

# Mobiles Navi im Touareg - Kauf und Einbautipps

**Beitrag von „heland“ vom 15. Juli 2008 um 22:21**

Hallo - plane ein mobiles Navi zu kaufen. Da ich es nicht an die Scheibe pappen will, sondern es irgendwo sauber einpassen möchte, wollte ich mal in die Runde fragen, ob jemand einen Einbautip hat.

Zunächst fällt einem das Ablagefach auf dem Armaturenbrett ein. Annakin hatte diesbezüglich schon mal seine Lösung gepostet. Ich denke die ist schon fast optimal (Annakin, wie genau hast du die Klappfunktion realisiert?)



[INDENT]Beispiel von **Annakin** (Klick auf Dreieck)

[/INDENT]Vielleicht hat auch jemand das Navi in die Brillenablage, die Sonnenblende oder den Innenspiegel integriert. Einbaubeschreibung bzw. Bilder würden mich sehr interessieren.

Zum Gerät: Halte Ausschau nach einem handlichen Gerät, ggf. mit TCM und optimal mit Freisprecheinrichtung / Bluetooth für mein Handy. Welches Gerät ist zu empfehlen?

Danke für jeden Beitrag...

---

**Beitrag von „Andre86“ vom 15. Juli 2008 um 23:31**

Hallo Heland,

mit Einbau-Anleitungen kann ich dir leider nicht dienen. 😞

Allerdings kann ich dir ein gutes Navi mit Touchscreen, Bluetooth Freisprechanlage und TMC empfehlen. Schau dir doch einfach mal den Link unten an. Es handelt sich hierbei um das **Pioneer AVIC D 3 BT**. Ich weiß allerdings nicht genau, ob es von den Maßen her in das Ablagefach passt.

<http://www.pioneer.de/de/products/10...C-D3/index.html>

Ich hänge mal zwei Bilder an, bei denen das Avic D3 in einem Touareg verbaut wurde. Das Gerät ist relativ teuer, aber führend auf dem Markt. 😄 Ich weiß ja nicht, was du für eine

Preisvorstellung hast.**[FONT=Arial, Helvetica, sans-serif]**  
**[/FONT]**

---

### **Beitrag von „Stein“ vom 16. Juli 2008 um 06:05**

Morgen,  
neben dem VW Navi nehme ich noch bei weiten Fahrten als 2tes navi Hans-Hans 720 weil es die neuere Software drauf hat, es liegt dann in der Klappe im Armaturenbrett.  
Doch das Originale ist einfach besser.  
Ich würde dir eine einbaulösung raten.  
Gruß  
Eric

---

### **Beitrag von „noti“ vom 16. Juli 2008 um 11:37**

ZENEC bietet eine Komplettlösung an  
  
Ob ZE-MC2000+ZE-NA2000 auch im Touareg funktioniert müsste man erfragen.  
Auch das Modell ZE-MC292 bietet sich mit Erweiterungen an!  
  
Außerdem unschlagbares Preis-Leistungsverhältnis!

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 16. Juli 2008 um 21:14**

...meine Beschreibung hast Du ja...

Habe ja jetzt in meinem zweiten T-Reg (der läuft immer noch problemlos!!!!!!!) das RNS 510 drin. Ist natürlich optisch schon etwas ansprechender, hat auch 1000 Funktionen. Aber mal ehrlich: mehr als navigieren kann das Teil auch nicht. Und mit meiner vorherigen mobilen Lösung bin ich auch immer dahin gekommen, wohin ich wollte. Und auch das Preis-Leistungsverhältnis stimmt da eher als bei der Original-Lösung.

Ich duck mich jetzt und zieh den Kopf ein, denn es wird sicher gleich fürchterliche Proteste geben...🙄

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Juli 2008 um 21:20

#### Zitat von Annakin

Ich duck mich jetzt und zieh den Kopf ein, denn es wird sicher gleich fürchterliche Proteste geben

Hallo Andy,

ist zumindest zum Vorgänger ein Quantensprung in jediglicher Hinsicht und meiner Meinung nach jetzt endlich sein Geld wert 😊👍

Grüße von Stephan 🙄

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 16. Juli 2008 um 21:24

#### Zitat von Sittingbull

Hallo Andy,

ist zumindest zum Vorgänger ein Quantensprung in jediglicher Hinsicht und meiner Meinung nach jetzt endlich sein Geld wert 😊👍

Grüße von Stephan 🙄

Da gebe ich Dir vollkommen Recht.

Und wenn der jetzt auch noch technisch durchhält, bin ich der zufriedenste T-Reg-Driver...😊👍

---

## Beitrag von „heland“ vom 18. Juli 2008 um 00:11

[Zitat von Andre86](#)

Hallo Heland,

mit Einbau-Anleitungen kann ich dir leider nicht dienen. 😞

Allerdings kann ich dir ein gutes Navi mit Touchscreen, Bluetooth Freisprechanlage und TMC empfehlen. Schau dir doch einfach mal den Link unten an. Es handelt sich hierbei um das **Pioneer AVIC D 3 BT**. Ich weiß allerdings nicht genau, ob es von den Maßen her in das Ablagefach passt.

<http://www.pioneer.de/de/products/10...C-D3/index.html>

Ich hänge mal zwei Bilder an, bei denen das Avic D3 in einem Touareg verbaut wurde. Das Gerät ist relativ teuer, aber führend auf dem Markt. 😄 Ich weiß ja nicht, was du für eine Preisvorstellung hast.[FONT=Arial, Helvetica, sans-serif]  
[/FONT]

Alles anzeigen

Hallo Andre86 - vielen Dank für den Tip - Geld spielt natürlich keine Rolle 🤖 Gerät macht einen guten Eindruck - weißt du, ob es sich auch über das Multifunktionslenkrad bedienen lässt?



---

## Beitrag von „Andre86“ vom 18. Juli 2008 um 01:48

[Zitat von heland](#)

Hallo Andre86 - vielen Dank für den Tip - Geld spielt natürlich keine Rolle 🤖 Gerät macht einen guten Eindruck - weißt du, ob es sich auch über das Multifunktionslenkrad bedienen lässt?

Da gehe ich doch schwer von aus. Ein Gerät in dieser Preisklasse hat sowas

 In der Produktbeschreibung steht es auch "Lenkradbedienung vorbereitet" Da es etliche Leute gibt, die das Gerät verbaut haben, bin ich optimistisch. 


Gruß,  
André



---

### Beitrag von „juma“ vom 18. Juli 2008 um 15:04

Servus,

#### [Zitat von Andre86](#)

Da gehe ich doch schwer von aus. Ein Gerät in dieser Preisklasse hat sowas  In der Produktbeschreibung steht es auch "Lenkradbedienung vorbereitet" Da es etliche Leute gibt, die das Gerät verbaut haben, bin ich optimistisch


Vorsicht! Genau da liegt bei den meisten Geräten das Problem. Ich hatte seinerzeit im ersten Dicken ein Kenwood-System verbaut und selbst mit den betreffenden Adaptern war lediglich die Laut/Leise-Regelung am Lenkrad erreichbar. Die unteren Funktionen inklusive Rädchen blieben ohne Funktion.  

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 18. Juli 2008 um 21:02

#### [Zitat von juma](#)

Die unteren Funktionen inklusive Rädchen blieben ohne Funktion.  

...wer möchte schon am Rad drehen...? 

---

## Beitrag von „juma“ vom 19. Juli 2008 um 10:13

Servus,

[Zitat von Annakin](#)

...wer möchte schon am Rad drehen...?



mach ich jeden Tag... 😊

---

## Beitrag von „heland“ vom 12. September 2008 um 12:49

Werte TF Gemeinde,

obwohl nun schon seit ein paar Wochen verbaut möchte ich euch an meinem "Erfolg" teilhaben lassen...

