

Geräusche: Automatik oder VTG

Beitrag von „Porto“ vom 27. August 2008 um 23:08

War über ein Jahr mit MTs gefahren. Nun sind sie runter und ich höre Geräusche, die ich nicht (mehr?) kenne.

Beim Gaswegnehmen macht die Automatik oder das VTG leichte Geräusche. Es lässt sich schwer lokalisieren. Ich tippe aber eher auf die Fahrzeugmitte. Bei leichtem Gasgeben bei Steigungsfahrt ist auch etwas zu hören.

Ist das normal?

Beitrag von „Bernd S“ vom 28. August 2008 um 00:26

Vielleicht Kat- Rasseln? Wenn der Keramikern gerissen ist, kann das auch Geräusche machen. Mein Dicker kriegt nächste Woche einen neuen kat....

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 28. August 2008 um 00:38

Hallo,
hattest du nicht auch nen V6B ?

- schon mal über die Kardanwelle / Mittellager nachgedacht ???

Grüße vom Kruemelmonstter aus Berlin 🇩🇪

Beitrag von „Porto“ vom 28. August 2008 um 00:47

[Zitat von Bernd S](#)

Vielleicht Kat- Rassel? Wenn der Keramikern gerissen ist, kann das auch Geräusche machen. Mein Dicker kriegt nächste Woche einen neuen kat....

Zitat von Kruemelmonster

Hallo,

hattest du nicht auch nen V6B ?

- schon mal über die Kardanwelle / Mittellager nachgedacht ???

Grüße vom Kruemelmonster aus Berlin 🍷

Müssten bei beiden Fehlern die Geräusche nicht auch unter Last auftreten?

Der Wagen ist übrigens einige tausend Km offroad gefahren, auch schwierige Tracks.

Beitrag von „Bernd S“ vom 28. August 2008 um 00:54

Also, das "Kat- Rassel" höre ich bei meinem bei kaltem Kat ab Leerlaufdrehzahl, bei warmem Kat erst ab ca. 2000 U/min.- Wenn überhaupt noch.

Unter Last ist allerdings nichts zu hören, da wird das Geräusch vom Motor überlagert.

Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 28. August 2008 um 01:22

Hallo,

je nach Last , meist beim Lastwechsel knacken , sonst bei hohen Geschwindigkeiten Vibrationen im Mitteltunnel spürbar , auf Hebebühne gut sichtbar , Fotos meines Gummi-Metallager-Rests im Beitrag zum Kardangeräuch ... , Gummi halt porös

Gruß Kruemel

Beitrag von „Porto“ vom 28. August 2008 um 12:20

Zitat von Kruemelmonster

Hallo,

je nach Last , meist beim Lastwechsel knacken , sonst bei hohen Geschwindigkeiten Vibrationen im Mitteltunnel spürbar , auf Hebebühne gut sichtbar , Fotos meines Gummi-Metallager-Rests im Beitrag zum Kardangeräuch ... , Gummi halt porös

Gruß Kruemel

Danke, das lass ich prüfen.