

ABT Kotflügelverbreiterung

Beitrag von „V8 Kompressor“ vom 29. Juli 2008 um 22:52

Grüezi zusammen

Mein Dicker bekommt ein neues Kleid.

Die Front- und Heckschürze bekommt er vom W12 und die Kotflügelverbreiterungen sollen von ABT sein.

Bin Heute zu einer ABT Vertretung in der Schweiz gefahren um zu fragen was mich das kosten würde und ob die Bauteile überhaupt an den W12 Bodykit passen.

Der Händler meint die Verbreiterungen passen ohne Problem an die W12 Schürzen. Ich bin mir da immer noch nicht sicher.

Auch beim Preis hab ich gestaunt, die Bauteile kosten bei uns in der Schweiz umgerechnet in Euro 895.- sind die Teile in Deutschland auch so teuer?🙄

Hab nämlich direkt bei ABT (D) nachgefragt jedoch keine Antwort über Preise erhalten die haben mich an den ABT (CH) Händler verwiesen nun bin ich wieder gleich weit 🙄

Beitrag von „JH-W12“ vom 29. Juli 2008 um 22:58

Schau mal hier:

<http://cgi.ebay.de/Abt-Karosserie...Q2em118Q2el1247>

Alle Infos fein säuberlich gelistet 🙌🙌

Aber warum mischen, nimm doch gleich alles W12-Sport-Teile, auch die Radhausverbreiterungen (siehe aktueller R50)

Beitrag von „heland“ vom 29. Juli 2008 um 23:07

| [Zitat von V8 Kompressor](#)

Grüezi zusammen

Mein Dicker bekommt ein neues Kleid.

Die Front- und Heckschürze bekommt er vom W12 und die Kotflügelverbreiterungen sollen von ABT sein.

Bin Heute zu einer ABT Vertretung in der Schweiz gefahren um zu fragen was mich das kosten würde und ob die Bauteile überhaupt an den W12 Bodykit passen.

Der Händler meint die Verbreiterungen passen ohne Problem an die W12 Schürzen. Ich bin mir da immer noch nicht sicher.

Auch beim Preis hab ich gestaunt, die Bauteile kosten bei uns in der Schweiz umgerechnet in Euro 895.- sind die Teile in Deutschland auch so teuer? 🤔

Hab nämlich direkt bei ABT (D) nachgefragt jedoch keine Antwort über Preise erhalten die haben mich an den ABT (CH) Händler verwiesen nun bin ich wieder gleich weit



Alles anzeigen

Dann Viel Spaß beim Umbau - stelle bitte Bilder ein!!!

Beitrag von „V8 Kompressor“ vom 30. Juli 2008 um 18:33

[Zitat von JH-W12](#)

Schau mal hier:

<http://cgi.ebay.de/Abt-Karosserie...Q2em118Q2el1247>

Alle Infos fein säuberlich gelistet 🙌🙌🙌

Aber warum mischen, nimm doch gleich alles W12-Sport-Teile, auch die Radhausverbreiterungen (siehe aktueller R50)

Alles anzeigen

Ja schlau wäre das eben schon wenn ich alles vom W12 verbauen würde. Doch hab ich mir die Verbreiterungen beim Händler angeschaut, und sie für zu schmal empfunden.

Möchte meine Felgen gegen ein bisschen breitere ersetzen, und da sollten die verbreiterungen

schon so ca.4cm breit sein. Im weiteren ist es ja kein W12 und kein R50 es soll ja ein V8 Kompressor werden.:D

Gruss
Karimbo