

# Keyless Access Problem

**Beitrag von „danfighter“ vom 28. August 2008 um 12:46**

Hallo

Seit einer Woche funktioniert mein Keyless Access nicht mehr.

D.h. ich kann die Türen nicht öffnen wenn ich den Türgriff benutze. Ich muß also per Funk den Wagen öffnen. Wenn ich dann im Fahrzeug bin kann ich den Wagen starten ohne den Schlüssel ins Zündschloß zu stecken.

Nur wenn ich aussteige und den Wagen über die Knöpfe im Türgriff verriegeln will, funktioniert dies nicht mehr.

Ich muß also den Wagen wieder per Funkfernbedienung schließen.

Kann mir jemand sagen woran dies liegen kann ?

Da ich den Wagen ja ohne Schlüssel starten kann, muß die Verbindung zum Keyless Access ja vorhanden sein. Könnte doch eigentlich nur an den Griffkontakten liegen oder ??

Übrigens funktioniert keiner der vier Türen über Keyless Access, weder beim öffnen, noch beim schließen !

Für ein Tip wäre ich dankbar !

Gruß

danfighter

---

**Beitrag von „GGue1313“ vom 28. August 2008 um 12:52**

Scheint fast auf ein Problem vom Steuergerät hinzuweisen!

Ich hatte folgendes Problem:

Ich gehe zum Wagen, Hand auf den Türgriff der Fahrertür, der Wagen sperrt auf und die Tür lässt sich öffnen;

Allerdings funktioniert das nur auf der Fahrerseite - die Beifahrerseite war total ausgefallen.

1. wurde die Batterie in der FB gewechselt - ohne Erfolg.

2. wurde der Türgriff Beifahrerseite gewechselt - hat 1 Tag funktioniert dann wieder ohne Erfolg.

3. der "alte" Türgriff wurde wieder auf der Beifahrerseite eingebaut aber dafür der Türgriff Beifahrerseite-Fondsplätze ausgetauscht - siehe da, es funktioniert.

Auch die kleinen schwarzen Microschalter zum Verschießen des Wagens sind jetzt endlich wieder verwendbar,.

(haben vorher auch nicht mehr funktioniert).

Laut meines hat der Tügriff Beifahrerseite Fondsplätze den auf der Beifahrerseite irgendwie gestört.

Deshalb ist dann auch die gesamte Beifahrerseite "ausgefallen".

---

### **Beitrag von „danfighter“ vom 28. August 2008 um 14:45**

Oh Mann, das kostet ja wieder ein Vermögen.

Was hast du bezahlt ?

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 28. August 2008 um 17:15**

Hab auch damit ein Problemchen.

Wenn ich mit dem Druckknopf auf der Fahrerseite verriegeln will, wird geschlossen aber sofort danach wieder entriegelt. Gehe ich zur Beifahrertür, klappt es ohne Problem.

Komischerweise passiert das aber nicht immer - tritt nur periodisch auf.

Es gibt eben mehr zwischen Himmel und Erde, als man denkt!

Gute Fahrt für alle, Dieter

---

### **Beitrag von „danfighter“ vom 31. August 2008 um 11:10**

[Günther](#)

Wurde das auf Garantie erledigt ?

Kann man eigentlich per Diagnosegerät auslesen, woran es liegt, bzw. welcher Griff evtl getauscht werden muß ?

Meine T ist Bj. 10/2004, wenn VW kulant wäre, würden sie das kostenlos machen, da ich meine das so etwas nach knapp 4 Jahren nicht vorkommen darf, zumal dies ja öfter vorkommt, wie man hier lesen kann.

Ich habe den Wagen gebraucht von einem Gebrauchtwagenhändler gekauft und ihn als Geschäftswagen bei mir eingesetzt.

Muß der Händler mir trotzdem eine Gewährleistung geben, oder habe ich diese nicht.

Weiß jemand darüber bescheid ??

Gruß

danfighter

---

### **Beitrag von „danfighter“ vom 10. September 2008 um 13:12**

So, ich habe einen Mechatroniker gefragt. Der sagte mir das man mit einem Auslesegerät ermitteln kann, ob ein Türgriffsensor defekt ist, oder ob der Fehler anderswo liegt.

Ich werde euch weiter auf dem Laufenden halten.

Gruß

danfighter

---

### **Beitrag von „GGue1313“ vom 12. September 2008 um 07:25**

Leider ist der Türgriff nicht in der Garantie dabei.  
(jedenfalls bei mir)

Kosten für den Tausch ca. EUR 500,00

---

### **Beitrag von „Steinbock“ vom 24. September 2008 um 06:18**

Morgen zusammen!

Also ich hatte gestern auch mein Deja-vu mit der Eletronik! Die komplette Türschließenanlage ist ausgefallen. Weder per Funk noch über die Fahrertür selbst war der Wagen aufschließbar. Auch die Heckklappe separat zu öffnen, schlug fehl.

Der Freundliche rätselt noch.... Man mußte den Dicken per VW-Notdienst und Kranabschlepper (wegen Alarmanlage und Feststellbremse ging ein normales Abschleppen nicht) zur Werkstatt bringen. 😞

Zu befürchten ist, daß die Schlösser ausgetauscht und alles neu codiert eingebaut werden müssen (meint zumindest der VW-Notdienst-"Italiener").

Ich denke, das Problem ist bei VW schon älter. Damals sprang an meinem Passat bei heftigem Regen die Alarmanlage an. Und gestern regnete es auch ziemlich bei uns....

Gruß

Steinbock

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 24. September 2008 um 08:06**

Ich habe auch Probleme mit der Schließenanlage, aber nur wenn ich an einer bestimmten Stelle bei uns vor dem Baumarkt parke. Abschließen lässt sich das Auto dann dummerweise, öffnen aber fast nicht mehr. Direkt über diesem Platz verlaufen Hochspannungsleitungen.

