

# Offroad Einsteiger Seminar 16.08.2008 im Camp4Fun

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Juli 2008 um 12:39

Same procedure as every year ...

**Hiermit ist die Teilnehmerliste für die Touareg-Challenge im Camp4Fun am 16.8.2008 eröffnet!!**

Die Vereinsmitglieder bringen bitte ihren Vereinsausweis mit 😊

Wir werden die Strecke wieder in Sektionen aufteilen. Drei Bereiche werden für das Basis-Seminar und ein Bereich für das Advanced Team reserviert. Somit ist das Gelände gut aufgeteilt. Die Gruppen 1 bis 3 werden die Sektionen rollieren und somit wird jeder die Gelegenheit haben jedes Teilstück mit seinem Instruktor zu befahren.

Die Agenda könnt ihr weiter unten nachlesen. Unser G-Team wird uns auch dieses Jahr mit leckeren Würstchen vom Holzkohlegrill verwöhnen.

**Wir werden die Teilnehmer in drei Gruppen einteilen: *Basic, Advanced und Selbstfahrer.***

- **Basic** = Theorie Teil 1 + 2 mit Instruktor auf leichtem Gelände
- **Advanced** = Theorie Teil 1 mit Instruktor auf anspruchsvoller Strecke
- **Selbstfahrer** = Theorie Teil 1 mit Instruktor bei Fragen auf offenem Gelände

**Daher unsere Empfehlung:**

- **Basic** -> Keine Erfahrung oder unsicher
- **Advanced** -> Öfters im Gelände und erfahren
- **Selbstfahrer** -> Öfters im Camp4Fun und erfahren

**TIPP 1: Passendes Schuhwerk und Kleidung**

Wir empfehlen dringend gutes Schuhwerk, d.h. Schuhe mit rutschfestem Profil. Das können gute Wanderstiefel, Gummistiefel o.ä. sein. Rechnet - unabhängig vom Wetter - mit Matsch, Pfützen und Schotter in verschiedenen Grössen, sowie dem einen oder anderen rutschigen Felsen. FlipFlops, Sneaker & Co. sind also gänzlich ungeeignet. Übrigens: als gute Offroader begeht man die einzelnen Sektionen der Strecke, bevor man sie befährt - Ihr solltet also

genauso "geländetauglich" sein wie Euer Dicker.

Kleidung am bestem in mehreren Lagen und als oberste Schicht etwas regen- bzw. windfestes vorsehen - wir sitzen nicht nur im Auto! Mütze o.ä. kann auch nicht schaden (sei es gegen zuviel Sonne oder zuviel Regen). Da die Schuhe ziemlich sicher dreckig werden, empfehlen wir, für die Rückfahrt ein zweites Paar im Kofferraum & natürlich Gummimatten dabeizuhaben.

*Bitte beachten: ein OffRoad ist auch ein "OutDoor" Event, d.h. neben dem Fahren wird man auch viel zuschauen, Fahrstrecken vorab begehen, andere einweisen, dumme Kommentare abgeben 😊, Fotos machen usw. - richtet Euch also darauf ein, den ganzen Tag an der frischen Luft zu sein.*

### **TIPP 2: Die Anreise**

Es sind keine besonderen Behinderungen bei der Anreise zu beachten. Insider empfehlen die Geschwindigkeitsbeschränkungen von den Autobahnausfahrten bis zum Nürburgring unbedingt einzuhalten - es wird wohl intensiv kontrolliert!

Hier die Anreise in Textform - wird richtungsmässig für die meisten gelten:

*Fahren Sie auf der A 61 bis zur Ausfahrt Wehr und verlassen Sie hier die Autobahn auf die B 412. Ab hier folgen Sie bitte der Beschilderung zum Nürburgring und biegen kurz vor dem Ring auf die B 258. Nach ca. 300 m biegen Sie links ab auf die K93 – Richtung Kelberg / Drees. Das Camp4Fun finden Sie dann nach 250 m auf der rechten Seite.*