Da ich weder Navigation noch Freisprecheinrichtung ab Werk bestellt hatte, war Nachrüstung angesagt. Wir brauchen nicht darüber zu diskutieren, ob ein RNS 510 und Freisprecheinrichtung ab Werk schöner ist. Wir sprechen hier über eine aus meiner Sicht technisch sehr guten und optisch gut integrierten Lösung für fast 10% des Angebotes der VAG. Das ganze hat jetzt 350 Euro plus 2 Std. Arbeit gekostet.

Ich denke viele von euch suchen entweder für Ihren Gebrauchten eine Lösung, oder Ihnen ist wie mir das Geraffel ab Werk etwas zu teuer und/oder zu Diebstahl-gefährdet.

Habe mich für das Becker Traffic Assist Z200 entschieden und bin nicht nur vom Gerät begeistert. Übrigens auch die Fachpresse <http://www.testberichte.de/p/becker-tests...estbericht.html>

Mit relativ wenig Aufwand habe ich nun ein überzeugendes Navi mit TCMplus Funktion sowie eine Bluetooth Telefonintegration (wie bei BMW - bei Einschalten verbindet sich das Becker mit meinem Motorola (oder dem meiner Frau, ich glaube bis 5 Geräte), übernimmt das

Telefonbuch und ich kann frei sprechen.

Ich will aber weniger über das Gerät berichten, sondern über den Einbau. Für das Gerät gibt es ein ProPack <http://www.navisys.de/Zubehoer-Pro-P...-7827-7977-Z200>, quasi eine Docking-Station - großes Plus, man muss beim Ein- und Ausbau nicht erst Kabel verbinden. Gerät reinstecken - fertig (siehe Bilder).

Aufwand: Das Ablagefach lässt sich mit 4 Schrauben ausbauen. Ein Loch für die Kabel und die Klapphalterung befestigt - fertig. Anzuschließen sind neben der Stromzufuhr (schaltbar über Sicherung f. Zigarettenanzünder) und die TMC-Antenne (Bügel auf letztem Bild (liegt in der Ablage)). Was ich noch machen muss: Es gibt einen Chinch-Ausgang für Lautsprecher und ein Signal für Mute - diese müssten an die Mehrfachsteckverbindung zum Radio (Ausgänge 3 und 11) Die VAG Schaltpläne hatte ich schon hier gepostet: <https://www.touareg-freunde.de/showpost.php?p=144569&postcount=2> Ggf. lässt sich auch noch ein externes Micro an das ProPack anschließen. Ich komme sicher die n. Wochen nicht dazu, werde aber meinen Bericht updaten.

Insgesamt habe ich in die Ablage nur 2 kl. Schrauben (von unten gekontert) gedreht und ein Loch für die Kabel bohren müssen. Diese sind mit schwarzen Gummipropfen beim Verkauf leicht zu schließen und fast unsichtbar. Alle Kabel liegen rechts am Radio vorbei sauber verlegt (Radio muss ausgebaut werden).

Bedienung: Das Navi lässt sich in der hohen Position der Ablage perfekt bedienen und ist während der Fahrt m.E. besser zu handeln bzw. zu sehen als in der Originalposition. Das Ein- und Ausklappen funktioniert gut. Ld. kann ich es nicht horizontal, d.h. etwas in Richtung Fahrerposition schwenken (geht aber im Original auch nicht). Durch den Deckel ist das Gerät weitgehend vor Sonneneinstrahlung geschützt, das Display gut abzulesen. Man kann es auch mal im Auto lassen, denn es ist im eingeklappten Zustand nicht zu sehen (echter Vorteil gg. Original, was mit ein bisschen Pech bald von einem Verkäufer aus Lettland oder Polen in der Bucht angeboten wird).

Optik: Die Größe des Z200 nutzt den vorhandenen Platz des Ablagefachs optimal aus 4,3" Display. Die Nachtbeleuchtung (ld. kein Foto) durch wählbare Animation des Gehäuses in den VW-Farben rot und blau passt optisch optimal. Alles andere überlasse ich jetzt eurer schonungslosen Kritik...

... anbei ein paar Bilder...

---

**Beitrag von „Joachim“ vom 12. September 2008 um 13:00**

Heland,

ich muß sagen: Perfekt 🍷🍷  
Preis-Leistung unschlagbar !!!

---

### Beitrag von „khclp“ vom 12. September 2008 um 14:18

Genial gelöst, Glückwunsch. 😊 Ist bestimmt für andere User eine neue Möglichkeit preiswert und schnell den Dicken mit einem Navi zu bestücken (wenn keins vorhanden)  
Gruß Kurt



---

### Beitrag von „dummytest“ vom 12. September 2008 um 14:20

wunderbar gelöst..... 🍷🍷

genau so will ich es auch haben, wenn der Neue im Nov.kommt .  
Ich habe zwar schon mal ein günstiges Garmin gekauft (sollte auch passen bei der kompakten Halterung) aber das sieht ja wirklich toll aus.  
Vielleicht steige ich auch noch um auf das Becker.  
Mir hatte die beim Becker doch ziemlich große Halterung mit der grossen TMC Antenne Sorgen gemacht, aber jetzt sieht man, dass es trotzdem geht, Respekt 🍷

---

### Beitrag von „mardi“ vom 12. September 2008 um 16:23

Jetzt bin ich aber sowas von glücklich!  
Habe zwar eine Navigation eingebaut, aber die Auswahl an CD`s ist einfach zu dürftig und auch zu teuer. Es gibt z.B. keine CD mit Ungarn, und das ist mein Hauptreiseland.  
Habe mir kürzlich eine mob. Navigation bei Aldi gekauft und die ist einfach super - Europa kpl. drauf.



Jetzt weiss ich endlich, wie ich sie in die Ablage des Armaturen Bretts verbauen kann.  
Vielen Dank!

Grüsse aus Schweden, Dieter

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 12. September 2008 um 16:58**

@ heland: Ich habe es ja schon einmal kurz aus dem Augenwinkel in Natura gesehen. Aber die Einbaubeschreibung, die Detaillösungen und die vielen Fotos vermitteln mir erst jetzt einen Eindruck von der Genialität dieser Lösung.

Ich ziehe meine Hut 🙏🙏

Ich meine die Lösung ist dringend zur Nachahmung empfohlen und gehört - meiner Meinung nach - zu den zehn besten Tipps hier im Forum 👍.

Unter dem Aspekt der - im Vergleich zu Werkslösungen - geringeren Anschaffungskosten, geringeren Updatekosten und erhöhten Flexibilität im Falle eines Gerätedefekts (oder für den Fall das es ein neues Hardwarerelease gibt) würde ich in jedem Fall bei Fahrzeugneuanschaffung eine solche Lösung vorziehen.

Unabhängig von den Anschaffungskosten halte ich die Lösung sogar für besser als das RNS510 🤖

Ich habe parallel ein TomTom Go910T im Einsatz. Durch das Feature des permanenten Abgleichens mit der TomTom-User-Community, der Verfügbarkeit hoch aktueller Verkehrsinfos per Handy über den TomTom-Service, die vollwertige Sprachbedienung, Fahrspurempfehlung sowie häufige Karten-Updates ist das System schon wieder ein Schritt weiter als das RNS510. Durch die Anbindung an den (kostenpflichtigen) TomTom-Verkehrsinformations-Service muß man sich dann noch nicht einmal mit der unschönen TMC-Antenne herumplagen.

Ich glaube ich werde mir morgen beim Andreas (heland) die Lösung nochmals genauer ansehen und anschließend meine RNS510-Aufrüstüberlegungen endgültig abhaken.

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 12. September 2008 um 17:33**

Nachtrag:

Einen Vorteil hat die Werkslösung dann doch: Für die mobilen Navis gibt es (noch) keinen Anschluß für die Rückfahrkamera.

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 12. September 2008 um 19:52**

[Zitat von JH-W12](#)

Nachtrag:

Einen Vorteil hat die Werkslösung dann doch: Für die mobilen Navis gibt es (noch) keinen Anschluß für die Rückfahrkamera.

doch.. an mein NÜVI könnte ich eine anschliessen.....

