


Was fehlt

Beitrag von „clubchef“ vom 26. Juli 2008 um 20:14

Hallo Gemeinde!

Gar nicht so leicht eine passende Rubrik zu finden ohne sich direkt Ärger für sein erstes Posting einzuhandeln 

Ich bin evtl. auch bald stolzer Besitzer eines Touareg V6 TDI EZ 3/2008 mit ca. 5tkm.
(176KW ~ 240PS, 6 Gang Automatik, Reflexsilber Metallic)

Kommend von einem 3er BMW Coupe (330ci). Bitte nun keine dummen Sprüche, ich finde den Touareg wunderschön und weiß selbst, dass er wohl keine Rakete auf der Autobahn sein wird. Aber ich will damit auch keine 220 auf Dauer fahren.

Da ich das Riesenbaby noch noch nicht gesehen habe (erst kommenden Montag), bin ich mal auf Reflexsilber Metallic in natura gespannt.

Ich denke der Touareg ist gut ausgestattet, die Sonderausstattung sieht so aus:

Geschwindigkeitsregelanlage

Chrompaket

Klimaanlage "Climatronic"

Ganzjahresreifen "Makalu" - 4 Leichtmetallräder 7 1/2 J x 17 -

Ganzjahresreifen 255/60 R 17

Multifunktions-Lederlenkrad für Lederausstattung

Licht-und-Sicht-Paket

Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht

"RNS 510" mit MP3-Wiedergabefunktion, 4 x 20 Watt

Lederausstattung "Cricket" mit Komfortsitzen vorn

Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe

Anhängevorrichtung elektrisch anklappbar

2 Becherhalter in der Mittelarmlehne hinten, anstelle des

Ablagefachs

Transportschutzhaube (Schrumpfsystem) mit zus.

Transportschutzmaßnahmen

CD-Wechsler für 6 CDs im Gepäckraum
Navigations-DVD Westeuropa
Parkdistanzkontrolle - akustische und optische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
Nebelscheinwerfer
Mobiltelefonvorbereitung "Premium" in der Mittelarmlehne vorn

Nun zu den blöden / doofen Fragen:

Was fehlt evtl. da drin? Bzw. fehlt mit der Zeit und nervt?

Würde mich über konstruktives Feedback sehr freuen.
Ich lese jetzt hier erst mal kräftig die anderen Freds.

cu

Beitrag von „Oswald_1968“ vom 26. Juli 2008 um 21:46

Hallo cu,

ich hab meinen seit 03/07 und hab es bis jetzt noch nicht bereut.
Meiner schafft schon die 220 auf der Autobahn.

Hab meinen noch

- die elektrische Heckklappe
- ACC
- Luftfahrwerk
- Keyless
- Rückfahrkamera

gegönt.

ACC ist beim gemütlichen längeren Autobahnfahrten schon eine schöne Sache. Stelltst die Geschwindigkeit ein und das wars.

An die Heckklappe hab ich mich zuerst mal irgendwei gewöhnen müssen, jetzt ist sie eine bequeme und schöne Sache.

Was ich nicht mehr missen möchte ist die el. anklappbare Anhängervorrichtung, einfach super. Keine krammen im Kofferraum, rumfummeln beim anbau. Knopf drücken und das Ding fährt raus oder rein, immer dabei und doch nicht.

Keyless ist das nächst Teil was genial ist. An den Türgriff greifen und er sperrt auf, kein

krammen nach dem Schlüssen - einsteigen Startknopf drücken und die 6 Zylinder setzen sich in bewegung, beim verlassen des T aussen auf den kleinen Knopf am Türgriff drücken und er sperrt zu.

Das Kurvenlicht nimmst du nach einiger Zeit selber gar nicht mehr so war, fahr aber dann mal mit einem ohne. Dir wird beim Kurvenfahren gleich mal angst weil das Auto nicht in die Kurve leuchtet.

Bei der Rückfahrkamera siehst du halt was hinter dem T ist, nach einer Übungsphase kann ich jetzt beim ankuppeln des Hängers jetzt Punkt genau anhalten.

Zum Schluß:

Bin meinen T jetzt 20.000Km gefahren, ich will ihn wirklich nicht mehr hergeben.

Er ist flexibel, ein Arbeitstier, ein Luxusschlitten und ein schönes Spielzeug.

Kurz er macht einfach Spaß.

Wünsche dir, das du auch bald Spaß daran haben kannst.

Gruß

Ossi

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. Juli 2008 um 22:06

[Zitat von clubchef](#)

....ich finde den Touareg wunderschön und weiß selbst, dass er wohl keine Rakete auf der Autobahn sein wird. Aber ich will damit auch keine 220 auf Dauer fahren.

