

Hardcore, nichts für Minderjährige

Beitrag von „JH-W12“ vom 15. Juli 2008 um 11:22

Hallo werte Gemeinde.

Hier geht es mal um die etwas Verspielteren unter uns 🤪

Und entschuldigt den reißerischen Titel, aber wie heißt es immer so schön: "Sex sells"! 😄

Wenn Ihr mal sehen wollt, wie es - ohne Rücksicht auf das Material - so richtig zur Sache geht, dann schaut mal hier vorbei:

<http://www.rockcrawler.de/>

Schön finde ich schon das Motto des Forums: " there ´s offroad, and there ´s no-road !"

Für alle die das gern mal live erleben wollen: Im Anschluß an das NS-/Camp-Event im August treffen sich ein paar Verrückte am 17. August ab ca. 11:00 Uhr im Raum Bonn zum **NRW Summer JAM 2008** (ich werde dort aktiv teilnehmen, allerdings mit einem japanischen Fahrzeug 🤪) .

Weitere Details werde ich bei Interesse gern an dieser Stelle posten.

Beitrag von „EzioS“ vom 15. Juli 2008 um 11:35

Lohmar ... quasi ums Eck ... da komm ich doch glatt auch mal vorbei ... wenn ich darf ...!



Beitrag von „EzioS“ vom 21. August 2008 um 13:09

Gibts Bilder.....?



Beitrag von „JH-W12“ vom 21. August 2008 um 13:21

Hallo Ezio .

Ich selber habe es leider nicht geschafft, neben all den Aktivitäten auch noch Fotos zu machen.

Nachstehend ein Link zu Youtube:

<http://www.youtube.com/watch?v=Wc0O86wYVy0>

und dann noch ein passendes (geklautes) Foto:

Beitrag von „EzioS“ vom 21. August 2008 um 13:28

[Zitat von JH-W12](#)

...Youtube...

Vid eingepflegt. Cooles Vid - sieht nach ner Menge Spass aus.

[yt]Wc0O86wYVy0[/yt]



Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 18:54

Hallo Jan 🤖 ,

das sieht danach aus, daß Ihr hauptsächlich (ausschließlich?) mit Verbrennern arbeitet.
Richtig?

Gibt es da ausgewiesene Gelände?

Oder wie regelt Ihr die Lärmfrage? 🗣️

Meines Wissens gibt es beim Fahren im Bereich von Wohngebieten häufiger Probleme mit dem Ordnungsamt, weil die Verbrenner zu laut sind...

Vielleicht kannst Du uns ja mal ein paar Grundlagen vermitteln.

Möglicherweise findet sich ja der eine oder andere Ein- oder Umsteiger, der bei Euch mitmischen will. 🤖

Gruß

Thilo

Beitrag von „EzioS“ vom 22. September 2008 um 11:43

Mich hats gestern auch extrem erwischt. Stelle mir gerade einen AX10 Axial zusammen, ohne Ende geil das Teil.

Als Body wird allerdings ein alter Kaefer erhalten, Farbschema noch nicht klar:

- General Lee
- Herbie
- UN white
- Checker Cab

Mir stellt sich bis jetzt aber noch die Frage, welchen Axial das Pro-Kit oder das ARTR-Kit? Mal sehen?!

Bilder meines moeglichen Spielplatzes sind auch schon in der Galerie. 16qm werden erhalten muessen!

:D:D

Beitrag von „JH-W12“ vom 22. September 2008 um 11:51

@ Ezio: Unbedingt den Kit nehmen. Zum einen muß "Mann" die Kiste selber zusammenbauen bevor es losgeht und zum zweiten ist die technische Ausstattung besser als beim RTR (Ready-To-Race, Fertigmodell).

Ansonsten gilt: "Welcome on the hook" 🤖

@ Thilo: Elektro rulez!! Da man beim Crawlern die ganze Zeit extrem langsam vorwärts und rückwärts fahren muß, kommt ein Verbrenner nicht in Betracht. Dazu kommt die Lärmbelästigung und der ganze Dreck vom Treibstoff. Ich denke gerade im Kontext mit Deinem Nic kommt ja auch nur etwas batteriebetriebenes in Frage, oder?

Beitrag von „Arndt“ vom 22. September 2008 um 11:55

Ich habe mich die letzte Zeit auch ein wenig mit diesem Thema beschäftigt. Wie Jan schon richtig schreibt, hat man beim Kit den Bauspaß und zusätzlich die meisten Teile aus Alu oder ähnlichem. Beim RTR ist viel Kunststoff verbaut.

Beitrag von „EzioS“ vom 22. September 2008 um 12:12

Der ARTR unterscheidet sich vom Pro-Kit allerdings in folgenden Punkten:

- die Reifen sind hochwertiger!
- das Kit hat keine gebogenen hinteren Streben ([LINK](#))....!

Beim ARTR ist kaum Kunststoff verbaut, der RTR ist die Billovariante!!!

Genauer Vergleich [hier](#)! Zudem ist die Farbe gruen - echt eckelig!!! Orange passt da weitaus besser zu meinem General Lee - Kaeferchen.



Beitrag von „JH-W12“ vom 22. September 2008 um 12:30

[Zitat von EzioS](#)

- das Kit hat keine gebogenen hinteren Streben ([LINK](#))....!

Beim ARTR ist kaum Kunststoff verbaut, der RTR ist die Billovariante!!!

Zum ersten Punkt: Das mit dem Verbiegen ergibt sich mittelfristig von ganz alleine 😊

und zum Zweiten: Ok, wieder etwas dazugelernt

Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. September 2008 um 21:23

[Zitat von JH-W12](#)

@ Ezio: Unbedingt den Kit nehmen. Zum einen muß "Mann" die Kiste selber zusammenbauen bevor es losgeht und zum zweiten ist die technische Ausstattung besser als beim RTR (Ready-To-Race, Fertigmodell).

Stimmt. Das Selbstbauen gibt noch einmal zusätzlich ein "Yo, wir schaffen das!"-Gefühl. Auspacken und Einschalten kann ja jeder, aber selber zusammen bauen offenbar nicht 😊

[Zitat von JH-W12](#)

@ Thilo: Elektro rulez!! Da man beim Crawl die ganze Zeit extrem langsam vorwärts und rückwärts fahren muß, kommt ein Verbrenner nicht in Betracht. Dazu kommt die Lärmbelästigung und der ganze Dreck vom Treibstoff. Ich denke gerade im Kontext mit Deinem Nic kommt ja auch nur etwas batteriebetriebenes in Frage, oder?

Das ist ein interessantes Argument.

Ich fahre ja ein Onroad-Modell (Tamiya TL-01 mit Mercedes-Benz Truck-Karosserie) mit

Elektroantrieb, finde aber die Akkus zum Teil nervig, weil nach zehn Minuten Feierabend ist und man den nächsten Akku reinschieben muß.

Deshalb habe ich schon länger über einen Verbrenner nachgedacht.

Allerdings sind die Dinger laut und man hat ständig Diskussionen mit den Anliegern (zu Recht, keine Frage)

Mein Nic bietet natürlich Elektroantrieb an, das stimmt. 🤖

Aber wenn, dann mit mehr Power!

Dafür sind leider die 1:10 Modelle zu klein. Da braucht man dann schon 1:2, um einen 160 kW Elektromotor nebst Energiequelle unterzubringen.

Dann kann man das auch richtig machen und einen Hybrid selber fahren 😄

Beitrag von „Laminaeht“ vom 22. September 2008 um 22:22

[Zitat von DerElektriker](#)

...weil nach zehn Minuten Feierabend ist und man den nächsten Akku reinschieben muß..

Hallo,

ich weiß zwar nicht was dein Truck so an Strom zieht aber mein Tamiya

1:10 Touareg fährt bestimmt ne Stunde mit seinem LRP Truck Puller und 3600mAh Akku.

Ich bekomme grad wieder richtig Lust den weiter auf Trial umzubauen. Hinterachsdifferential ist schon gesperrt und vorne habe ich mit Silikonöl teilgesperrt.