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 12. September 2008 um 19:59**

@ Dummytest: Man(n) lernt nie aus.

Danke für den Hinweis 🙏

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 12. September 2008 um 20:42**

[Zitat von JH-W12](#)

@ Dummytest: Man(n) lernt nie aus.

Danke für den Hinweis 🙏

ich glaube, da gibt es noch mehr Auswahl.....

---

## Beitrag von „heland“ vom 12. September 2008 um 21:19

[Zitat von JH-W12](#)

@ heland: Ich ziehe meine Hut 🧢🧢

Ich meine die Lösung ist dringend zur Nachahmung empfohlen und gehört - meiner Meinung nach - zu den zehn besten Tipps hier im Forum 🧢.

---

Das geht runter wie Öl !!!

Für die vielen netten und positiven Reagtionen zu meinem mobilen Navi (hatte die Fotos heute eingestellt) möchte ich mich herzlich bedanken und euch etwas belohnen.

Hab keine Mühen gescheut und bin extra eben nochmal raus um ein paar Foto´s mit Instrumentenbeleuchtung zu machen und euch so den Abend mit ein paar Bildern zu versüßen. Ich finde die Rahmenbeleuchtung (wahlweise blau oder rot) und die Displayfarben beim Becker ganz schön, weil passend zur Instrumentenbeleuchtung.

*Jan - du bist ja schon darauf hingewiesen worden, dass Rückfahrkamera auch geht (beim Becker aber nicht, da kein Video-In). Dafür möglich: Bilder, Musik (mp3) oder Video - einfach über den SD-Karten-Slot rein und los geht´s. Hab den mp3 mal über Klinke angeschlossen - klingt auch nicht schlechter als ein iPod über Klinke - und auf eine 4GB Karte bekommt man schon ganz viel Mucke.*

---

## Beitrag von „heland“ vom 16. September 2008 um 12:02

Liebe TF´s,  
ich vergaß in meinem Bericht zu erwähnen, welche Halterung ich für den Einbau in das Ablagefach verwendet habe.

Dieser **Schwenkhalter mit Scharniergelenk** ; günstig zu beziehen z.B. über...

<http://www.haid-services.de/kfz-halterunge...rniergelenk.htm>

ist perfekt für das Touareg-Ablagefach geeignet!

Der Shop ist übrigens ein Tipp von Annakin (man soll sich ja nicht mit fremden Federn schmücken) 😊.

---

### **Beitrag von „V6-Driver“ vom 16. September 2008 um 16:44**

Hallo,

stört eig. die geöffnete Klappe nicht beim Fahren??

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 16. September 2008 um 17:13**

[Zitat von V6-Driver](#)

Hallo,

stört eig. die geöffnete Klappe nicht beim Fahren??

Aus meiner Erfahrung würde ich sagen, daß die Klappe weniger stört als der Innenspiegel...

Kann man den eigentlich abnehmen? 🤔

Bei mir hängt der total im Blickfeld...


---

### **Beitrag von „heland“ vom 17. September 2008 um 17:06**

### Zitat von V6-Driver

Hallo,

stört eig. die geöffnete Klappe nicht beim Fahren??

Eigentlich überhaupt nicht. Ist der optimale Platz (bei Volvo ist das immer so) . Muss mich Elektriker anschließen. Mach doch mal dein Fach während der Fahrt auf und probiere es aus. Du wirst sehen...


---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 17. September 2008 um 19:08**

#### Zitat von heland

Muss mich Elektriker anschließen.

JUHUU!!!!

Endlich mal einer, der meiner Meinung ist 



### **Beitrag von „CeRex“ vom 1. Dezember 2008 um 12:19**

Hallo, gestern bin ich zum ersten Mal eine längere Strecke gefahren und habe Tomtom Go 910 und RNS2 CD gleichzeitig laufen lassen. Das TotmTom ist wesentlich angenehmer für die Navi. Ich lasse nächste Woche noch die Rückfahrkamera nachrüsten und bin ein wenig am hin und herüberlegen, ob ich

- a) anstelle des RNS2 CD ein RNS 510 einbauen lassen soll, oder aber
- b) diese wahrlich geni(t)ale Lösung von Heland einbauen soll.

Ich scheue mich ein wenig davor, selbst Stromkabel zu verlegen und das Radio auszubauen. Wahrscheinlich kann man das aber auch im MediaMarkt machen lassen, die haben mir auch

schon mein altes Radio eingebaut.

Nun hätte ich noch eine weitere Frage:

Kann dieses mobile Navi mehr als das RNS 510 in Sachen Navi?

Ich bin bisher TomTom Fan, ist diese Becker Lösung besser, ist das Geschmackssache, oder gibt es von TomTom eine ähnlich gute Lösung?

Danke

---

## Beitrag von „heland“ vom 1. Dezember 2008 um 15:53

### Zitat von CeRex

b) diese wahrlich geni(t)ale Lösung von Heland einbauen soll.

Ich scheue mich ein wenig davor, selbst Stromkabel zu verlegen und das Radio auszubauen.

Wahrscheinlich kann man das aber auch im MediaMarkt machen lassen, die haben mir auch schon mein altes Radio eingebaut.

Nun hätte ich noch eine weitere Frage:

Kann dieses mobile Navi mehr als das RNS 510 in Sachen Navi?

Ich bin bisher TomTom Fan, ist diese Becker Lösung besser, ist das Geschmackssache, oder gibt es von TomTom eine ähnlich gute Lösung?

Danke

Alles anzeigen

Nur keine Panik - Radio raus und Stromkabel verlegen ist ein Klax (bin Betriebswirt)!

Becker oder TomTom ist Geschmacksache. Ich hatte vorher schon ein Becker und war sehr zufrieden. Auch die Display Farben sowie das Nachdesign (siehe 23) passen sehr gut zum Dicken Für den Einbau war noch entscheidend, dass das Gerät den Platz optimal nutzt. Daher hatte ich zuvor das Ablagefach mit einem Modell getestet und dann ab zum Saturn.

Falls du Fragen hast, melde dich bei mir...

Gruß Andreas

Was ist eigentlich eine genitale Lösung???



---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 1. Dezember 2008 um 16:02

[ot]

[Zitat von heland](#)

Nur keine Panik - Radio raus und Stromkabel verlegen ist ein Klax (bin Betriebswirt)!

...

Hauptsache, Du hast den Feuerlöscher griffbereit 😊

[/ot]

Aber etwas anderes, das mir aufgefallen ist:

Die Lösung für das Ablagefach müßte doch mit dem TomTom auch funktionieren, oder?

Der einzige Unterschied dürfte der Komfort beim Anschluß sein, also das Anbringen der Stecker für Ladekabel und TMC-Antenne...

Da hat das Becker schon einen Komfortvorteil, aber der ist zu verschmerzen, wenn man wirklich am TomTom hängt 🤔

Ansonsten klappt das doch auch...

Gruß

Thilo

[ot]

Nachtrag: Eine genitale Lösung ist im Wesentlichen ein sehr, sehr seltsames Wortspiel 🤔

[/ot]

---

## Beitrag von „mardi“ vom 1. Dezember 2008 um 16:06

Zum "Radio raus" hätte ich eine Frage. Braucht man da nicht Spezialwerkzeug?  
Ich will bald auch mein mobiles Navi in den Schacht einbauen und richtig anschliessen.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 1. Dezember 2008 um 16:42**

Hi Andreas,

alles klar, wenn das einfach ist...

Ich bin noch etwas hin und hergerissen bezüglich RNS 510 nachrüsten (zu teuer..) oder Tomtom oder Becker. Im Test hat Becker nicht schlecht abgeschnitten, aber soll langsam sein.

Hast Du eine Ahnung, ob es von TomTom auch so einen schönen flachen gibt, oder nur welche zum an die Scheibe pappen?

Meinst Du, man könnte das Problem, dass man den Schirm nicht zum Fahrer klappen kann, dadurch lösen, dass man den Schirm leicht schräg einbaut, oder zu wenig Platz?