### **TIPP 3: Die Vorbereitung des Touareg**

Geht davon aus, dass Euer Dicker dreckig wird; nicht nur von aussen. Schliesslich steigt man öfter mal aus, begeht die Strecke und steigt dann wieder ein. Also die Perserteppiche aus dem Innenraum @home lassen. Am besten sind natürlich Fussmatten, die sich leicht reinigen lassen (Gummi o.ä.). Zudem ist zu beachten:

- Falls möglich "passende" Reifen montieren. Optimal sind natürlich richtige Geländereifen, wie ATs oder MTs. Alternative: Winterreifen - diese sind wegen des Profils in der Regel besser geeignet als Sommerreifen.
- Gleichmässiger Reifendruck rundum sicherstellen.
- Ölstand checken, ggf. auf MAX auffüllen.
- Keine losen Gegenstände im Fahrzeug und Kofferraum.
- Nicht mit leerem Tank auf die Strecke (evtl. auf der Anfahrt nochmal tanken).
- Scheibenwaschwasser auffüllen.

Vor Ort solltet Ihr dann noch die Bergeöse (kann man ja schon vor der Abfahrt raussuchen) am Fahrzeug montieren... für den Fall der Fälle.

## **TIPP 4: Die Agenda**

So und hier nochmal für alle auf einen Blick die AGENDA:

- **09:00** Individuelle Anreise
- **09:30** Registrierung der Teilnehmer
- **10:00** Begrüßung und Einweisung für ALLE Fahrer im Veranstaltungszelt
  
- **11:00** Einführungsrunde auf dem Gelände für die Fortgeschrittenen
- **11:00** Grundlagenseminar für die Einsteiger im Zelt
  
- **12:00** Einführungsrunde und praktische Übungen an den Stationen für die in Gruppen eingeteilten Anfänger
- **14:00** Mittagspause für ALLE
  
- **15:00** freies Fahren für ALLE ( Die Instruktoeren stehen euch weiterhin zu Seite wenn es noch Fragen gibt)
- **16:30** Übergabe der Urkunden
- **17:00** Es kann gerne noch gefahren werden.

Das Freie Fahren ist üblicherweise "open end", es muss sich also keine unter Zeitdruck setzen und über das Gelände hetzen. Und gerade die Einsteiger (ich erinnere mich noch gut an meinen ersten Tag im Gelände) bekommen irgendwann auch mal weiche Knie 😊 . Es wäre super, wenn es alle auf 9:00 Uhr pünktlich schaffen, damit wir gemeinsam loslegen können und im Zeitplan bleiben. Auch für die erfahrenen Offroader gilt, dass sie bei der Einweisung für alle Fahrer dabei sein müssen - hier informieren wir Euch über den aktuellen Stand auf dem Gelände und über den Ablauf des Tages.

### **Es gelten folgende Preise Pro Fahrzeug:**

Bitte bringt **pro Fahrzeug EUR 39,-** (Vereinsmitglieder) und **EUR 59,-** für Nichtmitglieder als Teilnahmegebühr mit.

Im Preis enthalten sind:

- 1 x Ganztägige Nutzung des Geländes vom Camp4Fun
- 1 x theoretische Einweisung auf Leinwand im Veranstaltungszelt
- Kleine Gruppen mit Instruktor für das praktische Seminar
- 1 x Funkgeräte pro Fahrzeug für die Dauer des Trainings.
- usw...

**Auch dieses Mal sind wir bemüht, nach dem Seminar, eine geführte**

**Nürburgring-Nordschleifenfahrt**

**zu unternehmen. Bitte teilt uns Euer Interesse mit.**

**Kostenpunkt hierfür etwa 20,- Euro (abhängig von der Gruppengröße)!!!!**



---

**Beitrag von „JH-W12“ vom 11. Juli 2008 um 12:47**

Hallo Ezio.

Ich bin 2x dabei. Mein Wunsch für das Camp wäre BASIC ADVANCED. Ich glaube nicht, mich nochmals mit der Theorie beschäftigen zu müssen, habe aber auch zu der Zeit (noch?) keine MT's sondern werde mit 5 Stück 20"-Sommer auf CASABLANCA und noch immer mit dem kompletten "Spoilerpaket" (was bitte auch nach dem Camp so bleiben soll) anreisen. Daher meine Bitte: Macht da was draus.