Lenkeinschlag und Bodenfreiheit wären als Nächstes dran.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 07:52

@ Ezio

....., hat der Papa doch gesagt: ARTR..... 😊 Aber die Dinger müssen eh noch (ein wenig)

modifiziert werden!!!!

Mein Vater und ich haben da schon die ein oder andere Idee :-DDD

Und Ezio----- Du kennst uns ja!!!! He he

LG

Sascha

Beitrag von „EzioS“ vom 23. September 2008 um 09:12

Ich kann mich kaum entscheiden, wie ich ihn lackieren will/werde.....!



Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 09:17

Zu wenig Haube.... Da muß mehr dran sein, sonst siehts glaube ich nicht aus!!!

Beitrag von „EzioS“ vom 23. September 2008 um 09:21

[Zitat von Sascha OPC](#)

...Zu wenig Haube...

Ich finds mega! Gerade so, nicht anders.

Freitag bekomme ich meinen!

Juchuh!!!



Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 09:22

Welchen den jetzt?????

Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 09:22

denn.....

Beitrag von „EzioS“ vom 23. September 2008 um 10:38

[Zitat von Sascha OPC](#)

Welchen den jetzt?????

Hannsch doch jesaat: ARTR, Carson Reflex Wheel (inkl Servo. & Empfaenger)

Motor/Fahrtenregler & Ladegeraet ueberlege ich noch.



Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 11:43

Fernbedienung?????

Beitrag von „EzioS“ vom 23. September 2008 um 12:36

Erstmal billig, Carson Reflex Wheel. 30Euro



Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 12:38

Oha...

Ich habe ein Auge auf die Sektrum DX 3.0 "geworfen".....

Beitrag von „EzioS“ vom 23. September 2008 um 12:40

[Zitat von Sascha OPC](#)

...Sektrum DX 3.0 "geworfen"...

Wenn das alles so laeuft wie ich mir das erhoffe, von wegen Spass und Ernsthaftigkeit - dann hole ich mir noch ne Spektrum DX3R. Aber 300 Euronen nur fuer die Funke ist am Anfang etwas heftig.



Beitrag von „Arndt“ vom 23. September 2008 um 12:44

[Zitat von EzioS](#)

Wenn das alles so laeuft wie ich mir das erhoffe, von wegen Spass und Ernsthaftigkeit - dann hole ich mir noch ne Spektrum DX3R. Aber 300 Euronen nur fuer die Funke ist am Anfang etwas heftig.



Das she ich genau so. Ich habe auch erst mal die kleine genommen. Wenn man dann dabei bleibt kann man immer noch upgraden.

Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 12:44

Deshalb die DX 3.0
Die habe ich entdeckt für 185 juros....
Die reicht 100 mal.....

Beitrag von „Ezios“ vom 23. September 2008 um 12:57

[Zitat von Sascha OPC](#)

....Deshalb die DX 3.0....

Dann kann man auch auf die DX2.0 umschwenken, die gibt schon fuer EUR160.
Sollte auch reichen und DSM hat die auch schon drin, dann entfaellt wenigsten das laestige
Quarz wechseln.



Beitrag von „JH-W12“ vom 23. September 2008 um 13:00

Hallo Spielkinder.

Es muß nicht gleich Highend sein, aber vorsicht bei den billigen 27MHz Anlagen im AM-Band.
Hier kriegt man schnell von Anfang an Funkstörungen, welche nur sehr schwer in den Griff zu

bekommen sind.

Preiswerter Regler mit Drag-Brake: GM V4R+ (PLUS, das ist WICHTIG) im Vertrieb bei Graupner. In jedem Fall auf ausreichend BEC-Stromstärke bei der Empfänger-Stromversorgung achten!!!!!!!

Bei Ladegeräten solltet Ihr gleich Nägel mit Köpfen machen und etwas Multi-Akkutyp-taugliches erwerben. Zudem sollte das Ladegerät sowohl mit 12V als auch mit 230V betrieben werden können.

Fahrakkus: NiMh von Sanyo 3000mAh oder größer. Finger weg von dem billigen Conrad-Mist!! Tamiya-Stecker reichen vollkommnen und sind kurzschluß-/verpolungssicher!

LiPos sind - meiner Meinung nach - für Crawler nicht sinnvoll.

Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 13:04

Klar 2,4 GHz

Aber mir geht es ja auch noch darum, nen zusätzlichen Kanal über zu haben.... Weil es ja auch nicht immer nur unbedingt ums "Crawlen" geht, sonder gelegentlich auch um Style. Und mit noch einem Kanal mehr könnte ich dann noch ein paar Lampen bediene.... etc. 😊

Beitrag von „EzioS“ vom 23. September 2008 um 13:37

Hier mal meine vorlaeufige Config:

Set: Axial Scorpion ARTR [LINK](#)

Motor: Novak 55T [LINK](#)

Fahrtenregler: Novak Rooster Crawler Edition [LINK](#)

Funke: Spektrum DX2.0 [LINK](#) (bin ich mir noch nicht sicher, kann mir vll. hier jemand erklaren wo der Vorteil von DSM2 liegt?!)

Lenkservo: ???

Ladegeraet: ???

Akkus: ???

Caro: Old Baja Bettle

Ich glaub das wars.....?



Beitrag von „Arndt“ vom 23. September 2008 um 13:52

[Zitat von Sascha OPC](#)

...sonder gelegentlich auch um Style. Und mit noch einem Kanal mehr könnte ich dann noch ein paar Lampen bediene.... etc. 😊

Typisch Opel Fahrer



Beitrag von „Arndt“ vom 23. September 2008 um 13:54

[sascha:](#)

Soll ich bei uns im Shop mal nachfragen ob die auch einen Fuchsschwanz in 1:10 haben 🤪



Beitrag von „JH-W12“ vom 23. September 2008 um 14:01

Ladegerät-Empfehlung: Simprop Intelli BiPower.

Einfach, günstig, gut 👍

Beitrag von „EzioS“ vom 23. September 2008 um 14:05

Fuer alle Einsteiger, hier gibts Bau-Anleitungen fuer fast alles:

[LINK](#)



Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 14:16

@ Arndt

Das ist aber gemein... 😞

Aber hab ich ja kein problem mit....

Fuchsschwanz brauche ich nicht..... Habe ja auch keinen Crawler.... 😊 und bei meinem Kombi würde der nur wegfliegen.. He he

So, zur Funke:

Wenn Ezio schon 160 für ne 2 Kanal ausgibt, kann er auch direkt 25 Taken mehr drauf legen und sich ne 3 Kanal holen... Billiger wie später noch ne zweite zu holen... 😊 Aber Touareg Fahrer haben`s ja..... hö hö.....

@ Ezio

Als Lenkservo würde ich dir ab 9 kg empfehlen..... eher den 13 kg

Ladegerät: Mein Vater ein geiles.....

Akku 3000 mAh mit 9 Volt oder 9,6 oder so...

Beitrag von „JH-W12“ vom 23. September 2008 um 14:26

[Zitat von Arndt](#)

[sascha:](#)

Soll ich bei uns im Shop mal nachfragen ob die auch einen Fuchsschwanz in 1:10 haben





@ Arndt: Hat man einen Freund wie Dich, dann braucht man keine Feinde mehr 😊

@ ALL: Den dritten Kanal kann man bei Fahrzeugen mit Allrad-Lenkung (CR-01 z.B.) auch gut für das zweite Lenkservo gebrauchen. Allerdings muß hierfür der Sender über eine entsprechende Mixer-Funktion verfügen.

Beitrag von „JH-W12“ vom 23. September 2008 um 14:33

[Zitat von Sascha OPC](#)

@ Ezio
Akku 3000 mAh mit 9 Volt oder 9,6 oder so...

Wozu so hohe Spannungen beim Crawler? Einem realen Unimog reichen doch auch 68PS aus einem Diesel-Saugmotor um im Gelände Kreise um einen Touareg zu fahren (den Opel berücksichtige ich jetzt hier mal gar nicht erst 😊 😊)

Der Kompatibilität wegen, würde ich zu 7,2V Doppel-Stangen-Akkus raten, oder - falls doch Highend geplant wird - gleich fahrzeugspezifische Mini-Packs welche auf die Vorderachse passen (aber meiner Meinung nach sieht das SCH..... aus)

Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 14:38

Sieht auch echt Sch... aus!!!!