Ansonsten ist Deine Lösung wirklich gigantisch!  
Sieht auch noch super aus.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 1. Dezember 2008 um 16:54**

[Zitat von mardi](#)

Zum "Radio raus" hätte ich eine Frage. Braucht man da nicht Spezialwerkzeug?

Ja, die kann man aber beim 😊 ausleihen oder in ebay für kleines Geld ersteigern.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 1. Dezember 2008 um 16:55**



### [Zitat von CeRex](#)

Hast Du eine Ahnung, ob es von TomTom auch so einen schönen flachen gibt, oder nur welche zum an die Scheibe pappen?

Die aktuellen TomTom sind deutlich flacher/dünnere. Wir haben das 910er nur noch für die USA oder Leihwagen im Einsatz, seitdem meine Frau auch ein RNS 510 hat.

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 2. Dezember 2008 um 12:21**

Als Arndt, wenn ich Dich richtig verstehe, würdest Du dann eher zum Austausch des Radios raten, obwohl man dann anscheinend nicht mehr alle Tasten am MFL benutzen kann?

Empfindest Du die Navi am RNS 510 besser als die von TomTom?

Ich fand bisher TomTom eigentlich sehr gut, aber kenne das RNS 510 nicht.

Frage stellt sich aber noch, ob aufgrund des demnächst mal startenden Gallileo GPS nicht alle dann alten GPS nur noch schlechter funktionieren, denn Gallileo soll ja noch viel genauer sein.

Das haben wir bisher noch nicht bedacht.

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Dezember 2008 um 12:34**

#### [Zitat von CeRex](#)

... des demnächst mal startenden Gallileo GPS ...

Naja, die Kombination aus "demnächst" und EU-Projekten würde ich erstmal mit Vorsicht genießen.

Bevor das Galileo ein Thema wird, müssen wir uns erstmal mit den anstehenden Sonnenflecken auseinandersetzen, denke ich.

Deren Maximum folgt in 2011 und soll neben den klimatischen Auswirkungen (Anteil an der Erderwärmung) auch GPS durcheinanderbringen, bis hin zu dem Punkt, daß Navis gar nicht mehr zu gebrauchen sind.

Galileo ist doch schon seit bald 20 Jahren im Gespräch, wenn auch unter verschiedenen Bezeichnungen, oder?

Bitte nicht falsch verstehen: Ich fände es super, wenn die Europäer mal ein gemeinsames Projekt auf die Beine stellen würden, und wir dadurch weniger abhängig von den VSA werden. Aber ich glaube es erst, wenn es online geht 😄

---

### Beitrag von „Lollo050968“ vom 2. Dezember 2008 um 13:16

#### [Zitat von DerElektriker](#)

Deren Maximum folgt in 2011 und soll neben den klimatischen Auswirkungen (Anteil an der Erderwärmung) auch GPS durcheinanderbringen, bis hin zu dem Punkt, daß Navis gar nicht mehr zu gebrauchen sind.



Gut das ich noch Kartenlesen kann. 🙄

Gruß

Lollo

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Dezember 2008 um 13:36

#### [Zitat von Lollo050968](#)

Gut das ich noch Kartenlesen kann. 🙄

Gruß

Lollo

Na, wenigstens einer 😄

Aber ich bin sicher, daß juma auch gerne Karte-Kompaß-Workshops anbietet.  
Er sitzt da ja an der Quelle.

Man könnte das mit einer mobilen Durchschlageübung kombinieren.

Aber Spaß beiseite:

Bei meinen Navis stelle ich schon fest, daß die Fehlerrate steigt.

Sowohl mein RNS 2 als auch das Falk F5 oder TomTom6 verrechnen sich immer häufiger.

Teilweise geht das so weit, daß die Dinger an manchen Orten komplett versagen und hin und wieder Abweichungen von 100 oder 200 m anzeigen.

Da ist man dann doch froh über den Shell-Atlas im Kofferraum und die vergleichsweise gute Beschilderung in Deutschland...

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 2. Dezember 2008 um 14:03**

Hallo Thilo,

sag mal, meinst du das jetzt im Ernst?

Ich habe auch 3 Navis, aber bisher keine vermehrten Fehler bemerken können.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 2. Dezember 2008 um 14:09**

[Zitat von DerElektriker](#)

....Sowohl mein RNS 2 als auch das Falk F5 oder TomTom6 verrechnen sich immer häufiger....

Dito, zu letzt am Samstag. Umwege, nicht vorhandene Autobahnauffahrten etc. - leicht nervig das!



---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Dezember 2008 um 14:10

### [Zitat von mardi](#)

Hallo Thilo,

sag mal, meinst du das jetzt im Ernst?

Ich habe auch 3 Navis, aber bisher keine vermehrten Fehler bemerken können.

Lieber Gruss, Dieter

Alles anzeigen

Ja, ist durchaus ernst gemeint.

Speziell das Falk, welches normalerweise ein Top-Gerät ist (im Gegensatz zu den älteren Falks) ordnet meine Position schon mal auf der nächstgrößeren Bundesstraße ein, die parallel zu meiner Strecke läuft.

Ab und zu streikt es auch komplett, aber das ist regional begrenzt und dürfte eher mit irgendwelchen Störquellen irdischer Art zusammenhängen.

(Diese Komplettausfälle sind auch mehr oder weniger reproduzierbar, speziell um Usingen herum. Da steht glaube ich irgendein größerer Sender, der da eine Rolle spielen könnte)

Angefangen hat das vor etwa einem Jahr, ist aber bisher zu verschmerzen, da diese Phasen meist nur ein paar Minuten dauern.

Nur in der Stadt ist das blöd.

Ich habe erst gedacht, das läge am Falk, aber die anderen Systeme haben zum Teil ähnliche Probleme...

---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Dezember 2008 um 14:23

### [Zitat von EzioS](#)

Dito, zu letzt am Samstag. Umwege, nicht vorhandene Autobahnauffahrten etc. - leicht nervig das!



Ja, das ist schon cool, wenn man mitten auf der A5 hört:  
"Bitte jetzt links abbiegen" 😊

---

### Beitrag von „CeRex“ vom 2. Dezember 2008 um 14:57

Hallo, dürfte ich nochmals nachfragen, ob es prinzipiell so ist, dass das RNS510 besser als ein TomTom oder Becker navigiert, oder ob da die externe Lösung mehr Sinn macht?  
Ich habe ja das RNS2 und bis auf das Navi ist das Gerät eigentlich prima.  
Ob ich wegen dem Navi nun viel Geld ausbebe, oder nicht hängt davon ab, ob es sich lohnt.  
MfG

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Dezember 2008 um 15:04

#### [Zitat von CeRex](#)

Hallo, dürfte ich nochmals nachfragen, ...

Du darfst 😊

Sorry fürs Abschweifen 🙏

Ich habe mir dieselbe Frage auch schon gestellt, insbesondere da das RNS510 recht teuer ist.  
Die Frage ist wohl, ob man die Zusatzfunktionen auch nutzen möchte.  
Bei der Navigation kann ich mir keinen großen Unterschied vorstellen...

Allerdings ist der mir bekannte Funktionsumfang auch mit Geräten von Clarion zu erreichen, die dann doch ein Stück billiger sind.

Aus meiner Sicht ist es bei einer Nachrüstlösung doch besser, ein anderes Gerät zu verwenden, und damit vielleicht noch die eine oder andere nützliche Funktion wie Freisprecheinrichtung via

Bluetooth mitzunehmen.

Wenn ich umrüste, gibt es zumindest ziemlich sicher kein RNS510, sondern etwas anderes...

Die Ergänzung eines mobilen Navis, wie Andreas das gemacht hat, finde ich eine gute Lösung im Sinne eines Mittelweges, zumal das Ablagefach dafür fast ideal geeignet ist (kann man zumachen, ist halbwegs im Blickfeld, Kabelgewirr ist gut beherrschbar...)