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 11. Juli 2008 um 12:51**

[JH-W12](#): Alle TN muessen das Briefing mitmachen - aber wir finden eine Regelung. 😊



---

**Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 11. Juli 2008 um 12:52**

Hallo Ezio,  
melde mich mal bei Advanced an, kann aber sein das ich noch absagen muss:(  
bis dann  
LG.Friedrich

---

### **Beitrag von „aerzchen“ vom 11. Juli 2008 um 13:24**

Hallo Ezio,

da der Termin bei mir sehr wackelig ist möchte ich mich nicht anmelden und einen Platz blockieren. Trage mich daher bitte bei Besucher ein. Wir können ja schauen, wie es dann kurzfristiger aussieht und ob dann noch eine Möglichkeit besteht in die Basic Gruppe einzusteigen und die neuen MT's einzuweihen:D

LG  
Bettina

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 11. Juli 2008 um 13:57**

Wir kommen:

Advanced:  
Lollo + Claudia + evtl 2 Kinder

z.Zt ohne AT's  
Gruß

Lollo

P.S: plus NS natürlich

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 11. Juli 2008 um 14:42**

Hallo Ezio,

unter welcher Farbe ist ein Schalker denn wohl am besten aufgehoben. 🤔 🤖

Schreib mich doch bitte einmal in die passende Gruppe 🤖

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 11. Juli 2008 um 14:47

[Zitat von EzioS](#)

#### Instruktoren / Orga:

- *Darkdiver (NS)*
- *EzioS (NS)*
- *Arndt (NS)*



[OT]Danke, richtig - da bin ich ja froh, daß ich wegen des 26.7 nicht Advanced fahren muß.[/OT]

---

### Beitrag von „dlu“ vom 11. Juli 2008 um 14:54

Isch auch, BASIC, bitte!

Habe aber leider noch keinen 🙄 Vereinsausweis, obwohl ich Mitglied bin.

---

### Beitrag von „dlu“ vom 11. Juli 2008 um 15:00

Sorry, habe erst nach dem "Antworten"-Button die NS entdeckt. Also bitte dann auch NS nachtragen. Danke.

---

### **Beitrag von „Rainer S“ vom 11. Juli 2008 um 15:17**

Hallo,

ich möchte auch dabei sein und mein "Kleiner" auch.

Nehmt uns in die passende Liste auf Eric und die Anderen sollen entscheiden  
Advanced oder Selbstfahrer, was der "Kleine " mit mir kann habt ihr schon gesehen.

Oder habt ihr andere Verwendung für mich?

---

### **Beitrag von „Rainer S“ vom 11. Juli 2008 um 15:28**

Hallo,

man sollte zuerst lesen und dann schreiben.

1X **Nürburgring-Nordschleifenfahrt** bitte.

---

### **Beitrag von „Quax“ vom 11. Juli 2008 um 16:29**

Hallo Ezio

Bitte wie immer Besucher und wenn möglich mit Nordschleife

Gruß Quax

---

### **Beitrag von „step“ vom 11. Juli 2008 um 17:31**

Hallo

Ich möcht mich anmelden für Basic ,das heist 2 Personen ich Step alias Stephan + mein Bruder  
Martin.

+ NS

Gruß Stephan

---

**Beitrag von „Thomas111“ vom 11. Juli 2008 um 20:15**

dann nehmt mich einmal mit Begleitung in die Gruppe Basic auf, aber erstmal nur zu 60 %, muss mal schauen wie ich das mit meinem kleinen Terroristen mache.....

---

**Beitrag von „Touareg-Bonn“ vom 11. Juli 2008 um 21:45**

Hallo Ezio,  
trage mich bitte bei Advanced ein.

---

**Beitrag von „TDI-Driver“ vom 12. Juli 2008 um 00:27**

Hallo Ezio,  
bitte einmal Selbstfahrer plus Nordschleife.  
Biete meine Dienste am Grill an :D...  
Bis denne

Jens

---

**Beitrag von „Touareg-Bonn“ vom 12. Juli 2008 um 10:01**

Hi Ezio,  
für NS natürlich auch.



