

Neuer Touareg bereits 2009 ?

Beitrag von „heland“ vom 17. August 2008 um 20:54

Hatte letzten Montag beim Arzt eine aktuelle Autobild gelesen - Story "alle Neuheiten 2009". Dort wurde gemeldet, dass der Touareg II in 2009 ausgeliefert werden soll. Bisher hieß es ja immer 2010. Wer hat aktuelle Info´s oder

[INDENT]

- die Zeitschrift und kann nochmal recherchieren?



[/INDENT]

Beitrag von „bluwe“ vom 18. August 2008 um 19:51

[Zitat von heland](#)


Hatte letzten Montag beim Arzt eine aktuelle Autobild gelesen - Story "alle Neuheiten 2009". Dort wurde gemeldet, dass der Touareg II in 2009 ausgeliefert werden soll. Bisher hieß es ja immer 2010. Wer hat aktuelle Info´s oder

[INDENT]

- ◦ die Zeitschrift und kann nochmal recherchieren?



[/INDENT]

Willst wohl erster sein, wie? Spass bei Seite hab ich auch gelesen. Wenn er im Herbst 2009 erscheint ist es ja das Modelljahr 2010, oder? 

Beitrag von „DerElektriker“ vom 18. August 2008 um 19:56

[Zitat von bluwe](#)

Willst wohl erster sein, wie?

Tja, wer zuerst kommt, mahlt zuerst 😄

Was, wenn der Touareg nach 2 Wochen vergriffen ist??? 🤖

Aber schau mal. Wird sich finden... 😄

Beitrag von „torty26“ vom 19. August 2008 um 20:45

Hallo,

ich bin neu hier... Freut mich das es solch eine Seite gibt. Ich bin ein absoluter Touareg-Fan und will mir demnächst einen holen. Habt Ihr ein paar Tipps wo ich gute bekomme und die noch zu einem guten Preis. Leasing, Finanzieren und Barkauf.. alles ist gewünscht.. Hab ein Bild vom neuen Tuareg gefunden und das mal als Profilbild benutzt. Ist gewöhnungsbedürftig oder geht schon

Beitrag von „Franks“ vom 19. August 2008 um 22:06

[Zitat von torty26](#)

..Hab ein Bild vom neuen Tuareg gefunden und das mal als Profilbild benutzt. Ist gewöhnungsbedürftig oder geht schon

Gewöhnungsbedürftig ist vor allem deine Schreibweise von **Touareg**, da musst du noch etwas üben :D, trotzdem aber herzlich Willkommen hier im Forum
...ob der neue Touareg dann wirklich schon 2009 kommt und dann auch so, wie von der AutoBild vorhergesagt, wage ich doch stark zu bezweifeln. Auf deinem Bild sieht er eher wie ein

Nissan Murano aus

Gruß

Frank

Beitrag von „torty26“ vom 20. August 2008 um 17:54

Hey ich hab Touareg aber auch einmal richtig geschrieben 😄 Ja hast recht, der sieht wirklich so aus. Bin eifrig am suchen nach dem passenden für mich!!

Beitrag von „MKZ“ vom 20. August 2008 um 19:52

Hallo Andreas,

wenn Du mehr Info's haben solltest, unbedingt einstellen. 🤖

Beitrag von „heland“ vom 21. August 2008 um 16:24

[Zitat von heland](#)

Hatte letzten Montag beim Arzt eine aktuelle Autobild gelesen - Story "alle Neuheiten 2009". Dort wurde gemeldet, dass der Touareg II in 2009 ausgeliefert werden soll. Bisher hieß es ja immer 2010. Wer hat aktuelle Info's oder
[INDENT]

- ○ die Zeitschrift und kann nochmal recherchieren?



[/INDENT]

Na dann mach ich es selbst: Hier der Artikel:

Teil 1: http://www.autobild.de/artikel/alle-n...l-1_757097.html

Teil 2: http://www.autobild.de/artikel/alle-n...l-2_759495.html

Im Teil 2, Bild 17 ist die seit einem Jahr bekannte Skizze von Huckfeldt/Autobild (passt aber 100% in das neue VW-Familiengesicht a la Golf VI. - ohne Chromgrill).

Frage mich gerade, ob das ein Touareg II oder Touareg III ist. Im Ausland, spez. USA, heisst die "Große Produktaufwertung" bereits heute Touareg 2.

Wie wärs also mit NEW TOUAREG (scherz:::)?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. August 2008 um 14:07

Hallo zusammen,

ich habe mal in meinem Archiv geblättert: "AutoBild allrad" April 2008 war ein Artikel zum Touareg II. Voraussichtliche Auslieferung des Nachfolgers im Februar 2010 🤖.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. August 2008 um 19:53

Ich muß zugeben, daß mit der T2 so gar nicht gefällt.

Irgendwie geht das fast in diese rund-knuddelige Optik, die viele SUVs heutzutage haben.

Von denen wollen wir uns doch eigentlich abgrenzen, oder?



Der T gefällt mir so, wie er jetzt ist, am Besten... 🍷

Beitrag von „Kong Racer“ vom 25. August 2008 um 11:13

Hallo zusammen,

der Tiguan wird sicherlich auch einen Einfluss haben.