Gruß

Thilo

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 2. Dezember 2008 um 16:32**

Hi Thilo,

ich bin bisher davon ausgegangen, dass das RNS 510 Bluetooth kann und über Steckkarten mit MP3s versorgt werden kann. Irre ich ??

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 2. Dezember 2008 um 16:53**

#### [Zitat von CeRex](#)

Hallo, dürfte ich nochmals nachfragen, ob es prinzipiell so ist, dass das RNS510 besser als ein TomTom oder Becker navigiert, oder ob da die externe Lösung mehr Sinn macht?

Ich habe ja das RNS2 und bis auf das Navi ist das Gerät eigentlich prima.

Ob ich wegen dem Navi nun viel Geld ausbebe, oder nicht hängt davon ab, ob es sich lohnt.

MfG

Ich bin im letzten Jahr mit beiden Geräten (RNS 510 und TomTom) parallel bis zum Nordkap und weiter nach Kirkenes gefahren. Beiden haben prima navigiert, ich möchte jedoch auf den großen Bildschirm und auf die Einblendungen in dem MFD nicht mehr verzichten.

Der Grund beide Geräte mitzunehmen war, daß ich bei einem Test vor der Abfahrt den Ort Kirkenes im RNS eingegeben habe, dieser aber nicht gefunden wurde. Ist ja auch komplett

richtig, da der Ort Sör Varanger und der Ortsteil mit dem Hafen Kirkenes heißt.

In meinem vorherigen Beitrag wollte ich nur darauf verweisen, daß die aktuellen TomTom (920/930?) auch viel flacher geworden sind und nicht mehr den "Buckel" wie das 910er haben. Ich wollte eigentlich keine Hinweis auf den Tausch gegenein Radio geben.

---

## Beitrag von „heland“ vom 2. Dezember 2008 um 17:06

### Zitat von CeRex

Hi Andreas,

alles klar, wenn das einfach ist...

Ich bin noch etwas hin und hergerissen bezüglich RNS 510 nachrüsten (zu teuer..) oder Tomtom oder Becker. Im Test hat Becker nicht schlecht abgeschnitten, aber soll langsam sein.

Hast Du eine Ahnung, ob es von TomTom auch so einen schönen flachen gibt, oder nur welche zum an die Scheibe pappen?

Meinst Du, man könnte das Problem, dass man den Schirm nicht zum Fahrer klappen kann, dadurch lösen, dass man den Schirm leicht schräg einbaut, oder zu wenig Platz?

Ansonsten ist Deine Lösung wirklich giganisch!

Sieht auch noch super aus.

Alles anzeigen

Das RNS510 wäre mir auch zu teuer. Zudem ist die Gefahr des Aufbruchs deutlich erhöht. Werkslösungen, die über 10 Jahre mit dem Auto verbunden bleiben, veraltern schnell. Auch dies spricht m.E. für eine externe Lösung. Von den Features und der Qualität sowie Größe des Displays gibt es kaum Unterschiede - eher zugunsten der "Mobilen". Optisch, weil integriert, hat vielleicht das RNS 510 leichte Vorteile...

Was die Geschwindigkeit des Becker angeht, könnte ich dich beruhigen - ist verdammt schnell. Für mich war noch ein Goodie, dass es eine wirklich gut funktionierende einfache Freisprecheinrichtung verfügt. Alles andere ist Geschmacksache. Ich gehe davon aus, dass du auch bei HansHans fündig wirst. Es darf aber nicht größer sein - das Becker passt gerade optimal rein - denke an die Halterungen (ich hab noch den Dockingport mit TMC-Antenne dazwischen).

Die Justierung hin zum Fahrer brauchst du nicht wirklich. Das Display ist gut lesbar und ein RNS510 ist ja auch gerade eingebaut. Es gibt aber eine Vielzahl von Halterungen - sicher findet man auch noch eine 3-dimensional verstellbare. Schräg einbauen wird nicht gehen und sähe auch bescheiden aus.

Lass mal hören, für was du dich entscheidest und sende ein paar Bilder an die Community...👍  
Gruß Andreas

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Dezember 2008 um 17:07

#### Zitat von CeRex

Hi Thilo,

ich bin bisher davon ausgegangen, dass das RNS 510 Bluetooth kann und über Steckkarten mit MP3s versorgt werden kann. Irre ich ??

Steckkarten ja, aber meines Wissens braucht man für RNS510 und BT einen entsprechenden Handy/Freisprechadapter.

Irre ich da?

Wie auch immer: Die jeweils optimale Lösung ist immer individuell.  
Es gibt keine Ultima Ratio an dieser Stelle, fürchte ich...

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 2. Dezember 2008 um 17:26

ich navigiere völlig problemlos mit einem Medion 4435 im oberen Armaturenbrett-Fach.  
Ich kann keine Verschlechterung der Navigation zu meinem "alten" DVD Navi feststellen (eher besser weil aktueller). Jetzt habe ich zwar keinen Höhenmesser mehr aber dafür eine digitale GPS-Geschwindigkeitsanzeige 😄 .

Das Ding hängt dort einfach nur per Klettband an einem Querbügel, den ich reingeschraubt habe (bin nicht so der sorgfältigste Bastler...), wenn die Klappe zu ist sieht man nix mehr 😄 .  
Mein 😊 hat mir dort einfach eine lose Steckdose reingelegt und verkabelt, das wars.



oK, sieht nicht extrem schön aus , wenn die Klappe auf ist (ist aber größtenteils meiner primitiven Haus-Basterei geschuldet) , aber mich störts nicht und das Ding funzt..... Vom Preis-Leistungsverhältnis jedenfalls kein Vergleich mit dem RNS510 und das Serienradio Delta kommt mir besser vor als mein vorheriges DVD Navi, zumindest vom Klang her.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 2. Dezember 2008 um 21:33**

#### [Zitat von CeRex](#)

ich bin bisher davon ausgegangen, dass das RNS 510 Bluetooth kann und über Steckkarten mit MP3s versorgt werden kann. Irre ich ??

Das RNS 510 kann kein Bluetooth. Dazu ist mindestens noch ein Steuergerät nötig, daß bei ca. 800 € liegt. Evtl. auch noch ein weiteres.


Musik kann man über SD-Steckkarten, CD oder DVD hören bzw. von diesen Medien auf die integrierte Festplatte kopieren.

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 3. Dezember 2008 um 06:38**

#### [Zitat von Arndt](#)

bzw. von diesen Medien auf die integrierte Festplatte kopieren.

Hallo Arndt,genau das muss ich mir noch mal zu Gemüte führen,wollte irgendwie bei mir nicht klappen... 

---

### **Beitrag von „juma“ vom 3. Dezember 2008 um 06:57**

Servus,

### [Zitat von bluwe](#)

Hallo Arndt, genau das muss ich mir noch mal zu Gemüte führen, wollte irgendwie bei mir nicht klappen... 🤔

das hat bei mir auch noch nicht geklappt. Wobei ich davon ausgehe, dass die HDD nur Dateien im .mp3-Format "aufnimmt". Mit normalen, echten Musik-CDs scheint es nicht zu gehen...

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 3. Dezember 2008 um 10:41**

#### [Zitat von juma](#)

Servus,

das hat bei mir auch noch nicht geklappt. Wobei ich davon ausgehe, dass die HDD nur Dateien im .mp3-Format "aufnimmt". Mit normalen, echten Musik-CDs scheint es nicht zu gehen...

Genau so ist es.

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 3. Dezember 2008 um 10:50**

Das ist nochmals eine sehr wichtige Info für mich. Es scheint so, dass das RNS 510 nicht das ist, was ich suche. Danke für die Info, das hilft mir sehr, meine Entscheidung zugunsten der genialen Andreas-Lösung zu fällen. Wenn das Radio nicht mal Bluetooth kann, dann kommt es eh nicht in Frage.