Also wir haben diesen Akku in 2 facher Ausführung. Pro Akku ca. 2 Stunden Fahrspaß. Warum dann einen kleineren nehmen???

Einen Lipo würde ich auch nicht unbedingt nehmen.

@ Jan

Naja, dafür fahre ich Kreise um euch auf der Nordschleife 😊 (und dabei berücksichtige ich den Unimog nicht 😊)

Beitrag von „bluwe“ vom 23. September 2008 um 15:01

@Jan&Sascha OPC

Bei der nächsten TF Nordschleifenfahrt möchte ich sehen wie der OPC Kreise um den W 12 zieht... 🤖 🤖 🤖

Beitrag von „EzioS“ vom 23. September 2008 um 15:07

[Zitat von bluwe](#)

....Bei der nächsten TF Nordschleifenfahrt möchte ich sehen wie der OPC Kreise um den W 12 zieht...

[Zitat von Sascha OPC](#)

...fahre ich Kreise um euch auf der Nordschleife...

Da wuerde ich ja zugerne mitmachen.....!

Beschleunigung 0 - 100km/h im W12: 5.9sec

Beschleunigung 0 - 100km/h im OPC: 6.5sec

(Helm und Handschuhe liegen bereit)



Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 15:08

Das Thema sollte sich schon nach der ersten kurve erledigt haben..... Ich denke nicht, das der W 12 so Rasant in die kurve gehen kann... Kippgefahr 😊 Lach
Aber trotzdem respekt vor W 12..... Allerdings.... glaube nicht das der schneller sein würde....

Beitrag von „EzioS“ vom 23. September 2008 um 15:10

[Zitat von Sascha OPC](#)

...nach der ersten kurve...

Und im Adenauer Forst knall ich gerade aus.....und Du musst Schikane fahren.....!



Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 15:11

Aber wenn ich mir anschaue was so ein W 12 kostet..... ??? Wieviel???? 120??? Mehr???? Dann sollte er auch schneller sein..... 😊 Aber nicht bei 43 links und 44 rechts Kurven!!!!

Beitrag von „Arndt“ vom 23. September 2008 um 15:11

[Zitat von JH-W12](#)

@ Arndt: Hat man einen Freund wie Dich, dann braucht man keine Feinde mehr 😏

(den Opel berücksichtige ich jetzt hier mal gar nicht erst 😏) 😏

Ich brauche jetzt dringend einen "sich an die eigene Nase packenden Smiley"

Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 15:12

Schläääppppp isch disch apppp Iss kain proplem, mach isch gärnö 😊 Dann kriegste auch mal richtigen Fahrtwind ab 😊

Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 15:12

@ Arndt.....

Rischtisch..... :-DDDD

Beitrag von „EzioS“ vom 23. September 2008 um 15:30

BACK TO TOPIC!!!

Welchen Servo nehm ich?????



Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 15:31

Einen mit ca. 13 kg Stellkraft oder Haltekraft oder so ähnlich....
Der 9 kg scheint schon nicht ganz so dolle zu sein

Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 15:36

<http://cgi.ebay.de/RC-Servo-12-kg...id=p3286.c0.m14>

Beitrag von „JH-W12“ vom 23. September 2008 um 16:22

Zitat von Sascha OPC

Warum dann einen kleineren nehmen???

Die Spannung (sechs Zellen = 7,2Volt oder acht Zellen = 9,6Volt) hat grundsätzlich erst einmal nichts mit der Fahrzeit zu tun. Hierfür ist die Kapazität (mAh) von Relevanz.

Die höhere Spannung beschert einem höhere Drehzahlen des Elektro-Motors, aber genau diese sind ja gar nicht erwünscht. Wir untersetzen den Motor ja bereits sehr stark um ein mächtiges Drehmoment an den Antriebsachsen zu erzielen.

Eine höhere Batterieleistung (Watt) muß dann erst einmal von allen Bauteilen verkraftet werden. Schließlich reicht bereits der Baukastenmotoren (540-iger) mit den Standard-Untersetzung aus, um das Fahrzeug (theoretisch) an der Wand hochfahren zu lassen 😬

Somit würde die Mehrleistung primär den Antrieb belasten, aber das Vorwärtskommen nicht wirklich unterstützen. Zudem müssen zwei weitere (schwere) Batteriezellen den Hang hochgeschleppt werden 😞

Beitrag von „JH-W12“ vom 23. September 2008 um 16:25

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/9633-hardcore-nichts-f%C3%BCr-minderj%C3%A4hrige/>

[Zitat von Arndt](#)

Ich brauche jetzt dringend einen "sich an die eigene Nase packenden Smiley"

[OT]Den gübs hier nisch :D[/OT]

Beitrag von „Sascha OPC“ vom 23. September 2008 um 16:26

Okay..... 😊

Beitrag von „JH-W12“ vom 23. September 2008 um 16:26

[Zitat von EzioS](#)

BACK TO TOPIC!!!

Welchen Servo nehm ich?????



Keine Ahnung, aber paß in jedem Fall auf die Steckerkompatibilität zu Deinem Empfänger auf !

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. September 2008 um 18:27

[Zitat von Laminaeht](#)

Hallo,

ich weiß zwar nicht was dein Truck so an Strom zieht aber mein Tamiya 1:10 Touareg fährt bestimmt ne Stunde mit seinem LRP Truck Puller und 3600mAh Akku.

Ich bekomme grad wieder richtig Lust den weiter auf Trial umzubauen. Hinterachsdifferential ist schon gesperrt und vorne habe ich mit Silikonöl teilgesperrt. Lenkeinschlag und Bodenfreiheit wären als Nächstes dran.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Tja, das Problem ist der 17x3 Motor, der das Ding auf knapp 60 km/h beschleunigt. Und wenn man dann nicht nur geradeaus fährt, sondern auch ein paar mal wieder anfährt, ist der Akku erstens leer und zweitens schön warm.

Genügt das als Antwort? 😊

Bei gemächlicherem Tempo (was bei Offroad-Modellen eher die Regel ist) wird sich das auch anders darstellen. Aber bei meinem Renner weiß ich schon, warum der Motor mit knapp 4mm² Kupfer angeschlossen ist 🤔

Gruß

Thilo

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. September 2008 um 22:10

[Zitat von EzioS](#)

Hier mal meine vorläufige Config:

Set: Axial Scorpion ARTR [LINK](#)

Motor: Novak 55T [LINK](#)

Fahrtenregler: Novak Rooster Crawler Edition [LINK](#)

Funke: Spektrum DX2.0 [LINK](#) (bin ich mir noch nicht sicher, kann mir vll. hier jemand erklären wo der Vorteil von DSM2 liegt?!)

Lenkservo: ???

Ladegeraet: ???

Akkus: ???

Caro: Old Baja Bettle

Ich glaub das wars.....?



Alles anzeigen

Klingt gut!

Vielleicht werde ich ja doch noch schwach 😁

Bei eBay habe ich übrigens den Regler und den Motor als [Satz](#) gefunden, zusammen EUR 125,-
...

Bei der DSM2.0 ist übrigens auch ein Servo dabei mit 60 Ncm. Würde das reichen?

[KLICK](#)

Bei den Ärmchen dürfte das etwa 5-6 DN (~5-6 kg) entsprechen...

Gruß

Thilo

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. September 2008 um 08:58

wieso eigentlich kein Benzinmotor verbauen?

Ig

Eric

Beitrag von „JH-W12“ vom 24. September 2008 um 09:06

@ darkdiver: Benzinmotoren arbeiten im Regelfall mit Fliehkraftkupplungen die erst ab einer gewissen Drehzahl greifen. Das erschwert das gefühlvolle Anfahren mit großem Moment bergaufwärts. Außerdem fehlt dann auch noch der Rückwärtsgang.

