

Anschlussgarantie nach Gebrauchtwagengarantie?

Beitrag von „Andre86“ vom 30. August 2008 um 23:50

Hallo Leute,

nach langem stöbern im Forum und bei Google habe ich keinerlei Info gefunden, ob es so einfach möglich ist (natürlich gegen entsprechende Bezahlung) nach der Gebrauchtwagengarantie eine Anschlussgarantie pro Jahr abzuschließen, um gegen eventuelle Schäden abgesichert zu sein (Bin Gott sei Dank bisher verschont worden, nur Servolenkung und Wasserpumpe mussten über Rückrufaktion getauscht werden). 🤖👍

Vielleicht kurz zu meinem Touareg:

Modelljahr 2006 / EZ 11/2005

Werksgarantie lief bis 11/2007, anschließend noch ein Jahr Gebrauchtwagengarantie (mit 7000km als Jahreswagen übernommen).

Die Gebrauchtwagengarantie läuft also in diesem November aus. Weiß jemand, welche Möglichkeiten es hier gibt? Die LifeTime Garantie von Volkswagen kann anscheinend nur bei einem Neuwagenkauf abgeschlossen werden.

Gruß,
André

Beitrag von „aerzchen“ vom 1. September 2008 um 13:37

Hallo André,

ich denke ebenfalls über eine Anschließgarantie nach meinem Jahr Gebrauchtwagengarantie nach. Als ich mich bei 😊 danach erkundigt habe sagte man mir, dass im September etwas Neues von VW angeboten würde. Ich warte nun auf den RR vom 😊 - dieser will mich im Laufe der nächsten zwei Tage anrufen.

Ich halte Dich/Euch auf dem Laufenden.

LG
Bettina

Beitrag von „TT-Hase“ vom 10. September 2008 um 10:23

Und hast du das was neues gehört?

Beitrag von „Hagen“ vom 10. September 2008 um 12:25

Hallo André,

welche Versicherung hattest Du denn bei Deinem Gebrauchtwagenkauf abgeschlossen? Die "Perfect Car" oder "Perfect Car Pro"?

Kannst mir auch eine PN mit Deinem Kennzeichen schicken... 

Beitrag von „aerzchen“ vom 10. September 2008 um 13:46

Hallo,

ich habe leider auch noch nichts gehört. Werde noch mal nachfragen.

LG

Bettina

Beitrag von „DerElektriker“ vom 10. September 2008 um 14:01

Hallo Andre,

also bei mir war das so:

Ich habe beim Kauf meines T gleich die Perfect Car Versicherung vom VVD mit abgeschlossen. Diese läuft am 22.10.2008 ab und müßte dann verlängert werden.

Zu dem Thema habe ich jetzt vom VVD einen entsprechenden Schrieb bekommen.

Ich werde bei meinem Händler und auch bei meinem neuen 😊 nachhaken, was mich der Spaß dann kostet...

Aber daß es was Neues gibt, wußte ich auch noch nicht...

Werde ich gleich mal nachhaken 😊

Danke für den Hinweis, Bettina! 🙏

Gruß

Thilo

Beitrag von „JH-W12“ vom 10. September 2008 um 14:18

[Zitat von Hagen](#)

Die "Perfect Car" oder "Perfect Car Pro"?

Kannst mir auch eine PN mit Deinem Kennzeichen schicken... 🙏

Hallo Hagen 🙏 .

Wo wart Ihr denn letztes WE? Wir haben Euch vermisst 😞

Sind die von Dir aufgeführten Versicherungen des VVD brauchbar? Und was bringt einem im Fall der Fälle die erweiterte "....Pro"?

Beitrag von „Andre86“ vom 10. September 2008 um 17:02

[Zitat von Hagen](#)


Hallo André,

welche Versicherung hattest Du denn bei Deinem Gebrauchtwagenkauf abgeschlossen?

Die "Perfect Car" oder "Perfect Car Pro"?

Kannst mir auch eine PN mit Deinem Kennzeichen schicken... 

Hallo Hagen,

so, habe mich mal durch den Papierkram gewühlt und die Gebrauchtwagengarantie gefunden. Ich habe sie ja bis jetzt nicht in Anspruch nehmen müssen. 

Die jetzige Gebrauchtwagengarantie ist nicht von der VVD, sondern von CarGarantie.