Hoffentlich wird dann nicht der Touareg untergehen, mir gefällt das Design auch nicht. Ich hoffe, VW wird nicht wieder den Fehler begehen, Passat x 2= Phaeton. Bitte nicht falsch verstehen, ich war bereit für meinen Touareg das Geld zu bezahlen.

Wenn ich mir zukünftig wieder einen Touareg kaufe, möchte ich keinen aufgeblasenen Tiguan, ein eindeutiges Oberklassefahrzeug und schon garnicht von niemanden Vergleiche zum Tiguan anhören müssen.

Gruß 🍷

Niels

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. November 2008 um 17:07

Hallo zusammen,

in der aktuellen "AutoBild allrad" wird mal wieder spekuliert: der Touareg II kommt im Mai 2010 und basiert weiterhin gemeinsam mit Cayenne und Q7 auf der E1-Plattform. Dadurch wird nur eine leichte Gewichtsreduktion erreicht. Im Gegensatz zum Porsche wird es den T. auch mit einem Offroad-Paket als Extra geben, dabei wäre eine Längssperre und Untersetzungsgetriebe. Bei den Motoren stehen wohl einige Änderungen an: V6 Benziner als 3.0 TFSI (auch als Hybrid geplant) und V8 TDI, so liefern die Ingolstädter alle Triebwerke für den Dicken 🍷. Neu auch das serienmäßige 8-Gang Automatik-Getriebe.

Grüße von Stephan 



Beitrag von „bluwe“ vom 29. November 2008 um 18:41

[Zitat von Sittingbull](#)

der Touareg II kommt im Mai 2010

Grüße von Stephan 

Hallo

wie dem auch sei,wenn es denn wieder einen T für mich gibt,werde ich nicht wieder zu den allzu frühen Bestellern gehören...

Beitrag von „ThommesGF“ vom 30. November 2008 um 18:59

Hallo zusammen,

ich habe vor ca. einer Woche ein Versuchsträgerfahrzeug auf der Tangente von GF nach WOB gesehen mit roter Nummer. Es war kein Tiguan, aber es war ein VW.

Er sah hinten kantiger aus, vorne relativ identisch dem aktuellen.

Cayene und T sollen wohl im neuen Modell noch gleicher werden, der eine halt einige Teuros mehr.

Gruss aus GF


Thommes 

Beitrag von „juma“ vom 30. November 2008 um 19:13


Servus Thommes,

[Zitat von ThommesGF](#)

Hallo zusammen,
ich habe vor ca. einer Woche ein Versuchsträgerfahrzeug auf der Tangente von GF nach WOB gesehen mit roter Nummer. Es war kein Tiguan, aber es war ein VW.
Er sah hinten kantiger aus, vorne relativ identisch dem aktuellen.
Cayene und T sollen wohl im neuen Modell noch gleicher werden, der eine halt einige Teuros mehr.
Gruss aus GF

Thommes 

Alles anzeigen

hast Du etwa kein Foto gemacht? Mensch, mensch, mensch... 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. November 2008 um 22:26

[Zitat von ThommesGF](#)

Er sah hinten kantiger aus, vorne relativ identisch dem aktuellen.

Hallo Thommes,

sah der vielleicht so aus 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „juma“ vom 30. November 2008 um 22:48

Servus,

dann kanns aber nur Bild #13 der betreffenden Serie sein. Bei den anderen sieht man ja

überdeutlich, dass sie aus dem Schwabenländle entstammen...

Allerdings hoffe ich wiederum nicht, dass es so bleibt, da diese Front doch sehr gewöhnungsbedürftig wäre. Aber wie dem auch sein, lassen wir uns überraschen...🤔

Beitrag von „heland“ vom 7. Mai 2009 um 01:00

Nein - ich schätze der sah eher so aus !!! Oder Thommes?

Vielleicht der neue Sharan?`

Gruß Andreas

Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. Mai 2009 um 07:19

[Zitat von heland](#)

Nein - ich schätze der sah eher so aus !!! Oder Thommes?

Vielleicht der neue Sharan?`

Gruß Andreas

Hallo,

Vom Spiegel her könnte es der neue T sein. 🤔

Größe der Türen würden auch hinhalten



Beitrag von „ThommesGF“ vom 7. Mai 2009 um 11:08

[Zitat von heland](#)

Nein - ich schätze der sah eher so aus !!! Oder Thommes?

Vielleicht der neue Sharan?`

Gruß Andreas

Hallo Andreas,

er war ohne Tarnkappe unterwegs. Von hinten habe ich ihn nicht gesehen.

Aber nach dem Nummernschild zu urteilen, ist das Fzg, welches du fotografiert hast, in Gifhorn bei der IAV angemeldet. Es wird mir schon noch kreuzen, so wie der 4- Tüer von Porsche in weiss letzte Woche(ist der hässlich)

Ich halte die Augen offen, und Ulli, das Handy auch 😊

Gruss. Thommes 😊

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 7. Mai 2009 um 11:41

Also ich muss auch sagen das er mir so überhaupt nicht gefällt. Da lob ich mir doch unseren Dicken. Der neue ist zu sehr Tiguan like und nicht nach meinem Geschmack....aber die sind ja bekanntlich verschieden.

Beitrag von „berlinfuchs“ vom 8. Mai 2009 um 14:16

hier sind erste "Mule" Eindrücke mit Instrumenten zu sehen!!!

