



# Endrohre Porsche Cayenne Turbo S

**Beitrag von „V8 Kompressor“ vom 3. August 2008 um 21:55**

Grüäzi Zusammen

Hab mir beim Porschedändler so tolle Cayenn Turbo S Endrohre gekauft. Nach dem Kauf fuhr ich sofort nach hause und wollte diese Blenden montieren.

Mit Schrecken musste ich feststellen, dass diese verd...  dinger viel zu lang sind und auch ein bisschen zu breit.

Diese Dinger sind so kompliziert verschweisst dass ich mir richtig die Zähne ausbeisse und immer noch nicht weis, wie ich diese Endrohre kürzen soll!!! 

Hat jemand von Euch solche Endrohre bereits gekürzt oder hat mir einen Tip wie ich das anstellen soll??

Gruss Karimbo

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. August 2008 um 10:18**

Das hat hier schon mal jemand berichtet (auch, dass er sie kürzen musste). Ist aber bestimmt 2 - 3 Jahre her. Kannst ja mal die Suche bemühen. Ich muss zugeben, dass ich den Bericht aber auch nicht mehr finde.

Thomas

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. August 2008 um 15:23**

[Zitat von Thomas TDI](#)

Ich muss zugeben, dass ich den Bericht aber auch nicht mehr finde.

Meinst Du eventuell den hier:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre...Cayenne+Endrohr>



---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. August 2008 um 16:32**

Genau den meinte ich!!! Danke!

Thomas

---

### **Beitrag von „V8 Kompressor“ vom 4. August 2008 um 20:03**

 Hallo Zusammen

Danke für den Link,  
den Bericht hatte ich schon gelesen. Das ist ja ein grosser Umbau gewesen. Der Rohrdurchmesser passt bei meinem zum Glück wie angegossen. Die umgebauten Endrohre im Bericht von damals sind einflutig, meine sind zweiflutig. Meine Sorgen sind ob ich den Bogen, mit den 2 abgetrennten Stummeln, wieder genau bekomme, damit das Endrohr auch wieder dort ist, wo es sein sollte und ob das jemals wieder dicht wird???

---

### **Beitrag von „c21160“ vom 18. Dezember 2008 um 23:27**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/9729-endrohre-porsche-cayenne-turbo-s/>

Hallo Zusammen,

ich habe einen 2008 R5. Hat zwar das Chrompaket, allerdings nicht Chrom & Style und durch diesen Umstand nur die normalen geraden Rohre. Ich möchte aufrüsten. Nach Möglichkeit eine 4 Rohr Variante. Allerdings nicht jeweils die 2 kleinen Runden Blenden nebeneinander, sondern die Rohre, die ineinander gehen. Hab ein Musterbild zugefügt. Jetzt habe ich schon die Problematik mit den Porsche Endrohr-Adaptern gelesen. Machen wir es kurz, ich habe kein Schweißgerät oder Drehbank, nur einen Schraubenzieher. Kann mir einer sagen in was für Endrohr-Adapter ich mich da verschaut habe und ob soche in meine Heckschürze passen, bzw. es direkt für den R5 passend gibt ?

Gerhard

P.S. 1. Bild mein T. von hinten, 2.Bild Wunschvorstellung.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Dezember 2008 um 13:18**

Hallo Gerhard,

das sind die Endrohre vom Cayenne mit Sport-Paket und die passen definitiv nicht an den Touareg. Da sind einige Umbaumaßnahmen an der Heckschürze notwendig, leider. Die haben mir auch schon immer gefallen 😊.

Grüße von Stephan 🙏

---

### **Beitrag von „c21160“ vom 19. Dezember 2008 um 13:42**



Gibt es den nicht irgendwo aus dem Zubehör 4-Rohr Adapter die einen ähnlichen Look haben ?  
Gerhard

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 19. Dezember 2008 um 21:08**

## [Zitat von c21160](#)



Gibt es den nicht irgendwo aus dem Zubehör 4-Rohr Adapter die einen ähnlichen Look haben ?

