

## **Der Dicke ist da**

### **Beitrag von „Homer45“ vom 21. August 2008 um 10:13**

es ist ein V6 TDI Erstzulassung 12.2007, Werkswagen mit 4500 Km.  
Alles drin und dran, außer Luftfederung  
Im Anhang die ersten Bilder

Grüße  
Homer

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 21. August 2008 um 10:24**

Hallo Homer45.

Willkommen im Kreise der stolzen T-Reg-Besitzer. Schön das es somit einen weiteren aktiven Touareg-Freund in Norddeutschland gibt.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 21. August 2008 um 11:37**

Glückwünsche auch aus Bayern und allzeit gute Fahrt!

Grüße  
Robert

P.S.: Übertreibe aber nicht mit dem Fußmattenaufdoppelungsfaktor 😄

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. August 2008 um 12:50**

Hallo Homer45,

Glückwunsch zum Dicken und allzeit gute Fahrt.

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „MKZ“ vom 21. August 2008 um 19:52**

Hallo,

willkommen im Club und allzeit knitterfreie Fahrt. 🤖👍



---

### **Beitrag von „juma“ vom 21. August 2008 um 21:33**

Servus,

Glückwunsch 🤖👍, allzeit knitterfreie Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden! 😊👍

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 21. August 2008 um 21:55**

Auch von mir Glückwunsch. Sieht klasse aus, das Teil! 😊👍

---

### **Beitrag von „Homer45“ vom 1. Oktober 2008 um 11:08**

Nach ca. 3000 km mit dem Dicken ( V6 TDI), möchte ich die ersten Eindrücke wiedergeben. Scheibenwischer funktionieren einwandfrei, kein Rattern, keine Schlieren bei allen Geschwindigkeiten.

Zum ersten Mal Automatik, bin echt begeistert.

Alle automatischen Funktionen sind überzeugend, man braucht nur zu fahren!!!

Fahrgefühl ist affengeil und mit mächtig Power.

Von den Sitzen bin ich nicht so begeistert, normale Komfortsitze, hatte vorher einen AUDI A6, da waren die Sitze besser.

Über Verschleiß kann ich noch nichts sagen. Bremsbelege sehen gut aus, Reifen hatten beim Kauf

Vorne 7 mm/Hinten 6,5 mm haben sich bei der Km-Leistung noch nicht verändert. Werde später bei mehr Km Kommentar dazu abgeben.

Einziger Wermutstropfen ist der Verbrauch, laut MFA 15,4 L im Durchschnitt. Habe leider vergessen beim Tanken es auszurechnen.

Grüße Homer45

---

## Beitrag von „khclp“ vom 1. Oktober 2008 um 11:42

### [Zitat von Homer45](#)

.....Einziger Wermutstropfen ist der Verbrauch, laut MFA 15,4 L im Durchschnitt. ....

Hallo Homer45,

das schaut ja sehr nach viel kick down Gebrauch aus. Ok du bist ja auch von vorher nur Schaltgetriebe gewohnt.:D Wenn du dich erstmal dran gewohnt hast wird der verbrauch auch runter gehn, denn soviele hab ich ja bei meinem noch nicht mal und der wird auch zueig bewegt (Langzeit MFA 14,5 L) 🤔

Evtl. liegt's auch an deinem Landkreis ist ja nicht weit von meiner Heimatstadt Celle, denn wenn ich mich richtig besinne kamen die meisten Bleifusskandidaten aus Wietze 🤔

Trotzdem weiterhin viel Spass mit deinem Dicken

Gruss Kurt



### **Beitrag von „Homer45“ vom 1. Oktober 2008 um 15:40**

vielleicht waren die Verbrauchswerte vom Vorgänger schon sehr hoch, es war ja ein Werkswagen von VW. Da hat wahrscheinlich auf den Verbrauch niemand Rücksicht genommen. Bei all dem neuen Funktionen in der MFA habe ich den Durchschnittsverbrauch bei Übernahme nicht kontrolliert.

Grüße Homer

---

### **Beitrag von „dirty T“ vom 8. Oktober 2008 um 18:36**

Moin aus dem hohen Norden

Seid sonnabend fahre ich auch stolz wie Oskar mit meinem neu gebrauchten TDI durch die Gegend.

Ist ja unglaublich, wieviel Spaß es macht.:D

Greetz Bernd

---

### **Beitrag von „dirty T“ vom 8. Oktober 2008 um 18:42**

Moin habe jetzt auch einen.

Seit Sonnabend fahre ich stolz wie Oskar durch die Gegend.:D

Greetz Bernd

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 8. Oktober 2008 um 18:56**

[Zitat von Homer45](#)

es ist ein V6 TDI Erstzulassung 12.2007, Werkswagen mit 4500 Km.....

12/07 und 4500km ist super wie Neu

[Zitat von Homer45](#)

.....Vorne 7 mm/Hinten 6,5 mm .....

Und da denke ich liegt der Hase im Pfeffer. Der wird nur Vollast betrieben worden sein (wegen dem "hohem" Langzeitverbrauch) was aber nicht gleich negativ zu sehen ist.

Gruss Kurt



---

### Beitrag von „khclp“ vom 8. Oktober 2008 um 19:10

[Zitat von dirty T](#)



Moin habe jetzt auch einen.

Seit Sonnabend fahre ich stolz wie Oskar durch die Gegend.:D

Greetz Bernd

Hallo Bernd,

na dann mal Herzlich Willkommen bei Freunden

Schoen noch einen V10 er im Norden zu wissen. Hoffe wir erfahren noch etwas mehr Details von deinem Dicken (Jan und Andere moegen mir vergeben,  Der geilste Motor fuer den Dicken )

Hoffe wir werden uns bei einem der naechsten Events mal kennenlernen.

Allzeit gute und knitterfreie Fahrt

Gruss Kurt



---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. Oktober 2008 um 19:44

[Zitat von coala](#)

Glückwünsche auch aus Bayern und allzeit gute Fahrt!

Grüße  
Robert

P.S.: Übertreibe aber nicht mit dem Fußmattenaufdoppelungsfaktor

Mahlzeit nach Freising, Herr Nachbar! 🤖

Ich sag mal auf Verdacht: Grüß ruhig, wenn ich Dir entgegen komme 😄  
Im Moment aber keine Gefahr, da ich derzeit in Frankfurt bin.

Allen neuen T-Fahrern Alles Gute und Viel Freude am Dicken!

Mir macht er jeden Tag wieder einen Heidenspaß! 😄

Gruß

Thilo