---

**Beitrag von „juma“ vom 12. Juli 2008 um 11:03**

Servus,

wir sind natürlich dabei.

Ich mach gerne den Grill! Oder wenns ansonsten was Orgamäßiges zu tun gibt.

Wir reisen vermutlich bereits am Freitag an, Übernachtung im Dachzelt und am Samstag später Nachmittag wahrscheinlich weiter nach Hannover...

Bis die Tage!

---

**Beitrag von „McTruck“ vom 12. Juli 2008 um 12:42**

Hallo,

den letzten freien Platz für die Advanced-Fahrer hätte gerne

der Mac

---

**Beitrag von „Michael67“ vom 13. Juli 2008 um 09:13**

Hallo Ezio

Bitte einmal Basic und einmal Nordschleife.



Danke.

Gruß Michael

## Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 13. Juli 2008 um 10:46

### Zitat von FriedrichKeller

..... kann aber sein das ich noch absagen muss:(.....

so, nun ist es soweit. Ich kann leider nicht teilnehmen  und mache hiermit meinen Platz frei für andere TF und wünsche euch viel Spass 

LG Friedrich

---


## Beitrag von „SirHenri“ vom 16. Juli 2008 um 10:10

Wir würden gerne mit unserem gepanzerten TUA-REX (auf Basis VW TOUAREG V6 TDI) an der geführten Nordschleifenfahrt teilnehmen!

---

## Beitrag von „Silberfuchs“ vom 16. Juli 2008 um 15:12

Hallo Ezio, 


bitte schreib mich (natürlich!:D) auch für die Nordschleife mit auf! Danke Dir! 

---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. Juli 2008 um 09:09

darkdiver:

Für das Basic-Seminar wäre ich gerne dabei.

Dann sind auch die Plätze dicht 

Gerade noch so geschafft, wie? 🤖

Übrigens Danke, DarkDiver!

Wer lesen kann, ist klar im Vorteil.

Nachtrag: Wenn ich noch was beitragen kann, gib mir bitte Bescheid!

Nachtrag 2: Nordschleife ist auch cool. Wenn alle fahren, bin ich latürnich dabei

---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. Juli 2008 um 08:32

[Zitat von darkdiver](#)

**Es sind noch max. 3 Plätze in der BASIC frei**

**Basic:**

DerElektriker /NS

Trägst Du bei mir noch die NS mit ein, bitte? 🤖

Danke! 🤖

---

## Beitrag von „Thomas111“ vom 24. Juli 2008 um 20:07

Hey Ezio,

leider musst Du mich wieder von der Liste streichen, meine Frau muss leider arbeiten und kann nicht tauschen, Oma und Opa sind zu der Zeit im Urlaub, also muss ich auf unseren kleinen Terroristen aufpassen.:( Beim nächsten mal dann eben.

Gruß Thomas

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 29. Juli 2008 um 21:47

@Ezio:

Ich habe heute mit "Arndt Silberfuchs" telefoniert. Er würde gerne gemeinsam mit mir eine Basicgruppe betreuen und die Übungen "vorfahren". Damit wäre wieder ein Platz in der Advancegruppe zu vergeben.

---

## Beitrag von „samson“ vom 31. Juli 2008 um 22:32

Hallo so,

ich würde mich mal unter Vorbehalt anmelden👑. Möchte aber auf gar keinen Fall irgendjemand einen Platz wegnehmen oder streitig machen, deshalb wenn ich komme dann nur als Zuschauer oder Mitfahrer. 🧠 ( Wäre auch mein erstes Offroadsemi.👍👍)

Wenn das so ok dann tragt mich bitte ein. Komme mit RainerS morgen hin und abends zurück.

gruss Samson👍

---

## Beitrag von „Codemaster“ vom 8. August 2008 um 19:21

...also, ich bin jetzt auch dabei. Wenn es geht in der Advanced Gruppe.

Danke.

LG

Codemaster

---

## Beitrag von „samson“ vom 8. August 2008 um 19:35

Für mich bitte auch die NS eintragen.:D

gruss Samson 

---

### Beitrag von „touareg\_kid“ vom 9. August 2008 um 09:32

bitte für selbstfahrer und NS eintragen.

es kommen voraussichtlich: touareg\_kid, Klaus und Elke.