Ich habe den Touchscreen noch nicht gesehen, aber da sind Fingerdäpser vorprogrammiert, denke ich.

Bis auf die Navi ist das RNS2 ja auch ganz ok und sieht gut aus. Mit IPOD und Bluetooth wird das dann ein ganz schickes Teil 😊

Somit bleibe ich beim RNS2 und baue mir die Andreas-Lösung ein.

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 3. Dezember 2008 um 18:11**

Hier sind auch Spezialisten was das Um und Aufrüsten von Navis angeht <http://www.audion-hamm.de>

Die haben da ein Navi zum Nachrüsten was dem RNS 510 recht ähnlich sieht. Suche nämlich noch was passendes für unseren neuen Crafter 🤔🤔

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 4. Dezember 2008 um 09:34**

Jo, aber nach Hamm fahre ich wegen eines Radios eher nicht. Danke Dir.

Ich lasse mir wahrscheinlich beim Mediamarkt demnächst mal die Andreas-Lösung einbauen. Gestern habe ich mal die Klappe aufgemacht und bemerkt, dass ich die offene Klappe überhaupt nicht als störend empfinde und beim Fahren viel lieber darauf schaue, als nach unten auf's Radio. Da verschwindet der Verkehr nämlich aus dem Augenwinkel, im Gegensatz zum Blick auf das Ablagefach.

Der einzige Wehrmutstropfen ist, dass ich das Fach für die Sonnenbrille recht praktisch finde...

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 4. Dezember 2008 um 10:59**

[Zitat von CeRex](#)

dass ich das Fach für die Sonnenbrille recht praktisch finde...

Ja, ja. Sonnenbrillen, Fahrtenbuch, Zigaretten und der Lippenstift (meiner Frau)...:D 🤔

---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. Dezember 2008 um 11:03

[ot]

[Zitat von bluwe](#)

... der Lippenstift (meiner Frau)

Du, da können wir ganz offen mit umgehen.

Wir sind hier sehr tolerant.

Und Deine Schminkgewohnheiten sind ganz allein Deine Angelegenheit.

Aber falls Du Tips für das Abend-Make-Up brauchst, können wir Dir sicher helfen...



[/ot]

---

## Beitrag von „CeRex“ vom 4. Dezember 2008 um 11:04

[Zitat von bluwe](#)

Ja,ja.Sonnenbrillen,Fahrtenbuch,Zigaretten und der Lippenstift

Lippenstift hatte ich zu Singlezeiten meistens am Schalthebel



---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. Dezember 2008 um 11:06

[Zitat von CeRex](#)

Lippenstift hatte ich zu Singlezeiten meistens am Schalthebel



STOP!!!

Ich will gar nicht wissen, wie der da hin kam 🤪



---

### Beitrag von „bluwe“ vom 4. Dezember 2008 um 11:16

[Zitat von CeRex](#)

Lippenstift hatte ich zu Singlezeiten meistens am Schalthebel 🤪

Am Wählhebel des T???Das will ich sehen 🤪 🤪 🤪

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. Dezember 2008 um 11:35

[ot]

[Zitat von bluwe](#)

Am Wählhebel des T???Das will ich sehen 🤪 🤪 🤪

Böse Bilder in meinem Kopf...

Böse Bilder in meinem Kopf...

Böse Bilder ...



Nachtrag: Lippenstift in der Ablage würde ich vermeiden.

Der wird warm und verläuft... sagt meine BH [/ot]

---

### Beitrag von „CeRex“ vom 4. Dezember 2008 um 11:44

[OT]Ach wie praktisch waren doch früher die Halteschlaufen im VW Käfer, wo die Dame dann die Füße einhängen konnte 🤔 [/OT]

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. Dezember 2008 um 11:48

[ot]

#### Zitat von CeRex

Ach wie praktisch waren doch früher die Halteschlaufen im VW Käfer, wo die Dame dann die Füße einhängen konnte 🤔

Hat das nicht beim Fahren gestört? 🤔  
Ich meine, so ein Fuß neben dem Gesicht...

Aber wir sollten wieder aufs Thema kommen, ehe wir die Mods provozieren 😄  
Außerdem ist das hier bald nicht mehr jugendfrei...

[/ot]

---

### Beitrag von „CeRex“ vom 4. Dezember 2008 um 11:52

[OT]Vati fuhr weiter, Mutti blieb noch etwas liegen...?? Ganze Generationen haben sich im Auto kennen und lieben gelernt, das ist lebendige Geschichte, mein Freund.  
Zum Thema Jugendfrei: Frage: Welcher Jugendliche fährt Touareg 😄 [/OT]

---

### Beitrag von „McTruck“ vom 4. Dezember 2008 um 12:12

Hallo Freunde,

es ist schon erstaunlich, wie schnell fast jedes Thema in den OT-Bereich abgeleitet.

Ernsthaften Usern wird bei Fragen oft die Suchfunktion empfohlen. Wenn man dann aber überwiegend nur.....

Muss das eigentlich so sein, fragt sich

der Mac

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 4. Dezember 2008 um 12:53**

[OT] McTruck, Du hast sicherlich recht. Allerdings bitte ich zu bedenken, dass es sich hier nicht um ein Touareg Lexikon à la Wikipedia handelt, sondern um ein Forum, welches ja auch Spaß machen soll und ich habe mich vorhin sehr amüsiert.

Im Grunde genommen ist ja hier über den T-reg so gut wie alles gesagt, man wird sicherlich alles finden, wenn man gut genug sucht, aber richtig Spaß mach ja doch die Community. Ist es für Dich in Ordnung, wenn wir OT weiterhin deutlich sichtbar betreiben? [/OT]

---

### **Beitrag von „heland“ vom 6. Dezember 2008 um 23:08**

#### [Zitat von CeRex](#)

[ot] McTruck, Du hast sicherlich recht. Allerdings bitte ich zu bedenken, dass es sich hier nicht um ein Touareg Lexikon à la Wikipedia handelt, sondern um ein Forum, welches ja auch Spaß machen soll und ich habe mich vorhin sehr amüsiert.

Im Grunde genommen ist ja hier über den T-reg so gut wie alles gesagt, man wird sicherlich alles finden, wenn man gut genug sucht, aber richtig Spaß mach ja doch die Community. Ist es für Dich in Ordnung, wenn wir OT weiterhin deutlich sichtbar betreiben? [/ot]

Für Spaß gibt es doch das Forum "Blöd oder Saublöd". Ich finde es auch etwas nervig, wenn man die wichtigen Info's innerhalb der Themen aus hunderten von überflüssigen heraussuchen

muss... 

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 28. Dezember 2008 um 21:32**

Also, wieder zurück zum Thema. Ich habe die Sache inzwischen so gelöst:

Tomtom XL Europa für 229 EUR gekauft, dazu noch die TomTom Sockelplatte mit Klebeseite. Diese Platte habe ich direkt auf den Filz in der Ablage geklebt und zwar möglichst weit reingeschoben, so dass die Kante gerade an der Stelle auftrifft, an der der Boden eine Wölbung macht. Zentrum der Platte ist also ca. 5cm von der zu mir zeigenden Kante weg (damit sie noch auf einer waagrechten Ebene kleben kann).

Diese Platte kann man auch mit etwas Kraft wieder entfernen, das musste ich mal machen, weil ich sie zu wenig weit im Fach montiert hatte.

Nun eignet sich der Tomtom XL genial für das Ablagefach, weil er ganz einfach auf der Platte festgesaugt werden kann. Außerdem kann man ihn dann hoch und runter klappen, sowie drehen, was ein dem Fahrer zugewandtes Display erlaubt. Die TMC Antenne habe ich hintendran verlegt. Den Strom vom Zigarettenanzünder habe ich im Moment noch vorne verlaufen, da ich den TomTom selten brauche, habe ich es abgesteckt und stecke es nur im Bedarf ein.

Die Montage ist super easy und alles hält top. Vielleicht für manche noch eine Alternative. Stelle gerne mal Bilder ein.

