

# Grundträger und Windgeräusche

**Beitrag von „PoldyA4“ vom 16. Juli 2008 um 12:17**

Mein silberner Grundträger ist endlich gestern angekommen und wurde sofort angebaut 😄

Heute beim fahren fällt mir jedoch auf, das ab ca. 50 kmh Windgeräusche entstehen die vorher nicht da waren. Hört sich an, als ob ein Fenster ein kleines Stück offen ist... ist aber keins (habe schon nachgesehen 😞)

Ich tippe also ganz stark, das diese Windgeräusche vom Grundträger kommen. Steht ja schließlich auch ab vom Dach.

Habt Ihr diese Geräusche auch oder bilde ich mir nur wieder alleine was ein 🤔

---

**Beitrag von „Hessi“ vom 16. Juli 2008 um 12:21**

Hallo PoldyA4,

hast du den Träger richtig herum montiert? Die steile Seite nach vorne ??

Sieht nicht logisch aus ist aber die richtige Richtung !

oder einfach mal hier suchen wurde schon oft gepostet hier im Forum

Gruß Frank

---

**Beitrag von „coala“ vom 16. Juli 2008 um 12:39**

Hi PoldyA4,


wie Frank schon schrieb, die steile Seite gehört in Fahrtrichtung. Gewisse Geräusche verursacht der Henkel allerdings - auch richtig rum montiert - öfters mal, teilweise sogar bei erstaunlich


niedrigen Geschwindigkeiten. Klingt oft auch ein wenig nach einem Heulen. Irgendwann gewöhnt man sich aber dran...


Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 16. Juli 2008 um 16:34**

Ja ist richtig rum. Bei den Schlössern waren Bilder mit einem Auto und einem Pfeil wo vorne ist  


Heulen stimm. Ich könnte das Gefühl haben ab 50 geht der Twinturbo an 

Am Samstag geht es nach Leipzig in den Zoo. Werde das ganze mal auf der Autobahn beobachten. Wenn es ab 100 kmh wieder weg ist, höre ich das Geräusch ja selten 

---

### **Beitrag von „T-King“ vom 16. Juli 2008 um 16:56**

@ PoldyA4

Es ist def. der Henkel. Bei mir tritt das Geräusch zwischen km/h 40 - 60 auf.

Wenn du es schaffst das es mit dem Henkel nicht mehr pfeift, hilfst du nicht nur dir und mir, sondern "unzähligen" Touareg-Fahrern mit Henkel!

T-King

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 16. Juli 2008 um 16:58**

[Zitat von T-King](#)

....hilfst du nicht nur dir und mir, sondern "unzähligen" Touareg-Fahrern mit Henkel...

Also meiner pfeift nicht - hat nie und wird nie.....?! 🤔

Entferne mal die Gummilippe oben in der Reling.



---

### Beitrag von „PoldyA4“ vom 16. Juli 2008 um 17:06

Zitat

Entferne mal die Gummilippe oben in der Reling.



Ist eine Idee. Sind ja nur die 2 Schrauben von unten. Hoffe meine Frau stört es nicht, wenn der "schwarze Strich" fehlt 🤔

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 16. Juli 2008 um 17:12

[Zitat von PoldyA4](#)

...Sind ja nur die 2 Schrauben von unten....

Wie Schrauben....? Die Lippe ist lediglich oben reingeklemmt, je nach Sitz kann es pfeifen. Wie habt ihr denn bisher den Henkel genutzt - unter der Lippe ist ein T-Profil zum fixieren von

Lasten und Dachtraegern?!



---

### Beitrag von „PoldyA4“ vom 16. Juli 2008 um 22:18

Aha... ich hatte beim Anbauen nur von unten etwas gesehen. Wenn die Lippen nur geklippt sind ist das ja um so besser.

Zum transportieren habe ich die Grundträger eigentlich nicht. Die sind nur wegen der Optik. Meine Frau wollte sie unbedingt haben.

Da sage man noch einer, Frauen sind nicht Optisch orientiert. Musste bei uns ein schwarzer T. mit Chrom Paket und beigem Leder sein. Hat halt nur noch der silberne Henkel gefehlt.

Ach ja... die Auspuffblenden von Indyander 😊 sollen auch noch dran ...

---

### Beitrag von „T-King“ vom 22. Juli 2008 um 10:39

@ EzioS

...musste ich doch ausprobieren. Also habe ich die zwei durchsichtigen, selbstklebenden Gumminoppen zwischen den zwei Trägern entfernt

...und siehe da: Der Henkel gibt immer noch Windgeräusche von sich 😞

Wie weit sind deine zwei Träger auseinander, das deiner keine Windgeräusche von sich gibt? Einer ganz vorne und der andere ganz hinten? 🤔

Oder hast es es geschafft beide Träger ganz zusammen zu bringen?