@all: Hat jemand von euch vor dort von Fr auf Sa ein Hotel zu beziehen??

Ig Christian

PS: Wie siehts eigentlich auf der Nordschleife mit Versicherung aus?

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 9. August 2008 um 09:47

[Zitat von touareg\\_kid](#)

...Wie siehts eigentlich auf der Nordschleife mit Versicherung aus....

Nordschleifenupdate:

Bin heute & morgen am Ring und werde noch ein paar Gespräche wegen der Schleife führen. Unser letztes Arrangement wird wohl so nicht stattfinden können, da schlicht und ergreifend zu teuer. Daher wird es wohl auf "normale" Touristenfahrten hinauslaufen, mit Motorrädern und anderen Fahrzeugen. Bis dato zeigt sich der Nürburgring kompromisslos.

**Versicherung auf der Nordschleife gibt es nicht!!!! So wie beim Offroaden gilt EIGENES RISIKO, welches durch TF-Haftungsverzichtserklärung dokumentiert wird!!!!!!!!!!**

Wir werden sehen.



---

### Beitrag von „dlu“ vom 9. August 2008 um 10:47

[Zitat von touareg\\_kid](#)

[...] @all: Hat jemand von euch vor dort von Fr auf Sa ein Hotel zu beziehen?? [...]

Jep!

Pension **Schillinger** in Kelberg

Tel 02692 - 921420

Fax 02692 - 921422

---

### Beitrag von „touareg\_kid“ vom 9. August 2008 um 18:22

[Zitat von EzioS](#)

**Basic (CLOSED!):**

- *JH-W12 / NS*
- *dlu / NS*
- *aerzchen / NS*
- *Step / NS*
- *Michael67 / NS*
- *DerElektriker / NS*

[...]

hat es einen bestimmten grund, dass manche namen kursiv gedruckt sind??

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. August 2008 um 18:30

[Zitat von touareg\\_kid](#)

hat es einen bestimmten grund, dass manche namen kursiv gedruckt sind??

Hallo Christian,

das sind Vereinsmitglieder 😊

Grüße von Stephan 😊

---

## Beitrag von „touareg\_kid“ vom 10. August 2008 um 10:32

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Christian,

das sind Vereinsmitglieder 😊

Grüße von Stephan 😊

aaaaaaaaaaaaahhhh!!

---

## Beitrag von „touareg\_kid“ vom 10. August 2008 um 13:42

[Zitat von EzioS](#)

**Versicherung auf der Nordschleife gibt es nicht!!!! So wie beim Offroaden gilt EIGENES RISIKO, welches durch TF-Haftungsverzichtserklärung dokumentiert wird!!!!!!!!**

Wir werden sehen.



Schade, aber ohne Versicherung wagen wir uns nicht auf die Nordschleife.  
Bitte wieder rausstreichen!  
Danke!

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 10. August 2008 um 14:22**

[Zitat von touareg\\_kid](#)

Schade, aber ohne Versicherung wagen wir uns nicht auf die Nordschleife.  
Bitte wieder rausstreichen!  
Danke!

hallo,

im Camp hast du aber auch keine Versicherung

Ig  
Eric

---

### **Beitrag von „touareg\_kid“ vom 10. August 2008 um 14:27**

[Zitat von darkdiver](#)

hallo,



im Camp hast du aber auch keine Versicherung 🚗

Ig  
Eric

Ja, ist klar.

Unterschied: Im Camp schaut man, dass man andere nicht gefährdet und man selber sein Auto auch nicht mutwillig zerstört.

Auf der Nordschleife fährt man vielleicht etwas langsamer um sich die Strecke mal anzuschauen, und dann kommt jemand mit nem Porsche oder ähnlichem mit 250 auf dich zugerast, kann nicht mehr ausweichen und schon hängt er in dir drin.

Im Camp fährt man ja normalerweise langsam und kann noch ausweichen.

Dass dennoch immer ein Risiko besteht ist klar.