Bevor da lange gebastelt wird, solltest Du die Funktion an "anderer Stelle" nochmals testen.

---

### **Beitrag von „Steinbock“ vom 25. September 2008 um 03:12**

Hallo Arndt,

das war in der Innenstadt bei uns unter einer Straßenlaterne. Aber der 😊 meinte, es läge am kaputten Schloß, das die Information nicht an das Steuergerät weitergeleitet hat....

Hattest Du denn auch so einen Aufwand mit Kranwagen etc. um das Auto in die Werkstatt zu bringen, oder gibt's ne "Geheimecke" zum Aufschließen des Dicken??? (evtl. unter dem Boden oder so?)

Gruß

Steinbock

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 25. September 2008 um 08:16**

Nee, ich hatte Glück und konnte das Auto mit dem Schlüssel öffnen. Bei mir war oder ist an dieser Stelle also immer nur die Funkverbindung gestört.

---

### **Beitrag von „Steinbock“ vom 25. September 2008 um 19:11**

So, alles paletti!

Es war wohl doch das Schloß. Dafür hat man mir "aus Versehen" das Tagesfahrlicht einprogrammiert. Das habe ich mal wieder zurück gestellt, da ich solches ja für überflüssig halte.

Mal sehen, was als nächstes kommt....(evtl. wieder mal der klemmende Gurt hinten oder der Reifendruckverlust vorne links oder....) 🤔


Gruß

Steinbock


---

## Beitrag von „Steinbock“ vom 17. November 2008 um 19:59

Hallo zusammen!

Was soll ich sagen? - heute ist es wieder passiert! Den Dicken abgeschlossen, 2 to Hänger dran, ausgeladen und dann wollte ich wegfahren - nichts. Der Wagen ging wieder nicht auf. Gleiches Problem wie letztes. 

VW Dienst alarmiert. Der hat dann nach etlichem Gefummel den Wagen zwar aufgekriegt, aber die Alarmanlage konnte nicht deaktiviert werden. Die Fensterheber gingen nicht auf und so weiter und so fort....

Jetzt ist der Dicke in Behandlung beim :). Ob's wieder angeblich das Türschloß ist oder doch das Steuergerät - was ja meine Vermutung von Anfang an war - mal sehen. Morgen bin ich schlauer, denn ich muß dann nach Bayern, einen Ofen abholen. Dann darf nichts mehr dazwischenkommen.....

Gruß

Steinbock

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 17. November 2008 um 20:18

Hallo Steinbock,

ist das Steuergerät schon mal getauscht worden ?

Gruß 

Niels

---

## Beitrag von „Steinbock“ vom 18. November 2008 um 03:25

Nein, m. E. nicht. Das hatte ich ja schon beim ersten Mal moniert, aber der zuständige:) beharrte auf seine Version, daß das Schloß schuld wäre....

Wie gesagt, heute werde ich Ergebnisse erfahren, denn ich muß noch in den Süden!:(

Gruß

Steinbock

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 18. November 2008 um 07:19**

#### Zitat von Steinbock

Nein, m. E. nicht. Das hatte ich ja schon beim ersten Mal moniert, aber der zuständige:) beharrte auf seine Version, daß das Schloß schuld wäre....


Wie gesagt, heute werde ich Ergebnisse erfahren, denn ich muß noch in den Süden!:(


Gruß

Steinbock

Alles anzeigen

Hallo

da kann man Dir nur viel Glück wünschen,lasse meinen momentan stehen da der Schieberkasten (defekt an der Autom.)seit nunmehr 14 Tagen nicht lieferbar ist.... 

,naja.... 

---

### **Beitrag von „GGue1313“ vom 18. November 2008 um 12:32**

Beim Phaeton ist auch hin und wieder das Steuergerät daran schuld.  
Ist unter dem Fußraum des Fahrers verbaut und da sind schon einige "abgesoffen".

---

## **Beitrag von „autole“ vom 19. November 2008 um 00:00**

Das Problem kann schon am Steuergerät liegen, die Frage ist nur an welchem? In jeder Tür findet sich ein Türsteuergerät, dieses ist im Scheibenhebermotor integriert. Zusätzlich gibt es dann noch das "übergeordnete" Komfortsteuergerät. Leider finden die Werkstätten nicht immer gleich den verantwortlichen Übeltäter, denn mit Fehlerspeicherauslesen kommt man meistens nicht dahinter, welches Glied der Kette Türgriff-Türschloss-Türsteuergerät-Komfortsteuergerät und nicht zu vergessen die Empfangsantennen, die den Schlüssel erkennen sollen, defekt ist. Also wird halt mal angefangen, zu tauschen. Aus eigener Erfahrung kann ich berichten, dass es hilfreich sein kann, der Werkstatt einen Hinweis in Richtung Türsteuergerät zu geben. Ggf. hilft auch die geführte Fehlersuche weiter.

Gruß  
Martin

---

## **Beitrag von „wolve“ vom 19. November 2008 um 03:07**

Ja ja, die klassische VW-Türschlossproblematik.

Kenne ein ähnlich gelagertes Problem aus langjähriger Erfahrung mit meinem Passat 3B. Bei diesem Modell (und wohl auch beim 3BG, also Vor-3C-Modell und dessen GP) sind auch reihenweise die Türschlosser über den Jordan gegangen und die VW-Werkstätten haben wie wild getauscht.

Dabei war die Fehlerursache lediglich eine "kalte Lötstelle" im Türschloss selbst, welche mit etwas Motivation und Lötkolben selbst behoben werden konnte.

Dennoch finde ich es echt traurig, dass trotz aller (oder wohl wegen aller) Elektronik und Vernetzung der Steuergeräte, VW mit seinen Diagnosegeräten nicht in der Lage ist, den Defekt oder Fehler genau zu lokalisieren, oder zumindest sinnvoll einzugrenzen.