<http://www.cargarantie.com>

Hab mir dazu damals nicht allzu große Gedanken gemacht, hauptsache Garantie. Die Leistungen sind die selben wie bei Perfect Car.

Nutzt dir dann mein Kennzeichen noch was?

Gruß, André

Beitrag von „Hagen“ vom 12. September 2008 um 17:12

[Zitat von Andre86](#)

Hallo Hagen,

...

Nutzt dir dann mein Kennzeichen noch was?

Gruß, André

Hi André,

leider kann ich Dir bei CarGarantie nicht wirklich weiterhelfen.

Ich versuche mal herauszubekommen, ob solch ein Quereinstieg zum VVD möglich ist und mit welchem Produkt.

Geht aber erst in der nächsten Woche.

[Zitat von JH-W12](#)

Hallo Hagen  .

Wo wart Ihr denn letztes WE? Wir haben Euch vermisst 😞

Sind die von Dir aufgeführten Versicherungen des VVD brauchbar? Und was bringt einem im Fall der Fälle die erweiterte "...Pro"?

Hallo Jan,

ob sie brauchbar sind kann ich so nicht beurteilen. Das merkt man immer erst im Schadensfall. 😞 Ich selbst habe auch die Neuwagenanschlussgarantie abgeschlossen. Besser als nix.

Die PRO ist nicht nur eine Baugruppengarantie, sondern versichert auch noch weitere mechanische und elektrische Bauteile. Außerdem darf die Laufleistung 30.000 km (max. 150.000) mehr betragen als bei der PerfectCar. Einschränkend ist allerdings das Fahrzeualter. PerfectCar max. 12 Jahre, PerfectCar PRO max. 6 Jahre.

Ja, in diesem Jahr hat es leider mit dem Treffen nicht geklappt. Aber wie ich sehe, hattet ihr alle ordentlich Spaß. 🍷👍

Beitrag von „Hagen“ vom 15. September 2008 um 15:38

So, es sieht wie folgt aus.

Ein Quereinstieg aus einer anderen Versicherung ist möglich. Wichtig zu wissen ist, dass die PerfectCar ein reines Händlerprodukt ist.

Es ist also keine Versicherung, die ein Endkunde auch so beim VVD bekommen könnte.

Bedingungen

- Wenn die letzte Inspektion mehr als zwei Monate her ist, muss ein Prüfprotokoll angefertigt werden. Ähnlich eines Gesundheitschecks für eine private Krankenversicherung. Halt nur fürs Auto.
- Es gibt eine Karenzzeit von 3 Monaten. In dieser Zeit wird kein Schaden reguliert. Auch hier passt ein Vergleich mit der privaten KV. D.h. bei einer Laufzeit von 12 Monaten hast Du im ersten Jahr nur einen Schutz von 9 Monaten.

Beitrag

Der Beitrag ist abhängig von den Schadensvorfällen des Autohauses für diese Versicherung. Der Preis kann daher sehr zwischen den AH variieren!

So, nun seid ihr auch nicht schlauer, hm?! 😏

Beitrag von „Andre86“ vom 15. September 2008 um 16:21

Zitat von Hagen

So, es sieht wie folgt aus.

Ein Quereinstieg aus einer anderen Versicherung ist möglich. Wichtig zu wissen ist, dass die PerfectCar ein reines Händlerprodukt ist.

Es ist also keine Versicherung, die ein Endkunde auch so beim VVD bekommen könnte.

Bedingungen

- Wenn die letzte Inspektion mehr als zwei Monate her ist, muss ein Prüfprotokoll angefertigt werden. Ähnlich eines Gesundheitschecks für eine private Krankenversicherung. Halt nur fürs Auto.
- Es gibt eine Karenzzeit von 3 Monaten. In dieser Zeit wird kein Schaden reguliert. Auch hier passt ein Vergleich mit der privaten KV. D.h. bei einer Laufzeit von 12 Monaten hast Du im ersten Jahr nur einen Schutz von 9 Monaten.

Beitrag

Der Beitrag ist abhängig von den Schadensvorfällen des Autohauses für diese Versicherung. Der Preis kann daher sehr zwischen den AH variieren!