Beitrag von „Arndt“ vom 24. September 2008 um 09:11

... und es gibt Lärmprobleme selbst mit modernster Schalldämpfertechnik. Mit Elektromotor kann ich Sonntags mittags im Garten fahren.

Beitrag von „Sascha OPC“ vom 24. September 2008 um 09:22

@ Elektriker

Man sollte noch beachten das es auch Motoren gibt, die Brushless sind.....

Die Vor und Nachteile kann Jan bestimmt erklären. Ein Nachteil weiß ich aber schon: Er hört sich defekt an und ist lauter wie die normalen....

Thema Servo:

Man sollte darauf achten das auf jedenfall Metallritzel verbaut wurden und wie Jan schon gesagt hat, das man auf die richtigen Stecker achtet.

Ansonsten was die Stellkraft angeht.... Kommt immer drauf an wofür man den Servo braucht.

Beim crawlen bleibe ich bei den ca. 13 kg.... zum lenken!!!!!!

Habe einen entdeckt mit 30 kg.... Aber das sollte etwas zu viel sein...

Thema Benzinmotor:

Die meisten haben von Natur aus auch keinen Rückwärtsgang..... 😊

Den muß man auch erst noch nachrüsten

LG

Sascha

Beitrag von „EzioS“ vom 28. September 2008 um 12:52

So das Autochen ist nun da. Zwar fehlen noch einige Bauteile, aber im "Gelände" macht er sich schon ganz gut. Anbei ein paar Bilderchen, einige aus'm Garten (die paar Steine haben meinen

Dicken ganz schön in die Knie gezwungen) - einige mit Touareg-Bonn's Wagen aus ner Kiesgrube eines Freundes.

Ach ja, mein Kater mag ihn schon sehr.....das kann ja nur ein Junge sein.....!

:D:D

Beitrag von „juma“ vom 28. September 2008 um 12:54

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

So das Autochen ist nun da. Zwar fehlen noch einige Bauteile, aber im "Gelände" macht er sich schon ganz gut.

der hat ja nicht mal einen TF-Aufkleber vorne auf der Scheibe...

Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. September 2008 um 17:36

[Zitat von EzioS](#)

... AX10 Axial zusammen, ohne Ende geil das Teil. ...

...

Mir stellt sich bis jetzt aber noch die Frage, welchen Axial das Pro-Kit oder das ARTR-Kit?

[Zitat von EzioS](#)

Der ARTR unterscheidet sich vom Pro-Kit allerdings in folgenden Punkten:

- die Reifen sind hochwertiger!

- das Kit hat keine gebogenen hinteren Streben ([LINK](#))....!

Beim ARTR ist kaum Kunststoff verbaut, der RTR ist die Billovariante!!!

Genauer Vergleich [hier](#)! Zudem ist die Farbe gruen - echt eckelig!!! Orange passt da weitaus besser zu meinem General Lee - Kaeferchen.

Hallo Ezio,

der Vergleich der verschiedenen Varianten ist sehr interessant und informativ.
So gesehen scheint mir der ARTR die beste Wahl zu sein...

Als andere Alternative habe ich eigentlich nur den Tamiya Rock Crawler (mit Toyota Karosserie obenauf) gefunden...

Wie beurteilst Du das Ding? (Jan, hast Du den nicht in Gebrauch?)

Wo hast Du eigentlich das Ding bestellt?

Hast Du einen deutschen Händler für den ARTR gefunden?

Bisher habe ich nur das Pro-Kit (in grün) gefunden, mit Preisen zwischen 230 und 330 Euro...

Zur Karosserie: Käfer müßte ja per se Herbie werden. 😄

Aber die Teile sieht man meiner Meinung dann doch zu oft... 😞

Schade eigentlich...

Dann würde ich vielleicht doch beim Farbschema Orange bleiben...

Halt uns mal auf dem Laufenden, wie es bei Dir vorangeht.

Deine Bilder waren schon mal super zur Einstimmung! 🍷👍

Nachtrag: Sag mal, ist das eine Photo (IMG_0236.JPG) ein Suchbild, oder ist da das gute Stück gar nicht drauf???

Nachtrag2: Ist das hier der Hersteller oder der Europa-Vertrieb? [KLICK](#)

Alle anderen Angebote sind aus HongKong...

Gruß

Thilo

Beitrag von „Ezios“ vom 28. September 2008 um 17:59

[Zitat von DerElektriker](#)

...Wie beurteilst Du das Ding...

Hmm, mein Flachbahnrenner ist von Tamiya und damit war ich immer sehr zufrieden. Mir hat der CR01 Bausatz zuuuu viele Schrauben, das geht auch anders. Abgesehen davon wollte ich eher einen kompromisslosen Crawler. Detailgetreu musste er nicht sein. Für Scale-Bauer und Detailfans loht sich der CR01 definitiv mehr.

[Zitat von DerElektriker](#)

...Wo hast Du eigentlich das Ding bestellt?....

Bekommst Du eigentlich in jedem gut sortierten RC-Modellbau-Laden oder im Internet (ebay oder Versandspezialisten).

[Zitat von DerElektriker](#)

...Hast Du einen deutschen Händler für den ARTR gefunden...

Siehe oben.

[Zitat von DerElektriker](#)

...Pro-Kit (in grün) gefunden, mit Preisen zwischen 230 und 330 Euro...

Pro-Kit gibts bei ebay ab 209EUR
ARTR kostet wohl so um 220EUR

[Zitat von DerElektriker](#)

...ein Suchbild, oder ist da das gute Stück gar nicht drauf???

Gaaaaaanz oben sieht man die Antenne....!

[Zitat von DerElektriker](#)

...Hersteller oder der Europa-Vertrieb...

Das ist der BRD-Importeur. Hersteller ist [Axial](#)

Bei Fragen einfach schreiben!



Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. September 2008 um 18:04

[Zitat von EzioS](#)

Hmm, mein Flachbahnrenner ist von Tamiya und damit war ich immer sehr zufrieden. Mir hat der CR01 Bausatz zuuuu viele Schrauben, das geht auch anders. Bekommst Du eigentlich in jedem gut sortierten RC-Modellbau-Laden oder im Internet. ...

Ja, ich habe ja das TL-01-Chassis.

Bin sehr zufrieden.

Das einzige Teil, das mir bisher kaputt gegangen ist, war der elektronische Fahrtregler. Der war leider nicht wasserdicht... 🙄

Nachtrag: Auf den Bildern vom Tamiya sieht es so aus, als hätte der nur Federn statt den üblichen Stoßdämpfern. Sehe ich das richtig?

In dem Falle hätte der Axial schon einen technisch besseren Eindruck gemacht...

[Zitat von EzioS](#)

Pro-Kit gibts bei ebay ab 209EUR
ARTR kostet wohl so um 220EUR
...

Hmm, muß ich nochmal tiefer wühlen.

Bisher waren meine Suchergebnisse sehr unbefriedigend.

Aber ich krieg das noch raus! 🙄

[Zitat von EzioS](#)

Gaaaaanz oben sieht man die Antenne....!

Okay, dann suche ich nochmal.

Was gewinne ich, wenn ich was finde? 😄

[Zitat von EzioS](#)

Bei Fragen einfach schreiben!

Mach ich doch! 😄

Beitrag von „EzioS“ vom 28. September 2008 um 18:28

[Zitat von DerElektriker](#)

... Auf den Bildern vom Tamiya sieht es so aus, als hätte der nur Federn statt den üblichen Stoßdämpfern. Sehe ich das richtig ...

Bilde mir ein, daß der auch Stoßdämpfer hat! Hab irgendwo mal einen Build-Report gelesen!

Nachtrag: Bild anbei, sind ein wenig in Richtung Fahrzeugmitte versetzt.



Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. September 2008 um 18:39

[Zitat von EzioS](#)

Bilde mir ein, daß der auch Stoßdämpfer hat! Hab irgendwo mal einen Build-Report gelesen!

Nachtrag: Bild anbei, sind ein wenig in Richtung Fahrzeugmitte versetzt.

