

Leistungsverlust R5

Beitrag von „Jens1610“ vom 28. August 2008 um 20:07

Hallo Freunde,

ich habe derzeit ein Problem mit der Leistung meines TReg.

Folgendes ist geschehen:

Am 07.August auf der Fahrt nach Brandenburg nach 20km auf der Landstraße bin ich auf die Autobahn. Beim Beschleunigen war kaum Leistung(3km Anlauf um auf 120km/h zu kommen) vorhanden. Autobahnfahrt im 5.Gang der Automatik bei 120km/h. Im 6.Gang war das max. 120 bei 2500 U/min. Hinter Berlin haben wir auf einem Parkplatz angehalten, Motor aus. Danach war wieder die volle Leistung vorhanden.

Freitag in die Werkstatt-Abgaskrümmer gerissen

Samstag mit defektem Krümmer in den Urlaub nach Dänemark. Auf der Fahrt hatte ich immer wieder diese Probleme. Kleine Abhilfe- Autobahn in den 6.Gang der Tiptronik mit GRA. Landstraße in der Tiptronik(nicht unter 2700U/min). Keine Unterschiede zwischen D- bzw. S-Modus.

Heute habe ich meine Dicke aus der Werkstatt abgeholt(neuer Krümmer, Service).

Danach Testfahrt über die Autobahn. Wieder nach 20km Landstraße auf die BAB. Kaum Besserung. Es dauerte eine halbe Ewigkeit beim Beschleunigen. Diesmal max. 140km/h im 5.Gang. Bei Gaswegnahme schaltete er in den 6.Gang, allerdings keine höhere Geschwindigkeit möglich, da beim Gas geben, sofort wieder in den 5.Gang. Ich bin dann runter von der BAB, angehalten Motor aus, Motor wieder an. Danach wieder auf die BAB und kein Problem beim Beschleunigen bis Vmax. Auch ein Abbremsen an einer Baustelle auf 60km/h mit anschließendem Beschleunigen kein Problem. Dann wieder Landstraße Ri.Heimat, Überholen ging flott. Kurz vor der Heimat-plötzlicher Leistungsabfall(im 4.Gang bei ca.4000U/min keine hochschalten in den 5.Gang). Wieder Motor aus- Motor an-> Problem weg.

Ich denke, es könnte an der Getriebe-sw liegen. Für das Getriebe liegt kein Update vor. Könnte man die SW reseten?

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Oswald_1968“ vom 28. August 2008 um 20:17

Hallo Jens,

kenne so was von meinem letzten Passat.

Keine Beschleunigung, wenn es auf der Autobahn leicht bergauf ging, überholten mich die LKW's.

Damals war es das Luftmassenmesser (oder so ähnlich).

Motor ging auf Notlauf, dadurch eben dann nur die geringe Leistung.

Gruß

Oswald

Beitrag von „Jens1610“ vom 28. August 2008 um 20:21

Hallo Oswald,

das Problem löst sich jedesmal nach einem Totalreset-> heißt Motor aus-wie bei MS-Computern.

Gruß von Jens

Beitrag von „Oswald_1968“ vom 30. August 2008 um 22:09

Hallo Jens,

war beim meinem Passat am Anfang auch so.

Gruß

Oswald

Beitrag von „MACKERMM“ vom 31. August 2008 um 16:17

Hallo Jens,

ein ähnliches Problem hatte ich auch mit meinem Touran TDI (Treg's Vorgänger).
Bei ihm war ein Unterdruckschlauch porös/undicht. Und das nach genau 2 Jahren.

Viele Grüße aus Trier.
Manfred

Beitrag von „MKZ“ vom 31. August 2008 um 17:39

[Zitat von Jens1610](#)

[...]das Problem löst sich jedesmal nach einem Totalreset-> heißt Motor aus-wie bei MS-Computern.

Hallo Jens,

habe jetzt erst Deinen Thread gelesen. Ich will Dir ja nicht den Sonntag versau....
Das von Dir geschilderte Problem hatte ich erst vor 3 Wochen bei meinem 3L Lupo.
Im Ergebnis brauchte ich einen neuen Turbolader, da die verstellbaren Klappen nicht mehr im vollen Umfang arbeiteten (Auskunft VW). Das waren dann mit weiteren erforderlichen Reparaturen = 1.800,00 € 😞😞😞.

Ich hoffe Du hast mehr Glück. Ich wünsche es Dir 😊👍.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. September 2008 um 15:21

Dito.

Bei unserem Golf IV gab es dasselbe Fehlerbild... Dummerweise auf der A7 in den Kasseler Bergen 🤔

Beim Abschleppen hat es der Kollege vom ADAC nochmal probiert. Da sind dann hinten schon die Bröckchen geflogen.