Doch - das geht sogar sehr gut - und vor allem "Du hast mit der Schrankwand freie Bahn" !!







Willkommen im Club



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. Juli 2008 um 11:52


Zitat von Blackhawk

Doch - das geht sogar sehr gut - und vor allem "Du hast mit der Schrankwand freie Bahn" !!    

Willkommen im Club



Hallo,

auch von mir ein herzliches Willkommen ! Wie Günter schon schreibt: man kann auf jeden Fall 220 km/h fahren, wenn man die Geräusche des "Strudel" im Tank aushält 

Nun zu Deiner Frage: der Ausstattungsumfang ist eine Geschmacksfrage, aber ich würde folgende kleine Dinge nicht mehr missen wollen

- elektrische Heckklappe !!
- beheizbares Lenkrad (ich weiss, ist etwas für Warmduscher, ich finde es trotzdem gut)

und folgende große Dinge:

- Luftfederung mit Wankausgleich
- Dynaudio-Sound

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Juli 2008 um 12:07

Hallo clubchef,

herzlich willkommen im Forum. Dein Wunschmodell hat alles, was absolut für mich unverzichtbar ist:

Climatronic, Xenon, PDC, Leder und das RNS 510. Dazu würde ich noch die elektrische Heckklappe (Komfort) und die Luftfeder (Offroad) empfehlen. Ein Manko des Angebots lässt sich

ja leicht ändern: die Ganzjahresreifen sind nicht zu empfehlen. Aber beim Gebrauchten muss man immer Kompromisse eingehen und wenn der Preis stimmt, kannst du sehr viel Geld sparen 😊.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „heland“ vom 28. Juli 2008 um 01:09

Wenn er gebraucht ist, bringt dir der Hinweis das kein Schiebedach drin ist auch nicht soviel. Ld. sparen da die meisten Neuwagenbesteller und so hatte ich mi´r dann lieber einen lt. Liste bestellt.

Leben kann man natürlich auch mit der Grundausstattung (bzw. Hauspreismodell).

Was ich eigentlich sagen wollte:"Viel Spaß mit dem Dicken"...👍👍👍

Beitrag von „Stein“ vom 28. Juli 2008 um 05:56

Hallo,
das Wichtigste sind richtige Sommer- und Winterreifen um den 2.5Tonner zum Stehen zu bringen, der Rest ist Geschmackssache.
Gruß
Eric

Beitrag von „clubchef“ vom 28. Juli 2008 um 08:15

Hallo Leute!

Vielen Dank für Eure Postings. Tja, was soll ich sagen, ich habe heute um 11 Uhr eine Probefahrt (ca. 3-5 Stunden) und danach "weiß" ich hoffentlich mehr.

Werde das Schiff mal ein bisschen Autobahn und kleine Landstraßen bewegen um zu gucken was geht. Offroad hätte ich einige tolle Strecken (bedingt durch meine KTM/mein Hobby) ABER ich glaube der Händler würde tot umfallen, wenn ich ihm die Kiste nach artgerechter Haltung wieder in den Hof stelle. Mit richtigen dicken Batschkumpen überall und komplett paniert 😊

Wir gesagt, die Kiste ist gebraucht und da ist es nicht so einfach Sachen dazu zu bestellen. Deswegen meine Frage was fehlt.

Danke und More to come!

Beitrag von „Arndt“ vom 28. Juli 2008 um 09:43

Wenn Du gerne mal ins Gelände fährst, dann ist das Luftfahrwerk absolute Pflicht. Der Rest ist reine Geschmackssache.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 28. Juli 2008 um 14:59

Hallo Clubchef,

auch meiner Seite ein herzliches Willkommen:D.

Da bin ich mal auf Deine Meinung gespannt.

Wie ist die Probefahrt verlaufen ?

Gruß 

Niels

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. Juli 2008 um 15:11

[Zitat von Kong Racer](#)

Wie ist die Probefahrt verlaufen ?

Er wird gar nicht mehr ausgestiegen sein 😄



Beitrag von „clubchef“ vom 30. Juli 2008 um 23:33

Da isser wieder 😄 mit einem Grinsen im Gesicht. Probefahrt hat richtig Spass gemacht, aber die Kiste ich echt ein mächtiges Schlachtschiff.