---

### **Beitrag von „Andre86“ vom 10. August 2008 um 16:22**

[Zitat von touareg\\_kid](#)

Ja, ist klar.

Unterschied: Im Camp schaut man, dass man andere nicht gefährdet und man selber sein Auto auch nicht mutwillig zerstört.

Auf der Nordschleife fährt man vielleicht etwas langsamer um sich die Strecke mal anzuschauen, und dann kommt jemand mit nem Porsche oder ähnlichem mit 250 auf dich zugerast, kann nicht mehr ausweichen und schon hängt er in dir drin.

Im Camp fährt man ja normalerweise langsam und kann noch ausweichen.

Dass dennoch immer ein Risiko besteht ist klar.

Was erwartest Du denn? Willst du 50 € auf den Tisch legen und dann ist das Fahrzeug gegen alle Schäden versichert?

Jetzt mal im Ernst: Falls dort die Regeln der StVo herrschen, müsste Versicherungsschutz bestehen.

So lange es sich nicht um eine Rennveranstaltung handelt, sondern um eine Art Fahrsicherheitstraining etc., dürfte jeder Unfall ggf. von der Polizei aufgenommen werden und insofern müsste man eventuell nur die üblichen Dinge wie grobe Fahrlässigkeit befürchten.

Aber eine generelle Ablehnung dürfte es nicht geben.

Selbst bei Fahrertrainings oder Rundstreckentrainings ist es i.d.R. keine Rennveranstaltung, sondern ein sog. Gleichmäßigkeitstraining.

Andererseits heisst es in vielen Versicherungsbedingungen, dass im Falle von Rennveranstaltungen (und davon wird im Zweifelsfall möglicherweise eine Versicherung ausgehen) nicht gezahlt wird.

Ich würde empfehlen dies mit dem respektiven Versicherer abzuklären, bevor man dann nach einem Unfall böse erwacht. Aber natürlich ist immer ein gewisses Risiko dabei. Wenn man sich dies nicht zutraut, dann sollte man lieber darauf verzichten.

Das der Betreiber keinerlei Versicherung übernimmt, halte ich absolut für legitim. (so einen hohen Beitrag könnte er gar nicht verlangen) 🙄

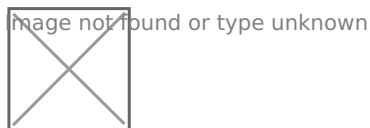
Aber wollen wir mal nicht von einem derartigen Erlebnis ausgehen. Ich wünsche allen Teilnehmer eine unfallfreies Training.

Gruß,  
André

---

## Beitrag von „Baumschubser“ vom 10. August 2008 um 17:03

Zitat:



Zitat von **darkdiver**

*hallo,*

*im Camp hast du aber auch keine Versicherung* 🙄

*Ig  
Eric*

Ja, ist klar.

Unterschied: Im Camp schaut man, dass man andere nicht gefährdet und man selber sein Auto auch nicht mutwillig zerstört.

Auf der Nordschleife fährt man vielleicht etwas langsamer um sich die Strecke mal

anzuschauen, und dann kommt jemand mit nem Porsche oder ähnlichem mit 250 auf dich zugerast, kann nicht mehr ausweichen und schon hängt er in dir drin.  
Im Camp fährt man ja normalerweise langsam und kann noch ausweichen.  
Dass dennoch immer ein Risiko besteht ist klar.

Liebe Grüße Christian

Ich würde bei Regen auch nicht nach draußen gehen, mann könnte sich ja eine Erkältung einfangen. Bleib lieber zu Hause, dann passiert dir auch nichts.

---

### **Beitrag von „touareg\_kid“ vom 10. August 2008 um 17:51**

#### [Zitat von Baumschubser](#)

... Ich würde bei Regen auch nicht nach draußen gehen, mann könnte sich ja eine Erkältung einfangen. Bleib lieber zu Hause, dann passiert dir auch nichts.

Wieso so eine unnötige Reaktion??

Es war doch keine entgültige Entscheidung von mir, nicht auf der Nordschleife zu fahren. Ich wollte nur mal Informationen bezüglich der Versicherung auf dem Nürburgring sammeln und da hat mir Andre sehr weitergeholfen.