Das Ergebnis sind, in der Regel, wilde und scheinbar planlose Tauschorgien von Komponenten, die bei Erstbehandlung nur selten das Problem lösen, stattdessen Unsummen von Zeit und Geld verschlingen.

Mechanische Defekte lassen mich so recht ruhig bleiben - bei elektronischen Problemen stellen sich mir aber unweigerlich die Nackenhaare auf!



Und wenn ich so etwas über Fehler bezüglich dem KeylessAccess lese, bereue ich fast, meinen Dicken mit diesem Gimmick bestellt zu haben...

Grüße,  
Klaus



---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 19. November 2008 um 09:45**

[Zitat von wolve](#)

Und wenn ich so etwas über Fehler bezüglich dem KeylessAccess lese, bereue ich fast, meinen Dicken mit diesem Gimmick bestellt zu haben...

Grüße,  
Klaus

Hallo Klaus  
mein erster T hat auch immer mit kessy rumgezickt,nun beim zweiten ist bezügl.kessy alles okay.  

---



### **Beitrag von „Steinbock“ vom 19. November 2008 um 16:10**

So Freunde,

hier kurzer Bericht:

Kurz vor Abfahrt nach Bayern sagte mir der :), man vermute zu 99 % das Türschloß-Steuergerät, habe aber keines auf Lager und es müßte erst bestellt werden. Da ich ja nun Termindruck hatte, hat man alles wieder zusammengeschaubt mit dem "hilfreichen Hinweis", bloß nicht unterwegs den Wagen abzuschließen!

Habe mich auch daran gehalten, sozusagen mit laufendem Motor die Pinkelpause auf der

Autobahn abgehalten  .....und nach 15 Stunden Fahrt komplett kaputt wieder zuhause (weil keine Übernachtung genommen - da hätte ich ja vor`m Hotel abschließen müssen )!

Jetzt ist der Dicke zum dritten Mal wegen der gleichen Sache in Behandlung...  
Morgen höre ich Näheres:(

Gruß

Steinbock

---

### **Beitrag von „autole“ vom 20. November 2008 um 16:35**

#### [Zitat von wolve](#)


Dennoch finde ich es echt traurig, dass trotz aller (oder wohl wegen aller) Elektronik und Vernetzung der Steuergeräte, VW mit seinen Diagnosegeräten nicht in der Lage ist, den Defekt oder Fehler genau zu lokalisieren, oder zumindest sinnvoll einzugrenzen.

Nun leider liegt das Problem des nicht findens des Fehlers nicht immer bei VW, sondern zum überwiegenden Teil an der Werkstatt. Es erfordert leider häufig den Willen, sich mit der Technik auseinanderzusetzen und ggf. mit VW Rücksprache zu halten. Wenn dies die WERKstatt macht, dann kann meistens der Fehler auch gefunden werden. Nach mehreren Werkstattwechseln, habe ich jetzt wieder eine sehr engagierte Werkstatt mit der ich rundum zufrieden bin. War aber eine lange Suche.

Gruß Martin

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 18. Dezember 2008 um 11:22**

Seit 3 Tagen macht mein Kessy auch wieder Ärger. Nix geht mehr, beim Startkopfdruk kommt Schlüssel nicht gefunden.  Den 2ten genommen genau so.

Zu  leider nur der Meister da alle anderen KRANK OK keine Zeit können wir erst nächstes

Jahr machen (Termin 2.01.  ) alles klar gehts noch?

Ich zum anderen VW Händler und Termin für nächsten Morgen bekommen.

Leider sieht es so aus das es wohl das Steuergerät nicht mehr tut. Neues kommt Heute und Morgen früh wird es eingebaut hoffe das der Dicke dann wieder störungsfrei ist.

Gruß Kurt

---

### **Beitrag von „wolve“ vom 27. April 2009 um 20:01**

Jupp!

Mein Dicker wird auch langsam zum Scherzkeks.

Hat heute während der Fahrt mit einem Gong und MFD-Anzeige darauf aufmerksam gemacht, dass er den Schlüssel nicht gefunden hat.

Griff Richtung linker Hosentasche - puh, da isser doch!

Naja, fahren konnte ich dennoch problemlos (nicht, dass als Diebstahlverhinderer irgendwann der Motor ausgeht). Hatte aber recht nervös-feuchte Hände...

Ansonsten tut Kessy wie es will...

Beim nächsten (?) T werde darauf bewusst verzichten!

Grüße,  
Klaus

---

### **Beitrag von „juma“ vom 27. April 2009 um 21:11**

Servus,

[Zitat von wolve](#)

[...]Hat heute während der Fahrt mit einem Gong und MFD-Anzeige darauf aufmerksam gemacht, dass er den Schlüssel nicht gefunden hat.

[...]

habe ich im Audi A6 bei meinem alten Herrn jetzt auch andauernd gehabt. Bei ihm lags daran, dass die Batterie im Schlüssel leer war. 😞

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 27. April 2009 um 21:17**

Selber probiert habe ich es noch nicht, aber ich glaube, dass wenn der Motor erst einmal läuft, er auch ohne Schlüssel nicht aus geht. Nur anlassen kann man ihn dann nicht mehr.