Ich habe mir den Spaß nicht verkneifen können, den Verkäufer zu fragen ob ich damit mal so richtig Offroad darf Der hat in seinem Nadel-Streifen-Anzug nur blöd geguckt und wohl gar nicht verstanden, was ich damit eigentlich gemeint hatte. Ich habe es ihm dann erklärt 🤖 und er hat es mir dann direkt untersagt 🤖

Naja, kommen wir zum Ergebnis der Probefahrt:

- Außen riesig, innen groß (aber leider nicht riesig)
- Frabe war silber und innen grau-dunkles-schwarzes Leder
(-> innen also nicht so richtig schön für den Preis, das Leder sieht irgendwie nach Lederersatz aus)
- Die Kiste hatte die 255er Ganzjahresreifen auf 17" und gefühlt war das schon recht schwammig
(-> bin halt BMW 330ci gewohnt)
- Motor hätte ich mir mit mehr Druck vorgestellt, aber geht trotzdem recht gut für das Dickschiff
(-> bitte nicht meckern, aber wir haben in der Firma auch einen BMW 530d BJ2005 und der marschiert gefühlt besser)

Ich bin mit dem T. zuerst ein wenig durch die Stadt gedüst und habe mich dann auf einem großen Parkplatz (außer Sicht des VW Händlers) mit den Knöpfen, Schaltern und dem Navi angefreundet.

Dann aus der Stadt raus mit mit 100-140kmh auf einer gut ausgebauten Bundesstraße. Und beim Blick auf den Spritverbrauch (im Mittel) hatte ich dann so 16 Liter im Display 🙄 Habe dann direk mal alle Verbräuche auf null gesetzt.

Bin dann 20-30km kleine Landstraßen zügig gefahren und wieder 16,x Liter im Display 🙄

Dann ab auf die Autobahn. Hier habe ich ein sehr entspanntes Fahren festgestellt mit 140-180kmh. Im Cockpit hatte ich einen Aufkleber mit max. 210kmh, wohl wegen den Ganzjahresreifen. Habe auch mal 200 und 220 ausprobiert, alles ganz easy und entspannt.

Musste jedoch mal schärfer bremsen, weil vor mir einer gepennt hatte und dann kam ich doch schon etwas ins Schwitzen. Die Fuhre muss ja auch irgendwie wieder abgebremst werden. Naja, hier sind die Bremsen erheblich "schlechter" als bei meinem BMW. Jungs, jetzt locker bleiben, ich weiß das die Kiste deutlich schwerer ist und ich weiß, das der Vergleich mit einem 3er BMW sehr hängt. Aber damit vergleiche im im Moment. Geistig weiß ich aber, auf was ich mich einlasse. Man fährt einen Touareg ja auch anders als einen 330ci nach ein paar Tagen.

Resüme:

Alles in allem hatte ich viel Spass kann kann mir gut vorstellen die nächsten Jahre mit einem Touareg zu verbringen. Bis auf den hohen Verbrauch, das etwas komisch navigierende Navi und den doch nicht so üppigen Platz um den Fahrersitz bin ich sehr zufrieden.

Leider sind wir in den Abschlussverhandlungen nicht zusammen gekommen!

Offroad testen wird wohl mit einer normalen Probefahrt beim Händler nirgendwo möglich sein. Da das KFZ ein Firmen-KFZ wird, wird wohl aus Kostengründen keine Luftfederung für mich drin sein. Aber ich werde aich wohl ohne Leben können. Wenns wir zu schwammig wird, dann kommen andere Reifen drauf und ein bisschen härteres Fahrwerk (wenn überhaupt).

Ich suche mir jetzt noch ein paar andere Dicke raus mit vergleichbarer Ausstattung und dann machen ich den Sack zu.

More to come!

P.S.: Wie sind denn so Eure Verbrauchswerte beim V6 TDI (240PS)?!

Beitrag von „Stein“ vom 31. Juli 2008 um 05:59

Morgen,

du musst ja einen Bleifuß haben, selbst mit WW braucht meiner max 14l/100km, hab zwar nur 225PS aber die 240PS Version soll ja weniger verbrauchen.

Der Verbrauch ist wie bei allen Autos mit dem Rechten Fuß einstellbar.:D

Gruß
Eric

Beitrag von „aerzchen“ vom 31. Juli 2008 um 06:27

Hallo cu,

Deine Schilderung hört sich an als ob Dich der T-Virus gepackt hat - willkommen im Club...

Der arme Verkäufer (grins) er hat bestimmt die Herztropfen rausgeholt...



Deine Verbrauchsschilderung hört sich komisch an, ich fahre einen Benziner und das sind eher so meine Werte plus x ... Schmeiss mal die Suche an, da findest Du viele Infos was die Dicken so schlucken.