<http://www.worldcarfans.com/.../next-generation-vw-touareg-mule-spied>

Beitrag von „EzioS“ vom 8. Mai 2009 um 14:39

[Zitat von berlinfuchs](#)

.....hier sind erste "Mule" Eindrücke mit Instrumenten zu sehen....

Das einzig Interessante ist, die fehlende Gelaendeuntersetzung.....! Lenkrad stammt aus den neuen VW Fahrzeugen und ist nichts besonderes.

Der Tacho scheint der eines Benziners zu sein, ob ueberarbeitet zum GP keine Ahnung. Vielleicht ein Hybrid Testfahrzeug - wer weiss.

Wirklich gut gefaellt mir allerdings der komplett schwarze Grill ohne das Chromwappen?!



Beitrag von „ThommesGF“ vom 8. Mai 2009 um 15:00

Genau so hat die Kiste von vorn ausgesehen.
Im Innenraum sieht es nach Versuchsträger- Fzg. aus.
Gruss. Thommes

Beitrag von „Franks“ vom 8. Mai 2009 um 15:37

[Zitat von EzioS](#)

..Der Tacho scheint der eines Benziners zu sein, ob ueberarbeitet zum GP keine Ahnung...

den Tacho stammt von Audi. Nullstellung unten und auch die Schriftart der Zahlen stimmt.

Das Radio hat wohl schon jemand geklaut 😄

Gruß

Frank

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. Mai 2009 um 16:04

Hallo,

Interessanter Aufsatz für die Tankklappe 🙄



Beitrag von „Kong Racer“ vom 8. Mai 2009 um 20:38

Die Klima stammt aus dem Golf GTI bzw. Golf 6. Hat jedenfalls ein bisschen Ähnlichkeit damit.

Gruß 🙄

Niels

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. Mai 2009 um 21:10

Zündschloß gibts auch keines mehr.

Neuer Lichtschalter ist schon drin, Tachoeinheit ist auch anders, Blinker + Wischerschalter neu.

Tempomat-Tasten sind weg 🙄



Beitrag von „ankr“ vom 25. Mai 2009 um 18:04

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „ankr“ vom 25. Mai 2009 um 18:36

Gruesse aus dem hohen Norden, hier die restlichen Bilder

Beitrag von „ankr“ vom 25. Mai 2009 um 18:46

 Sorry ist mein erstes mal

Beitrag von „60rawi“ vom 28. Mai 2009 um 11:47

Also mir würde er gefallen.....

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 28. Mai 2009 um 12:33

Also die ersten Bilder auch in der Auto Bild und im Netz sehen zwar ganz nett aus, lassen aber meinen alten Dicken nicht wirklich alt aussehen. Ich finde er sieht recht zeitlos schön aus...

Beitrag von „noti“ vom 28. Mai 2009 um 13:35

Also ich muß sagen von hinten geschehen finde ich es seht gut, aber von vorne sieht es mir jetzt ein wenig "porschig" aus - wie immer entscheidet der pers. Geschmack 😄

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 28. Mai 2009 um 14:23

Bin aber auch auf den ersten Wagen gespannt, den man live in Natur mal sehen kann...

Der Q5 hat mir auf den Bildern auch nicht so gut gefallen, aber als er beim Händler stand, fand ich ihn sehr gut..

Mal abwarten...

Beitrag von „heland“ vom 30. Mai 2009 um 03:05

Auf den ersten Blick könnte man vermuten, der jetztige Dicke ist unter der Haube, was mich pers. schon mal beruhigt.

http://www.autobild.de/artikel/erlkoe...-88_899665.html

Beitrag von „Thanandon“ vom 31. Mai 2009 um 05:42

Q7 / ML / X5 lassen grüßen!

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 31. Mai 2009 um 13:21

Warten wir mal ab, bis man ihn zum ersten Mal live sieht...

Beitrag von „ankr“ vom 31. Mai 2009 um 17:40

Zum anschauen. Nichts neues, aber spannend.

Beitrag von „ankr“ vom 31. Mai 2009 um 17:59



ja die technik

Beitrag von „ankr“ vom 31. Mai 2009 um 18:03

Seh ich ja jetzt erst, das grosse Panorama dach. Entschuldige mich fuer die zu kleinen bilder, ist aber nichts wirklich neues zu sehen, ausser dem Dach natuerlich.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Mai 2009 um 19:17

Hallo zusammen,

leider sind wir gezwungen, die Bilder von ankr wegen Verletzung des Copyrights zu löschen. Bitte achtet in Zukunft darauf, wenn ihr fremde Bilder veröffentlicht, dass diese nicht geschützt sind oder stellt einfach anstatt der Bilder einen Link zu diesen ein, z.B. so: [klick](#) 😊.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „diver2000“ vom 15. Juni 2009 um 19:44

Schmale Lichter, andere Spiegel, neue Front oder was auch immer. Schöner werden sie ihn kaum machen können. Nur teurer. Meiner Meinung nach nimmt zuviel GP dem Wagen ein wenig die Identität. Es stellt sich in ein paar Jahren die Frage: Touareg oder GP, Touareg II oder II GP oder den Tigouareg (den Namen kann VW umsonst haben :D)

Ich meine von einer hübschen Frau verlangt ja auch keiner eine Schönheits OP. Und wenn doch, dann stellt man hinterher fest, dass es zuviel war und nicht mehr schön ist.