Ab und zu sind mal (vor allem bei den Amis) Geschichten zu lesen, nach denen jemand bei laufendem Motor noch mal schnell im Haus was holt, dabei den Schlüssel warum auch immer aus der Tasche nimmt, dann wegfährt. Am Ende der Fahrt lässt sich das Auto dann weder abschließen noch wieder neu starten.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „juma“ vom 27. April 2009 um 21:19**

Servus,

#### [Zitat von Franks](#)

Selber probiert habe ich es noch nicht, aber ich glaube, dass wenn der Motor erst einmal läuft, er auch ohne Schlüssel nicht aus geht. Nur anlassen kann man ihn dann nicht mehr.[...]

so auch beim A6. Nach der Meldung bin ich noch knappe 2 Stunden gefahren...ohne Probleme



---

### Beitrag von „wolve“ vom 27. April 2009 um 22:06

[Zitat von juma](#)

...dass die Batterie im Schlüssel leer war. 🤖

Wäre ja ein starkes Stück! Er stand zwar länger als geplant bei Individual (plus 4 Monate), aber wenn die Batterie jetzt schon leer wäre...

Schließlich ist der Kleine erst knapp über 4 Monate alt 🤖

Grüße,  
Klaus

---

### Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. April 2009 um 22:11

Hallo zusammen,

mein Kofferraumdeckel hat nicht immer geöffnet. Batterie im Schlüssel wurde erneuert und siehe da, 🤖 funktioniert wieder alles. Schlüssel nicht gefunden wurde auch öfter mal angezeigt.

Gruß 🤖  
Niels

---

### Beitrag von „FrankS“ vom 27. April 2009 um 22:51

[Zitat von wolve](#)

Wäre ja ein starkes Stück...

wäre es dir lieber, wenn was richtiges kaputt wäre? 😄

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „wolve“ vom 28. April 2009 um 00:54**

Nee, Du...

Lass mal gut sein 😊

Sollte es tatsächlich die Batterie der FFB sein, ist die ja schnell erneuert.

Grüße,

Klaus

---

### **Beitrag von „danfighter“ vom 9. Mai 2009 um 17:42**

Hallo

Kleines Update !

Habe heute von einem Bekannten ein Diagnosegerät anschließen lassen.

Es zeigte einige Fehler im Speicher an.

U.a. Antenne links, Antenne rechts, und dann noch einmal Antenne und irgendwas mit dem 2. Schlüssel.

Wie die genauen Wortlaute waren habe ich mir nicht merken können. Er hatte nicht so viel Zeit.

Infos folgen.

Wenn ich daran denke das der VAG Händler die Fehler auch im Diagnosegerät ausliest, und dann alle Antennen ausbaut und wechselt usw. bis er den Fehler gefunden hat, da wird mir schon übel wenn ich an die Rechnung denke.

Was mich nur stutzig macht ist, das Kessy von heute auf morgen nicht mehr funktionierte. Nun zeigt der Fehlerspeicher aber gleich beide Seiten (Antennen) an. Die können doch beide eigentlich nicht zeitgleich kaputt gehen, oder was meint ihr !?

Na ja, ich werde dran bleiben.

Gruß

danfighter

---

### **Beitrag von „evilon“ vom 9. Mai 2009 um 19:33**

Kenne mich mit den Antennen nicht aus, vorstellen kann ichs mir aber auch nur schwer, dass zeitgleich 2 Teile ausfallen.

Hatten mal Laut Fehlerspeicher in unsrem S3 beide ESP Sensoren futsch (Längs/Querschleunigung). Im Internet hab ich dann herausgefunden dass die Sensoren unterschiedliche Preise haben und gebeten den 250€ Sensor vor dem 500€ zu tauschen... und siehe da, Reparatur 500€ günstiger als veranschlagt.

Gruss Evi

---

### **Beitrag von „cashburner“ vom 8. August 2009 um 11:54**

Hallo Ihr,

bevor ich einen neuen Thread eröffne, frage ich doch hier mal bzgl. Keyless Access in die Runde.

Seit einiger Zeit blinkt mein Dicker nicht mehr beim Öffnen und Schließen, wenn ich den Funkschlüssel drücke. Öffnen und Schließen tut er aber einwandfrei - es fehlt nur das Blinkzeichen, welches ich immer gerne als Kontrolle nutzte, wenn's mal in der Umgebung laut

war.

Weiß jemand hierzu etwas? In meinem Bordcomputer habe ich nichts gefunden, dass man das abschalten kann 😞

Danke für 'nen Tipp,

Gruß Roland

---

### **Beitrag von „juma“ vom 8. August 2009 um 23:36**

Servus,

bei mir taucht im Komfortmenue der Unterpunkt DWA auf. Bei dem kann ich das Blinken als Kontrolle ab- und einstellen (wenn das Fahrzeug steht).

Ich habe zwar keine DWA verbaut, aber zumindest kann ich damit das Schließ-Blinken beeinflussen...

---

### **Beitrag von „cashburner“ vom 9. August 2009 um 23:06**

Danke Uli 🙏,

hab's gefunden. Im Komfortmenü gibt's den Punkt Signal unlock und lock.  
Hat vermutlich mein 😊 beim Kupplungswechsel/update rausprogrammiert.

Gruß Roland

---

### **Beitrag von „Feuerkelch“ vom 22. März 2010 um 10:48**

Hallo,



habe jetzt auch das Problem, dass das öffnen und verschließen nicht mehr funktioniert. Als ich den Wagen gekauft habe funktionierte die Beifahrertür nicht, ein paar Tage auch die hintere rechte Tür nicht mehr und ab gestern (ca 3 Monate später) funktioniert keine Tür mehr.

Hat jemand vielleicht eine andere Möglichkeit gefunden als die Steuergeräte oder Antennen nacheinander zu wechseln um den Fehler zu finden?

Bevor ich ohne Idee zum Händler fahre nutze ich lieber wieder die FB zum Ver- bzw. Entriegeln.

---

### **Beitrag von „tripple111“ vom 27. März 2010 um 22:00**

Hallo - ich habe genau das gleiche Problem.

Seit einer Woche funktioniert mein Keyless Access nicht mehr.