An die Spezialisten, kann das denn sein, dass ein Diesel den Verbrauch bei der geschilderten Fahrweise hat? Nachdem was ich bisher hier so gelesen habe ist das doch sehr viel - oder? Ansonsten viel Spass und Erfolg bei der Suche nach Deinem Dicken und... wir wollen Bilder , Bilder und Bilder sehen.....:D

Lieben Gruss aus Düsseldorf
Bettina

Beitrag von „bluwe“ vom 31. Juli 2008 um 07:55

Hallo und willkommen cu

schau doch mal unter der Rubrik "biete" ("Wir bieten unseren kleinen zum Verkauf"),vielleicht ist der was für Dich...Ansonsten viel Spass in diesem tollen Forum 

Beitrag von „DerElektriker“ vom 31. Juli 2008 um 12:45

[Zitat von aerzchen](#)

[...]

An die Spezialisten, kann das denn sein, dass ein Diesel den Verbrauch bei der geschilderten Fahrweise hat? Nachdem was ich bisher hier so gelesen habe ist das doch sehr viel - oder?

[...]

Ich maße mir zwar nicht an, der Spezialist zu sein, aber der Wert klingt für mich mit meinem R5 plausibel.

Wenn ich das Ding mit 180 (mehr kann der nicht) über die Autobahn heize, komme ich schon mal in Richtung 15 l/100km.

Ich kann mir im Prinzip schon vorstellen, daß man bei nicht angepaßter Fahrweise und den genannten Geschwindigkeiten in die 16er kommt. (Soll nicht abwertend sein; ich habe einfach festgestellt, daß sich der T komplett anders fährt als ein normaler Kombi... Ich habe meine Fahrweise auch umgestellt...)

Ach so: Willkommen bei den TF, ClubChef (paß auf, daß Dir DarkDiver nicht einen Strich durch Deinen Nick macht 😊)

Wieder einer mehr! 🍷👍 🍷

Gruß

Thilo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Juli 2008 um 13:15

Hallo clubchef,

das mit dem Verbrauch könnte daran liegen, dass du im MFA auf "Momentanverbrauch" gestellt hattest. Bei Vollgas zeigt es dann schon mal 30l/100km an. Das Offroaden könntest du z.B. [hier](#) testen (zumindestens passiv), sollte ja nicht allzu weit entfernt sein 😊.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „clubchef“ vom 31. Juli 2008 um 17:51

Das hier

http://www.wrzuta.pl/film/gTRbrB8coS/ukraina_enduro

ist richtig geiles Offroaden 😄

Beitrag von „DerElektriker“ vom 1. August 2008 um 07:56

Zitat von Sittingbull

[...]

Bei Vollgas zeigt es dann schon mal 30l/100km an.

[...]

Bei mir geht er sogar weiter.

Allerdings zeigt er den Momentanverbrauch nur bis 99,9 l/100 km an - Hab's getestet! 😄

Beitrag von „clubchef“ vom 4. August 2008 um 23:26

Nabend Gemeinde!

Es gibt News. Habe mir einen neuen Touareg angepeilt, wieder ein V6 TDI BJ 2008 mit wenigen KM (Vorfürswagen).

Dieser ist in schwarz mit beigem Leder. Und schon kommen wir zur ersten Preisfrage: **Wie anfällig oder besser gesagt wie robust ist das beige Leder innen?!** Sieht man da jede Kleinigkeit drauf oder kann man das gut sauber halten? Grad im Fuss / Tür Bereich, wenn man mal die den Füßen ans Leder kommt oder so oder mit dem Allerwertesten und schwarzer Hose auf dem Fahrersitz sitzt? Wäre schön diesbezüglich Eure erfahrungen zu hören und ob dunkles Leder innen nicht besser wäre.

Der jetzige ist auch ganz gut ausgestattet, im Vergleich zum Letzten:

- außen schwarz, innen beiges Leder (der "alte" war außen silber, innen dunkel/schwarz)
- Großes Navi ist auch drin mit Farbdisplay
- Radio 510 mit MP3 + Platte
- Xenon + Kurvenlicht ist dabei

- hat kleines Telefonpaket (nichts in der Mittelkonsole, aber soll trotzdem Bluetooth können)
- hat keine elektrische AHK (aber eine manuelle AHK)
- Lichtpaket fehlt 🙄

Aber ansonsten hat er folgendes mehr:

- Alarmanlage
- Dachreling
- Winterpaket (Sitze hinten sind beheizbar)
- abgedunkelte Scheiben (seite + hinten)

und anstelle der 245/17" Ganzjahresreifen hat die Kiste 19" Saragoza 275-45/19" drauf 🙄

Tut dem Spritverbrauch bestimmt nicht gut, aber 19" ist 19" 🙄

Hier die komplette Sonderausstattung von der Kiste:

Allradantrieb
Ablagenpaket 2
Airbag Fahrer- und Beifahrerseite
Alu- Felgen 19 Zoll
Anhängervorrichtung abnehmbar
Anti-Blockier-Bremssystem (ABS)
Außenspiegel el. verstellbar,beheizbar,anklappbar
Bordcomputer
CD-Wechsler
Chrompaket
Dachreling
Diebstahlwarnanlage DWA
Dieselpartikelfilter
Differenzialsperre an der Hinterachse
Elektron. Stabilitätsprogramm (ESP)
Fahrer/Beifahrersitz höhenverstellbar
Fensterheber elektrisch
Geschwindigkeitsregelanlage
Klimaanlage "Climatronic"
Kopfairbags

Lederausstattung
Mittelarmlehne
Mobiltelefonvorbereitung
MP3
Multifunktionslederlenkrad
Navigationssystem mit Farbbildschirm
RNS 510
Nebelscheinwerfer
Park-Distance-Control (PDC)
Seitenairbags
Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
Servolenkung
Sitzheizung
Tiptronic
Winterpaket
Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht
6-Gang-Automatikgetriebe

Ich weiß, keine Luftfederung, keine Rückfahrkamera und keinen automatisch abblendenden Rückspiegel (feine Sache). Ich denke aber wenn der Preis stimmt, ist das doch auch ein super Auto mit knackiger + viel Ausstattung, oder?!

Wie seht Ihr das?

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 5. August 2008 um 09:34

[Zitat von clubchef](#)

Nabend Gemeinde!

Es gibt News. Habe mir einen neuen Touareg angepeilt, wieder ein V6 TDI BJ 2008 mit wenigen KM (Vorführwagen).

.....

Ich weiß, keine Luftfederung, keine Rückfahrkamera und keinen automatisch abblendenden Rückspiegel (feine Sache). Ich denke aber wenn der Preis stimmt, ist das doch auch ein super Auto mit knackiger + viel Ausstattung, oder?!

Wie seht Ihr das?

Alles anzeigen

Hallo,
reine persönliche Entscheidung; ich habe mich für den TReg wegen der Luftfederung entschieden, die ich nie mehr missen möchte, Die Comfosteinstellung ist in etwa wie in der S-Klasse. Denk an die langen Federwege Deiner KTM 🙄

LG H.

PS: aber in die Wüste fahre ich auch lieber mit einer XR600

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. August 2008 um 12:29

Hallo clubchef,

das beige Leder ist schon empfindlich, wenn es allerdings aus Nappa wäre, sollte dies kein Problem sein, da es sich gut pflegen lässt. Falls Cricket, würde ich davon abraten, weil es viele Rauigkeiten hat.

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „clubchef“ vom 5. August 2008 um 22:56

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo clubchef,

das beige Leder ist schon empfindlich, wenn es allerdings aus Nappa wäre, sollte dies kein Problem sein, da es sich gut pflegen lässt. Falls Cricket, würde ich davon abraten, weil es viele Rauigkeiten hat.

Grüße von Stephan



Es ist Cricket! Was meinst Du mit Rauigkeiten?! Ich fahre den T-Reg als Firmenwagen, wenn der gekauft wird, dann fahre ich den 4-5 Jahre und wenn er geleast wird, dann 3 Jahren.

Schade dass so wenig Feedback kommt, habe Ihr denn alle dunkles Leder?!

Beitrag von „juma“ vom 5. August 2008 um 23:01

Servus,

[Zitat von clubchef](#)

[...]Schade dass so wenig Feedback kommt, habe Ihr denn alle dunkles Leder?!

Nö...Stoff 😂🙄

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 5. August 2008 um 23:08

[Zitat von clubchef](#)

Es ist Cricket! Was meinst Du mit Rauigkeiten?! Ich fahre den T-Reg als Firmenwagen, wenn der gekauft wird, dann fahre ich den 4-5 Jahre und wenn er geleast wird, dann 3 Jahren.

Schade dass so wenig Feedback kommt, habe Ihr denn alle dunkles Leder?!

Hallo,

wenn es cricket-Leder ist, so weist dieses eine "geprägte" unebene Oberfläche auf, die mich --sorry-- an Plastik erinnert. Das Nappa ist beim T wesentlich wertiger und natürlich teurer. Diese gute Lederqualität können andere Hersteller günstiger anbieten. Ich habe übrigens anthrazifarbene Nappa und sehr damit zufrieden 😊 Mein Freund hat helles (beiges) cricket in seinem T und würde es nicht wieder nehmen. Bereits nach 2 Jahren sieht man deutliche Spuren (besonders, wenn Du auch gerne Jeans trägst). Bei hellem Nappa ist dieser Effekt nicht ganz so ausgeprägt, da aufgrund der glatten Oberfläche weniger "hängen" bleibt. Auf Uli musst Du in diesem Fall nicht hören, der ist in dieser Hinsicht ein Exot :-). Deine Entscheidung für den T kann ich nur unterstützen !!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. August 2008 um 12:57

[Zitat von clubchef](#)

Es ist Cricket! Was meinst Du mit Rauigkeiten?!