Gruß Sven

Beitrag von „mardi“ vom 15. Juni 2009 um 20:09

[Zitat von diver2000](#)

Schmale Lichter, andere Spiegel, neue Front oder was auch immer. Schöner werden sie ihn kaum machen können. Nur teurer. Meiner Meinung nach nimmt zuviel GP dem Wagen ein wenig die Identität. Es stellt sich in ein paar Jahren die Frage: Touareg oder GP, Touareg II oder II GP oder den Tigouareg (den Namen kann VW umsonst haben :D)

.....

Gruß Sven

Hallo Sven,

teurer ist bestimmt nicht sicher. Ich glaube, dass man ein paar der "Sächelchen" weglässt, die den Dicken zum Geländewagen machen.

Man weiss in WOB doch auch, dass nur sehr wenige Kunden ins Gelände fahren - also wird die neue Richtung SUV sein.

Ist natürlich nur meine Meinung.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „diver2000“ vom 15. Juni 2009 um 20:41

Hi Dieter,

Und genau dort liegt das Problem... Der Weg denn er so gegangen wird, führt zu einer Art "Mainstream". Dabei finde ich hat beim Touareg gerade diese Geländetauglichkeit für alle einen gewissen Unterschied zum ML und X5 dargestellt, bzw. tut es noch.

Einen SUV zu fahren finde ich ist inzwischen ein wenig wie Mitte der 90er den Jeep Cherokee (4,0) zu besitzen. Mein Kumpel nannte die Dinger damals "Discomiezenaufreißjeep". Eben einfach nur aufgeblasen...

Und ob ich die Geländetauglichkeit brauche oder nicht (und ich benötige sie sicher nicht wirklich) ist völlig egal. Es ist einfach auch ein schöner Gedanke, dass ich es könnte, wenn ich es wollte!

Im Grunde ist es wie mit meiner Fireblade. 900ccm/ 150PS auf 2 Rädern. Ob ich 280km/h fahre? Wohl eher kaum. Aber es ist berauschend zu wissen, dass ich das könnte, wenn ich es nur wollte. Und niemand würde auf die Idee kommen, die Dinger wieder zu drosseln, nur weil es sehr wenige gibt, die dieses Potential wirklich nutzen (auch nutzen können).

Aber warten wir es ab. Da wir unseren (schönen) Dicken erst seit ein paar Monaten haben und sehr zufrieden sind, habe ich noch keine Sorgen, was da so nachkommt. Der wird noch eine ganze Weile unseren Fuhrpark schmücken 🤖👍 und uns weiterhin Komplimente einfahren wie z.B. "Oh, dass ist aber ein schönes Auto. Der sieht echt super aus". Und das nehmen wir gern entgegen 🤖👍

Beitrag von „ankr“ vom 21. Juni 2009 um 14:55

alles ist moeglic . <http://www.dinside.no/php/imgviewerl...107009&start=2h>

Beitrag von „mardi“ vom 22. Juni 2009 um 09:35

[Zitat von ankr](#)

alles ist moeglic . <http://www.dinside.no/php/imgviewerl...107009&start=2h>

Was ist denn alles möglich? Verstehe ich nicht ganz.
Auf den Bildern steht jedenfalls, dass sie manipuliert sind.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Balrock“ vom 23. Juni 2009 um 17:04

Zitat von mardi

Was ist denn alles möglich? Verstehe ich nicht ganz.
Auf den Bildern steht jedenfalls, dass sie manipuliert sind.

Lieber Gruss, Dieter

Was noch viel schlimmer als "Alles ist möglich" ist, so sieht er nimmer wie ein **T** aus. 🙄

Da kann man nur hoffen, das die in WB was besseres bauen, als das was auf den bearbeiteten Bildern zu sehen ist. 🙄

Beitrag von „DelMar“ vom 2. Juli 2009 um 17:04

Da bin ich ja froh, dass ich noch den "Alten" habe...



Beitrag von „Nymphi“ vom 4. Juli 2009 um 21:16

Der sieht aus wie ein aufgepumter Polo. Schrecklich

Beitrag von „vmax94“ vom 4. Juli 2009 um 21:45

Hi,

also ich bin auch der Meinung dass man mit dem aktuellen Facelift-Touareg das wohl schönere Fzg. hat...

Ist halt so, dass der Wiederverkaufswert des jetzigen spürbar nach unten geht, wenn der Neue kommt....

Ich bin gestern mal wieder von Stgt. nach Ffm. gefahren und es ist immer wieder ein schönes Fahren mit diesem Fzg.....

Beitrag von „Balrock“ vom 15. Juli 2009 um 15:42

So mal wieder ein paar Erlkönig Bilder und angeblicher Start 2011 😊 Somit haben wir ja noch genug Zeit um uns an ein neues Design zu gewöhnen 😄

http://www.autobild.de/artikel/erlkoe...-90_926809.html

Beitrag von „marc_ready“ vom 27. Juli 2009 um 17:10

http://www.auto-news.de/auto/news/anze...wischt_id_24872

auto-news.de hat weitere Details zum neuen Touareg veröffentlicht.

Ich hab mal einen neuen Thread eröffnet, denn die Vorabinfos lassen die Spannung steigen.