Auf dem Bild sieht es nach Federn aus, und die Beschreibungen ("Coil Spring Suspension") gehen auch in die Richtung.

Aber es kann sein, daß die Federn und Dämpfer getrennt sind...

Das zweite Bild sieht so aus, als wären die Federn quasi am langen Hebel angesetzt, also am äußeren Ende der Schwinge, während die Dämpfer nah am Gelenk sitzen und über Umlenkhebel wirken.

Seltene Lösung. Habe ich im Modellbau bisher noch nicht gesehen...

Wie auch immer. Deinen Tipp mit EUR 209 für das AX10-Kit habe ich gefunden.

"Go Green!", sage ich da nur 😄

Könnte wohl was werden bei mir...

Fehlt nur die Überwindung und ein vernünftiger Shop.

Aber den finde ich schon (hab schon einen in [Frankfurt](#) ausgeguckt; Nachteil ist der höhere Preis, Vorteil ist die räumliche Nähe, falls was ist. Also dieselbe Überlegung wie beim 1:1-Modell 🤖)

Gruß

Thilo

Beitrag von „EzioS“ vom 28. September 2008 um 18:45

Hier nochmal ein Detailbild. Der Dämpfer ist von der Feder getrennt. Was es bringt vermag ich nicht zu sagen.

Kleiner Hinweis nochmals: Das ProKit (grün) hat schlechtere Reifen, schlechteren Foam und keine angewinkelten hinteren Links, alleine diese drei Punkte nachrüsten kostet: $2 \cdot 27 + 15 = 69$ Euro !!! Daher lieber **GO-ORANGE!!!!**




Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. September 2008 um 18:51


[Zitat von EzioS](#)

Hier nochmal ein Detailbild. Der Dämpfer ist von der Feder getrennt. Was es bringt vermag ich nicht zu sagen.

Kleiner Hinweis nochmals: Das ProKit (grün) hat schlechtere Reifen, schlechteren Foam und keine angewinkelten hinteren Links, alleine diese drei Punkte nachrüsten kostet: $2*27+15= 69$ Euro !!! Daher lieber **GO-ORANGE**!!!!


Ja, so weit bin ich vorhin auch zufällig gekommen (langsam wird das Internet unübersichtlich )

Aber getrennte Feder-Dämpfer-Systeme waren bei normalen Autos ja auch mal üblich...

Der Preis ist ein gutes Argument... Aber denselben wie Du zu fahren finde ich langweilig 

Aber in der Tat ist der Nachrüstpreis schon heftig.

Blöd, daß einem der Aufbauspaß flöten geht.

Aber man kann das Teil zur Not ja vorher zerlegen... 

Aber was für eine Karosse?

Die mitgelieferte ist ja schon irgendwie öde...

Früher habe ich mal von einem Baja Bug geträumt...

Aber das Thema Käfer hast Du ja schon anektiert 

Gibt es eigentlich Serien-Touareg-Karosserien in 1:10?

So ein Mini-R5 als Crawler hat auch was.

So nach dem Motto: "Schau mal, mein Dicker. So siehst Du nach dem Umbau auch aus!"



Beitrag von „EzioS“ vom 28. September 2008 um 18:55

Hier noch ein paar Leckerlis.....!

[yT]AwEwsH_5b7U[/yT]

[yT]eeVZrQLRTQ8[/yT]



Beitrag von „EzioS“ vom 28. September 2008 um 18:58

[Zitat von DerElektriker](#)

...Aber denselben wie Du zu fahren finde ich langweilig...

Das ergibt sich schnell, denn die Karo geht bald flöten.

[Zitat von DerElektriker](#)

...Aber man kann das Teil zur Not ja vorher zerlegen...

Wirst Du so oder so, wenn das erste Tuning oder die ersten Reparaturen anstehen.

[Zitat von DerElektriker](#)

...Gibt es eigentlich Serien-Touareg-Karosserien in 1:10?

Leider nur Race-Touaregs.....! Aber auf dieser Suche bin ich auch.



Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. September 2008 um 19:09

[Zitat von EzioS](#)

Hier noch ein paar Leckerlis.....!



Verflixt! Wo sind jetzt die Sabber- und Hechel-Smilies? 😄

Ich habe mir vorhin schon das 10-Minuten-Aufbauvideo reingezogen...

Cool, das Ganze!

[Zitat von EzioS](#)

Das ergibt sich schnell, denn die Karo geht bald flöten.

Lexan halt. Wenn man richtig Gas gibt, halten die nicht lange.
Hauptsache, vom Chassis bleibt mehr übrig 😊

[Zitat von EzioS](#)

Wirst Du so oder so, wenn das erste Tuning oder die ersten Reparaturen anstehen.

Stümmt!

Was ich gerade an Tuningteilen gesehen habe... Achsgehäuse, Motorträger usw. aus Alu.
Das wird mal wieder ein teures Hobby 😞

[Zitat von EzioS](#)

Leider nur Race-Touaregs.....! Aber auf dieser Suche bin ich auch.

Vielleicht kommt ja noch jemand auf die Idee, sowas aufzulegen...

Beitrag von „EzioS“ vom 28. September 2008 um 19:49

[Zitat von DerElektriker](#)

...das 10-Minuten-Aufbauvideo...

Bitte posten und verlinken!!!

Schöne Bilder - ist das Rammstein????!!!

[yT]EFsxqMdRK68[/yT]



Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. September 2008 um 20:03

[Zitat von EzioS](#)

Bitte posten und verlinken!!!



Du hast es so gewollt!!!!!!! 😄

Übrigens ist das Rammstein, aber frag mich nicht nach dem Titel.

Ich glaube "Du hast", aber das fällt mir noch ein...

Korrektur: Das ist "Namenlos", quasi die Autobiographie in Songform...

Korrektur2: Laut Internet ist der offizielle Titel "Los"

"The Waterproof Build Video 1"

```
[yt]<object width="425" height="344"><param name="movie" value="
http://www.youtube.com/v/KTqxFZi\_pSs&hl=en&fs=1"></param><param
name="allowFullScreen" value="true"></param><embed src="
http://www.youtube.com/v/KTqxFZi\_pSs&hl=en&fs=1" type="application/x-shockwave-flash"
allowfullscreen="true" width="425" height="344"></embed></object>[/yt]
```

"The Waterproof Build Video 2"

```
[yt]<object width="425" height="344"><param name="movie" value="
http://www.youtube.com/v/7TRZEFrgxK4&hl=en&fs=1"></param><param
name="allowFullScreen" value="true"></param><embed src="
http://www.youtube.com/v/7TRZEFrgxK4&hl=en&fs=1" type="application/x-shockwave-flash"
allowfullscreen="true" width="425" height="344"></embed></object>[/yt]
```

"The Waterproof Build Video 3"

```
[yt]<object width="425" height="344"><param name="movie" value="
http://www.youtube.com/v/siFgEXUyNmc&hl=en&fs=1"></param><param
name="allowFullScreen" value="true"></param><embed src="
http://www.youtube.com/v/siFgEXUyNmc&hl=en&fs=1" type="application/x-shockwave-flash"
allowfullscreen="true" width="425" height="344"></embed></object>[/yt]
```

Noch ein Nachtrag:

(Hier scheinen noch ein paar Teile zu folgen, die aber bei YT noch nicht eingestellt sind...)