---

### **Beitrag von „heland“ vom 28. Dezember 2008 um 21:42**

Wir wollen Bilder sehen... wollen Bilder sehen...

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 28. Dezember 2008 um 21:49**

ok, mache ich gerne für den Meister der mobilen Navigation 😊

Das Ganze kann man schön nach hinten weggklappen



---

## Beitrag von „CeRex“ vom 29. Dezember 2008 um 10:42

Frage: Gibt es eine Möglichkeit, z.B. ein USB Kabel von der Ablage oben intern nach unten zu verlegen, ohne großen Aufwand (ohne Radioausbau), um dann unten einfach das Zigarettanzünderkabel einzustecken? Dauerstrom brauche ich nicht, da die Batterie dann leidet.

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 29. Dezember 2008 um 18:19

### [Zitat von CeRex](#)

Frage: Gibt es eine Möglichkeit, z.B. ein USB Kabel von der Ablage oben intern nach unten zu verlegen, ohne großen Aufwand (ohne Radioausbau), um dann unten einfach das Zigarettanzünderkabel einzustecken? Dauerstrom brauche ich nicht, da die Batterie dann leidet.

einfach ein kleines Löchlein in das Ablagefach und dann eine 12V Steckdose (mit ein paar wenigen cm Kabel) legen (lassen). Ist wohl nicht besonders aufwendig.

Hinter dem NAVI ist dann auf jeden Fall noch genug Platz das Ding liegen zu lassen (notfalls mit Klettband ankleben).

Habe ich auch so machen lassen..... man sieht es nicht (nicht mal, wenn die Klappe aufsteht) wenn man eine schwarze Steckdose nimmt.

---

## Beitrag von „Tramp“ vom 29. Dezember 2008 um 19:45

### [Zitat von dummytest](#)

einfach ein kleines Löchlein in das Ablagefach und dann eine 12V Steckdose (mit ein paar wenigen cm Kabel) legen (lassen). Ist wohl nicht besonders aufwendig.

Hinter dem NAVI ist dann auf jeden Fall noch genug Platz das Ding liegen zu lassen (notfalls mit Klettband ankleben).

Habe ich auch so machen lassen..... man sieht es nicht (nicht mal, wenn die Klappe aufsteht) wenn man eine schwarze Steckdose nimmt.

Die Idee ist „SUPER“. 🤔👍

Wir wollen Bilder sehen....!!!👉👉👉

LG, Harald

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 30. Dezember 2008 um 10:10**

Ja, die ist wirklich prima. Das Problem ist nämlich, dass viele Navis mit 5V gehen und daher im Zigarrenanzünder (🔌) einen kleinen Trafo drin haben.

Wer kann mir sowas verlegen, Mediamarkt?

Oder gibt es dann wieder Problemas mit der Bordelektrik??!!??

Gibt es jemanden, der eine Einbauanleitung hat, bzw. einfach - wo schließt man diese Buchse dann an, also an welchen Kabeln?

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 30. Dezember 2008 um 13:30**

[Zitat von Tramp](#)

Wir wollen Bilder sehen....!!!👉👉👉

LG, Harald

kann ich gerade nicht mit dienen, da mein Auto weit weg (2500km?) steht.... 😊

aber, so wild ist das ja nun wirklich nicht, [hier](#) ist so was ähnliches gemacht worden, nur noch viel professioneller (denkt euch einfach den Halter weg und eine 12V-Auto-Steckdose am rausführenden Kabel dran... 🤖 ) ...

Irgendwo an den Sicherungskästen wird der Fachmann dann auch sicherlich Zündung-PLUS finden und die Kabel dort anschließen können...

Lasst nur dem rausführenden Kabel im Fach genug Spielraum, Trafo-Stecker des NAVIs + Steckdose werden ganz schön "lang" wenn sie zusammengesteckt sind und müssen noch Platz zum "rumliegen" haben..... Wenn dann Kabel übrig ist, einfach durch das Loch zurückschieben....

---

### **Beitrag von „MKM1“ vom 8. Januar 2009 um 11:24**

Hallo,

Hab mir auch ein mobiles Navi den "Hema Navigator" eingebaut. Der hat neben der normalen Strassen Navigation auch eine Off-Road Navigations Software und Detail Karten geladen. So finden ich aus dem Busch auch wieder raus.:D

Für den Strom hab ich die Zuleitung des Zigaretten Anzünders der Mittelkonsole angezapft Kabel hinterm Radio hochgelegt und dann ne 12V Steckdose und den Navi-Charger seitlich hinter dem Ablagefach verbaut. Kleines Loch ins Ablagefach und 5V Kabel durch. Klapphalter und Swivel Halter der Fa. Haid im Ablagefach verschraubt so das ich den Navi auch zum Fahrer und Beifahrer schwenken kann. Leider kann ich durch die Bauhöhe das Navi nicht mit dem Halter wegklappen, muss ins Handschuhfach, macht mir aber nichts ich benutz den Navi eh in zwei Wagen.

Sehr hilfreich beim Ausbau der Mittelkonsole war die info von erWin online. 🙌🙌 Willst ja nichts kaputt machen beim 6 Wochen alten Dicken.

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 8. Januar 2009 um 13:11**

Wo ist denn die Anleitung? Musste das Radio raus, oder konntest Du das Kabel durchschieben?

### **Beitrag von „MKM1“ vom 9. Januar 2009 um 04:52**

Radio raus, ( kriegts beim Freundlichen sicher mal die vier Klammern zum ausbau geliehen)  
Klima Regler raus und Mittelkonsole raus.

---

### **Beitrag von „alwe“ vom 9. Januar 2009 um 12:50**

ich habe noch ein Navi VDO Dayton vom verkauften Benz 220CDI. jetzt stellt sich für mich die Frage soll ich mir den Aufwand leisten das Gerät in den touareg einbauen zu lassen oder mir ein neues Navi kaufen wie z.B TomTom oder ähnliches. das Einbauen war dazumal mit samt Gerät 2003 nicht billig habe über 2000€ hingeblättert. Guter Rat teuer

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 9. Januar 2009 um 21:43**

Also meine Lösung mit dem TomTom auf der Befestigungsplatte dauert 5min Einbau, kostet 200 EUR und ist ziemlich stressfrei, weil Du jederzeit mal ein anderes System installieren könntest. Bis 30min brauchts Du keinen Strom, danach einfach Ziggianzünder nutzen. Ich glaube, ich baue den gar nicht mehr fest ein, so sehr stört das Kabel nicht, wenn man es mal braucht (bei mir seltenst).

---

### **Beitrag von „alwe“ vom 10. Januar 2009 um 08:21**

was ist da zu installieren beim TomTom. Bei meinem Navi dayton ist ein Kabelsatz dabei welcher enormen Arbeitsaufwand in der Werkstätte verursacht hat. Wenn du sagst in 5 Minuten ist das installieren von Tom Tom erledigt was ist zu machen ?was ist mit dem PC zu installieren? und wo hast du es montiert? ist mit 200€ der Kaufpreis von Tom Tom gemeint und sonst keine weiteren Kosten? liebe Grüße

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 10. Januar 2009 um 16:40**

Alwe, blättere doch mal ein bis zwei Seiten zurück, da habe ich Bilder eingestellt. Du klebst einfach dieses Pad auf den Samt in der Ablage und drückst da den TomTom XL drauf und drehst den Fuß fest. Es ist so stabil, dass Du das Gerät aufstellen und flachlegen kannst, ohne dass sich der Fuß löst. Dann schließt Du noch die TMC Antenne an, falls gewünscht und kannst dann die darin integrierte Buchse noch an der Seite festmachen oder nur reinlegen.

Wenn ich den TomTom mehr als 30mion brauche, dann hole ich mir den Strom noch aus dem Zigarrenanzünder hinzu.

An den PC habe ich ihn noch nicht angeschlossen, es funzt alles prima.

