

# Biete Wurzelholz Innenverkleidungen an

Beitrag von „sackreis“ vom 4. August 2008 um 13:35

wer Interesse hat,

ebay 120290803486

gruß

michael

---

Beitrag von „EzioS“ vom 4. August 2008 um 15:59

Hier der direkte [LINK](#)

[sackreis](#): Sofortkauf für TF? Preis?



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. August 2008 um 17:49

[Zitat von EzioS](#)

Hier der direkte [LINK](#)

[sackreis](#): Sofortkauf für TF? Preis?



Hallo,

möchte da jemand von seinem "schnöden" Kunststoff auf Wurzelholz umsteigen ?:D

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. August 2008 um 18:02**

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

möchte da jemand von seinem "schnöden" Kunststoff auf Wurzelholz umsteigen ?:D

Naja, ich fände das auch interessant 😊

---

### **Beitrag von „sackreis“ vom 4. August 2008 um 20:23**

hallo,

ich mache gerne einen TF-Sonderpreis, kann nur nicht abschätzen was hier fair wäre. Jemand anderes bietet bei ebay momentan diesen Artikel ab 249€ an, scheint mir etwas hoch gegriffen

macht mir vorschläge, bin gerne zum verhandeln bereit

gruß

micha

---

### **Beitrag von „heland“ vom 5. August 2008 um 13:53**

Es ist immer schwierig unter "Freunden" einen fairen Preis zu erzielen. Lass es einfach im ebay laufen und der Preis der dabei heraus kommt ist dann fair, weil Marktpreis.

So ein Teileverwerter bietet die Verkleidungen immer um die 240 Euro an. Sind aber noch nie verkauft worden für den Preis - absolut überhöht. Um die "100" liegst du schon ganz gut, wobei Wurzelholz nicht so läuft (eher **Dekor Engine** spin).

Du schreibst, das Holz ist gerissen - aus welchem Baujahr sind die Verkleidungen?

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 5. August 2008 um 14:48**

[Zitat von heland](#)

...bieten die Verkleidungen immer um die 240 Euro an...

Problematisch waere eher, daß die Mittelkonsole nicht dabei ist - bzw. "nur" die normale Plastikverkleidung.



---

### **Beitrag von „heland“ vom 5. August 2008 um 16:36**

Stimmt - der in ebay angebotene Satz ist unvollständig. Die Mittelkonsole und Ascher sind nicht dabei - zum. nicht im passenden Wurzelholz. Und die nachkaufen.... ? Das dürfte ziemlich teuer werden...!

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 5. August 2008 um 17:43**

### [Zitat von EzioS](#)

Problematisch waere eher, daß die Mittelkonsole nicht dabei ist - bzw. "nur" die normale Plastikverkleidung.



Wie erkennst Du das auf dem popeligen Bild?? 🤔

Und außerdem: Wofür ist das vierte Loch in der Abdeckung? 🤔

Meine hat nur drei: Airbagschloß, Spiegel und Steckdose.

Habe ich da was verpaßt?

Gibt es da noch Sonderfunktionen?

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 5. August 2008 um 17:46**

### [Zitat von DerElektriker](#)

...Und außerdem: Wofür ist das vierte Loch in der Abdeckung...

Startknopf.....!



---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. August 2008 um 08:27**

[OT]

[Zitat von EzioS](#)

Startknopf.....!



Ach so!

Ist das die Lösung für die Leute, denen ein Schlüssel zu kompliziert ist?



[/OT]

---

### **Beitrag von „desireless“ vom 6. August 2008 um 08:40**

Meine Holzverkleidung gefällt mir auch nicht unbedingt. Gibt es eigentlich sonst noch Alternativen zum Kauf unvollständiger gebrauchter Sätze? Bin für jeden Tipp dankbar.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 6. August 2008 um 10:18**

[Zitat von desireless](#)

....Alternativen zum Kauf unvollständiger gebrauchter Sätze? Bin für jeden Tipp dankbar.....