T-King

## Beitrag von „EzioS“ vom 22. Juli 2008 um 10:59

### [Zitat von T-King](#)

...Also habe ich die zwei durchsichtigen, selbstklebenden Gumminoppen zwischen den zwei Trägern entfernt...

Hallo T-King!

Das war ein kleiner Fehler, nicht schlimm, die Gumminoppen waren jedoch nicht gemeint. Oben auf dem Henkel sind zwei Gummistreifen. Diese verlaufen von Fahrzeugseite zu Fahrzeugseite. Diese entfernen!

Die Gumminoppen sind Abstandhalter, wenn man aber ein wenig Gefühl in den Fingern hat, spürt man das "Einrasten" des Henkels in der entsprechenden Position!

Ich geh gleich mal Bilder machen.



---

## Beitrag von „T-King“ vom 22. Juli 2008 um 12:03

Hallo Ezio

Es hat ja so viel Gummi an diesem Fahrzeug, da kann das schon mal passieren. Die zwei Dinger sind ja selbstklebend und gleich wieder draufgedrückt.

Deiner Meinung nach pfeift da also der Wind nicht zwischen den Trägern hindurch, sondern über die Träger. Dann entferne ich nun als nächstes die zwei Gummistreifen am Henkel.

Oh ja sehr gerne: Bilder sagen 1000mal mehr als Buchstaben oder Worte!

T-King

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 22. Juli 2008 um 20:50

Ich habe bei Ebay mal welche ohne die Gummistreifen gesehen. Sehen dann so aus....

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...:MEDW:IT&ih=012>

---

### Beitrag von „T-King“ vom 23. Juli 2008 um 00:15

Seht ja gar nicht so über aus. Und bis heute habe ich die Gummistreifen gar nie richtig bemerkt. 😊

...ich werde am Donnerstag die Gummistreifen entfernen  
...und dann richtig gut lauschen

T-King

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 23. Juli 2008 um 07:35

[Zitat von T-King](#)

...ich werde am Donnerstag die Gummistreifen entfernen

Ein Drehen der Gummistreifen um 180° innerhalb der T-Nut wirkt auch oft Wunder.

---

### Beitrag von „T-King“ vom 8. August 2008 um 10:58

@ EzioS

Also, habe es ausprobiert. Und was soll ich sagen: **FREUDE HERRSCHT !!!** 🎉🎉

Keine Windgeräusche mehr! Schöne Stille! Es sind tatsächlich die Gummibänder. Unglaublich

aber wahr. Die Idee muss einem auch zuerst kommen.

**Verneige mich !**

T-King

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 8. August 2008 um 11:21**

[Zitat von T-King](#)

...**Verneige mich...**

Gibts da Bilder von???

:D:D

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 8. August 2008 um 20:48**

bei meinem 1. Dicken mit Grundträger  
hatte ich dasselbe  
bei knapp unter 50 das leise zischeln

ist normal

man(n) gewöhnt sich daran

nice Weekend

---

**Beitrag von „niclas“ vom 9. August 2008 um 19:50**

Hallo T Freunde,

---

### Beitrag von „Laminaeht“ vom 9. August 2008 um 19:54

Hallo niclas!!👍👍👍

---

### Beitrag von „juma“ vom 9. August 2008 um 20:02

Servus,

[Zitat von niclas](#)

Hallo T Freunde,

jou...wolltest Du nur mal "Hallo" sagen? 😄

Dann Hallo zurück...🤖

---

### Beitrag von „niclas“ vom 9. August 2008 um 20:05

Hallo T Freunde , war eben zu schnell beim versenden, habe mich ebenfalls über die Windgeräusche be ca. 50-60 km/h und noch einmal bei ca 100 km/h geärgert.Ein erneutes Nachrücken oder Zusammenschieben brachte keine Änderung.Nun habe ich sie gerade heute wieder abgebaut, weil es mich nervte.Eben war ich nun nachdem ich die Empfehlung zum Entfernen der Gummilippen gelesen habe extra noch einmal in die Garage um es mir anzusehen.Dann wären die Henkel aber wirklich nur noch Zierobjekt, denn im Falle einer Nutzung besteht die Gefahr Kratzer zu bekommen bzw. würden die transportierten Teile leichter rutschen.Vielleicht probiere ich es morgen einmal aus, ob das Windgeräusch weg ist.



Danke für den Tip! MfG Klaus

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 9. August 2008 um 20:58**

Ich habe mir das ganze noch mal angesehen. Die Gummilippe schließt rechts und links nicht ganz mit dem Träger ab. Das könnte das Pfeifen verursachen. Ist ja ähnlich, als wenn man mit einem Blatt zwischen den Fingern pfeift... werde das mal testen und mit Malerkrepp das ganze abdecken.... Bericht kommt noch.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 9. August 2008 um 22:05**

#### [Zitat von PoldyA4](#)

...Die Gummilippe schließt rechts und links nicht ganz mit dem Träger ab. Das könnte das Pfeifen verursachen....

Hallo Poldy,

guck mal im [Beitrag #11](#).