So, nun seid ihr auch nicht schlauer, hm?! 😄

Alles anzeigen

Hallo Hagen,

Danke für Deine Hilfe. Habe nächste Woche den Termin für die 30T-Inspektion und die Garantie läuft Anfang November aus. Es sollte also kein Prüfprotokoll nötig sein. Wie funktioniert denn die Abwicklung in diesem Fall? Gehe ich einfach zu meinem Händler und sage: "Einmal die PerfectCar-Versicherung bitte!"?

Ich gehe davon aus, dass die Garantiezeit 1 Jahr beträgt, oder?

Gruß,
André

Beitrag von „bluwe“ vom 15. September 2008 um 19:57

[Zitat von Andre86](#)

Gehe ich einfach zu meinem Händler und sage: "Einmal die PerfectCar-Versicherung bitte!"?

Ein guter 😊 kommt auf Dich zu und fragt ob Du diese käuflich erwerben möchtest...ansonsten ist es schon so wie Du schreibst. 🤖

Beitrag von „Hagen“ vom 16. September 2008 um 17:16

[Zitat von Andre86](#)

...

Gehe ich einfach zu meinem Händler und sage: "Einmal die PerfectCar-Versicherung bitte!"?

Ich gehe davon aus, dass die Garantiezeit 1 Jahr beträgt, oder?

Gruß,
André

Hallo André!

Jou.

Jou.



Beitrag von „DerElektriker“ vom 17. September 2008 um 13:33

[Zitat von aertzchen](#)

Hallo André,

ich denke ebenfalls über eine Anschlußgarantie nach meinem Jahr Gebrauchtwagengarantie nach. Als ich mich bei 😊 danach erkundigt habe sagte man mir, dass im September etwas Neues von VW angeboten würde. Ich warte nun auf den RR vom 😊 - dieser will mich im laufe der nächsten zwei Tage anrufen. Ich halte Dich/Euch auf dem Laufenden.

LG
Bettina

Alles anzeigen

Hallo Bettina,

hast Du zu dem neuen Angebot von VW irgendwelche Infos?

Mein 😊 weiß von gar nix; solchen Aussagen mißtraue ich aber schon aus Prinzip 😄

Wäre cool, wenn Du da was hättest.

Gruß

Thilo

Beitrag von „aerzchen“ vom 18. September 2008 um 01:38

Hallo Thilo,

Bin momentan nicht im Lande...bis zu meiner Abreise habe ich nichts mehr erfahren können. Ich werde aber dranbleiben sobald ich zurück bin.

LG
Bettina

Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 14:24

Hallo Bettina,

vielen Dank für die Info.

Was auf jeden Fall gerade neu ist, ist die BestService-Linie, bei der HU, AU und Inspektionen mit abgedeckt sind.

Vielleicht meinten die das...

Ich habe heute bei meinem erstaunlicherweise sehr Freundlichen in Olching die PerfectCar Pro abgeschlossen, oder besser gesagt: Die Verlängerung derselben um ein Jahr.

Zur Info:

Die Verlängerung für "bekannte" Fahrzeuge kostet beim R5 TDI EUR 540,-, für Quereinsteiger (Andre, hier mitlesen 🤔) EUR 689,-.

Ich nehme an, daß die Staffelpreise haben, aber für V6 TDI oder sowas dürften die Preise nicht grob abweichen.

Noch ein nettes Feature meines :):

Für meine Motorhaube bekomme ich noch ein Kulanzangebot für das Neulackieren, wahrscheinlich zum SK-Preis. Damit kann ich das auch in Ordnung bringen lassen. 🙌🙌

Die anderen Geschichten (Unfallschaden, SoftTouchOberflächen) sind vermerkt und werden bei Rückgabe ausgeklammert.

Also auch hier nochmal 🙌 für meinen Freundlichen vom Autohaus Haas in Olching.

Starke Leistung!

Der nächste T ist quasi auch schon vorbestellt (Hab dem Verkäufer mitgeteilt, wie der nächste aussehen soll 😁)

War ein erfolgreicher Tag!

Gruß aus Erding (heute zumindest)

Thilo

Beitrag von „Andre86“ vom 19. September 2008 um 14:50

[Zitat von DerElektriker](#)

Hallo Bettina,

Ich habe heute bei meinem erstaunlicherweise sehr Freundlichen in Olching die PerfectCar Pro abgeschlossen, oder besser gesagt: Die Verlängerung derselben um ein Jahr.