---

### **Beitrag von „alwe“ vom 10. Januar 2009 um 18:37**

Danke für die Information

---

### **Beitrag von „Hottihood“ vom 24. Januar 2009 um 20:58**

Hallo Leute,

inspiriert durch die vielen guten Ideen zu diesem Thema hab ich mich entschlossen auch eine solche Lösung ein zu bauen. Ich habe ein RNS2 mit CD eingebaut und die Kartenupdates für einige europäische Länder kosten selbst bei 3.2.1 mehr als das Navi. Ich habe mich allerdings für ein Garmin Nüvi 765t entschieden, weil ich schon einen Zumo fürs Motorrad besitze und so alle wichtigen Wegpunkte und POI´s wie Blitzer usw. übernehmen kann.

Ich habe also den Klapphalter bei Haidservices bestellt und heute alles eingebaut.

Ich habe für die Stromversorgung einen leeren Sicherungsplatz mit Zündungsplus auf der rechten Seite benutzt. Von dort aus eine Leitung unter dem Armaturenbrett zur Ablageschale durchgefummelt und dort eine bei ATU besorgte Steckdose angeschlossen. Das hat den Vorteil, dass die Zuleitung , in die übrigens der FM-Transmitter und die TMC-Antenne integriert ist, ohne Probleme wieder ausgebaut werden kann. Auf der linken Seite der Schale ist soviel Platz, dass alles ohne drücken verstaut werden kann. Die TMC Wurfantenne liegt lose hinter der Schale und hat dort einen guten Empfang.

Der Nüvi hat eine Bluetooth Freisprecheinrichtung die tadellos auch ohne externes Mikro funktioniert. Alle wichtigen Funktionen wie Telefonbuch, Speicher usw. sind integriert.

Im Anhang noch einige Bilder.

Schönes Wochenende

Hotti

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 25. Januar 2009 um 00:03**

Kann mir mal jemand einen Link zu diesem Klapphalter von Haidservices geben? ich moechte mal anfragen, ob die so etwas auch in die USA vertreiben. Ich hab bisher nichts Anstaendiges hier finden koennen.

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 25. Januar 2009 um 00:57**

#### [Zitat von dschlei](#)

Kann mir mal jemand einen Link zu diesem Klapphalter von Haidservices geben? ich moechte mal anfragen, ob die so etwas auch in die USA vertreiben. Ich hab bisher nichts Anstaendiges hier finden koennen.

Ich kann leider nicht den Link eingeben. Schau doch einfach auf Seite 5 dieses threads. Heland hat doch alles mundgerecht präsentiert.:D

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „Hottihood“ vom 25. Januar 2009 um 00:57**

..schau mal Beitrag Nr.24 in diesem Fred, da steht der Link.

Gruß Hotti

---

## Beitrag von „khclp“ vom 25. Januar 2009 um 02:28

[HIER](#) der Link zum Klapphalter  
bitte danke gerne 😊

Gruss Kurt



---

## Beitrag von „dummytest“ vom 25. Januar 2009 um 11:52

### [Zitat von Hottihood](#)

...

Ich habe also den Klapphalter bei Haidservices bestellt und heute alles eingebaut.

...

lässt sich der Halter mit montiertem NAVI bei dir eigentlich wieder einklappen und die Klappe auch schliessen (mit montierten Kabeln etc...) ?

Ich habe den Halter bei mir nicht verbaut, weil ich keine Chance gesehen habe den Halter mit montiertem NAVI (allerdings NÜVI 660TFM) einfach einzuklappen.

So gesehen liegt er bei mir nun ungenutzt rum.

---

## Beitrag von „mardi“ vom 25. Januar 2009 um 12:31

### [Zitat von dummytest](#)

lässt sich der Halter mit montiertem NAVI bei dir eigentlich wieder einklappen und die Klappe auch schliessen (mit montierten Kabeln etc...) ?

Ich habe den Halter bei mir nicht verbaut, weil ich keine Chance gesehen habe den

Halter mit montiertem NAVI (allerdings NÜVI 660TFM) einfach einzuklappen.

So gesehen liegt er bei mir nun ungenutzt rum.

Hallo Burkhard,

solltest du den Halter wirklich nicht gebrauchen können, würde ich ihn gerne kaufen.  
Mein Navi ist ganz flach und könnte auch montiert ganz eingeklappt werden.

Lieber Gruss, Dieter

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 25. Januar 2009 um 14:25

[Zitat von khclp](#)

[HIER](#) der Link zum Klapphalter  
bitte danke gerne 😁

Gruss Kurt



Danke fuer den Link. Jetzt muss ich mal sehen, ob die auch in die USA versenden!

---

### Beitrag von „khclp“ vom 25. Januar 2009 um 14:33

[Zitat von dschlei](#)

Danke fuer den Link. Jetzt muss ich mal sehen, ob die auch in die USA versenden!



Hi Dietmar,

ist sowas denn nicht bei euch zu bekommen? Falls nicht und die den billigen Halter nicht Weltweit versenden dann melde dich. Hab zwar etwas viel Stress zur Zeit bin aber gerne bereit dann das Teil zu besorgen und zu dir zu senden wird nur etwas dauern so bis Mitte Februar oder es findet sich noch jemand der es etwas frueher machen kann> Wozu hat man sonst Freunde?

Gruss Kurt



---

### **Beitrag von „Hottihood“ vom 25. Januar 2009 um 20:06**

Voraussetzung für den Einbau war für mich,dass sich das Navi ohne weitere Maßnahmen einklappen lässt und der Deckel zu ist. Da sich das Navi mit der Zündung auch ein und ausschaltet. Kann es sogar bei geschlossener Klappe betrieben werden. Die Warnhinweise z.B. an Gefahrenstellen sind während der Fahrt selbst bei geschlossener Klappe zu hören.

Grüße Hotti

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 25. Januar 2009 um 22:45**

#### [Zitat von Hottihood](#)

Voraussetzung für den Einbau war für mich,dass sich das Navi ohne weitere Maßnahmen einklappen lässt und der Deckel zu ist. Da sich das Navi mit der Zündung auch ein und ausschaltet. Kann es sogar bei geschlossener Klappe betrieben werden. Die Warnhinweise z.B. an Gefahrenstellen sind während der Fahrt selbst bei geschlossener Klappe zu hören.

Grüße Hotti

genau so soll es sein.....

muss mal sehen, was ich falsch gemacht/gemessen haben.....

Wie ist eigentlich die Dockungstation auf dem Halter befestigt, geklebt ????

---

### **Beitrag von „Hottihood“ vom 25. Januar 2009 um 23:15**

ja, der Halter ist auf die Platte geklebt. Wenn sich das mal lösen sollte, lässt sich das sicher auch verschrauben.

Gruß Hotti

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 26. Januar 2009 um 02:14**

[Zitat von khclp](#)

Hi Dietmar,  
ist sowas denn nicht bei euch zu bekommen? Falls nicht und die den billigen Halter nicht Weltweit versenden dann melde dich. Hab zwar etwas viel Stress zur Zeit bin aber gerne bereit dann das Teil zu besorgen und zu dir zu senden wird nur etwas dauern so bis Mitte Februar oder es findet sich noch jemand der es etwas frueher machen kann>  
Wozu hat man sonst Freunde?  
Gruss Kurt



Danke fuer das angebot. Ich hab die jetzt mal angeschrieben, mal sehen was die sagen!

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Januar 2009 um 12:32**

Hallo,  
mal eine zusätzliche Frage?  
Hat schon jemand bei dieser Lösung eine Rückfahrkamera (Funk) verbaut?

Gruß

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 26. Januar 2009 um 14:07**

Ich hab so ein Teil verbaut

<http://www.amazon.com/Winplus-Vehicle-Back-up-Camera-Wireless/dp/B000ZNSCES?tag=tf2020-21> [Anzeige]

Das Hauptproblem dabei ist das die Kameralinse leicht bei nasser Strassenobeflaeche verschmutzt.

Den Monitor habe ich auf einer Halterung von Kuda befestigt.