D.h. ich kann die Türen nicht öffnen wenn ich den Türgriff benutze. Ich muß also per Funk den Wagen öffnen. Wenn ich dann im Fahrzeug bin kann ich den Wagen starten ohne den Schlüssel ins Zündschloß zu stecken.

Nur wenn ich aussteige und den Wagen über die Knöpfe im Türgriff verriegeln will, funktioniert dies nicht mehr.

Ich muß also den Wagen wieder per Funkfernbedienung schließen.

Kann mir jemand sagen woran dies liegen kann ?

Da ich den Wagen ja ohne Schlüssel starten kann, muß die Verbindung zum Keyless Access ja vorhanden sein. Könnte doch eigentlich nur an den Griffkontakten liegen oder ??

Übrigens funktioniert keiner der vier Türen über Keyless Access, weder beim öffnen, noch beim schließen !

Weiter habe ich mir schon mal ein neues Steuergerät KESSY bei E\*\*\* ersteigert (28 Euro !) Finde aber im Internet keinen Hinweis darauf wo es verbaut ist. Ein Steuergerät im Mitteltunnel EPS habe ich schon erfolgreich getauscht....  
Für Euere Hilfe wäre ich Euch sehr dankbar !

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. März 2010 um 22:38**

### [Zitat von tripple111](#)

Seit einer Woche funktioniert mein Keyless Access nicht mehr.

D.h. ich kann die Türen nicht öffnen wenn ich den Türgriff benutze. Ich muß also per Funk den Wagen öffnen. Wenn ich dann im Fahrzeug bin kann ich den Wagen starten ohne den Schlüssel ins Zündschloß zu stecken.

Nur wenn ich aussteige und den Wagen über die Knöpfe im Türgriff verriegeln will, funktioniert dies nicht mehr.

Ich muß also den Wagen wieder per Funkfernbedienung schließen.

Kann mir jemand sagen woran dies liegen kann ?

Da ich den Wagen ja ohne Schlüssel starten kann, muß die Verbindung zum Keyless Access ja vorhanden sein. Könnte doch eigentlich nur an den Griffkontakten liegen oder ??

Übrigens funktioniert keiner der vier Türen über Keyless Access, weder beim öffnen, noch beim schließen !

Alles anzeigen

Hallo,

die Türen haben sich bei meinem auch nicht geöffnet, musste auch per Schlüssel die Öffnung durchführen. Die Batterie im Schlüssel war bei mir zu schwach.

Eine neue Batterie hat alles behoben. Ich schätze, der Schlüssel wird vom Auto bei schwacher Batterie nicht erkannt. Bei mir klappt wieder alles. Mal den Ersatzschlüssel verwenden, vielleicht war es das schon. Billiger geht es jedenfalls nicht.

Gruß 

Niels

---

**Beitrag von „tripple111“ vom 27. März 2010 um 23:06**

Batterie ist es nicht - habe ich auch schon gewechselt.

weiter ist die linke hintere Tür ständig unverschlossen. Die ist auch mit der Fernsteuerung nicht zu verschliessen.....:(

Please help !!!!👍👍👍👍👍

---

### Beitrag von „Franks“ vom 27. März 2010 um 23:19

#### [Zitat von tripple111](#)

.weiter ist die linke hintere Tür ständig unverschlossen. Die ist auch mit der Fernsteuerung nicht zu verschliessen..

Das könnte ja der Auslöser sein, ein fehlerhafter Mikroschalter oder sonstwas mit der Mechanik der Türschließung nicht in Ordnung und das legt dann KESSY komplett lahm?

Solche Fehler sind aber im ersten Schritt leicht zu finden, da sie im Fehlerspeicher abgelegt werden. Dort ist dann genau nachzulesen, welche Tür welches Problem hat

Gruß

Frank

---

### Beitrag von „khclp“ vom 28. März 2010 um 07:15

#### [Zitat von tripple111](#)

.....Weiter habe ich mir schon mal ein neues Steuergerät KESSY bei E\*\*\* ersteigert (28 Euro !) Finde aber im Internet keinen Hinweis darauf wo es verbaut ist. Ein Steuergerät im Mitteltunnel EPS habe ich schon erfolgreich getauscht....  
Für Euere Hilfe wäre ich Euch sehr dankbar !

Soweit ich mich erinnere ist es unter dem Lenkrad rechts ziemlich dicht an der Mittelkonsole

und sehr schlecht zu erreichen. Da braucht man Hebammenfinger

Habe meins auch letztes Jahr wechseln muessen. Ich wuerde dir aber raten es beim 😊 machen zu lassen denn es muss alles auf das Fahrzeug programmiert werden ebenso die Schluessel und zwar alle so war es bei mir. Allein dieses hat ueber 1 Stunde gedauert das ging da nur on-line.

Gruss Kurt



---

## Beitrag von „Feuerkelch“ vom 6. April 2010 um 10:07

### Zitat von tripple111

Batterie ist es nicht - habe ich auch schon gewechselt.

weiter ist die linke hintere Tür ständig unverschlossen. Die ist auch mit der Fernsteuerung nicht zu verschliessen.....:(

Please help !!!! 🙏🙏🙏🙏

Hallo,

also bei mir ist es auch nicht die Batterie. Habe die vorsorglich erneuern lassen.

@ Tripple:

hast du das neue Steuergerät schon verbaut bzw. verbauen lassen und ist das der Übeltäter?

Habe mir ansonsten überlegt, ob ich nach der Arbeit nicht mal bei VW vorbei schauen sollte. Hier gibt es doch einen bereits mehrfach gelobten Herren bei VW der sich bei den T-Regs sehr gut auskennt.

Gruß

Oliver

---

## Beitrag von „Feuerkelch“ vom 13. April 2010 um 09:40

Hallo zusammen,

es geschehen noch Zeiten und Wunder!