Zur Info:

Die Verlängerung für "bekannte" Fahrzeuge kostet beim R5 TDI EUR 540,-, für Quereinsteiger (Andre, hier mitlesen 🤖) EUR 689,-.

Thilo

Alles anzeigen

Hallo Thilo,

danke für die Info. Ich habe am Montag den Termin für die 1. Inspektion und habe meinen 😄 direkt gebeten, ein Angebot für die Garantieverlängerung vorzubereiten. Mal sehen, was er so anbietet. Für EUR 540,- kann man wirklich nicht meckern. Ich erinnere mich hier mal was von EUR 1.100,- für einen R5 gelesen zu habe.

Gruß,
André 🤖

Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 14:58

[Zitat von Andre86](#)

...Für EUR 540,- kann man wirklich nicht meckern. Ich erinnere mich hier mal was von EUR 1.100,- für einen R5 gelesen zu habe.

Gruß,
André 🤖

Ja, die 1100 Öchsle hatten mich auch ziemlich verunsichert. Deshalb habe ich den Satz vorher abgeklärt.

Erfreulich war, daß sich der Berater erst in der Zeile vertan und mir den Preis für Quereinsteiger genannt hat.

Das hat er dann vorhin korrigiert.

Aber ich denke, daß die Preise so mehr als in Ordnung sind.

Vor allem rechnet sich das in der Größenordnung. Bei EUR 1100 hätte ich das wahrscheinlich geknickt, da sich das unter Umständen eben nicht rechnet. So viele Macken hat mein T dann auch wieder nicht 😄

Damit bin ich wahrscheinlich Mitglied einer Minderheit, aber damit kann ich gut leben...

Meiner Meinung nach ist es auch von Vorteil, die GW-Garantie beim VVD, also bei VW selbst zu haben.

Bei externen hast Du dann schon mal langwierige Diskussionen, ob das nun VW oder der Garantieträger zu bezahlen hat. Das hat ein Kollege von mir mit seinem Cherokee auch ab und zu...

Sein Vorteil ist aber, daß die Kiste mittlerweile schon fast Oldtimerstatus hat und damit bei Jeep nix mehr zu holen ist.

Also kann er einfach mit den Kulanzsätzen der GW-Garantie arbeiten 😊

Ich bin mit der PerfectCar Pro recht zufrieden und habe vorhin gerne unterschrieben.

Nachtrag: Lass uns mal wissen, was Du für Deinen abgedrückt hast.

Welche Motorisierung hast Du eigentlich? AUch den R5 TDI?

Meine Kapazität beim Treffen hat nur gereicht, um abzuspeichern, daß Du einen Schalter fährst...

Gruß

Thilo

PS: Freut mich, wenn ich helfen kann. Deshalb sind wir ja hier (also im Forum... Na Du weißt schon...:D)

Beitrag von „Andre86“ vom 20. September 2008 um 17:34

[Zitat von DerElektriker](#)

Nachtrag: Lass uns mal wissen, was Du für Deinen abgedrückt hast.
Welche Motorisierung hast Du eigentlich? Auch den R5 TDI?
Meine Kapazität beim Treffen hat nur gereicht, um abzuspeichern, daß Du einen
Schalter fährst...

Gruß

Thilo

Hallo Thilo,

Ja, auch den R5TDI MJ 2006..... dass waren wohl die vielen Hefeweizen 😄

Gruß,
André

PS: [admin](#), wo ist das Feature verschwunden, dass früher mal die Motorisierung angezeigt hat?
Im Profil ist dieses nämlich weiterhin sichtbar.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 20. September 2008 um 19:44

[Zitat von Andre86](#)

... dass waren wohl die vielen Hefeweizen 😄

Welche Hefeweizen?

Wohl eher die anderen Unpäßlichkeiten 😞
Aber die habe ich jetzt hinter mir, hoffe ich...

Gruß

Thilo

Beitrag von „Andre86“ vom 22. September 2008 um 19:51

[Zitat von DerElektriker](#)

Nachtrag: Lass uns mal wissen, was Du für Deinen abgedrückt hast.
Welche Motorisierung hast Du eigentlich? AUch den R5 TDI?
Meine Kapazität beim Treffen hat nur gereicht, um abzuspeichern, daß Du einen
Schalter fährst...