Da werden Sie geholfen - die Gummilippe ist der Verursacher!!!

[niclas](#),

die Gummilippe macht den Braten nicht fett. Transportgut muß eh mit Spanngurten gesichert werden, auch ohne Lippe darf da nix rutschen. Gegen Beschädigungen hilft ne alte Decke.....!?! Scheinbar transportiert hier kaum einer was auf seinem T, sonst würden solche Einwände nicht kommen. Komm mal zu nem TF Event, dann geb ich Dir Nachhilfe in Ladungssicherung.



---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 10. August 2008 um 10:08**

Hallo Enzios,

das es an der Gummilippe liegt ist klar. Der Verdacht war ja, das sie unterschiedlich hoch ist. Dagegen kann man dann nur die Lippe abbauen.

Sollte es aber an den kleinen "Schlitzen" rechts und links liegen, kann man da ja diese sauber mit einem klaren Silikon schließen. Bevor ich da aber mit rangehe, teste ich erstmal das abkleben.

Ach ja.... die Träger sind wirklich nur zur Optik. Transport evt. in 0,00000001 aller Fahrten.

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 10. August 2008 um 11:02

[Zitat von PoldyA4](#)

...Der Verdacht war ja, das sie unterschiedlich hoch ist...

Wo nimmst Du das her??

[Zitat von PoldyA4](#)

...Sollte es aber an den kleinen "Schlitzen" rechts und links liegen, kann man da ja diese sauber mit einem klaren Silikon schließen...

An eben solchen liegt es....? Wenn Du da Silikon reinfriemelst, willst Du dann die T-Nut nicht mehr nutzen.....? Dachbox, Ersatzradträger etc. werden dann zum Problem!!!???

[Zitat von PoldyA4](#)

...Transport evt. in 0,00000001 aller Fahrten.

Also bei mir ist das Ding jede Woche im Gebrauch, wenn Optik dann Reling - weniger Verbrauch, kein umständliches Hantieren, beim Waschen.....?!

Versteh langsam die Welt nicht mehr?!



## Beitrag von „khclp“ vom 10. August 2008 um 11:07

[Zitat von EzioS](#)

.....

Versteh langsam die Welt nicht mehr?!



Alles wird gut Ezio 😊

Gruss Kurt



---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. August 2008 um 13:08

[Zitat von EzioS](#)

Wo nimmst Du das her??

An eben solchen liegt es....? Wenn Du da Silikon reinfriemelst, willst Du dann die T-Nut nicht mehr nutzen.....? Dachbox, Ersatzradträger etc. werden dann zum Problem!!!???

Also bei mir ist das Ding jede Woche im Gebrauch, **wenn Optik dann Reling** - weniger Verbrauch, kein umständliches Hantieren, beim Waschen.....?!

Versteh langsam die Welt nicht mehr?!



Alles anzeigen

Ohne Henkel,  
ist das gar kein richtiger Touareg! 😄

Gruß

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 10. August 2008 um 13:20

[Zitat von dreyer-bande](#)

Ohne Henkel,  
ist das gar kein richtiger Touareg! 😄

Gruß

vorsichtig...



---

### Beitrag von „T-King“ vom 10. August 2008 um 13:29

@ EzioS

Es gibt auch die "geistige Verneigung" 😄 Zur "körperlichen Verneigung" wird sich sicher einmal die Gelegenheit finden. 🙇

T-King

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 10. August 2008 um 18:56

Das mit der Höhe der Gummilippe hatte ich hierher: <https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre...4ger+Ger%E4usch> Beitrag Nr. 8. Hatte aber nicht mehr im Gedächtnis das dort "Könnte" Stand.

Da ich die zum transportieren nicht nehme, stört mich auch das Silikon nicht. Wegen dem Geschmack bei der Optik läst sich ja bekanntlich streiten 😞

---

## Beitrag von „Toddl“ vom 10. Mai 2010 um 19:25

Hallo,

nochmal danke an alle Poster hier.

Unser im April gekaufter pfeift auch lustig ab 140 Stundenkilometer. Und siehe da: Grundträger falschrum drauf, unglaublich. So, gerade mal eben in die richtige Richtung gedreht - nun muss ich in den nächsten Tagen nur mal auf die Autobahn um es ausprobieren... 😊

Grüße,  
Toddl

---

## Beitrag von „sebastian85“ vom 12. Mai 2010 um 10:35

Ich hatte mittlerweile beide Kombinationen durchprobiert und immernoch erhebliche Windgeräusche ab 130 km/h.

...Bis ich hier gelesen habe, dass auch die Gummi-Lippen wechselbar sind.

Bei mir haben die nämlich in der Höhe ein "V" ergeben, standen also keilförmig gegeneinander. Weiß Gott, warum mein Vorbesitzer die so reingeschoben hat...

Jetzt hör ich nichts mehr!!! Dank dem TF-Forum 🙌🙌🙌