Ich persönlich hoffe, dass der Touareg im Endeffekt trotz Gewichtsabnahme seinen eigenständigen bulligen Look behalten kann. Der Touareg hat sich stets von den übrigen Modellen abgesondert und VW hat es geschafft ein Oberklasseauto anzubieten ohne das Auto

allzusehr als "Volks"-wagen zu positionieren bzw. erscheinen zu lassen.

Dass der V10 wegfällt finde ich zwar angesichts der Technik in Ordnung, trotzdem hoffe ich, dass auch später wieder ein extra-starker Motor angeboten wird. Denn gerade auch wegen des V10 wurde der Touareg berühmt berüchtigt.

Voraussetzung ist natürlich, dass es weiterhin ein 3.0 Tdi gibt, was aber den Verkaufszahlen zufolge anzunehmen ist.

Ich bin jedenfalls auf das neue Modell sehr gespannt!

Liebe Grüsse
Marc

Beitrag von „Franks“ vom 27. Juli 2009 um 17:15

[Zitat von marc_ready](#)

...Ich hab mal einen neuen Thread eröffnet...

und ich habe ihn mal wieder geschlossen bzw. hier eingegliedert. Die Infos sind ja nicht sooo neu und passen hier ganz gut mit rein.

Gruß
Frank

Beitrag von „metagross“ vom 28. Juli 2009 um 08:53

hi marc,
es wird sogar eine v8 tdi version geben (anstatt des v10 tdi`s) . es soll der motor aus dem q7 sein. 🤔

stefan

Beitrag von „marc_ready“ vom 28. Juli 2009 um 17:04

dann ist ja alles in Butter! 😊 Im Bericht der auto-news.de klang es eben eher nach downsizing und umweltfreundlichen Motoren.

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 29. Juli 2009 um 07:37

<http://portal.gmx.net/de/themen/auto...t-erwischt.html>

Die ARTikel werden auch überall kopiert...

Beitrag von „Grisu112“ vom 11. August 2009 um 14:24

Hallo werte Gemeinde,

der Neue ist am werden. Dieses habe ich gerade bei T-Online gesehen.

<http://auto.t-online.de/c/19/65/71/18/19657118.html>

Gruß Gerd

Soll natürlich Erbkönig heißen

Beitrag von „FrankS“ vom 11. August 2009 um 14:33

ist ja auch nix Neues. Ich habe das Thema mal hier eingegliedert.

gruß

Frank

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. August 2009 um 14:45

[Zitat von Grisu112](#)

Hallo werte Gemeinde,

der Neue ist am werden. Dieses habe ich gerade bei T-Online gesehen.

<http://auto.t-online.de/c/19/65/71/18/19657118.html>

Gruß Gerd

Soll natürlich Erlkönig heißen

Alles anzeigen

Hallo Jungs,

Spekulieren sinnlos - heuer kommt definitiv kein neuer T auf den Markt



Beitrag von „heland“ vom 11. August 2009 um 22:19

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Jungs,

Spekulieren sinnlos - heuer kommt definitiv kein neuer T auf den Markt





"heuer" versteht hier oben kein Mensch!

Glaube auch nicht, dass er vorm Jänner 2011 kommt.

Beitrag von „Brummifahrer“ vom 11. August 2009 um 22:41

Auf der einen Seite kann ich ja die Design-Macher verstehen. Sie möchten aus einem *fast* perfekten T-Reg einen ohne "fast" entwickeln.

Doch wenn man sich mal hier so umliest, dann sollten sich diese Macher doch noch recht viel Zeit lassen. Für mich ist jedenfalls ein Tregll für die nächsten 5 Jahre total neben der Interessenspur.

Und ja, Mister Google half mir noch dabei, das Wörtchen "heuer" als "dieses Jahr" zu identifizieren. Ich kann dem nur (inbrünstig) beipflichten. 😊

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. August 2009 um 22:46

[Zitat von heland](#)

Glaube auch nicht, dass er vorm Jänner 2011 kommt.

Das Du dich da nicht verschätzt 😊



Beitrag von „DHMoorreye“ vom 12. August 2009 um 09:17

Wenn man sich mal den Neuheitenkalender einer großen Autozeitung ansieht, steht der Touareg II für das II. Quartal 2010 in der Warteschlange.

<http://download.autobild.de/dl/561820/Kalender-06-2009-V2.pdf>

Und aus zuverlässiger Quelle weiß ich, dass aktuell Meinungsumfragen mit einem 1:1 Touareg II-Modell und einem Innenraum-Dummy im Vergleich zu anderen SUV bei Fahrern dieser Autokategorie durchgeführt werden. ☺

Gruß

Dirk

Beitrag von „heland“ vom 19. August 2009 um 10:57

Tja, genaues weiss man nicht (oder soll man nicht wissen). Autobild kündigt gerade wieder für 2011 an.

Egal - dafür haben sie uns ein Foto vom zukünftigen Innenraum angehängt. Zu sehen gibt es dort, trotz Tarnung und Testfahrer-Hand, bereits einiges. Da wäre zum Beispiel das neue Lenkrad, das Golf-VI-Fahrer bereits kennen. Auffällig ist auch das geschwungene Armaturenbrett, das Platz für den Beifahrer schafft.