Nach dem Termin beim 😄 macht sich mal wieder Ernüchterung breit. Angeblich gibt es das
nicht mehr (Ja nee is klar; und ich bin der Kaiser von China 🤖) Ich sollte doch in dem
Autohaus nachfragen, bei dem ich das Auto gekauft habe. Das war allerdings nicht in Köln,
sondern in Hagen. Ich stehe also wieder am Anfang! 😞

@Thilo: Wenn ich dir ne Kopie meines Fahrzeugscheins schicke, kannst Du eventuell mal deinen
Kontakt aktivieren? Andererseits muss das Fahrzeug doch sicher vorgeführt werden. War heute
bei der 1. Inspektion und bin problemlos durchgekommen.

Gruß aus Köln, André

Beitrag von „juma“ vom 22. September 2008 um 19:54

Servus,

[Zitat von Andre86](#)

[...]War heute bei der 1. Inspektion und bin problemlos durchgekommen.

[OT]ne Inspektion ist halt auch kein TÜV... 🤖 [/OT]

Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. September 2008 um 19:56

[Zitat von Andre86](#)

Nach dem Termin beim macht sich mal wieder Ernüchterung breit. Angeblich gibt es das nicht mehr (Ja nee is klar; und ich bin der Kaiser von China) Ich sollte doch in dem Autohaus nachfragen, bei dem ich das Auto gekauft habe. Das war allerdings nicht in Köln, sondern in Hagen. Ich stehe also wieder am Anfang!

@Thilo: Wenn ich dir ne Kopie meines Fahrzeugscheins schicke, kannst Du eventuell mal deinen Kontakt aktivieren? Andererseits muss das Fahrzeug doch sicher vorgeführt werden. War heute bei der 1. Inspektion und bin problemlos durchgekommen.

Gruß aus Köln, André

Wie? Gibt's nicht mehr? Spinnen die? 🤪

Ist das auch sicher ein VW-Autohaus?

Kann es eventuell sein, daß nicht jedes VW-Autohaus VVD-Partner ist? 🤪

Kontakt aktivieren ist eine Sache.

Allerdings ist das nicht wirklich ein belastbarer Kontakt, sondern schlicht mein :).

Ich kann natürlich nachfragen, ob die Dir die PerfectCar Pro vom VVD vermitteln können.

Worst case mußt Du halt mal nach München und Dein Auto vorstellen 🤪

Aber wenn Du eine frische Inspektion mit Bericht hast, sollte das im Prinzip gehen...

Wenn Du magst, frag ich den Kollegen mal.

Vielleicht kriege ich meine Lackierung ja dann billiger 😄

Gruß

Thilo

Beitrag von „Andre86“ vom 22. September 2008 um 20:11

[Zitat von DerElektriker](#)

Wie? Gibt's nicht mehr? Spinnen die? 🤪

Ist das auch sicher ein VW-Autohaus?

Kann es eventuell sein, daß nicht jedes VW-Autohaus VVD-Partner ist? 🤖

Worst case mußt Du halt mal nach München und Dein Auto vorstellen 🤖

Gottfried Schultz (konzernfreie Autohausgruppe mit 1.900 Mitarbeitern und 30 Betrieben). Kein VVD-Partner kann natürlich sein. München ist zwar immer eine Reise wert, allerdings nur für eine Vorstellung ziemlich weit. Kannst ja mal nachfragen, ob es Möglichkeiten gibt.

@ Uli,

klar ist die Inspektion kein Tüv, aber man weiß ja nie, was da so entdeckt wird. Schäden am Motor oder am Getriebe hätten ja auch sein können. 🤖

Gruß,
André

Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. September 2008 um 20:24

[Zitat von Andre86](#)

Gottfried Schultz (konzernfreie Autohausgruppe mit 1.900 Mitarbeitern und 30 Betrieben). Kein VVD-Partner kann natürlich sein. München ist zwar immer eine Reise wert, allerdings nur für eine Vorstellung ziemlich weit. Kannst ja mal nachfragen, ob es Möglichkeiten gibt.

@ Uli,

klar ist die Inspektion kein Tüv, aber man weiß ja nie, was da so entdeckt wird. Schäden am Motor oder am Getriebe hätten ja auch sein können.

Gruß,
André

Konzernfrei klingt danach, daß der mit VVD nix am Hut hat.

Ich frage mal meinen Freundlichen, der sich wahrscheinlich ziemlich wundern wird... 😄

Ich tippe auch darauf, daß er nicht helfen kann, da die im Raum München wenig per Post machen und meistens aus guter Erfahrung auf Bargeld bestehen.