Nachdem meine bessere Hälfte gestern mit dem Wagen gefahren ist habe ich ihn am späten Nachmittag samt Ersatzschlüssel übernommen. Als ich einen Freund traf und mir sein neues A5 Cabrio samt funktionierendem Keyless Go anschaute, beklagte ich mich über den Fehler in meinem System. Als ich den Fehler vorführen wollte funktionierte es aber!!! 😊

Keine Ahnung warum. Die neuen Batterien im Schlüssel und im Wagen sind schon seit 4 Wochen drin. Hatte es auch immer wieder mal getestet, bis gestern jedoch keine Verriegelung oder Öffnung der Türen über Keyless Go möglich.

Kann man das Keyless Go vielleicht durch die manuelle Schliessbetätigung ein- bzw. ausschalten?

Jedenfalls funktioniert es bei mir jetzt wieder und zwar mit beiden Schlüsseln.

---

### **Beitrag von „Sami“ vom 16. April 2010 um 05:48**

Hallo Leute,

wollte nicht extra einen neuen Threat aufmachen. Meine Frage zum Keyless Go:

Ist es normal dass ich an der Fahrertür einmal am Griff ziehen muss fürs entriegeln? Bei allen anderen Türen reicht es die Hand um den Griff zu legen, um die Türen zu entriegeln.

Kann mir das jemand bestätigen oder muss ich wieder zum 😊 ?

Gruß

Sami

---

### **Beitrag von „LX“ vom 16. April 2010 um 12:58**

Hab das selbe Prob bei der hinteren Tür Beifahrerseite. Das ist ganz sicher NICHT normal. Meiner steht genau in diesem Moment in der Werkstat.

## Beitrag von „Sami“ vom 16. April 2010 um 14:05

Na prima!

Wäre schön wenn du uns auf dem laufenden halften würdest...

Gruß

Sami

---

## Beitrag von „LX“ vom 16. April 2010 um 15:24

### [Zitat von Sami](#)

Na prima!

Wäre schön wenn du uns auf dem laufenden halften würdest...

Gruß

Sami

Bin selbst sehr gespannt. Heute abend weiß ich bestimmt mehr zu dem Thema. Zwei Dinge weiß ich aber ganz sicher: 1. Der Fehler wird heute nicht behoben sein, egal was die Werkstatt mir erzählt. 2. Das Ganze kostet Geld.

Ich bin mental schon dabei, mich von dem ganzen Keyless- Schrott zu verabschieden- vielleicht kann man sich das Zeug ja irgendwie wegprogrammieren lassen. ich brauch`s nicht und funktionieren tut`s ja scheinbar auch nie so wirklich. Außerdem nervt es mich, wenn beim Autowaschen ständig irgendwas ver- und entriegelt, wenn man mit dem Strahler dagegnbläst. Insgesamt hab ich von dem Auto bezüglich Qualität (und deren Auslegung bei der Mängelbeseitigung durch sogenannte Fachwerkstätten) nicht viel erwartet- wenigstens das wurde bisher voll bestätigt.

---

## Beitrag von „LX“ vom 16. April 2010 um 17:40

So, nun ist es erstmal soweit. Auto ist wieder da. Die in Auftrag gegebene Achsvermessung ist leider trotz Termin ausgefallen. Beim Ölwechsel wurde der Unterfahrschutz falsch montiert, was mir zum Glück rechtzeitig selbst auffiel. Die Batterie, die lt. gleichem Monteur wie letzte Woche noch neu war, ist heute von 2006 und tot. Kosten Austausch 280€. 2 Kostenangebote sind nicht erstellt worden, weil dafür kein Spezi da war. Kessy (wurde angeblich auch letzte Woche schon geprüft) ist erwartungsgemäß plötzlich auch nicht i.O.- an der von mir bemängelten Tür steht der Taster permanent auf "betätigt". Dies wurde aber erst untersucht, nachdem ich telefonisch explizit darauf gedrungen habe, nachzuschauen. Kosten ca. 350€. Es wurde nicht versucht, den Garantieleister zwecks Kostenübernahme zu kontaktieren- heute Nachmittag ist dies nicht mehr möglich (Geschäftszeiten). Von Reparatur erstmal ganz zu schweigen. Auf der Rechnung wurde- obwohl von mir ausdrücklich schriftlich aufgefordert- die Ölart des mitgelieferten Öls nicht vermerkt. Außerdem wurde die Rechnung falsch ausgestellt- glücklicherweise haben die sich trotz stolzer 452€ noch selbst besch....Zu Guter Letzt hatte ich noch ne Komplettreinigung im System, die leider auch nicht durchgeführt wurde, wohl aber wurde das Auto richtig durch den Modder gefahren.

DAS SOLL PREMIUM SEIN???? ICH KÖNNT KOTZEN!!! Ich weiß nach 3 Wochen schon, welches Auto ich bestimmt NIE WIEDER fahren werde.

---

## Beitrag von „Mrs poc“ vom 16. Juni 2011 um 16:01

Hi,

bei meinem ist es auch so das ich an der Fahrertür den Griff erst ziehen muss bevor er öffnet, alle anderen Türen öffnen sofort. ( naja die Heckklappe ist auch etwas träge ) .

gibt es inzwischen ein endgültiges Ergebnis ( Verriegelungsknopf Türgriff Fahrerseite defekt ) ?

Würde bei mir aber auch ganz gut passen da ich auch ab und an den Knopf zum verschließen nicht nehmen kann , den hinteren hingegen schon.

Das verriegeln geht aber ab und an am voderen Griff vorne das entriegeln nur nach erstmaligen Griff ziehen ( dann müsste der knopf dich zumindest manchmal gehen , arum ist der "aufshlissfehler" dann immer. Mhm.

