

4wheelfun Supertest: VW Touareg 3.0 V6 TDI

Beitrag von „heland“ vom 28. Juli 2008 um 12:02

Dirty Dancing

Ein Touareg ist zu fein fürs Gelände? Von wegen. Im Sandparcours des Supertests tanzt der 2,4-Tonner einen schmutzigen Mambo. Nette Bilder findet ihr unter:

http://www.4wheelfun.de/supertest/vw-t...-tdi_25882.html

Warum hier allerdings die 225 PS Version getestet wurde???

Beitrag von „JH-W12“ vom 28. Juli 2008 um 12:46

Hallo werte Gemeinde.

Also ich bin ja noch nicht so lange dabei, aber kann es sein, daß die Jungs den T-Reg nicht so ganz richtig beschrieben haben 🙄

Der Motor holt Luft über den Kotflügel?

ESP regelt im Gelände zu stark?

Bergabfahrassistent zu schnell und dabei überhitzen die Bremsen?

Also ich weiß nicht 🙄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Juli 2008 um 13:21

[Zitat von JH-W12](#)

Der Motor holt Luft über den Kotflügel?

ESP regelt im Gelände zu stark?

Hallo zusammen,

zumindestens beim V6 TDI wird die Luft tatsächlich über den rechten Kotflügel angesaugt und das ESP sollte auf losen Untergrund generell ausgeschaltet werden 😊.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „JH-W12“ vom 28. Juli 2008 um 15:19

@ Stephan: Wirklich schnelle Antwort und dann sogar mit Bildmaterial, meine Hochachtung, 🙏

Aber sieht der Ansaugtrakt unter der Haube nicht bei den meisten von uns genauso aus (zumindest bei V6 oder W12 (bei letzterem symmetrisch L & R, da 2x vorhanden))?

Zitat: "Frischluft holt sich der Diesel spritzwassergeschützt aus dem Innenkotflügel"

Ich will nicht so recht glauben, daß er die Luft aus dem Kotflügel zieht. Bei Dauerregen auf der BAB ist da vermutlich reichlich Wasser im Spiel 😊

Und wenn ich mir dann hochrechne wieviel Liter Luft ein anständiger (Otto- 🙏) Motor bei hoher Drehzahl so ansaugt....

Ich weiß nicht 🙏

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Juli 2008 um 15:49

[Zitat von JH-W12](#)

@ Stephan: Wirklich schnelle Antwort und dann sogar mit Bildmaterial, meine Hochachtung

Hallo Jan,

bin extra für dich mal eben ans Auto und habe es fotografiert. Ich denke, der Dicke bekommt die Luft schon von vorne, nur wird sie wohl über Kanäle innerhalb des Kotflügels geführt. Übrigens laufen dort auch andere Leitungen, wie z.B. die der Klimaanlage.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Baumschubser“ vom 28. Juli 2008 um 16:42

Hallo Stephan,

ich dachte du hast einen neuen Touareg, wo kommt denn der ganze Rost her oder hast du das Auto vom Nachbarn fotografiert

Gruß aus Bochum

Beitrag von „darkdiver“ vom 28. Juli 2008 um 17:46

Das war das Fahrzeug von Codemaster und Hillrider... Frag mal nach wie es dazu gekommen ist



Ig
Eric

Beitrag von „JH-W12“ vom 28. Juli 2008 um 17:59

@ Sittingbull & Darkdiver: Bei dem auf dem Foto gezeigten Fahrzeug fehlt doch wohl aber eine Steinschlagabdeckung, oder 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Juli 2008 um 19:22

[Zitat von JH-W12](#)

Steinschlagabdeckung

Hallo zusammen,

da fehlt die Radhausauskleidung (Filzmaterial) 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „jamesbond“ vom 28. Juli 2008 um 22:14

[Zitat von JH-W12](#)

..... Ich will nicht so recht glauben, daß er die Luft aus dem Kotflügel zieht.

Und wenn man Angst vor zu geringer Wattiefe hat, holt man die Luft von weiter oben [KLICK](#)...

LG
james

Beitrag von „Stein“ vom 29. Juli 2008 um 06:17

Morgen,
wie die Tester 10.9l/100km bei dem Test hinbekommen haben bleibt mir ein Rätsel,
meiner braucht nach MFD zwar nur 10.2l/100km aber gerechnet fast 15% mehr.
Und das bei zügiger aber vorrausschauender Fahrweise, auch mit WW.
Gruß
Eric

Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. Juli 2008 um 07:00

Zitat von Stein

Morgen,
wie die Tester 10.9l/100km bei dem Test hinbekommen haben bleibt mir ein Rätsel,
meiner braucht nach MFD zwar nur 10.2l/100km aber gerechnet fast 15% mehr.
Und das bei zügiger aber vorrausschauender Fahrweise, auch mit WW.
Gruß
Eric

Na die werden den Wert der MFA als echt angenommen haben