Aber ich versuche es mal...

Schickst Du mir mal per PN Deine private Mail-Adresse?
Dann schicke ich Dir eine Kopie 🤖

Gruß

Thilo

Beitrag von „Arndt“ vom 22. September 2008 um 23:19

[Zitat von Andre86](#)

Gottfried Schultz (konzernfreie Autohausgruppe mit 1.900 Mitarbeitern und 30 Betrieben).

Da bist Du ja bei meinem Lieblingshändler.....

Kontaktiere hier im Forum mal Micmanu (er war auch in Frankfurt) oder ruf direkt bei ihm in der Firma, Auto Huerse in Kefeld, an. Michael ist der Inhaber. Von Köln nach Krefeld kommst Du in 30 Minuten.

Beitrag von „touaregrookie“ vom 9. Januar 2011 um 11:51

Mal ne Frage...wenn der Wagen & Jahre alt ist 40000km und Audiplus Garantie hat für 12 Monate...kann der Händler denn dann wirklich nur 12 Monate geben oder will er nur nicht verlängern?

Hätte ich ne andre Option die Garantie zu kaufen?

Der freundliche sagte 2 Jahre auf Druck 🤖 von mir zu...nun sagt er es geht leider nur 1 Jahr...

Beitrag von „fischerman“ vom 16. Mai 2012 um 21:51

Hallo,

bei mir steht demnächst auch wieder die Frage ins Haus, ob ich die Perfect Car verlängern soll. Ich habe mir daher mal die Versicherungsbedingungen angeschaut.

2010 habe ich die pro vom Händler für meinen 4,5 Jahre alten Gebrauchten dazu bekommen. Letztes Jahr habe ich die pro für knapp 600€ verlängert.

Auf dem Verlängerungsformular stand dann Anmeldung zur **ServiceGarantie** - ursprünglich in der perfect car/pro versicherte Fahrzeuge (perfect car pro angekreuzt)

Mein Fahrzeug ist nun über 6 Jahre, also könnte ich die Versicherung als perfect car verlängern.

In den Versicherungsbedingungen steht dann aber, dass für Fahrzeuge in der **Servicegarantie**, die zum Schadenzeitpunkt mehr als 200.000km oder älter als 6 Jahre sind, die maximale Reparaturhöhe auf 2000,-€ je Schaden begrenzt ist.

Interpretiere ich es nun richtig, dass ich bei einer Verlängerung im versicherten Schadenfall nur 2000€ ersetzt bekommen würde? Wenn dies so wäre, dann ist die Spanne zwischen Versicherungsbeitrag und max. Erstattungshöhe ja noch überschaubar und eine Verlängerung würde mir nicht sehr sinnvoll erscheinen.

Hat jemand Erkenntnisse, ob dem so ist oder liege ich da falsch. Stand bei euch im Verlängerungsformular auch Anmeldung zur Servicegarantie?

MFG Sven

Beitrag von „Pferdefreund“ vom 23. Mai 2012 um 13:44

Hallo zusammen,

da das hier scheinbar der Garantiethread ist, hätte ich auch noch ein paar Fragen. Ich habe mir einen passenden Wagen rausgefischt beim Händler mit "Das Weltauto" Garantie. Klare Versicherungsbedingungen finde ich da keine. Ich habe da wohl ein Jahr Garantie, aber habe ich eine Selbstbeteiligung bei den Ersatzteilen? Der Wagen hat gute 90TKM gelaufen. Ein Kollege sagte mir, dass bei der Perfect Pro der Eigenanteil entfällt. Ist das der einzige Vorteil? Man könne die perfect pro auf zwei Jahre verlängern?

Der Händler bewegt sich beim Preis keinen cm mehr, obwohl ein Schnäppchen in meinen Augen anders aussieht. Kann ich da noch irgendeine Garantieaufwertung zur "Weltauto" Geschichte zufordern? So ganz will ich ihm das nicht durchgehen lassen.

Könntet ihr mich bitte ins Bilde setzen? Die Aussage "Ich will aber noch die Dingsda Garantie da" wäre etwas dünn. Wer etwas fordert, sollte wissen, was er will. Morgen ist Probefahrt.

Da wollte ich dann in Medias Res.

Grüße

Pferdefreund