"Das 10-Minuten-Monster"

```
[yt]<object width="425" height="344"><param name="movie" value="
http://www.youtube.com/v/NKpXXXIMu3Q&hl=en&fs=1"></param><param
name="allowFullScreen" value="true"></param><embed src="
```


<http://www.youtube.com/v/NKpXXXIMu3Q&hl=en&fs=1>" type="application/x-shockwave-flash" allowfullscreen="true" width="425" height="344"></embed></object>[/yt]

"Transformed AX10 RTR"

```
[yt]<object width="425" height="344"><param name="movie" value="
http://www.youtube.com/v/1iit06wclEQ&hl=en&fs=1"></param><param
name="allowFullScreen" value="true"></param><embed src="
http://www.youtube.com/v/1iit06wclEQ&hl=en&fs=1" type="application/x-shockwave-flash"
allowfullscreen="true" width="425" height="344"></embed></object>[/yt]
```

"Das Kinder Video"

```
[yt]<object width="425" height="344"><param name="movie" value="
http://www.youtube.com/v/TTNKdPeT\_sE&hl=en&fs=1"></param><param
name="allowFullScreen" value="true"></param><embed src="
http://www.youtube.com/v/TTNKdPeT\_sE&hl=en&fs=1" type="application/x-shockwave-flash"
allowfullscreen="true" width="425" height="344"></embed></object>[/yt]
```

Damit dürftest Du erstmal ein bißchen beschäftigt sein. 🤖

Alternativ: Suche bei Youtube nach "Axial AX10 Scorpion"

Diese Suche bringt schon mal 400 Treffer.

Varianten davon fördern irre viele Videos alleine zu dem Chassis zu Tage, ganz abgesehen von denen zum Tamiya oder zum allgemeinen Crawling 😊

Gruß

Thilo

Beitrag von „Arndt“ vom 28. September 2008 um 20:34

Zitat von EzioS

Bitte posten und verlinken!!!

Schöne Bilder - ist das Rammstein????!!!

Ist Dein Shazam kaputt? Klar ist das Rammstein. Ist auf der Völkerball CD.

Beitrag von „bluwe“ vom 28. September 2008 um 20:38

[Zitat von Arndt](#)

Ist Dein Shazam kaputt? Klar ist das Rammstein. Ist auf der Völkerball CD.

...hört man im Köln/Bonner Raum nicht,die haben doch die Kellys...



Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. September 2008 um 20:41

[Zitat von bluwe](#)

...die haben doch die Kellys...

Na, mal nicht persönlich werden.

Am Ende heult wieder einer!



Beitrag von „Arndt“ vom 28. September 2008 um 20:44

[Zitat von bluwe](#)

...hört man im Köln/Bonner Raum nicht,die haben doch die Kellys...



Stimmt. Die müssen sich ja immer alle auf den CSD einstellen.



Beitrag von „bluwe“ vom 28. September 2008 um 20:46

[Zitat von Arndt](#)

Stimmt. Die müssen sich ja immer alle auf den CSD einstellen.



...kommt aus dem Raum nicht auch DSDS?



Beitrag von „Arndt“ vom 28. September 2008 um 20:47

So, mein Kit ist auch fast fertig. Fehlt nur noch der Motor und der Regler, die sind gestern leider nicht mehr eingetroffen.

@Thilo: Wenn Du Spass am basteln hast, dann solltest Du Dir auf jeden Fall das Kit kaufen. Ich war ca. 10 Stunden damit beschäftigt alles zusammen zu bauen. Und das hat einen Heidenspaß gemacht.

Hier noch ein paar Bilder:

Beitrag von „Arndt“ vom 28. September 2008 um 20:47

[Zitat von bluwe](#)

...kommt aus dem Raum nicht auch DSDS?



Viel schlimmer noch: Gute Zeiten, schlechte Zeiten.....

Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. September 2008 um 20:52

[Zitat von Arndt](#)

So, mein Kit ist auch fast fertig. Fehlt nur noch der Motor und der Regler, die sind gestern leider nicht mehr eingetroffen.

...

Äh, Du auch? 🤖

Is ja 'n Ding. 🤖

Wer macht denn da noch alles mit?

Dann gibt es beim nächsten TF-Treffen eine zweigeteilte Veranstaltung:

1. Tag Offroad 1:1 Schlammwühlen mit den Touaregs
2. Tag Offroad 1:10 Crawling mit den Axials



Langsam wird das zum Gruppenzwang hier...



Nachtrag: Aber meiner kriegt hundertpro einen TF-Schriftzug auf der Scheibe!
(Brother P-Touch macht's möglich)

Beitrag von „DerElektriker“ vom 29. September 2008 um 21:28

So, das habt Ihr jetzt davon!

Heute habe ich auch zugeschlagen...:D

Ich habe den Modellbau-Profi-Shop in Frankfurt heimgesucht und mich dort mit dem Verkäufer sehr lange unterhalten.

Er hat mir auch zwei Vorführmodelle gezeigt, einmal im "Normalausbau" auf Basis des ARTR, einmal den "Premiausbau" auf Basis des ProKit.

Letzterer im Wert von deutlich mehr als 1000 Euro 🤖

Hier mein Set:

+ Axial AX10 Scorpion ARTR mit folgendem Zubehör:

+ LRP Crawler Special 55 Turn Motor

+ Graupner Regler V4R+ BEC (war hier auch vorgestellt worden, glaube ich...)

+ Servo HS-645MG (6 kg Stellkraft)

+ Reflex 40 MHz FM-Steuerung 3-Kanal (brauche ich zwar nicht, aber war billiger als ein einzelner Empfänger 🤖)

+ Akkus 7,4 V LiPo für Helikopter (klein und leicht)
+ Dazu die Akku-Platte für die Vorderachse (war leider nicht da, wird aber kostenfrei nachgeschickt 🙄)

Habe ich was vergessen? Glaube nicht...

Diese Kombi fährt er übrigens selbst auch. (Hab nachgeschaut)
(Der Premiumcrawler gehört seiner Frau)

Photos folgen, wenn ich die restlichen Teile habe.
Nackig kennt Ihr das Chassis ja schon.
(Sieht komischerweise bei mir genauso aus wie bei Ezio)

Bei Interesse: Die veranstalten regelmäßig Ausfahrten mit den Dingen.
Also wenn Interesse besteht, können wir ja mal eine TF-Abordnung hinschicken.

Folgendes Team habe ich bisher rausgefunden:
EzioS, Arndt, DerElektriker, JH-W12

--> Die CrawlPals 🤖

Gruß

Thilo

Beitrag von „DerElektriker“ vom 29. September 2008 um 21:33

[Zitat von Arndt](#)

So, mein Kit ist auch fast fertig. Fehlt nur noch der Motor und der Regler, die sind gestern leider nicht mehr eingetroffen.

@Thilo: Wenn Du Spass am basteln hast, dann solltest Du Dir auf jeden Fall das Kit kaufen. Ich war ca. 10 Stunden damit beschäftigt alles zusammen zu bauen. Und das hat einen Heidenspaß gemacht.

Hier noch ein paar Bilder:

Hi Arndt,

okay, der Bastelspaß hatte sich erledigt, als ich den Motor reingefriemelt hatte 😄
Das hält erstmal...

Aber, sag mal: Ist das normal, daß zwischen den Aluplatten vom Chassis und der Trägerplatte (auch Alu) Verbindungselemente aus Plastik sind?

Das fand ich ja schon seltsam... 🤔

Gruß

Thilo

Beitrag von „Arndt“ vom 29. September 2008 um 22:33

[Zitat von DerElektriker](#)

Aber, sag mal: Ist das normal, daß zwischen den Aluplatten vom Chassis und der Trägerplatte (auch Alu) Verbindungselemente aus Plastik sind?

Da ist kein Plastik, denn Plastik steht vor dem Rathaus. 😊

Wenn Du den hochwertigen Kunststoff meinst, der ist so schon in Ordnung.

Beitrag von „Arndt“ vom 29. September 2008 um 22:36

[Zitat von DerElektriker](#)

Hier mein Set:

- + Axial AX10 Scorpion ARTR mit folgendem Zubehör:
- + LRP Crawler Special 55 Turn Motor
- + Graupner Regler V4R+ BEC (war hier auch vorgestellt worden, glaube ich...)
- + Servo HS-645MG (6 kg Stellkraft)
- + Reflex 40 MHz FM-Steuerung 3-Kanal (brauche ich zwar nicht, aber war billiger als ein einzelner Empfänger 😊)
- + Akkus 7,4 V LiPo für Helikopter (klein und leicht)
- + Dazu die Akku-Platte für die Vorderachse (war leider nicht da, wird aber kostenfrei nachgeschickt 🙏)

Alles anzeigen

Herzlichen Glückwunsch zum neuen und allzeit knitterfreie Fahrt. Und.... wir wollen Bilder sehen 

Zitat

Bei Interesse: Die veranstalten regelmäßig Ausfahrten mit den Dingern.
Also wenn Interesse besteht, können wir ja mal eine TF-Abordnung hinschicken.