Gerhard

Ich schick Dir ne PN mit einem Anbieter - den darf ich hier nicht öffentlich nennen, sonst gibts Ärger... 😊

---

### **Beitrag von „c21160“ vom 20. Dezember 2008 um 01:48**

Gibt es außer den Indianern noch andere Lieferanten für Endrohr-Adapter ? Baut den jemand die Adapter vom Porsche um ? Hab diverse Anleitungen mit Bildern gelesen, aber habe selber keine Möglichkeiten es umzusetzen.

Gerhard

---

### **Beitrag von „Subzero“ vom 20. Dezember 2008 um 08:41**

Würde auch gerne Umbauen, wo gibt es den diese Anleitungen mit Bildern?

@ Annakin, hast Du mir auch ne PN?

---

### **Beitrag von „c21160“ vom 20. Dezember 2008 um 11:19**

Ich habe ein Angebot bekommen, daß mir eine prof. Firma die Porsche Cayenne Endrohr-Adapter vom Sport Paket ( siehe Bild ) extra für den Touareg in Edelstahl anfertigt. Ohne die

Heckschürze umzubauen. Mein Interesse an der Sache liegt darin, daß wenn nicht nur ein Exemplar hergestellt wird, sondern gleich mehrere bestellt werden, sich der Einzelpreis natürlich nach unten bewegt. Also wer hat Interesse an solchen Endrohr-Adaptern ? Schickt mir einfach eine PN mit Eurer Email.

Gruß  
Gerhard

Bild findet Ihr ganz unten ein meinem 1. Beitrag !

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Dezember 2008 um 12:51**

[c21160](#) - bitte keine doppelpost´s

Übrigens, ist dir der Preis eines Endrohrsatz vom Cayenne S bekannt? 😊

Sonst wäre der Aufwand für die Adapter sinnlos



---

### **Beitrag von „juma“ vom 20. Dezember 2008 um 12:56**

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

[c21160](#) - bitte keine doppelpost´s [...]

für den Doppelpost kann er nichts, da ich die beiden Themen, in denen bereits der identische Beitrag als Antwort enthalten war, zusammengeführt habe... 😊

---

### **Beitrag von „c21160“ vom 20. Dezember 2008 um 12:59**

Hallo Günter,

es handelt sich nicht um eine Umbau von den Cayenne Adaptern, sondern um einen kompletten Neubau aus Edelstahl für alle Touareg Modelle im Cayenne 4-Loch Loch mit den ineinander gehenden Rohren. Ein Umbau wär wohl zu aufwendig...

Gruß Gerhard

P.S. Hab seit gestern die Porsche Felgen drauf. Anfang Jan. kommt die Eintragung. Ich mach mal Bilder. Sieht super aus !

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Dezember 2008 um 13:40**

Auch zum Neubau benötigst Du die Cayenne Endrohre, damit Du diese umbauen kannst.

Und diese sind schweineteuer



---

### **Beitrag von „c21160“ vom 20. Dezember 2008 um 14:00**

Die fertigen nach der Cayenne Vorlage die Endrohr-Adapter komplett selbst. (Kein Umbau der Cayenne Rohre)

Ob die komplett neu gebaut werden oder mit dem großen Aufwand "umgebaut" werden, kommt wahrscheinlich aufs gleiche raus.

Gruß Gerhard

P.S. Hast du die Felgen Bilder gesehen ?

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Dezember 2008 um 19:02**

Ja - hab ich gesehen.

Für mich sind die ja nix besonderes, da ich die Felgen zu hauf täglich sehe 🤔

Wollte die mir auch auf den V6 drauf tun, aber 20" waren mir dann doch zuviel



---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 23. Dezember 2008 um 17:23**

Hallo,

habe gerade gesehen, dass einer aus unserer Gemeinde solche Endrohre schon verbaut hat.

Schaut mal hier (Beitrag 30+31):

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ht=Hartz&page=3>

Das müsste doch das Objekt der Begierde sein, oder?