Hallo clubchef,

das Cricket-Leder ist einfaches und geprägtes Leder, welches noch oberflächlich versiegelt wird. Es ist an für sich sehr robust, neigt trotzdem zu leichter Verschmutzung, da eben in der relativ rauhen Oberfläche viele "Dinge" hängen bleiben und das ist bei der hellen Variante vielleicht wenig erfreulich. Es verlangt halt regelmäßige Reinigung.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „DerUnser“ vom 6. August 2008 um 20:30

[Zitat von clubchef](#)

Schade dass so wenig Feedback kommt, habe Ihr denn alle dunkles Leder?!

ich hatte in meinen ersten

Sonnenbeige Cricket

25tKm

2 mal gereinigt und gepflegt

null Probleme

MfG

Beitrag von „dummytest“ vom 6. August 2008 um 21:47

[Zitat von DerUnser](#)

ich hatte in meinen ersten
Sonnenbeige Cricket

25tKm

2 mal gereinigt und gepflegt

null Probleme

MfG

Alles anzeigen

ich auch, habe ich über 33000 km und 1,75 Jahre nicht ein einziges Mal angefasst...
Bei der "Abgabe" des Wagens hat keiner ein Problem gesehen, den leichten Grauschleier von
den Jeans zu beseitigen...

Beitrag von „clubchef“ vom 12. August 2008 um 16:38

Jetzt wird es ernst! Ich habe heute schweren Herzens meinen heiß geliebten BMW 330ci verkauft. 150tkm und keine einzige Panne / Problemchen und nie liegen geblieben. Nun ist er weg! 😞

Und morgen kaufe ich evtl. nen T-REG!!! Dann ist Schluss mit heizen, dann wird wieder gemütlich durch die Gegend gedieselt und auch mal Wald und Wiese und über Stock und Stein.

Ich bin ja ein kleiner Offroad-Fan...👍😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. August 2008 um 18:26

[Zitat von clubchef](#)

Und morgen kaufe ich evtl. nen T-REG!!!

Hallo clubchef,

dann halten wir mal die Daumen und sind sehr gespannt 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „clubchef“ vom 13. August 2008 um 16:47

Alea iacta est!



Außen schwarz, innen beiges Leder (Cricket), 19" Zaragoza, Rest wie in diesem Fred beschrieben, denn es ist exakt die Kiste geworden.

Hier die komplette Sonderausstattung:

Allradantrieb

Ablagenpaket 2

Airbag Fahrer- und Beifahrerseite

Alu- Felgen 19 Zoll

Anhängevorrichtung abnehmbar
Anti-Blockier-Bremssystem (ABS)
Außenspiegel el. verstellbar,beheizbar,anklappbar
Bordcomputer
CD-Wechsler
Chrompaket
Dachreling
Diebstahlwarnanlage DWA
Dieselpartikelfilter
Differenzialsperre an der Hinterachse
Elektron. Stabilitätsprogramm (ESP)
Fahrer/Beifahrersitz höhenverstellbar
Fensterheber elektrisch
Geschwindigkeitsregelanlage
Klimaanlage "Climatronic"
Kopfairbags
Lederausstattung
Mittelarmlehne
Mobiltelefonvorbereitung
MP3
Multifunktionslederlenkrad
Navigationssystem mit Farbbildschirm
RNS 510
Nebelscheinwerfer
Park-Distance-Control (PDC)
Seitenairbags
Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
Servolenkung
Sitzheizung
Tiptronic
Winterpaket
Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht
6-Gang-Automatikgetriebe

Und kommt in ca. 10 Tagen zu Papa! 😄

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. August 2008 um 17:53

Gratuliere !!

Da sind aber die falschen Endrohre drauf 😬



Beitrag von „aerzchen“ vom 13. August 2008 um 19:42

Hallo Clubchef

Herzlichen Glückwunsch zum Dicken! 🎉👍👍

Auf dass Dir die Wartezeit nicht zu lang wird.