Folgendes Team habe ich bisher rausgefunden:
EzioS, Arndt, DerElektriker, JH-W12

Touareg-Bonn hast Du vergessen.

Beitrag von „Arndt“ vom 29. September 2008 um 22:37

Heute sind mein Motor und mein Regler eingetroffen. Passt nix zusammen. Das gibt morgen Schimpfe im Laden.

Beitrag von „EzioS“ vom 29. September 2008 um 23:50

@Arndt: Das tut mir leid. Meinen Kram habe ich heute auch abgeholt. Das einzige, was nun noch fehlt ist die Funke.

@Thilo: Glückwunsch! Das wird ja demnächst lustig im Camp werden.....! Würde den Servo definitiv überdenken, 6kg ist arg wenig. Josef hat mit seinem 10kg Servo mittlerweile schon Probs, weil Gewichte in den Vorderräder das Lenken erschweren.



Beitrag von „EzioS“ vom 30. September 2008 um 12:29

So eben eine Spektrum DX2.0 erhalten, daher hier auch mal meine Konfig:

- Axial AX10 Scorpion ARTR
- Spektrum DX2.0
- Spektrum SR3000
- Novak 55T Motor
- Novak Rooster Fahrtenregler
- Simprop Intelli-BiPower Ladegerät
- 1 LRP Stickpackakku 3000
- 1 LRP Stickpackakku 1600
- BlueBird BMS-620MG Servo Metallgetriebe und 10,6kg Stellkraft
- ProLine Halteklips

Fehlt eigentlich nur noch das richtige Wetter und eine schönere Karo.



Beitrag von „JH-W12“ vom 30. September 2008 um 13:04

Na Ihr Luschen mit Euren Auto-unähnlichen Axials. Hättet doch gleich Hubschrauber kaufen können, die sehen genausowenig nach Auto aus und überwinden die Hindernisse noch einfacher 🤖

Mit ´nem Axial kann das ja jeder 😞

Das ist so ähnlich wie einen T-Reg mit Diesel-Motor zu kaufen..... 🤖

OK, genug gescholten, jetzt aber zurück zum Thema.

Ich bin ja völlig ungläubig was ich hier zu losgetreten habe. Auf jeden Fall freut es mich zu lesen, das von Anfang an brauchbares Material angeschafft wird (abgesehen vom Axial vielleicht).

Ein bisher stark vernachlässigter Part ist übrigens das Thema Reifen / -mischungen.

Aber ich vermute mal, daß läuft hier bei Euch wie immer in diesem Forum:

Bloß nix schmutzig machen (nur immer im Wohnzimmer hin und her) und für einen vernünftigen Reifensatz fehlt dann wieder das Geld. Aber auf mich hört hier ja sowieso niemand..... 🤖

Auf jeden Fall freue auch ich mich schon auf unser nächste T-Reg- & RC-Crawler-Treffen im Camp.

Vielleicht müssen wir das nächste Jahrestreffen sogleich drei-geteilt planen, on-road, off-road und im Felsenmeer ???

Beitrag von „Sascha OPC“ vom 30. September 2008 um 13:42

Hier mein Set:

- + Axial AX10 Scorpion ARTR mit folgendem Zubehör:
- + LRP Crawler Special 55 Turn Motor
- + Graupner Regler V4R+ BEC (war hier auch vorgestellt worden, glaube ich...)
- + Servo HS-645MG (6 kg Stellkraft)
- + Reflex 40 MHz FM-Steuerung 3-Kanal (brauche ich zwar nicht, aber war billiger als ein einzelner Empfänger 😊)
- + Akkus 7,4 V LiPo für Helikopter (klein und leicht)
- + Dazu die Akku-Platte für die Vorderachse (war leider nicht da, wird aber kostenfrei nachgeschickt 😊)

Mit dem Servo wirst du nicht glücklich.

Wir haben jetzt definitiv festgestellt, das auch der 9 kg Servo zu schwach ist. Gelegentlich braucht man etwas mehr kraft beim lenken. Das hilft teilweise nämlich sehr beim crawlen. Aber dies werdet ihr noch feststellen.....

LG
Sascha

Beitrag von „EzioS“ vom 30. September 2008 um 15:08

[Zitat von JH-W12](#)

...Bloß nix schmutzig machen (nur immer im Wohnzimmer hin und her) und für einen vernünftigen Reifensatz fehlt dann wieder das Geld....

Schließt Du schon wieder von Dir auf andere.....??



Thema Reifen ist ganz einfach: Der AX10 ARTR hat die momentan besten Reifen verbaut, welche es auf dem Markt gibt - Proline Hammer mit Memory-Foam - Gewicht vorne rein und den Foam zurechtschneiden und schon passts.

Scheinbar gibts sogar handgeschnittene Reifen - die nehme ich mal hier nicht als Referenz - Paarpreis 110 Euronen.....

Ja, bald können wir auf Onroad/Offroad/Crawlen planen.....!



Beitrag von „Arndt“ vom 30. September 2008 um 15:37

[Zitat von JH-W12](#)

Ein bisher stark vernachlässigter Part ist übrigens das Thema Reifen / -mischungen.

und für einen vernünftigen Reifensatz fehlt dann wieder das Geld. Aber auf mich hört hier ja sowieso niemand.....

Im November geht es nach Florida. Ich habe schon 2 große Läden ausgeguckt. Da werden neben Reifen gleich noch ein paar weitere Performanceparts gekauft.

Zitat

Aber ich vermute mal, daß läuft hier bei Euch wie immer in diesem Forum:

Bloß nix schmutzig machen (nur immer im Wohnzimmer hin und her)

Keine Angst. Bei den Axial Piloten ist kein Fischkopp ähh, Weichei dabei.

Zitat

Auf jeden Fall freue auch ich mich schon auf unser nächste T-Reg- & RC-Crawler-Treffen im Camp.

Vielleicht müssen wir das nächste Jahrestreffen sogleich drei-geteilt planen, on-road, off-road und im Felsenmeer ???

Da wirst Du sehen wie weit Du mit Deiner Reisschüssel kommst. Ich freu mich drauf.

Beitrag von „JH-W12“ vom 30. September 2008 um 16:46

[Zitat von Arndt](#)

Da wirst Du sehen wie weit Du mit Deiner Reisschüssel kommst. Ich freu mich drauf.

Mein lieber Arndt, wir (der CR-01 mit M3-Reifen und ich) waren schon dort und haben wiederholt eine beeindruckende Performance abgeliefert 🤖

Ich bin mal gespannt, wie gut Eure Axials dort gehen werden 🤖

Beitrag von „Sascha OPC“ vom 30. September 2008 um 17:23

[Zitat von Arndt](#)

Im November geht es nach Florida. Ich habe schon 2 große Läden ausgeguckt. Da werden neben Reifen gleich noch ein paar weitere Performanceparts gekauft.

Keine Angst. Bei den Axial Piloten ist kein Fischkopp ähh, Weichei dabei.

Da wirst Du sehen wie weit Du mit Deiner Reisschüssel kommst. Ich freu mich drauf.

Alles anzeigen

Ich kenne da einen, der könnte durch den tiefsten Schlamm fahren.....
Dem sein Auto wird nicht dreckig..... Nein.... Der schlamm hat ANGST vor demjenigen und sieht meist zu das er schnell weg ist..... 😊

Beitrag von „DerElektriker“ vom 30. September 2008 um 17:31

[Zitat von Arndt](#)

Da ist kein Plastik, denn Plastik steht vor dem Rathaus.

Wenn Du den hochwertigen Kunststoff meinst, der ist so schon in Ordnung.

Klugsch.....!!! 🤖

Ja ich meine das Plastikteil, das mir schon fast abgebrochen ist...