---

### **Beitrag von „samson“ vom 18. Januar 2009 um 17:27**

Super schicke Endrohre 😊👍

Ich habe auf meinem V6 TDi die V 10 Endtöpfe, jedoch die Porsche Rohre sind zu beneiden.

Muss ich mir mal durch den Kopf gehen lassen. 🤔

gruss samson

Ist das der Endpreis komplett oder nur für den Adapter?

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Januar 2009 um 17:51**

[Zitat von c21160](#)

...baut mittlerweile die Porsche Cayenne Turbo S Endrohre für den Touareg aus Edelstahl

Hallo zusammen,

schauen ganz nett aus, haben allerdings nichts mit dem Cayenne Turbo S zu tun. Sind eher an die alten Sportendrohre für alle Cayenne (Nachrüstsatz original Porsche) angelehnt.

Für alle interessierten Offroader: damit ist der Rampenwinkel deutlich verkleinert 😊

Grüße von Stephan 🙏

---

### Beitrag von „samson“ vom 18. Januar 2009 um 18:03

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

Für alle interessierten Offroader: damit ist der Rampenwinkel deutlich verkleinert 😊

Danke Stephan daran hatte ich gar nicht gedacht 🙏 🙏

---

### Beitrag von „c21160“ vom 18. Januar 2009 um 18:25

Zitat

Ist das der Endpreis komplett oder nur für den Adapter?



???

Wir reden von dem Edelstahl-Adapter mit Porsche Look für knapp 600,-.

Oder habe ich die Frage falsch verstanden ?

Gerhard

---

### **Beitrag von „juma“ vom 18. Januar 2009 um 18:33**

Servus,

[Zitat von c21160](#)

[...]Oder habe ich die Frage falsch verstanden ?

welche Frage? Ich habe keine gelesen?

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Januar 2009 um 18:42**

[Zitat von juma](#)

Servus,

welche Frage? Ich habe keine gelesen?

Hallo Uli,

Dann guckst Du 4 Beiträge weiter oben 😊



## Beitrag von „juma“ vom 18. Januar 2009 um 18:44

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Uli,

Dann guckst Du 4 Beiträge weiter oben

ahh...bei der Signatur, die sich ohne Abtrennung anschließt, hab ich das doch glatt übersehen...



---

## Beitrag von „Subzero“ vom 18. Januar 2009 um 19:00

Top Optik, würde ich sofort kaufen, ABER... unser Touareg hat keine Ausschnitte in der Stossstange!!!

Was machen? Ausschneiden?

Gruß Subzero

Hab auch Fotos, aber wie fügt man die hier ein?

---

## Beitrag von „speedmaster\_31“ vom 18. Januar 2009 um 19:07

Hallo,

ich bin neu hier und freue mich auf die vielen Info´s in eurem Forum.

Bzgl. Rampenwinkel glaube ich übrigens nicht, dass hier ein großer Unterschied besteht, habe mal eine Grafik der Serie angefügt, da geht nicht viel verloren.

[c21160](#)

Cooler Look by the way!!!!👍

Tschüss, nun geht´s ans stöbern!

[Subzero](#)

Einfach den unteren Teil der Schürze neu wie V10 oder V8, dann passt das!

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Januar 2009 um 19:15**

[Zitat von Subzero](#)

Top Optik, würde ich sofort kaufen, ABER... unser Touareg hat keine Ausschnitte in der Stossstange!!!

Was machen? Ausschneiden?

Gruss Subzero

Hab auch Fotos, aber wie fügt man die hier ein?

Alles anzeigen

Ne, da musst du schon einen neuen Stoßfänger bestellen.

Alles andere sieht sch... aus.

Thomas

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Januar 2009 um 19:55**

[Zitat von Thomas TDI](#)

Ne, da musst du schon einen neuen Stoßfänger bestellen.

Alles andere sieht sch... aus.

