

Auto Classic 2008 mit Volkswagen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. August 2008 um 17:02

Wolfsburg/Zwickau, 28. August 2008 - Heute um punkt 12:01 Uhr startet für drei Tage und 669 Kilometer die historische Rallye durch die landschaftlichen Traumkulissen Sachsens. Auch 2008 ist Volkswagen Partner der bereits sechsten Sachsen Classic und geht erneut mit automobilhistorischen Kostbarkeiten an den Start. Mehr als 180 historische Fahrzeuge stehen auf dem Platz der Völkerfreundschaft in Zwickau bereit, um zur ersten Etappe und sogleich zu einem Highlight aufzubrechen. Denn die Oldtimer-Ikonen fahren über eine der bekanntesten Rennstrecken, den Sachsenring.

Die zweite Etappe „Erzgebirge“ führt von Zwickau über Zschopau und Altenberg nach Bad Schandau, wo einen Tag später die dritte und letzte Etappe der historischen Rallye startet. Sie führt unter anderem durch das tschechische Krasna Lipa, das jedes Jahr zehntausende begeisterte Besucher begrüßt. Anschließend reist die Oldtimer-Kolonne über Polen und Görlitz weiter und endet traditionell gegen 15.30 Uhr an der Gläsernen Manufaktur in Dresden.

Für Volkswagen nehmen interessante und zum Teil einmalige Automobile die Herausforderungen der Rallye an: Darunter ein Brezel Käfer von 1952, ein Golf I von 1976 und ein Scirocco I von 1976. Zum Team von Volkswagen gehört auch Moderatorin Tamara Gräfin von Nayhauss-Cormons. Gemeinsam mit ihrem Ehemann Alexander Graf von Kalckreuth tritt sie die Geschicklichkeits- und Gleichmäßigkeitprüfung mit der Startnummer 43 in einem 1979er Volkswagen Käfer Cabriolet an.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. September 2008 um 14:09

Hallo zusammen,

hier noch ein paar Eindrücke vom WE 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. September 2008 um 13:55

Wolfsburg, im September 2008 – Am ehemaligen Grenzübergang Marienborn kamen sie ins Rollen: Die automobilen Stars der 70er und 80er Jahre. Für vier Tage sind sie mit der „creme21 youngtimer rallye“ unterwegs durch Deutschland: In diesem Jahr von Helmstedt über Usedom nach Berlin.

Volkswagen war mit insgesamt vier Fahrzeugen am Start: Darunter ein viperngrüner Scirocco I GT von 1978 und ein Scirocco II (Sondermodell „White Cat“) von 1985. Das Volkswagen Nutzfahrzeuge Oldtimer Team trat mit drei „Doppelkabinen“ von 1966, 1977 und 1985 an. Auch in diesem Jahr hatten sich zahlreiche private Volkswagen Enthusiasten angemeldet: Erwartet wurde zum Beispiel ein Käfer Cabriolet von 1975, ein Karmann Ghia Typ 14 von 1969, eine 1600L Typ 3 Limousine von 1970 und auch ein Golf GTI „Pirelli“ von 1983. Insgesamt umfasste das Teilnehmerfeld mehr als 120 Fahrzeuge im Originalzustand von Baujahr 1965 bis 1989.

Die etwa 1.000 km lange Reise begann an einer denkwürdigen Station der Deutschen Einheit am Grenzübergang Helmstedt/Marienborn und führte über Templin in Mecklenburg-Vorpommern an die Ostseeküste. Dort werden die Fahrer am Freitag an der Strandpromenade auf Usedom erwartet. Von hier führte der Weg durch die malerische Mecklenburgische Seenlandschaft nach Berlin. Der Zieleinlauf war am Sonntag in Berlin am Flughafen Tempelhof sein.