Aber dafür gibts ja Aluträger, wenn die Dinger mal brechen sollten... 😄

[Zitat von EzioS](#)

@Arndt: Das tut mir leid. Meinen Kram habe ich heute auch abgeholt. Das einzige, was nun noch fehlt ist die Funke.

@Thilo: Glückwunsch! Das wird ja demnächst lustig im Camp werden.....! Würde den Servo definitiv überdenken, 6kg ist arg wenig. Josef hat mit seinem 10kg Servo mittlerweile schon Probs, weil Gewichte in den Vorderräder das Lenken erschweren.

Die Funke hab ich ja dabei, werde aber meine benutzen, die ich am WE aus dem Keller hole.

Das mit dem Servo werden wir sehen.

Laut meinem Verkäufer ist der okay (selbst mit Gewicht in den Reifen) und so wie sein AX10 aussieht, glaube ich ihm das erstmal. (Ist nämlich ein Vorführer, der eher dem "Nachher"-Bild entspricht und ist schon einigermaßen mitgenommen... 🤖)

Wenns nicht hält, sehen wir weiter.

Insofern sehe ich das entspannt.

Gewichte habe ich übrigens noch nicht drin.

Erstmal testen, was so geht, und dann reden wir über Tuning... 😄

Beitrag von „EzioS“ vom 2. Oktober 2008 um 14:14

@Alle Simprop-Ladegerät-Inhaber:

Wer kann mir bitte erklären, wie das Ding richtig funktioniert?? Blicke bei der Beschreibung nicht wirklich durch und will meine Akkus nicht direkt himmeln?



Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Oktober 2008 um 15:28

[Zitat von EzioS](#)

@Alle Simprop-Ladegerät-Inhaber:

Wer kann mir bitte erklären, wie das Ding richtig funktioniert?? Blicke bei der Beschreibung nicht wirklich durch und will meine Akkus nicht direkt himmeln?

Irgendwie habe ich geahnt, daß Du dasselbe Ladegerät erlegst wie ich.

(Ist doch das Bi-Power-Ding, wo an der Seite die Zangen für 12V-Versorgung raushängen, oder?)

Kann im Moment nicht nachschauen, aber nachher mache ich mir mal Gedanken.

Der Verkäufer hat mich schon gewarnt, daß die Bedienung am Anfang nicht so einfach ist. Hab bisher das Ladegerät noch nicht ausgepackt, da ich die Akkus eh noch nicht brauche. Aber Dir zuliebe werde ich nachher mal lesen gehen. 😄

Zusammen sollten wir das auf die Reihe bringen... 🤖

Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Oktober 2008 um 19:31

[EzioS](#):

Also, habe soeben mein Ladegerät ausgepackt und die Anleitung gelesen...
Na okay, nicht alles, aber zumindest den Teil zum Laden und Entladen der Akkus 😄

Aus meiner Sicht sieht das so aus:

Ich habe das Intelli-**Bi**Power *special* von Simprop Electronic

Typenbezeichnung habe ich keine gefunden...

Was brauchst Du zum Start?

1. Das Ladegerät 🤖
2. Das Netzkabel (ich nehme an, daß Du im Moment mal nicht im Auto sitzt)
3. Den Akku
4. Ein Ladekabel mit dem richtigen Stecker für den Akku (hier haperts noch, da ich meine Akkus noch auf den Tamiya-Stecker umbauen muß und noch keine Buchsen habe)
5. **WICHTIG:** Einen Adapter für die Spannungserfassung.

Letzteres sollte Dir Dein Händler mit dem Ladegerät auf Nachfrage nach dem Akku-Typ zusätzlich verkauft haben.

Der ist notwendig, da zum Beispiel die LiPo-Akkus zusätzliche Stecker für die Spannungsmessung während des Ladens haben. Ich nehme an, daß man dadurch die tatsächliche Zellenspannung messen möchte, statt der Ausgangsspannung des Ladegerätes.

Beispiel: Ich habe hier einen LiPo-Akku mit 1000 mAh und 7,4 V Nennspannung.
Maximaler Entladestrom ist 12 A.

Wie wird das Ladegerät eingestellt?

Auf dem Display tauchen folgende Werte beim Einschalten auf (bei mir zumindest):
LiPo Charge

C=1000mAh 7.4 Vp

Die Werte stimmen also für meinen Akku von vornherein.

Will man die ändern, gibt es erstmal eine Entscheidung: Laden oder Entladen?

Das kann man durch Drücken auf + und - ändern.

Fürs Laden: Erstmal nix drücken.

Dann kann man mit Enter die Parameter ändern.

1x Enter: Kapazität anpassen mit + und -

Nochmal Enter: Kap bestätigen, Spannung anpassen mit + und -

Nochmal Enter: Parameter klar!

Drückt man dann für mehr als 2 Sekunden auf Enter beginnt der Ladevorgang.

Dazu muß man vorher noch den Akku anschließen (Ladekabel und Spannungsmessung, ggf. über Adapter).

Wichtig beim Ladekabel: Polarität beachten !!!

Zum Glück in der Regel wie folgt:

Rot ist Plus, Schwarz ist Minus (steht auch noch mal auf dem Ladegerät :D)

Feddich!

Fürs Entladen geht es ähnlich, nur daß man den Entladestrom einstellen muß.

Wichtig ist hier der maximale Entladestrom.

Ich habe mal gelernt, daß der Entladestrom eher niedrig sein sollte, da dann der Akku nicht zu warm wird.

Zudem wird er vernünftig entladen, kommt also nahe an die Entladeschlussspannung heran.

Vor allem bei NiCd-Akkus beugt das angeblich einem Memory-Effekt vor... (Bevor das Mosern beginnt: Das ist nur die halbe Miete. Der Rest ist, Teilladungen und -entladungen zu vermeiden...)

Soweit zur Bedienung.

Welche Akkus man laden kann, steht in der Tabelle im Handbuch oder hinten auf dem Gerät.

Wichtig ist, daß man den Akkutyp richtig einstellt, da wohl das Ladeprogramm angepaßt wird und man unter Umständen den Akku zerlegt.

Letzteres kann häßlich sein, wenn der Akku hochgeht, aber das ist mir bisher noch nie untergekommen...

So wie ich das sehe, war das auch schon alles.

Also eigentlich halb so wild...

Hat Dir das geholfen?

Wenn nicht, hast Du konkrete Fragen, die ich in der Anleitung nochmal nachschauen oder recherchieren soll?

Dann Feuer Frei und her mit den Fragen! 🙌🙌

Nachtrag: Alternative ist, daß Du mir Deinen Akku beschreibst und ich Dir die Parameter raussuche.

Alles allerdings nach bestem Wissen und Gewissen und ohne Gewähr...

Gruß

Thilo

Beitrag von „EzioS“ vom 4. Oktober 2008 um 15:31

@Thilo: Habe leider den "normalen" Simprop-Lader, nicht den Special??

@All: Ein paar Bildchen von heute morgen anbei, Sascha war da und wir sind einfach mal ins Gebüsch bei uns.



Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. Oktober 2008 um 16:23

[Zitat von EzioS](#)

@Thilo: Habe leider den "normalen" Simprop-Lader, nicht den Special??

@All: Ein paar Bildchen von heute morgen anbei, Sascha war da und wir sind einfach mal ins Gebüsch bei uns.

Hallo Ezio,

klasse Bilder! Da kriege ich schon Lust aufs Buddeln! 🙌

Das mit dem Ladegerät muß ich nochmal raussuchen.
Ich weiß im Moment nicht, was die Unterschiede sind.

Vielleicht kriege ich das ja raus.

Fehlt bei Deinem nur der "special"-Zusatz?

Wenn ja, dann dürfte es [dieses hier](#) sein.

Dort dürfte die Bedienung aber dieselbe sein.

Soweit ich gesehen habe, ist der einzige Unterschied diese Balancer-Funktion, die es ermöglicht, die einzelnen Zellen des Akkus separat zu bearbeiten und damit wieder auf die gleiche Qualität zu bringen (deswegen Balancing)

Eine Anleitung habe ich aber bisher nicht gefunden...

Gruß

Thilo