Thomas

Ähm - Du meinst eine neue Blende (Unterteil)

[Subzero](#) - Was hast Du für einen T, daß der keine Ausschnitte hat (Bj, Motor) 🤔



---

### Beitrag von „Subzero“ vom 18. Januar 2009 um 20:26

[Zitat von Blackhawk](#)

Ähm - Du meinst eine neue Blende (Unterteil)

[Subzero](#) - Was hast Du für einen T, daß der keine Ausschnitte hat (Bj, Motor) 🤔



V6 TDI Bj. 11/05


---

### Beitrag von „Arndt“ vom 18. Januar 2009 um 21:47

[Zitat von speedmaster\\_31](#)

[size=10]Bzgl. Rampenwinkel glaube ich übrigens nicht, dass hier ein großer Unterschied besteht, habe mal eine Grafik der Serie angefügt, da geht nicht viel verloren.

Die Serienrohr sind aber ein ganzes Stück kürzer und auch noch abgeschrägt.

Frag mal den Ralf Walter, er hat ähnlich Doppelrohre montiert. Bei Offroadveranstaltungen wird sein Wagen häufig auch als Pflug eingesetzt. 

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. Januar 2009 um 14:45

[Subzero](#)

Du hast It. ETKA dieselbe Heckblende wie ich dran und da sind sehr wohl Ausnehmungen für die Endrohre vorhanden.

Hab Dir mal ein [Foto](#) davon drangehängt.



<https://www.touareg-freunde.de/attachment.php...97&d=1190134492>

---

### Beitrag von „Subzero“ vom 19. Januar 2009 um 16:26

[Zitat von Blackhawk](#)

[Subzero](#)

Du hast It. ETKA dieselbe Heckblende wie ich dran und da sind sehr wohl Ausnehmungen für die Endrohre vorhanden.

Hab Dir mal ein [Foto](#) davon drangehängt.



Alles anzeigen

So sieht meine Blende aber nicht aus, ETKA hin oder her 😞

Im Anhang ein Foto meiner Blende...

Ist es ein grosser Aufwand diese zu wechseln? Preis nach ETKA?

Gruss

Subzero

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Januar 2009 um 18:09

#### [Zitat von Subzero](#)

So sieht meine Blende aber nicht aus, ETKA hin oder her 😞

Im Anhang ein Foto meiner Blende...

Ist es ein grosser Aufwand diese zu wechseln? Preis nach ETKA?

Gruss

Subzero

Alles anzeigen

Die V10 Schürze kostet keine 150 Euro und die PDC müßte passen.

Gruß

Hannes

P.S. ich hätte da noch eine Schürze vom V8 liegen, aber aus Bern ist ein wenig weit.

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. Januar 2009 um 20:00

[Zitat von Blackhawk](#)

Ähm - Du meinst eine neue Blende (Unterteil)

[Subzero](#) - Was hast Du für einen T, daß der keine Ausschnitte hat (Bj, Motor) 🤔



Ja, klar - das ganze Ding brauchst du natürlich nur, wenn dir einer hinten drauf fährt - wie bei mir ;).

Thomas

---

### **Beitrag von „speedmaster\_31“ vom 20. Januar 2009 um 17:56**

Hi,

wo sind denn hier die Bilder hin???

Wo kann ich die denn jetzt finden, die interessieren mich?

Hilfe?

---

### **Beitrag von „c21160“ vom 20. Januar 2009 um 18:04**

Der Beitrag mit den Bildern von mir wurde vom Administartor gelöscht, da auf dieser Seite keine "Werbung" von dem Hersteller der Porsche Cayenne Adapter geduldet wird. 🤔

Gerhard

---

### **Beitrag von „speedmaster\_31“ vom 20. Januar 2009 um 18:07**

Was ist denn das für ein Quatsch???????

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Januar 2009 um 18:09**

Hallo zusammen,

so ist es leider schon seit Jahren und es gibt keinen Grund das heute anders zu Handhaben. Wir bzw. ich möchte keine Werbung für dieses Thema im Forum haben. Es gab damit in der Vergangenheit Probleme und diese Erfahrung hat mich zu diesem Schritt veranlasst. 😞

Ig  
Eric

---

### **Beitrag von „speedmaster\_31“ vom 20. Januar 2009 um 18:15**

Es waren doch nur (super) Bilder, noch nicht einmal Namen???????