Ja - den Kauf von vollstaendigen neuen Saetzen.



## Beitrag von „desireless“ vom 6. August 2008 um 11:18

Vielen Dank, da hätte ich eigentlich auch selber drauf kommen können. Meine Frage ging auch eher in die Richtung, ob es Alternativ-Anbieter gibt, geeignete Folien, Lacke oder ähnliches um die Intarsien zu ändern.

---

## Beitrag von „JH-W12“ vom 6. August 2008 um 11:54

Hallo werte Gemeinde.

Ich habe mich mit diesem Thema schon einmal betreffend eines Mercedes CL auseinandergesetzt (ich mag halt kein Holz in der Hütte 😊)

Als Lösung wurde mir damals die schweizer Firma FAB-Design genannt, welche die serienmäßigen Holzleisten nach individuellen Wünschen lackiert. Anbei ein Foto (wir wollen hier jetzt nicht wieder über Geschmack streiten, es geht nur um die Veranschaulichung).

Ich habe mir damals Musterteile zusenden lassen und war von der Arbeit sehr angetan. Allerdings ist der Spaß nicht ganz billig und zusätzlich müssen die Teile halt für einige Tage/Wochen zum Lackierer. Es ist damals daran gescheitert, daß der Mercedes dafür sehr weit zerlegt und entsprechend stillgelegt worden wäre.

Beim T-Reg hingegen sind die Leisten ja alle nur "reingeclipst" und daher sind die Arbeiten vermutlich leichter durchzuführen.

@ desireless: Einfach einmal den KFZ-Lackierbetrieb Deines Vertrauens dazu befragen.

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 6. August 2008 um 12:13

### [Zitat von desireless](#)

...Alternativ-Anbieter...geeignete Folien, Lacke oder ähnliches um die Intarsien zu ändern...

Schon klar. Folieren und Lackieren geht selbstredend. Ob die Ergebnisse allerdings zufriedenstellend sind, ist fraglich. Dann lieber zum 😊 und 1000Euro einplanen und die Leisten tauschen lassen.



---

## Beitrag von „heland“ vom 6. August 2008 um 19:43

### [Zitat von EzioS](#)

Ja - den Kauf von vollstaendigen neuen Saetzen.



[INDENT]... 🙌🙌 **der gefällt mir ... spontan, witzig!**  
[/INDENT]

### [Zitat von JH-W12](#)

... (wir wollen hier jetzt nicht wieder über Geschmack streiten, es geht nur um die Veranschaulichung)...

[INDENT]... 😬 **Schade - warum eigentlich?**  
[/INDENT]

### [Zitat von EzioS](#)

Schon klar. Folieren und Lackieren geht selbstredend. Ob die Ergebnisse allerdings zufriedenstellend sind, ist fraglich. Dann lieber zum 😊 und 1000Euro einplanen und die Leisten tauschen lassen.

[INDENT]... 🙌🙌 **1000 Euro für ein paar Leisten? Da kaufe ich lieber ein paar Fingerfarben passend zu der Innenausstattung und lasse meine Kinder individuelle Leisten gestalten. Anschließend Klarlack drauf... So wird das bei FAB-Design sicher auch gemacht** - siehe Beitrag/Bild von **JH-W12**

[/INDENT]

---

### **Beitrag von „heland“ vom 6. August 2008 um 19:53**

upps jetzt hab ich 2x auf "antworten" gedrückt. Lassen sich Beiträge löschen (nicht nur der Text, wie hier)???

---

### **Beitrag von „juma“ vom 7. August 2008 um 12:53**

Servus,

[Zitat von heland](#)

upps jetzt hab ich 2x auf "antworten" gedrückt. Lassen sich Beiträge löschen (nicht nur der Text, wie hier)???

nein, das können nur wir Mods und natürlich der Admin...