LG
Bettina

Beitrag von „juma“ vom 13. August 2008 um 20:57

Servus,

Glückwunsch zur Kaufentscheidung! 🎉👍👍

Auch wenn es noch 10 Tage hin sind: Allzeit knitterfreie Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden! 😊👍

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. August 2008 um 21:14

Hallo clubchef,

na also, herzlichen Glückwunsch 😊👍

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „clubchef“ vom 13. August 2008 um 23:05

[Zitat von Blackhawk](#)

Da sind aber die falschen Endrohre drauf 🤔

@Blackhawk: Wie meinst Du das?! Die Endrohre die man auf meinen Bildern sieht ist alles okkinal VW. Ich habe aber bei anderen T-Regs ovale Endrohre gesehen, aber meiner ist nun mal so. Oder meintest Du dass V6er TDIs immer ovale Endrohre haben?! (Akrapovic baut ja noch nix für den Touareg :D) Bitte mal um Info / Klärung!

@Rest: **Danke für die freundliche Aufnahme und Eure Tips und Hilfen.** Werde versuchen hier ins Forum ein bisschen mehr Farbe (bzgl. Offroad) rein zu bekommen und nicht nur Bilder von blitz-sauberen Karren 😊

BTW: Mir fehlen noch 17"er für den Winter. Jemand ne gute Idee? Okkinal VW oder was schönes anderes (bitte 17" wegen Winterreifen und wegen den Kosten, 19" Sommer ist schon teuer genug 🤔 obwohl mir die Zaragozas vielleicht ein wenig zu "blink blink" sind)

Auf eine gute **Zusammenarbeit** hier im Forum und Euch allen auch immer gute Fahrt und min. 10 Liter Spritt im Tank. Habe vor mit dem T-Reg evtl. aufs größte jährliche KTM Treffen in Obertauern (AT) zu fahren, mit Hänger und dem Moped hinten drauf 🤔 Auch will ich mit dem T-Reg nach England+Schottland hoch. Jemand nen guten "seriösen" Kuhfänger im Angebot?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. August 2008 um 23:37

[Zitat von clubchef](#)

@Blackhawk: Wie meinst Du das?! Die Endrohre die man auf meinen Bildern sieht ist alles okkinal VW. Ich habe aber bei anderen T-Regs ovale Endrohre gesehen, aber meiner ist nun mal so. Oder meintest Du dass V6er TDIs immer ovale Endrohre haben?! (Akrapovic baut ja noch nix für den Touareg :D) Bitte mal um Info / Klärung!

Natürlich sind die original!

Die verchromten ovalen Endrohre schauen halt einfach besser aus
Hab meinem T die Chromrohre noch vor der Anmeldung verpasst 😄

ähhm - wer ist Akrapovic 🤔



Beitrag von „LaForge_98“ vom 14. August 2008 um 08:20

Habe die Originalrohre auch relativ schnell ersetzt.

Habe die Aufpuffblende aus dem Zubehör von VW drauf.

Bilder:

image not found or type unknown



image not found or type unknown



Mir gefällt's 👍

Gruss

LaForge_98

Beitrag von „clubchef“ vom 14. August 2008 um 09:46

[Zitat von Blackhawk](#)

Natürlich sind die original!

Die verchromten ovalen Endrohre schauen halt einfach besser aus
Hab meinem T die Chromrohre noch vor der Anmeldung verpasst 😄

ähhm - wer ist Akrapovic 🤔



Alles anzeigen

Aha, jetzt herrscht Klarheit, Danke! Da es ein Firmenwagen ist, sind die 19"er schon recht schwer zu argumentieren gewesen, jetzt auch noch eine Aufwertung der Auspuffanlage, da bekomme ich die rote Karte gezeigt. Aber vielleicht später. Was wird denn so dafür in EUR aufgerufen?!

Bzgl. **Akrapovic**, guck mal hier <http://www.akrapovic.de/>

Akrapovic hat sich in den letzten Jahren einen sehr guten Namen erarbeitet, denn die entwickeln und bauen sehr geile Anlagen, hauptsächlich zur **Leistungssteigerung** verbunden mit **Gewichtsreduktion** im Moped-Bereich, sowohl on-road als auch off-road. Die DB-Eater sind i.d.R. geschraubt und lassen sich für den Wettbewerbs-Einsatz entfernen. Und dann geht die Post ab 🤩

Aber beim T wird es wohl kaum in dieser Sache um mehr Leistung und weniger Gewicht gehen 😊 Ehrlich gesagt ist mir die Optik der Endrohe total egal, ich sitze im Auto und sehe die dann nicht! So kann man(n) es sich auch schön reden...


Beitrag von „clubchef“ vom 23. August 2008 um 00:14

Was fehlt kann ich in 2-3 Wochen selber sagen, denn seit ca. 4 Stunden habe ich die Mühle 🤖👉👈 Bin schon die ersten 250 km Autobahn gejuckelt, bei strömendem Regen. Leider war heute um Dortmund herum und auf dem Weg dahin (A3, A1, etc.) überall Stau und wir haben für ca. 500km 9 Stunden benötigt.

