jeder findet was anderes schön...)

Beitrag von „mardi“ vom 15. April 2009 um 13:47

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Clubchef,

dann schau doch mal an der Innenseite deiner Fahrertür 

Grüße von Stephan 

Hallo Leute,

möchte gerne an diesem alten thread etwas weiterhäkeln.

255/50 R 19 steht auf dem Aufkleber für M+S Reifen.

Ist denn der Luftdruck für Sommerreifen dieser Grösse gleich?

Und plus 0,2 Bar - wie hier immer empfohlen wird?

Mein Reifenhändler hat vorne 2,9 und hinten 3,2 gefüllt - mir entgleisen die Gesichtszüge dabei

und ich würde keine schwangere Frau mitnehmen.
Kann man nicht etwas runtergehen - bei meinem Alter?
Reifen sind die neuen Conti CrossContact UHP.
Ich bedanke mich im Voraus.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. April 2009 um 14:50

Hallo Dieter,

2.8 bis 2.9 reicht vollkommen aus 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „mardi“ vom 15. April 2009 um 15:37

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Dieter,

2.8 bis 2.9 reicht vollkommen aus 😊

Grüße von Stephan 😊

Vielen Dank Stephan,

auf allen 4 Rädern? Oder vorne und hinten verschieden? Ich blick da nicht ganz durch.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. April 2009 um 17:03

[Zitat von mardi](#)

auf allen 4 Rädern? Oder vorne und hinten verschieden?

Hallo Dieter,

ich fahre vorne 2.8 und hinten etwas mehr 😊

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Bernd S“ vom 15. April 2009 um 22:49

Ich fahre ringsum 3,3..... Bisher keine Probleme mit ungleich abgefahrenen Reifen. (265/45/20)