

# Kann ich die Xenonbrenner selber tauschen?

**Beitrag von „firemen.de“ vom 27. August 2008 um 22:59**

Hallo Touareg-Freunde,

bei meinem R5 flackert eine Xenonleuchte mittlerweile so häufig, dass es langsam nervig wird. Nun möchte ich mir ein Paar neue Brenner gönnen, die man bei Ebay z. T. recht günstig ergattern kann. Meine Fragen hierzu wären folgende:

1. Kann ich die Brenner ohne Probleme austauschen oder muss z. B. nach einem Tausch der Fehlerspeicher gelöscht werden?
2. Stimmt es, dass im Touareg Lampen von Phillips vom Typ D2S (35 W) verbaut sind? 🤔

Für euren fachlichen Rat bedanke ich mich schon im voraus! 🙏🙏

Gruß Rainer

---

**Beitrag von „salvatore“ vom 14. September 2008 um 12:16**

Hallo Rainer,

1. der Tausch ist relativ einfach durchzuführen. Du brauchst nur ein bisschen Fingerspitzengefühl und einen sauberen, fusselfreien Lappen:

- Scheinwerfer ausbauen
- an der Rückseite den Deckel (vier Schrauben) abnehmen
- da siehst Du dann schon die Unterseite der Xenon -Lampe; diese wird mit den üblichen Klemmfedern gehalten (Foto anbei)
- Klemmfeder öffnen - Lampe tauschen - und wieder zusammenbauen. Darauf achten, dass die Dichtung des Deckels sauber aufliegt.

Haben ferdich... 😊

2. wie am Foto erkennbar sind bei mir Osram verbaut.

Generell würde ich von den no-name Produkten (meistens chinesisch) abraten - ich habe bislang nur negative Erfahrungen gemacht. Mit ein bisschen googlen findest Du sicher auch

Markenlampen zu günstigen Preisen.



---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. September 2008 um 12:50**

Trotzdem nachher zum 😊 wegen Scheinwerfer einstellen !!



---

**Beitrag von „salvatore“ vom 14. September 2008 um 13:20**

[Zitat von Blackhawk](#)

Trotzdem nachher zum 😊 wegen Scheinwerfer einstellen !!



Hallo Meister,

hoffe, euch gehts gut!


Zum Scheinwerfereinstellen? Auch bei Mitlenkenden; die justieren sich doch bei jedem Start ein...? 🤖

LG

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. September 2008 um 13:29**

[Zitat von salvatore](#)

Zum Scheinwerfereinstellen? Auch bei Mitlenkenden; die justieren sich doch bei jedem Start ein...? 

LG

Im Prinzip ja, aber die Grundeinstellung gehört neu durchgeführt, da bei jeder Lampe gewisse Toleranzen gegeben sind.

Wird diese nicht durchgeführt, kann es schon sein, daß u.U. der Gegenverkehr geblendet wird.



---

## Beitrag von „bigfoot77“ vom 1. September 2010 um 21:14

[Zitat von salvatore](#)

Hallo Rainer,

1. der Tausch ist relativ einfach durchzuführen. Du brauchst nur ein bisschen Fingerspitzengefühl und einen sauberen, fusselfreien Lappen:

- Scheinwerfer ausbauen
- an der Rückseite den Deckel (vier Schrauben) abnehmen
- da siehst Du dann schon die Unterseite der Xenon -Lampe; diese wird mit den üblichen Klemmfedern gehalten (Foto anbei)
- Klemmfeder öffnen - Lampe tauschen - und wieder zusammenbauen. Darauf achten, dass die Dichtung des Deckels sauber aufliegt.

Haben ferdich... 

2. wie am Foto erkennbar sind bei mir Osram verbaut.

Generell würde ich von den no-name Produkten (meistens chinesisches) abraten - ich habe bislang nur negative Erfahrungen gemacht. Mit ein bisschen googlen findest Du sicher auch Markenlampen zu günstigen Preisen.



Alles anzeigen

Hallo Salvatore,

ich habe das selbe Problem und hab den Ausbau versucht. dazu muss man doch eigentlich nur an der kleinen Schraube neben den Lampen drehen und diese bewegen sich aus der Halterung. Leider rücken die Gehäuse bei mir nur ca. 1-2 cm nach vorn und ich dachte man kann diese einfach herausziehen. Bei mir klemmen die aber fest, auch komme ich so nicht an die Kabel um diese auszustecken. Oder mache ich beim Ausbau einen Fehler?

Gibt es eine bebilderte Anleitung im Weg? habe keine gefunden:(

Vielen Dank schonmal für Deine Hilfe 

Grüße  
Torsten

---


### Beitrag von „sebastian85“ vom 1. September 2010 um 22:57

#### [Zitat von bigfoot77](#)

Leider rücken die Gehäuse bei mir nur ca. 1-2 cm nach vorn....Gibt es eine bebilderte Anleitung im Weg? habe keine gefunden...

Servus!

schau mal unter folgendem Thread: [\\*klick\\*](#) Bei #16.

Hiermit auch vielen Dank an "dlu", ohne ihn/ihr wäre ich auch an der Klammer auf Bild 3 verzweifelt... 

Ich habe übrigens einen V8 aus 2004 und laut Händler die D1S von Osram (jeweils 107 €) benötigt.

Anders als bei Salvatore musste ich auch keine Schrauben am Scheinwerfer lösen, der Deckel war einfach mit einer Klammer aufgeklipst.

Achja, die Stecker der Scheinwerfer haben sich bei meiner Version beim Herausziehen selbstständig abgestöbselt (ist so gedacht).

Der beidseitige Wechsel zusammen mit dem Austausch der Standlichtbirnen hat mich 20 - 30 Minuten gekostet...

Gruß,  
Sebastian

---

### **Beitrag von „bigfoot77“ vom 2. September 2010 um 16:55**

Hallo Sebastian,

vielen herzlichen Dank für den Tip, jetzt hats geklappt. Nach drücken des Clips wars echt ein Kinderspiel!

Bei mir war auch nur en Haltebügel dran und es sind ebenfalls die Osram D1S verbaut gewsen...

Vielen Dank und herzliche Grüße  
Torsten

---

### **Beitrag von „sebastian85“ vom 2. September 2010 um 18:49**

Gern geschehen!


Ich will mich aber nicht mit fremden Federn schmücken... 😊

Gruß  
Sebastian



---

## Beitrag von „salvatore“ vom 13. September 2010 um 16:56

[Zitat von bigfoot77](#)

Vielen Dank schonmal für Deine Hilfe 

Grüße  
Torsten



Gern geschehen.....  

Im Ernst, sorry, war ein Zeit lang nicht online; aber es hat ja offenbar geklappt!

---



## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 13. September 2010 um 20:39

[Zitat von salvatore](#)

Gern geschehen.....  

Im Ernst, sorry, war ein Zeit lang nicht online; aber es hat ja offenbar geklappt!

Hallo,

schön, dann gibt es endlich wieder Infos von der Teppich-Front:  

.....

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 28. September 2010 um 08:00

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

schön, dann gibt es endlich wieder Infos von der Teppich-Front: D👉🌐👈

.....

und ich dachte schon, daß dieses Thema bereits im Universum verdunstet wäre.....MIST! 😄