

Bremse rubbelt verzogen gelocht?

Beitrag von „Dirk Fricke“ vom 16. Juli 2008 um 14:54

Hallo,

wer kennt einen Lieferanten oder Hersteller von gelochten Bremscheiben für einen Touareg V6 TDI EZ 05/2007?

Habe dieses andauernde gerubbelnde beim Bremsen und schlecht zupackende Bremsen und verzogenene Bremscheiben echt satt; die von VW taugen einfach nichts.

Gruß

09/2004 - 05/2007 R5 TDI mit ABT-Chip
05/2007 - heute V6 TDI mit einfachen Y-Chip

Beitrag von „EzioS“ vom 16. Juli 2008 um 15:39

[Zitat von Dirk Fricke](#)

....gelochten Bremscheiben....

Hallo Dirk,

die Kombination gelochte Bremscheiben und entsprechende Belaege fuer teils allerdings zu einem weitaus extremeren Schleifgeraesuch!!

Gute Kombi (zumindest auf meinen Alfas):

Bremsscheiben: Zimmermann gelocht [LINK](#)

Bremsflüssigkeit: ATE Blue Dot4 (erhöhter Siedepunkt) [LINK](#)

Bremsbeläge: EBC Green Stuff [LINK](#)

Stahlflexbremsleitungen

Dann sollte Ruhe herrschen und ein vernünftiger Biss sollte dabei auch rumkommen.



Beitrag von „JH-W12“ vom 16. Juli 2008 um 16:35

@Ezio:

Gibt es bei ZIMMERMANN tatsächlich gelochte Scheiben für den Touareg? Ich habe diesbezüglich noch nichts gefunden

@ Dirk Fricke:

Es ist ja nicht zu glauben, wieviel Leute Probleme mit den Bremsen beim T-Reg haben, insbesondere bei fast neuen GP-Fahrzeugen 😞

Also wenn der Frust / Ärger schwerer wiegt wie die monetäre Belastung, so gäbe es noch weitere Möglichkeiten:

1. Die größere 18"-Bremsanlage von den "richtigen" Touaregs verbauen lassen

oder

2. Bei Porsche vorsprechen und - bis hin zur Keramik-Ausführung - die Bremsanlage vom Cayenne S oder Turbo anbauen lassen

Die Investitionen sind aber locker mit 5.000€ aufwärts zu kalkulieren (die Keramik-Ausführung soll beim Cayenne Turbo wohl bereits 8.000€ Aufpreis auf die hervorragenden Serienbremse kosten 🤖)

Vermutlich ein unrealistischer Vorschlag, aber wenn man die Kosten für die "permanente" Instandsetzung gegenrechnet

Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. Juli 2008 um 21:50

[Zitat von JH-W12](#)

(die Keramik-Ausführung soll beim Cayenne Turbo wohl bereits 8.000€ Aufpreis auf die hervorragenden Serienbremse kosten 😬)

Der Preis gilt aber nur dann, wenn Du diese als Extra beim Neuwagen mitbestellst.

Ersatzteilmäßig wird´s ein wenig teurer - inkl. quietschen (ist bei Keramikbremsen Serie :D)