Fehlerauslesen zeigt zumindest keine Fehler, nur leider habe ich nicht die einzelnen Kontakteingänge des Steuergerätes ausgelesen und kann das mangels VCDS auch nicht mehr



uups gesehen das der letzte beitrag aus 2010 stammt , na ja villeicht hat ja jemand erkenntnisse

gruß aus Hannover mrs poc

---

### **Beitrag von „Sami“ vom 16. Juni 2011 um 17:04**

#### Zitat von Mrs poc

uups gesehen das der letzte beitrag aus 2010 stammt , na ja villeicht hat ja jemand erkenntnisse

gruß aus Hannover mrs poc

Ja ich!

Hatte das identische Problem und konnte mttels Gebrauchtwagengarantie alles kostenfrei beheben lassen.

Türgriff musste ersetzt werden!


Gruß

---

### **Beitrag von „Mrs poc“ vom 16. Juni 2011 um 17:21**



danke

das dachte ich mir schon , dann werde ich mir mal nen Griff besorgen , lackieren und einbauen.... wenn die Zeit es zulässt.... wenn 

gruß mrs poc

---



## Beitrag von „LX“ vom 16. Juni 2011 um 17:35

Oh, da war ich ja sauer 😞

Also- inzwischen ein Jahr und 8 Türgriffe später- hab ich gelernt: Ich kauf bei eBay jetzt immer gleich ein paar mehr davon, dann tuts nicht so weh. Irgendwie wird man auch genügsamer und lernt mit solchen Unzulänglichkeiten und Macken zu leben. Ausserdem ist meine Resistenz irgendwelchen Fehlermeldungen und leuchtenden Kontroll- Lampen gegenüber immens gestiegen. Die Summe aus unglücklichem Modelljahr, Montagsproduktion, Fehlkonstruktion und der Unfähigkeit seitens der Werstatt, dem wirklich Herr zu werden hat aber meine Meinung verfestigt, wohl zukünftig - also ab dem nächsten Auto- ohne VW auskommen zu müssen. Mal sehen, wers besser macht?!

---

## Beitrag von „Mrs poc“ vom 16. Juni 2011 um 17:47

Na da bin ich aber gespannt,

bin und war auch kein VW Fan aber meine bessere Hälfte hat sich nun mal in den Wagen verliebt und was macht man nicht alles um Ruhe zu hause zu haben 😊 ... naja und solange ich meinen 7er behalten kann ist ja auch alles ok 😊

hab den Wagen erst seit ungefähr 4 Wochen, mal sehen was sich in der kommenden Zeit so alles zeigt , noch macht er einen guten Eindruck, bis auf Kleinigkeiten... aber wo viel drin steckt kann auch viel kaputtgehen also bin ich zunächst einmal entspannt.

gruß mrspoc

---

## Beitrag von „Don0815“ vom 21. Februar 2015 um 12:38

Hallo Freunde,

ich habe seit mehreren Monaten bei meinem 7L V8 folgendes Problem (Batterie ist neu- 6 Monate alt, Lichtmaschine funktioniert, ich fahre am Tag ca. 30km):

Key Less Go spinnt (öffnet und schließt von alleine) und die Batterie ist regelmäßig down.

Die Batterie entlädt sich sporadisch über Nacht, der Dicke springt mal mehr oder weniger gut an am Morgen... das nervt gewaltig!

Beim freundlichen das Problem anzusprechen habe ich es schon aufgegeben, da müsste alles getauscht und gewechselt werden...ohne überhaupt erstmal nach Kriechstrom zu suchen 😊  
bin sehr froh eine top Werkstatt des Vertrauens gefunden zu haben, die haben Kriechstrom festgestellt- Key Less Go. CAN Bussystem versucht ständig das Auto zu verriegeln/öffnen etc. deshalb ist die Batterie ständig down under...

Die Beifahrertür hing auch schon des öfteren und konnte schlichtweg nicht verschlossen werden (als würde jemand den Türöffner ständig festhalten).

Es war mal 2 Monaten ruhe, aber auch nur da mir meine Werkstatt empfahlte das Key Less Go nicht zu benutzen (öffnen und schließen über die Fernbedienung).

Womit ich gut leben kann da, es mir wichtig ist nicht jeden Morgen auf dem weg zur Arbeit zittern zu müssen.

Nun zu meiner Frage, kann ich per herausnehmen einer **Sicherung** (wenn ja welche?) das **Key Less Go abschalten** und damit das ständige entladen der Batterie/ öffnen u. schließen der Türen verhindern???

Oder ist das zu Blauäugig gedacht?!

Bzw. wie kann ich das Key Less GO abschalten ohne großen Aufwand?

Ich hatte in den letzten 4 Wochen 3 Besuche in der Werkstatt diesbezüglich und meine Nerven liegen blank. Mir wurde als nächster Schritt nahegelegt eventuell die Türschlösser/-verriegelung zu wechseln, aber ich möchte nicht mehr viel Geld und Zeit investieren. Bin über jeden netten Tipp dankbar, aber bitte nicht "Oberlehrerhaft" 😊

Vielen Dank 🙏

---

### Beitrag von „Don0815“ vom 21. Februar 2015 um 12:44

Hallo Freunde,

ich habe seit mehreren Monaten bei meinem 7L V8 folgendes Problem (Batterie ist neu- 6 Monate alt, Lichtmaschine funktioniert, ich fahre am Tag ca. 30km): [...]

---

### Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2015 um 14:46

Servus Don0815,

bitte keine Doppelposts verfassen. Daher: Zusammengeführt und den Klon "entleert".

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „Don0815“ vom 21. Februar 2015 um 21:42

Hallo Freunde, 

ich habe seit [...]

---


### Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2015 um 22:22

[Zitat von Don0815](#)

Hallo Freunde, 

ich habe seit mehreren Monaten [...]