"Mein" Ansprechpartner beim Händler war nicht da, obwohl ausgemacht war, dass er da sein sollten, wegen der Übergabe / Einweisung. Wie gesagt er war nicht da. Kommen wir direkt zu den negativen Punkten:

Es sollte besagter 160 oder 170 Punkte Check (First Class Service) gemacht werden VOR der Übergabe. Ich habe bei der Übergabe festgestellt, dass die Innenverkleidung an der B-Säule runter "ausgehängt" war. Diese "Plastik" saß irgendwie schief und man konnte das sofort sehen. Ich ja, die VWs nein 🤔 Wenn die alle 160 oder 170 Punkte so gearbeitet haben, dann

prost Mahlzeit. Zusammen mit einem Mech wurde das wieder "hingebastelt", allerdings habe ich mir das in dem Übergabebericht als Mängel notieren lassen + unterschreiben.

Bei dem "Gefummel" habe ich dann einen 2-3cm langen Schlitz (längliches Loch) im Ledersitz des Fahrer an der Seite gefunden, verdeckt vom Hebel für die Höhenverstellung  Hätte ich nicht die Augen so richtig aufgemacht und beim Flickern der Verkleidung mitgeholfen / mitgeguckt, dann hätte ich das Loch im Sitz nie gefunden. Dieses Fehler habe ich mir dann auch notieren lassen.


Der VWler meinte nur der Verkäufer (der mir den T verkauft hatte und bei der Übergabe da sein wollte) wäre nicht da und ich solle das mit im am Monatg abklären.

Etwas stinkig und angepisst habe ich dann den T langsam vom Hof gefahren und direkt zur gegenüberliegenden Tankstelle und für 119.- EUR vollgetankt.

Dann hat der liebe Gotte den Himmel geöffnet und es hat nur noch geschüttet 

Zum Glück hatte ich einen Kollegen dabei, der sich ums Navi und die anderen neuen Dinge gekümmert hatte und 2 Dosen eiskalte Veltins später ging es dann.

Naja mehr als nach Hause war heute nicht zu machen, anbei meine persönlichen Eindrücke:

- Kiste sieht richtig schön aus und so "blink blink" sind die Zaragoza nun auch wieder nicht, jedenfalls 19" steht dem T ganz gut
- Fahren ist besser als erwartet auf der Autobahn und auch Landstraße, der T fährt sich fast wie ein richtiges Auto 
- Navi war ein bisschen eingewilligt und hat bedingt durch die 27 Staus in NRW immer versucht im Kreis zu fahren, hier war ein manueller Eingriff notwendig (ausgeschaltet). Das TMC hatte sich wohl irgendwie immer selber überlistet
- Platzangebot (Fahrer) ist für mich nicht optimal, der Sitz könnte etwas breiter sein und die Schnalle wo der Gurt reingesteckt wird, etwas mehr vom Sitz weg

Fahren hat tierisch Spass gemacht und auch der Verbrauch (max. 100 auf der Autobahn) ging auf 10 Liter in der Anzeige runter.

Morgen muss ich dann wohl mal ein wenig lesen und ausprobieren, bin schon auf das ein oder andere gespannt.

Werde bei Gelegenheit dann auch mal ein paar Bilder posten!

Allen T Treibern eine gute Fahrt!

Der Clubchef!

P.S.: Der Verkäufte konnte mir bezüglich der Bedienung der Differenzialsperre (Drehknop innen) nix sagen. Der hat nen roten Kopf bekommen und mich erstaunt gefragt "Sie wollen doch wohl nicht damit" Ich habe ihn nicht ausreden lassen und gesagt, dass ich damit vor habe den Offroad-Park am Nürburgring zu besuchen!

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. August 2008 um 19:59

[Zitat von clubchef](#)

[...]

P.S.: Der Verkäufte konnte mir bezüglich der Bedienung der Differenzialsperre (Drehknop innen) nix sagen. Der hat nen roten Kopf bekommen und mich erstaunt gefragt "Sie wollen doch wohl nicht damit" Ich habe ihn nicht ausreden lassen und gesagt, dass ich damit vor habe den Offroad-Park am Nürburgring zu besuchen!

Was soll das denn heißen??

Schon mal was von artgerechter Haltung gehört? 😄

Wahrscheinlich bedient der Händler sonst nur Schicki-Mickis, wo Mutti am Samstag zum Einkaufen flaniert.

Laß Dich nicht beirren, und sieh zu, daß Du den Dicken mal (unter Anleitung) ins Camp4Fun kriegst.

Soviel Spaß mit einem Auto hatte ich bisher noch nie! 🙌🙌