Diagnose: Exitus beim Turbolader.

Ergo würde ich mich auf so etwas in der Art einstellen...

Gruß

Thilo

PS: Bei uns hat es damals die Leasingfirma zahlen müssen.

Ob da bei der Garantie irgendwie abgedeckt ist, weiß ich nicht...

Angeblich gab es damals wohl das Problem, daß mit dem Abschalten der Zündung auch die Ölversorgung für den Turbo abgeschaltet wurde. Das ist natürlich nicht wirklich gesund...

Beitrag von „EzioS“ vom 2. September 2008 um 15:59

Spaetfolge Pommern, da gab es doch auch Probs mit dem Turbo.....?



Beitrag von „Jens1610“ vom 13. September 2008 um 21:00

Hallo,

nach einem weiteren dreitägigen Werkstattbesuch(ein Bolzen am Krümmer weggebrochen und erneuert) und einer intensiveren Unterbodenreinigung(bis 15kg Match, Sand usw. entfernt) wird das Problem geringer. :)Die Schaltintervalle der Automatik tendieren immer mehr in den vor-Problematic-Bereich. Montag geht es auf der Autobahn nach Dresden. Bin mal gespannt, ob der TReg durchhält.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Jens1610“ vom 16. Oktober 2008 um 18:57

Hallo,

nach einem ausgiebigen Testlauf in der Werkstatt wurde das eigentliche Problem erkannt. Es war der Turbolader. Dank der guten Kontakte(durch das letzte Treffen in FFM) zu VW Wolfsburg wurde der mit Kulanz getauscht. 🙌👍👏👏 Der T-Reg läuft jetzt wieder im grünen Bereich.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „V6-Driver“ vom 16. Oktober 2008 um 19:07

[Zitat von Jens1610](#)

Hallo,

nach einem ausgiebigen Testlauf in der Werkstatt wurde das eigentliche Problem erkannt. Es war der Turbolader. Dank der guten Kontakte(durch das letzte Treffen in FFM) zu VW Wolfsburg wurde der mit Kulanz getauscht. 🙌👍👏👏 Der T-Reg läuft jetzt wieder im grünen Bereich.

Gruß von Jens aus Sachsen

das hat aber lange geaduert

Beitrag von „juma“ vom 16. Oktober 2008 um 19:16

Servus,

[Zitat von Jens1610](#)

Hallo,

nach einem ausgiebigen Testlauf in der Werkstatt wurde das eigentliche Problem erkannt. Es war der Turbolader. Dank der guten Kontakte(durch das letzte Treffen in FFM) zu VW Wolfsburg wurde der mit Kulanz getauscht. 🙌👍👏👏 Der T-Reg läuft jetzt wieder im grünen Bereich.

Gruß von Jens aus Sachsen

Super! Dann ist ja alles wieder in Butter! Klasse das mit der Kulanz! 🙌🙌

[Zitat von V6-Driver](#)

das hat aber lange gedauert

macht doch nix...schließlich ist es auf Kulanz gegangen, obwohl das Auto vier Jahre alt ist...

Beitrag von „V6-Driver“ vom 16. Oktober 2008 um 20:04

[Zitat von juma](#)

Servus,

macht doch nix...schließlich ist es auf Kulanz gegangen, obwohl das Auto vier Jahre alt ist...

hat aber trotzdem 2,5 Monate gedauert bis zur Behebung des Fehlers

Beitrag von „EzioS“ vom 16. Oktober 2008 um 20:09

[Zitat von V6-Driver](#)

....2,5 Monate gedauert bis zur Behebung des Fehlers....

Die Probs mit dem Turbo hatte der gute Jens aber schon letztes Jahr in Pommern.....!



Beitrag von „darkdiver“ vom 16. Oktober 2008 um 20:15

Hmm, war da nicht noch was mit P-Box oder so? Oder war das bei jemand anderem?

Ig
Eric

Beitrag von „EzioS“ vom 16. Oktober 2008 um 20:18


[Zitat von darkdiver](#)


...P-Box oder so...

Yes Sir.



Beitrag von „MKZ“ vom 17. Oktober 2008 um 20:02

 Hallo Jens,

ich habe lange nichts vor Dir gehört . Da sich der Schaden am Turbolader bestätigt hat, lag ich wohl mit einer Schadensanalyse im grünen Bereich. Schön, dass die Angelegenheit auf Kulanz geregelt wurde.

PS: Denkst Du bitte noch an meine CD.

Beitrag von „Schlorenz“ vom 30. Oktober 2008 um 10:32

ich habe bei meinem V6 tdi ähnliche Probleme, allerdings nicht ganz so krass. Händler findet natürlich nix. Ich hatte auch immer den Turbo in Verdacht