Ob ich das nun schön oder nicht schön finde? Dazu muss man sich sicher das fertige Resultat in 12-18 Monaten ansehen. Die Schwünge haben ein bisschen was vom Audi. Bin schon froh, wenn nicht die Instrumente von der Stange reinkommen.

Was ich ja ganz wertig finde, sind die chrom- bzw. Aluumrandungen an den Lüftungsdüsen und Lichtschaltern, Schiebedachschalter etc. Letzteren hat mir mein Händler jetzt ausgetauscht - auch mit Chromring.


Beitrag von „juma“ vom 19. August 2009 um 11:30

Servus,

[Zitat von heland](#)


[...]zum Beispiel das neue Lenkrad, das Golf-VI-Fahrer bereits kennen. [...]

da kann man nur hoffen, dass dieses Lenkrad nicht kommt. Ein Einpassen der jetzt verfügbaren Funktionalität aller Schalter (GRA und Telefon) ist bei diesen schmalen Speichen schlichtweg unmöglich.

Sollte das Lenkrad und damit die GRA nicht wie jetzt steuerbar sein (10/1er-Schritte) im "angefassten" Zustand, dann wäre das (mal wieder) ein echter Rückschritt! 

Beitrag von „macko“ vom 19. August 2009 um 11:39

Da hast Du Recht Uli,
die jetztige Lenkradbedienung mit den oben liegenden Tasten ist schon sehr bedienfreundlich und praktisch. Diese zu ändern wäre echt übel.

Dienstlich fahr ich ja BMW 530xdAT und ärger mich jedesmal wieder mit Tempomat Bedienung und dem idrive Schrott rum. 

gruss
marco

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. August 2009 um 11:42

Für mich sieht das eher wie ein Q7 Facelift aus ,-)

Ig
Eric

Beitrag von „Yacht“ vom 25. August 2009 um 12:24

Hallo,

ich hab am 17.07. meinen neuen Facelift-Touareg beim Händler in Hannover abgeholt und aufgrund div. Postings hier im Forum ihm noch mal auf den Zahn gefühlt von wg. "...ab wann fahr ich denn nun ein veraltetes Auto..." - er hat mir sein Ehrenwort gegeben (gilt das viel bei Autoverkäufern ? 😄) , dass der neue Touareg nicht vor II. Quartal 2010 beim Händler zu bekommen ist!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 25. August 2009 um 19:23

[Zitat von DelMar](#)

Da bin ich ja froh, dass ich noch den "Alten" habe...



Ich auch:)

Gruß 

Niels

Beitrag von „skylark2001“ vom 28. August 2009 um 10:47

[Zitat von macko](#)

Da hast Du Recht Uli,
die jetzige Lenkradbedienung mit den oben liegenden Tasten ist schon sehr bedienfreundlich und praktisch. Diese zu ändern wäre echt übel.

Dienstlich fahr ich ja BMW 530xdAT und ärger mich jedesmal wieder mit Tempomat Bedienung und dem idrive Schrott rum. 🙄

gruss
marco

Alles anzeigen

Hallo,

Naja, an das BMW Bedienungskonzept kann man sich durchaus gewöhnen ... ich habe aber anfangs auch gelegentlich Telefonate abgewürgt als ich mit dem BMW Tempomat beschleunigen wollte 😄 Was sich VW aber dabei gedacht hat, das 1km/h-weise Beschleunigen auf die "RES" und das 1km/h-weise Entschleunigen auf die "SET" Taste zu legen, erschliesst sich mir auch nicht wirklich.

Gruß, Dirk

Beitrag von „Lollo050968“ vom 28. August 2009 um 11:05

[Zitat von skylark2001](#)

Hallo,

Naja, an das BMW Bedienungskonzept kann man sich durchaus gewöhnen ... ich habe aber anfangs auch gelegentlich Telefonate abgewürgt als ich mit dem BMW Tempomat beschleunigen wollte 😄 Was sich VW aber dabei gedacht hat, das 1km/h-weise Beschleunigen auf die "RES" und das 1km/h-weise Entschleunigen auf die "SET" Taste zu legen, erschliesst sich mir auch nicht wirklich.

Gruß, Dirk

Wieso, mit kurzem Druck auf +/- Taste kannst Du in 10km Schritten Beschleunigen/Verzögern.

Gruß

Lollo

Beitrag von „skylark2001“ vom 28. August 2009 um 11:14

[Zitat von Lollo050968](#)

Wieso, mit kurzem Druck auf +/- Taste kannst Du in 10km Schritten Beschleunigen/Verzögern.

Gruß

Lollo

es geht ja um die 1km Schritte ...

Gruß, Dirk

Beitrag von „juma“ vom 28. August 2009 um 12:21

Servus,

[Zitat von skylark2001](#)

[...]Was sich VW aber dabei gedacht hat, das 1km/h-weise Beschleunigen auf die "RES" und das 1km/h-weise Entschleunigen auf die "SET" Taste zu legen, erschliesst sich mir auch nicht wirklich.

naja, hätten sie es andersrum gemacht, würde sich dir der Sinn der 10er-Schritte auch nicht erschließen.

Dann hätte man wieder noch mehr Tasten benötigt. Und dann werden entweder die Tasten kleiner oder die ganze Bedienung komplizierter.