Was für ein Quatsch.....

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Januar 2009 um 18:17**

Falsch, Name und Firma sowie Preise und Angebot für Interessenten sich an ihn zu wenden waren in dem Beitrag mit drin.

sorry  
Eric

---



## Beitrag von „c21160“ vom 20. Januar 2009 um 18:33

### Zitat von darkdiver

Falsch, Name und Firma sowie Preise und Angebot für Interessenten sich an ihn zu wenden waren in dem Beitrag mit drin.

sorry

Eric

Hallo Eric,

ist nicht ganz richtig.

Ich bin auch nur als Kunde auf die besagte Firma gestossen und angefragt, ob die nicht sowas bauen könnten. Ich arbeite nicht für die oder kenne auch keinen. Die haben die Idee direkt umgesetzt und so einen Adapter speziell für den Touareg gebaut. Im "Aufruf" für die Fangemeinde steht zwar der Preis, aber die Firma ist nicht vermerkt. Wird doch sowieso automatisch xxxx. Mein Hintergedanke war durch eine Sammelbestellung bessere Konditionen auszuhandeln. Das die Touareg-Freunde aber wohl schon eine Vorgeschichte mit den Adapter-Hersteller hatten, wußte ich nicht. Will mich auch nicht einmischen.

Allerdings ist es schon so, daß ich die Porsche-Look-Adapter super schön finde und es auch eine Bereicherung für den ein oder anderen Touareg aus der Gemeinde sein könnte. Mit dem Löschen des Beitrages, ist dadurch natürlich die Tür zu.

Gruß

Gerhard

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Januar 2009 um 18:36

Hallo Gerhard,

die Tür ist nicht zu, nur wir machen keine Werbung für die Firma und lassen auch keine Zu. Daran ist nichts schlimmes. Die ein oder zwei Personen die sich dafür interessieren finden das auch so. Nur eben nicht über uns.

Damit geht die Welt auch nicht unter und wie gesagt wir machen das nicht ohne Grund. Ich möchte jetzt aber nicht die alten Sachen hochbringen. Belassen wir es bitte dabei.

Ig  
Eric

---

### **Beitrag von „speedmaster\_31“ vom 20. Januar 2009 um 18:43**

Habe einen Preis aber keinen Namen gesehen.

Habe in euren Forum-Regeln vorher keinen Ausschluss für bestimmte Leute gesehen.

Habe mich aber bei den Touareg-Freunden und nicht bei den "Nicht-Eric-Freunden" angemeldet.

Was für ein Quatsch....

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 20. Januar 2009 um 18:48**

[Zitat von speedmaster 31](#)

.....Was für ein Quatsch....

Wer die Hintergründe nicht kennt, sollte vielleicht einfach mal

#### **DIE FRESSE HALTEN!!!!**

In den mehr als 4 Jahren, wo dieses Forum existiert ist schon so viel Sch\*\*\*\*e passiert, vielleicht sollte man darüber mal nachdenken, anstatt nur zu maulen.



---

### **Beitrag von „speedmaster\_31“ vom 20. Januar 2009 um 18:54**

hallo lieber Ezio,

wenn dein Ton deinen IQ belegt dann hast du den T aber nur gewonnen oder von Papi.....

Und objektiv betrachtet bleibt es

QUATSCH

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 20. Januar 2009 um 18:58**

[Zitat von speedmaster 31](#)

....wenn dein Ton deinen IQ belegt dann hast du den T aber nur gewonnen oder von Papi....



Wenns Dir so widerstrebt dieses Forum zu nutzen, pack Deine Koffer und mach Dich auf den Weg.

Das ist nun in 3 Wochen der dritte Thread, wo dieser Mist aufgekocht wird und beackert wird.