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 17. September 2008 um 13:03**

[Zitat von desireless](#)

....ob es Alternativ-Anbieter gibt, geeignete Folien, Lacke oder ähnliches um die Intarsien zu ändern....

Hallo Martin,

google doch mal [Wassertransferdruck](#), vielleicht waer das was fuer Dich?!



Bei diesem Verfahren werden die Bauteile in einem Wasserbad beschichtet. Ergebnisse und Haltbarkeit allerdings unbekannt.



---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 17. September 2008 um 13:10

#### Zitat von EzioS

Hallo Martin,  
google doch mal [Wassertransferdruck](#), vielleicht waer das was fuer Dich?!

Bei diesem Verfahren werden die Bauteile in einem Wasserbad beschichtet. Ergebnisse allerdings unbekannt.



Der Wassertransferdruck ist eine feine Sache, sofern ich das richtige Verfahren in Erinnerung habe.

Dabei wird eine Farbschicht schwimmend auf ein Wasserbad aufgebracht und dann das Bauteil durch Eintauchen beschichtet.

Es gab darüber mal einen Beitrag in einem der Automagazine von [Kabel1](#).

Vielleicht findet sich dort etwas.

Die Ergebnisse, die die gezeigt haben, sahen klasse aus.

Allerdings hat das Verfahren immer das Risiko, daß das Bauteil versaut wird.

Offenbar ist das nicht trivial.

Hope it helps

Thilo

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 17. September 2008 um 15:01

### Zitat von EzioS

...Wassertransferdruck...

**Hier** ne Website zur Veranschaulichung, was alles machbar ist. Schon erstaunlich.

Zunaechst wird das Bauteil farblich lackiert, dann kommt der Transferdruck & als Schutzfinish Klarlack drauf.



---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 17. September 2008 um 15:02**

Ich hatte in meinem Vorgängerauto die Leisten im Wassertransferdruckverfahren auf Carbonoptik beschichten lassen. Ergebnis:Spitze; ebenso die Haltbarkeit. Sollte beim Beschichten was schiefgehen, ist das auch kein Problem; wird einfach abgeschliffen und nochmal gemacht.

Die Adresse:<http://www.carbon-alkis.de/>

Wie gesagt, Spitzenarbeit.

---

### **Beitrag von „heland“ vom 17. September 2008 um 15:58**

#### Zitat von Bernd S

Ich hatte in meinem Vorgängerauto die Leisten im Wassertransferdruckverfahren auf Carbonoptik beschichten lassen. Ergebnis:Spitze; ebenso die Haltbarkeit. Sollte beim Beschichten was schiefgehen, ist das auch kein Problem; wird einfach abgeschliffen und nochmal gemacht.

Die Adresse:<http://www.carbon-alkis.de/>

Wie gesagt, Spitzenarbeit.

Da wird sicherlich nicht nur mir die Frage nach den Kosten auf den Lippen hängen! 😞

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 17. September 2008 um 17:53**

Ich habe für 4 Türleisten (ähnlich dem Dicken), eine Mittelkonsole, einen Navirahmen, Schalthebel, Lenkradmittelteil, und mehrere Kleinteile meine ich 400€ bezahlt. (war aber ein Freundschaftspreis)

In Anbetracht des Arbeitsaufwands schien mir das durchaus gerechtfertigt.

---

### **Beitrag von „desireless“ vom 19. September 2008 um 09:19**

Danke für die Tipps aber ich denke, ich werde meinen TReg so weiterfahren wie bisher. Ich habe das ganze Interieur nochmal auf mich wirken lassen (Anthrazit-Saddle Individual) und bin zu dem Schluß gekommen, daß dort nur Holz reinpasst. Vielleicht stoße ich irgendwann mal auf einen gebrauchten Satz anderer Holzfarben die mir besser gefallen, aber dafür mehr als 400€ auszugeben ist mir die Sache nicht wert.