Ich finde es so wie es gelöst ist, klasse und da ich ja weiß, wie es zu bedienen ist (kann ja auch jeder in der Betriebsanleitung nachlesen), kann ich damit gut leben 🤔

Allemal besser so als die 1er-Schritte nicht zu haben...

Beitrag von „Lollo050968“ vom 28. August 2009 um 12:44

Oder wie beim vor GP nur die 1er Schritte
Finde das System um Längen besser als bei unserem A4 Bj 2006.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. August 2009 um 13:06

Hallo zusammen,

in der aktuellen "AMS" eine ganz klare Aussage zur Präsentation des Touareg II: [NAIAS](#) in Detroit im Januar 2010 🤖

Erfahrungsgemäß entsprechen der Computerbilder der "AMS" ziemlich genau dem was tatsächlich kommt 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „macko“ vom 28. August 2009 um 13:24

Na wenn er so kommen würde, ist es zumindest eine ansehnliche Alternative. Schön, ohne Schnickschnack und Experimente. 🤖

Gefällt mir...

gruss
marco

Beitrag von „Lollo050968“ vom 28. August 2009 um 14:19

Damit könnte ich auch leben. Warte dann am besten bis zum GP2 in 2014. Dann gibt es keine Kinderkrankheiten mehr. 😄

Gruß

Lollo

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. August 2009 um 15:22

na so sieht er ja schick aus

gefällt mir gut...

wenn nun noch schöne Motoren reinkommen

(2,7 Diesel mit DSG)

paßt es doch und müßte doch wieder in die Erfolgsspur zurückfinden

Beitrag von „Lollo050968“ vom 28. August 2009 um 15:38

Denke eher 4 Zylinder Diesel 180PS aus T5 Facelift, R5 fällt weg, 3l Diesel wie gehabt (vielleicht nur noch in der "sauberen" Ausführung) und V8 TDI als Ersatz für V10.

Gruß

Lollo

Beitrag von „skylark2001“ vom 28. August 2009 um 15:40

▮ [Zitat von juma](#)

Servus,

naja, hätten sie es andersrum gemacht, würde sich dir der Sinn der 10er-Schritte auch nicht erschließen.

Dann hätte man wieder noch mehr Tasten benötigt. Und dann werden entweder die Tasten kleiner oder die ganze Bedienung komplizierter.

Ich finde es so wie es gelöst ist, klasse und da ich ja weiß, wie es zu bedienen ist (kann ja auch jeder in der Betriebsanleitung nachlesen), kann ich damit gut leben 🤖

Allemaal besser so als die 1er-Schritte nicht zu haben...

hast ja recht. Ist eben so, wie beim iDrive: man muss sich daran gewöhnen. Jedes Auto hat da sein eigenes Bedienkonzept. Im Vergleich zum BMW finde ich die GRA Bedienung des Passat CC übrigens noch "gewöhnungsbedürftiger". Übrigens meine ich, mich erinnern zu können, dass er nach einiger Zeit Dauerdrücken am +/- auch anfängt, die Geschwindigkeit in 1km Schritten zu erhöhen/verringern.

Gruß, Dirk

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. August 2009 um 17:50

[Zitat von Lollo050968](#)

Denke eher 4 Zylinder Diesel 180PS aus T5 Facelift, R5 fällt weg, 3l Diesel wie gehabt (vielleicht nur noch in der "sauberen" Ausführung) und V8 TDI als Ersatz für V10.

Hallo zusammen,

und dazu noch den 3.6 TFSI mit und ohne Hybrid und schon ist die Motorisierung wohl komplett



Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. August 2009 um 17:51

Hallo,

der sieht gar nicht mal so übel aus --> könnte ich mich ggfs. für erwärmen. Die Änderungen wären moderat (äusserlich) ausgefallen. Da kann man dann noch ruhig 1 - 2 Jahre warten und dann ein Fahrzeug mit hoffentlich nicht vorhandenen Kinderkrankheiten bestellen. 🤖

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. August 2009 um 20:33

[Zitat von Lollo050968](#)

Denke eher 4 Zylinder Diesel 180PS aus T5 Facelift, Gruß

Lollo

woher weißt du das T5 FL kommt

wann ???

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. August 2009 um 20:34

[Zitat von skylark2001](#)

Jedes Auto hat da sein eigenes Bedienkonzept. Im Vergleich zum BMW finde ich die GRA Bedienung des Passat CC übrigens noch "gewöhnungsbedürftiger". Übrigens meine ich, mich erinnern zu können, dass er nach einiger Zeit Dauerdrücken am +/- auch anfängt, die Geschwindigkeit in 1km Schritten zu erhöhen/verringern.

Gruß, Dirk

fand die GRA beim T. auch besser am Lenkrad
aber nach nun 4 Monaten hab ich mich auch an die GRA vom
CC gewöhnt

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. August 2009 um 20:51

[Zitat von DerUnser](#)

woher weißt du das T5 FL kommt

wann ???

Hallo,

Weltpremiere IAA Frankfurt (KW38)

Markteinführung Oktober

132 KW Twin-Charger kommt anfangs aber nur mit Frontantrieb DSG 😊




Beitrag von „DerUnser“ vom 29. August 2009 um 09:22

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo,

Weltpremiere IAA Frankfurt (KW38)

Markteinführung Oktober

132 KW Twin-Charger kommt anfangs aber nur mit Frontantrieb DSG 





Alles anzeigen

ich meinte mit dem diesel 180PS und dsg

wäre ja perfekt

und nen auch endlich das Navi 510 ???