Akzeptier es und gut, ansonsten: Tschüss!



---

### **Beitrag von „c21160“ vom 20. Januar 2009 um 19:00**

Ich habe meinen Touareg noch nicht so lange und war im Internet begeistert, als ich Euer Forum gefunden habe. Über die fachliche Kompetenz der einzelnen Mitglieder, besonders von verschiedenen Admi (aus Ö.)war ich hell auf begeistert und habe vieles gelernt. Eure Arbeit ist toll und wenn ich das ganze auch richtig deute, verdient Ihr nichts an der Geschichte, sondern

lebt Euer Touareg Hobby aus. Und wenn es irgendwann mal Probleme gab und es wahrscheinlich zu Ausschlüssen von Mitgliedern gekommen ist, dann akzeptiere ich das voll und verstehe auch die Konsequenzen daraus. Also von meiner Seite kommt nichts mehr, sondern ich akzeptiere die Umstände und wie es sinngemäß EzioS so schön schreibt: "Wenn man keine Ahnung hat, einfach mal die Fresse halten". In diesem Sinne mach ich das jetzt mal und kann nur sagen: Macht weiter so und bleibt eurer Linie treu !

T-Gruß  
Gerhard

---

### **Beitrag von „speedmaster\_31“ vom 20. Januar 2009 um 19:06**

Hst recht Ezio, Meister der TF....

ich halte meinen Mund, lese ohne euch zu stören und wünsche dir mit deiner ach so intelligenten Art alles Gute...ach ja, bedank´dich wenigstens bei deinem Papi für den T!

Was für ein Quasch     

#### Zitat von EzioS



Wenns Dir so widerstrebt dieses Forum zu nutzen, pack Deine Koffer und mach Dich auf den Weg.

Das ist nun in 3 Wochen der dritte Thread, wo dieser Mist aufgeköcht wird und beackert wird.

Akzeptier es und gut, ansonsten: Tschüss!



Alles anzeigen

---

### **Beitrag von „Subzero“ vom 20. Januar 2009 um 19:17**

[Zitat von speedmaster\\_31](#)

Was für ein Quatsch....

Kann mich dem nur anschliessen, selten hab ich sowas erlebt!  
Bitte stellt doch wenigstens die Bilder wieder ein!  
Besten Dank

Subzero

---

### **Beitrag von „speedmaster\_31“ vom 20. Januar 2009 um 19:44**

Um wieder mal zum Objektiven zu kommen,

stimme Subzero zu - ihr könnt doch mit mit einfachen Dingen auch Namen etc. ausblenden - so stellt doch Sachen so ein wie diese euch Recht sind-ohne voreingenommen Info´s zu unterschlagen.

Was ihr vor (wievielen?) Jahren persönlich hattet interessiert nämlich viele gar nicht...das meine ich im Guten!!!

So sieht das aber gar nicht gut aus - weder für manche Person (egal ob Meister oder nicht 😞) noch für ein Forum mit diesem (?) Anspruch.....

gute Nacht

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 20. Januar 2009 um 19:55**

Das Thema ist beendet.

Akzeptiert doch das bitte einfach, so schwer ist das doch nicht.

Auch wenn Ihr 1000000 Quatsch schreibt wird sich dies nicht ändern.

Im Interesse aller anderen User, setzt jetzt hier den Punkt, ansonsten schließe ich das Thema und das will am Ende keiner wirklich.

Danke für Euer Verständnis und schönen Abend noch.



Noch etwas:

Bevor ich das Thema schließe, werde ich weitere sinnlose Beiträge einfach kommentarlos löschen!

.

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Januar 2009 um 20:10

hallo zusammen,


ich schreibe es nun noch einmal und hoffe es wird akzeptiert

### @ speedmaster\_31

Das Thema wird hier solange nicht behandelt bzw. beworben solange ich mit den Moderatoren und anderen langjährigen User nicht anderer Meinung bin. Ohne das Thema ist es schön ruhig bei uns und das möchten wir gerne auch in Zukunft weiterhin so handhaben.