Antworten wie deine halte ich jedoch für völlig überflüssig.

---

### **Beitrag von „step“ vom 10. August 2008 um 18:37**

Hallo

Ich freu mich schon auf nächste Woche ,und ich hoffe mein dicker bleibt heil.

Gruß Stephan

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 10. August 2008 um 18:41**

### [Zitat von touareg\\_kid](#)

....Andre sehr weitergeholfen.....

Nur zur Info: Keine Versicherung deckt Schäden, die auf einer Rennstrecke bzw. auf einem privaten Gelände (mit Haftungsausschluß)!!!!

Was es da zu klären gibt, versteh ich nun nicht ganz, aber klär doch bitte mit Deinem Vater, ob er ein solches Risiko eingehen möchte.



---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 10. August 2008 um 18:45**

**Es sind noch Plätze bei den Selbstfahrern frei!!**

#### **Basic (CLOSED!):**

- *JH-W12 / NS*
- *dlu / NS*
- *aerzchen / NS*
- *Step / NS*
- *Michael67 / NS*
- *DerElektriker / NS*
- *Nightcat*
- *TDI-Driver / NS*

#### **Advanced (CLOSED!):**

- *Lollo050968 / NS*
- *RainerS / NS*
- *Touareg-Bonn / NS*
- *Sittingbull*
- *McTruck*

- *Codemaster*

### **Selbstfahrer:**

- *juma*
- *Ralf Walter / NS*
- *Touareg-Kid*
- ..
- ..

### **Besucher:**

- *Quax / NS*
- *SirHenri / NS*
- *Samson / NS*

### **Instruktoren / Orga:**

- *Darkdiver / NS (Ins/Orga)*
- *Arndt / NS (Ins/Orga)*
- *EzioS / NS (Orga/Shop/Grill/NS)*
- *Fröschle (Grill)*
- *Juma (Grill/Orga)*
- *Silberfuchs / NS (Vorturner)*



---

## **Beitrag von „juma“ vom 10. August 2008 um 18:52**

Servus,

### [Zitat von EzioS](#)

[...]aber klär doch bitte mit Deinem Vater, ob er ein solches Risiko eingehen möchte.

genau...ganz davon ab habt ihr ja auch die Möglichkeit, Euch das erst mal anzuschauen und dann zu entscheiden, ob Ihr selbst spielen geht oder Euch unterhalten "lasst" 😊

Nur die Ruhe, alles wird gut...:D

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. August 2008 um 13:29

Hallo zusammen,

so, das passende Schuhwerk ist schon mal montiert. Aber die Felgen haben beim letzten Besuch im Camp ganz schön gelitten 🙄.

Grüße von Stephan 🙄

---

## Beitrag von „juma“ vom 11. August 2008 um 13:59

Servus,

### [Zitat von Sittingbull](#)

[...]das passende Schuhwerk ist schon mal montiert. Aber die Felgen haben beim letzten Besuch im Camp ganz schön gelitten 🙄.[...]

also ich habe die Reifen (Goodyear MT/R in 235/65 R17) jetzt seit 6 Wochen drauf um sie auch einer alltäglichen Nutzung zu unterziehen.

Der Spritverbrauch liegt um 0,3 ltr höher als bei meinen 20"-SR, allerdings nimmt die Profilstärke nach jetzt knapp 3000km doch deutlich ab.

Bei längeren Fahrten (ich fahre mit den Reifen bei Nutzung GRA mit 123 km/h auf der Autobahn) walken sie sich sehr warm, aber die Spurtreue ist eigentlich ganz gut. Bremsweg ist natürlich länger. Bei Nässe ist er einigermaßen erträglich, wobei die Spurtreue nachlässt bei höheren Geschwindigkeiten...

Alles in allem wirklich nur ein Reifen, den man nicht auf die lange Strecke fahren sollte, da er sich hier nur "abbrubbelt".

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 11. August 2008 um 14:02

[Zitat von juma](#)

...(Goodyear MT/R in 235/65 R17) jetzt seit 6 Wochen drauf um sie auch einer alltäglichen Nutzung zu unterziehen....