Beitrag von „Baumschubser“ vom 10. September 2009 um 16:42

Habe heute aus einer verlässlichen Quelle erfahren, das der neue Touareg auf der IAA in Frankfurt vorgestellt wird.  

Gruß aus Bochum

Beitrag von „Blackhawk“ vom 10. September 2009 um 17:18

[Zitat von Baumschubser](#)

Habe heute aus einer verlässlichen Quelle erfahren, das der neue Touareg auf der IAA in Frankfurt vorgestellt wird.  

Das muß aber eine sehr verlässliche Quelle sein 



Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. September 2009 um 19:06

Zitat von Baumschubser

Habe heute aus einer verlässlichen Quelle erfahren, das der neue Touareg auf der IAA in Frankfurt vorgestellt wird.

Hallo Baumschubser,

da muss ich dich enttäuschen: Präsentation ist im Januar auf der Messe in Detroit, das wurde mir auch noch mal auf dem Jahrestreffen letztes WE bestätigt 😊

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „bluwe“ vom 11. September 2009 um 10:52

Zitat von Sittingbull

Hallo Baumschubser,

da muss ich dich enttäuschen: Präsentation ist im Januar auf der Messe in Detroit, das wurde mir auch noch mal auf dem Jahrestreffen letztes WE bestätigt 😊

Grüße von Stephan 🗨️

Hallo zusammen


also warten,warten,warten.Hoffentlich verliert hier keiner die Geduld.


Gibt es eigentlich eine Umfrage wer definitiv ein neues Modell kaufen wird oder sich für einen anderen entscheidet? 🗨️

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. September 2009 um 11:45

Zitat von bluwe

Hallo zusammen
also warten,warten,warten.Hoffentlich verliert hier keiner die Geduld.

Gibt es eigentlich eine Umfrage wer definitiv ein neues Modell kaufen wird oder sich für einen anderen entscheidet? 



Schätze, dazu muß man den Nachfolger erst mal in "natura" sehen, um daß entscheiden zu können 

Und der Preis wäre halt auch interessant 






Beitrag von „Yachti“ vom 16. September 2009 um 10:16

Zitat von Baumschubser

Habe heute aus einer verlässlichen Quelle erfahren, das der neue Touareg auf der IAA in Frankfurt vorgestellt wird.  

Gruß aus Bochum

Dann hast Du hoffentlich das WE genutzt, um Deine "verlässliche Quelle" mal in den Hintern zu treten    ?!? Falsche Infos zu verbreiten hilft nämlich niemandem weiter....

Gruß

Yachti

Beitrag von „marc_ready“ vom 3. Oktober 2009 um 12:19

Neuer Erlkönig erwischt!

http://auto-news.de/erlkoenige/anz...aenger_id_25363

Viele Grüße

Marc

Beitrag von „heland“ vom 3. Oktober 2009 um 12:34

Der scheint ja etwas "smarter" zu werden....

Bin ja mal gespannt, wer aus dem Forum zuerst den Sprung auf das neue Modell wagt!!!

Vielleicht sollten wir eine Preis ausloben (am besten Bargeld für einen Leihwagen, weil der Neue mit Kinderkrankheiten in der Werkstatt steht).

Beitrag von „Humvee“ vom 3. Oktober 2009 um 12:38

Zumindest auf dem Bild sieht er sehr klein und schlank aus, genauso auf Bild 6, aber auf Bild 7 wirkt er schon etwas bulliger

Beitrag von „heland“ vom 3. Oktober 2009 um 18:34

[Zitat von Humvee](#)

Zumindest auf dem Bild sieht er sehr klein und schlank aus, genauso auf Bild 6, aber auf Bild 7 wirkt er schon etwas bulliger

Na ja - auf Bild 7 fährt er ja deutlich voran und ist allein von der Optik präsenter. Auf Bild 5 wirkt ja sogar der im Hintergrund fahrende "alte" Touareg (oder s olte ich lieber sagen "Touareg Classic" wesentlich bulliger.

Hier noch ein Bild: Finde er sieht mehr wie ein Tourian aus! So glatt wie ein Outlander.

Beitrag von „Balrock“ vom 3. Oktober 2009 um 18:47

Und diese kleinen Ohren (Spiegel) hm.....

Waten wir mal ab, wie das alles dann ohne Tarnkleid aussieht und wirkt. 😊

Beitrag von „DerUnser“ vom 3. Oktober 2009 um 22:31

da ich ja neben Porsche in Leipzig arbeite habe ich gestern an der Tankstelle den neuen Cayenne gesehen

zwar noch total verklebt aber dennoch erkennbar

also ich finde schmaler und sehr weichgespült

also da er ja bestimmt wieder die gleiche Plattform haben wird wie der Dicke

denke ich schon das der neue um einiges zarter und schmaler werden wird

Die Rücklichter waren frei zu sehen und übel geile LED´s zu sehen

hoffe das bekommt der Dicke auch spendiert

MfG

Beitrag von „bluwe“ vom 4. Oktober 2009 um 08:57

@Derunser

Das nächste mal bitte Bilder machen 😊👍