Akzeptiere es bitte und belasse es dabei. Wenn du weiterhin der Meinung bist es wäre Quatsch ist das dein gutes Recht nur ist es mir vollkommen egal. Und genau diese widerspänstige Art und Weise sich nach wenigen Beiträgen und kurzer Zugehörigkeit in der Community so renitent zu geben trägt noch mehr dazu bei, dass unsere Meinung zu dem Thema erhärtet. Übrigens es wird auch keine Produktbilder dazu geben. Was ihr über PN oder Email macht ist euer Zeug, aber nicht im öffentlichen Bereich in unserem Forum.

### @ c21160

Vielen Dank für deinen Post und dein Entgegenkomme es zu akzeptieren.  Und wie du zurecht schreibst, das Forum hat soviel Qualitäten und die Leute hier sind alle ausnahmslos hilfsbereit bei allen Fragen.

Also damit ist das Thema durch für mich und ich würde es ungerne schließen müssen.

Ig  
Eric

---

## Beitrag von „Annakin“ vom 20. Januar 2009 um 20:27

### [Zitat von EzioS](#)

Wer die Hintergruende nicht kennt, sollte vielleicht einfach mal

### **DIE FRESSE HALTEN!!!!**

In den mehr als 4 Jahren, wo dieses Forum existiert ist schon so viel Sch\*\*\*\*e passiert, vielleicht sollte man darueber mal nachdenken, anstatt nur zu maulen.



Alles anzeigen

Dazu möchte ich mich auch mal äussern:

Als wir vor ein paar Monaten die Aufkleber (Stammeszeichen) bestellt haben, gab es einen User, der genau dieses Zitat von Dieter Nuhr benutzt hat.

Innerhalb von ein paar Minuten gab es jede Menge Beschwerden, was für ein Ton hier im Forum herrscht.

Jetzt gibt es nur Beschwerden gegen den User, der das ganze als Quatsch bezeichnet.

Ich kenne die Vorgeschichte auch nicht, muss aber wie alle anderen akzeptieren, dass die besagte Firma hier nicht gerne gesehen ist. Soweit ist das ja alles ok.

Es war auch nicht die beste Wortwahl, das ganze als Quatsch zu bezeichnen und der Ton wurde schon etwas härter.

Aber dann gleich so in der Art zu kontern finde ich auch nicht ok. Sorry, ich möchte hier niemandem auf die Füße treten, aber so was ist nicht gerade gentlemenlike und hätte etwas

entschärft gelöst werden können.

Nix für ungut - aber meine Meinung.

Trotzdem jetzt Schluss mit dem Thema, da der ursprüngliche Fred eigentlich wieder total zweckentfremdet wurde....

---

## **Beitrag von „wolve“ vom 20. Januar 2009 um 21:20**

[ot]

Hallo zusammen!

Sehe das auch so, dass hier jeder, der eine persönliche Meinung dazu hatte, zu Wort kam. Um auch weiterhin die allgemeine Gemütlichkeit in diesem Forum zu wahren sollten ein paar der Beteiligten mal einen Blick aus der Perspektive des anderen riskieren.

Es wurde auch zu keinem Zeitpunkt unterstellt, dass sich hier irgendjemand einen Vorteil verschaffen will.

Aus der Sicht des Admins / der Mods ist diese Verfahrensweise eigentlich leicht nachzuvollziehen - dabei muss man nicht einmal auf das "Hausrecht" verweisen.

Wer sich daran stört, soll sich nur einmal in anderen Foren umsehen!

- im MT-Forum werden bspw. keine Links zu anderen Fahrzeugforen geduldet

- im passat3b-Forum herrschte zu meiner aktiven Zeit eine Diktatur, Willkür und Arroganz der Mods (letzteres oft auch von langjährigen Usern), wie ich sie in bisher keinem anderen Forum gesehen habe. Aus diesem Forum kenne ich diesen Dieter-Nuhr-Spruch noch sehr gut, wurde er dort doch ständig geschrieben, sodass man sich nicht mehr traute einfachste Fragen zu stellen. Statt freundlicher Hilfe wurde man dort in der Regel auf die Forensuche verwiesen!