Servus,

ich hatte dich heute schon einmal gebeten, keine Doppelposts mehr zu erstellen und die Themen deshalb hier zusammengefasst. Und nun eröffnest auch noch erneut ein weiteres Thema mit wiederum dem exakt gleichen Inhalt  Was soll denn das? Noch einmal: Lass das bitte, *ein* Beitrag je Problem reicht völlig aus - und zwar auch für dich.

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „Touareg“ vom 22. Februar 2015 um 00:21

Hallo,,

Ich würde auf einen defekten Türgriff tippen.

Gruss  
Stefan


---

### **Beitrag von „Don0815“ vom 22. Februar 2015 um 10:06**

Hallo Stefan,

wie kann ich kurz und knapp, heraus finden ob und um welchen defekten Türgriff es sich handelt? Bzw. ein defekter Türgriff reicht aus um das komplette System lahm zu legen?

"...Nun zu meiner Frage, kann ich per herausnehmen einer **Sicherung (wenn ja welche?) das Key Access abschalten...**" ???

MfG   
Don0815

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 4. März 2015 um 17:29**

Hallo Don0815,

ich habe mal die Sicherungslisten durchgesehen und keine extra Sicherung für KESSY gefunden.

Ich glaube es gibt pro Tür ein Steuergerät und vermute, dass diese vom Komfortsteuergerät angesprochen werden.

Oder hast Du neue Erkenntnisse?


---

### **Beitrag von „Don0815“ vom 4. März 2015 um 21:30**

Hallo Janni,

leider nein.

Ausser das es zwei Mikroschalter (1x Türgriff und 1x Verriegelung) je Tür gibt, diese könnten auch betroffen sein.

Gibt es aber anscheinend nur im "Packet" vom freundlichen  ...

Kabelbruch wäre wohl auch noch eine Option, dass würde das sporadische Auftreten erklären...

"...Komfortsteuergerät..." da läuft alles zusammen.

Es wird doch jemand hier einen guten Tipp haben für das Problem, oder?!?!? 

MfG



---

### Beitrag von „Don0815“ vom 1. November 2015 um 18:26

Guten Abend Freunde,

dass Keyless Access Problem wurde wie folgt angegangen -> Beifahrertür wurde der Keyless-Einheit (Knopf zum drücken) abgeklemmt und der "Fehler" war erstmal verschwunden...

Bis gestern 😊

Es hatte sich die Tage bereits angekündigt weil das Keyless öfter das Auto ent- und verriegelte...selbstständig, wenn man mit dem Schlüssel um das Auto herum läuft...

Jetzt habve ich ein weiteres Problem. Seit der Starthilfe des Gelben-Engels heute, gehen die Aussenspiegel nicht mehr anzusteuern d.h. lassen sich nicht verstellen und einklappen... es roch auch leicht verschmott nach der Starthilfe (kann aber auch einbildung o. vom Rauchenden-Engel gewesen sein 😊 ) die Spiegel Blinken und das untere Licht (Beleuchtung) funktioniert Einwandfrei!!!

Nun meine Frage , gibt es eine separate Sicherung für die Spiegel??? Wenn ja welche??? hat jemand einen Übersichtsplan, BITTE 😊

Wie finde ich heraus ob der Stellmotor beider Spiegel defekt ist???

MfG und vielen Dank vorab 

---

### Beitrag von „mark1“ vom 7. November 2015 um 13:08

Zuerst würde ich mit VCDS die Signale der Bedienelemente prüfen...

Die Spiegel werden vom Türsteuergerät in der jeweiligen Tür angesteuert (bei alten Baujahren vor 2006 direkt vom Bordnetzsteuergerät J519), Sicherungen für die Verstellung habe ich nicht gefunden, nur die Spiegelheizung ist über SB53 mit 5A abgesichert (Sicherungen B= im Armaturenbrett links). Als erstes würde ich den Spiegelmotor testen (einer im jedem Spiegel). Bei mir (V10 2008) drückt man einfach die Spiegelunterkante in Fahrtrichtung, die Oberkante in die entgegengesetzte Richtung und zieht die Spiegelfläche damit ab- sie ist nur eingeklipst. Dann Stecker abziehen und Motor testen...

Wenn die funktionieren am Türsteuergerät weitersuchen- Innenverkleidung Tür abnehmen und Kabelsitz prüfen.

Gruss  
Mark

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 2. Dezember 2015 um 21:58**

Ich bin einen Schritt weiter gekommen- bei mir spinnen die Sensoren im Türgriff ...  
Das könnte auch der Grund für Dein selbsttätiges Ver-/Entriegeln sein  
Ich habe das (0 Euro Lösung) einfach abgeklemmt, siehe hier:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...SY-deaktivieren>

Wer auch die Schalter defekt hat, einfach eine Leitung (Pin 3, siehe obiger Post) mehr abklemmen

Anbei die Stromlaufpläne der Fahrertür

Gruss  
Mark

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 2. Dezember 2015 um 22:44**

Die Spiegelschalter laufen am Bordnetzsteuergerät auf- die Spiegelmotoren werden von den jeweiligen Türsteuergeräten (Fahrer-/Beifahrerseite) angesprochen

Gruss

Mark

---

### **Beitrag von „Fatalconnection“ vom 28. Februar 2021 um 09:11**

Ich habe ein ähnliches Problem

Dad auf und zu schließen per Türgriff funktioniert bei meinem dicken nicht mehr seit Gestern

Batterie fb ist neu.

Per Schlüssel geht's

Auch keyless starten kann ich das Auto

Kofferraum geht auch ohne Fernbedienung auf

Könnte das das Steuer Gerät sein und wenn ja wie teuer wäre das?

An keinem der Türen funktioniert meine "Hand "

Insofern glaube ich nicht dass es nur die Griffe sind

Liebe Grüße