Wenn hier dann doch mal "zensiert" wird und der betreffende Mod oder gar der Admin auch neutral Stellung dazu bezieht, sollte man dies auch entsprechend akzeptieren.

Sagt man einem Beifahrer, dass er nicht am Radio rumspielen soll, würde man ja auch keine Diskussion deshalb führen wollen.

Ein Lösungsansatz wurde ebenfalls aufgezeigt:

Die Interessenten können sich per eMail oder erlaubterweise sogar per PN austauschen um eine passende Sammelbestellung zu organisieren.

Ist zwar etwas umständlicher - wird aber dennoch funktionieren.



Ansonsten wünsche ich mir persönlich, dass der Umgangston hier so bleibt, wie ich ihn kennen und schätzen gelernt habe: ruhig, sachlich, freundlich und eine ständige Prise Witz einiger selbsternannter Forenkomiker 🤔

Grüße,  
Klaus

PS: würde ja fast vorschlagen, dass die Interessenten ihre Sammelbestellung im MT-Forum organisieren sollen - aber dort würde ein solcher Fred innerhalb weniger Stunden dicht sein, und man müsste befürchten, gesperrt zu werden.

Ist mir einst mal so gegangen, als ich eine Sammelbestellung für Entriegelungswerkzeuge (um Kontakte aus Steckern zu lösen) ins Leben rief...

[/ot]

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Januar 2009 um 21:26

Moin,  
bei Abt gibt es die Doppelendrohre im Moment auch noch zu einem Sonderpreis.  
Jetzt kann ich es ja posten, meine sind schon dran!:D

Wer den Link nicht findet, PN genügt.

Gruß

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 20. Januar 2009 um 21:32

[Zitat von wolve](#)

[ot]

Ansonsten wünsche ich mir persönlich, dass der Umgangston hier so bleibt, wie ich ihn kennen und schätzen gelernt habe: ruhig, sachlich, freundlich und eine ständige Prise Witz einiger selbsternannter Forenkomiker 🤔

[/ot]

So soll es sein, so soll es bleiben, so was hab ich mir gewünscht...🙄

Und morgen früh sieht die Welt wieder anders aus und das Ganze hier ist vergessen. Vielleicht würden sich diese "Meinungsverschiedenheiten" vermeiden lassen, wenn die Mods per PN den jeweiligen Beitragschreiber kurz informieren, statt dies öffentlich zu tun. (ist nur so ein Vorschlag)

Denn dann würde nicht jeder seinen Senf dazu geben - so wie ich gerade...🙄

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Januar 2009 um 21:38**

Ich habe den Betroffenen via PN angeschrieben und es erklärt. Er hat auch keine Probleme damit uns wie du lesen kannst akzeptiert er es sogar. Scheint aber als hätte ich jeden einzelnen hier anschreiben müssen 😊

Es sind andere die hier meinen es nicht dabei belassen zu müssen. Und am ende werden wir das Thema hier zumachen und verschieben.

Ig  
Eric

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 20. Januar 2009 um 21:41**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Moin,  
bei Abt gibt es die Doppelendrohre im Moment auch noch zu einem Sonderpreis.  
Jetzt kann ich es ja posten, meine sind schon dran!:D

Wer den Link nicht findet, PN genügt.

Gruß

Alles anzeigen

Das sind aber "nur" normal runde Endrohre, oder?

Von der Optik her doch wie die von Votex; und die dürften noch um einiges billiger sein als die von ABT.

---

### Beitrag von „lesnis“ vom 21. Januar 2009 um 09:54

[Zitat von EzioS](#)

Wer die Hintergruende nicht kennt, sollte vielleicht einfach mal

**DIE FRESSE HALTEN!!!!**

[ot]... uiuiui ...

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen[/ot]

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Januar 2009 um 10:35

Closed sorry