Meine MTs werden als Sommerreifen genutzt. Abnutzung ist mir egal, bei meinem R5 gehen 180 auch noch. Spritverbrauch ist mir eh Latte.

@Sittingbull: Bauhaus-Schleichwerbung?



---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. August 2008 um 14:18**

[Zitat von EzioS](#)

@Sittingbull: Bauhaus-Schleichwerbung?

Hallo Ezio,

damit´s gut wird 😊

Grüße von Stephan 😊

---

**Beitrag von „Andre86“ vom 11. August 2008 um 15:01**

[Zitat von touareg\\_kid](#)

Ja, ist klar.

Unterschied: Im Camp schaut man, dass man andere nicht gefährdet und man selber

sein Auto auch nicht mutwillig zerstört.

Auf der Nordschleife fährt man vielleicht etwas langsamer um sich die Strecke mal anzuschauen, und dann kommt jemand mit nem Porsche oder ähnlichem mit 250 auf dich zugerast, kann nicht mehr ausweichen und schon hängt er in dir drin.

Im Camp fährt man ja normalerweise langsam und kann noch ausweichen.

Dass dennoch immer ein Risiko besteht ist klar.

Ich habe immer gedacht, dass man auf der Nordschleife nur eine Fahrtrichtung hat - da fällt wohl das 'auf dich zurasen' flach. 🤖

Aber wie Ezio schon sagte, klär das besser mal mit deinem Vater ab. Eine gewisse 'No Risk, no Fun'-Einstellung gehört sicherlich dazu. 😄

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 11. August 2008 um 15:31**

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

so, das passende Schuhwerk ist schon mal montiert. Aber die Felgen haben beim letzten Besuch im Camp ganz schön gelitten .

Grüße von Stephan

Bauhaus hatten wir ja schon, aber ist das das Parkdeck vom RNZ?

Irgendwo in der Nähe dieser Stelle habe ich am Samstag geparkt 😄

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. August 2008 um 16:16**



[Zitat von DerElektriker](#)

Bauhaus hatten wir ja schon, aber ist das das Parkdeck vom RNZ?

Irgendwo in der Nähe dieser Stelle habe ich am Samstag geparkt 😄

Hallo Thilo,

richtig. Das nächste Mal auf einen Kaffee usw. bitte melden 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

**Beitrag von „DerElektriker“ vom 11. August 2008 um 21:39**

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Thilo,

richtig. Das nächste Mal auf einen Kaffee usw. bitte melden

Grüße von Stephan

Sonst gerne. War nur am Samstag ziemlich knapp, da wir noch nach Saarbrücken gedüst sind...  
Bin morgen übrigens in Darmstadt. Vielleicht mache ich einen Abstecher nach Viernheim 🤖

Wenn's klappt, melde ich mich mal... Nummer habe ich ja 😄

Gruß

Thilo

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. August 2008 um 13:00**

Hallo zusammen,

das werden am Samstag wieder gemischte [Wetter](#)-Bedingungen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „Lollo050968“ vom 13. August 2008 um 08:00

Gibt´s für die West-/Ruhrgebietsfraktion schon Pläne zur Anreise am Samstag? Evtl. wieder zusammen im Konvoi anreisen?

MFG

Lollo

---

### Beitrag von „juma“ vom 13. August 2008 um 08:08

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das werden am Samstag wieder gemischte [Wetter](#)-Bedingungen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

na wunderbar...Regenwahrscheinlichkeit 16% mit heutigem Stand und der Boden feucht vom Vortag...was will man als MT-Fahrer mehr? 🤖

Da sieht man wenigstens danach, dass man im Gelände war...:D

Mal sehen, ob ich es schaffe, meinem Dachzelt eine andere Farbe zu verpassen 🤖

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. August 2008 um 08:24

[Zitat von juma](#)

Mal sehen, ob ich es schaffe, meinem Dachzelt eine andere Farbe zu verpassen 😞

Hallo Uli,

wenn wir einen kleinen Konvoi bilden, sollte das kein Problem sein 😊

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „juma“ vom 13. August 2008 um 08:40**

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

wenn wir einen kleinen Konvoi bilden, sollte das kein Problem sein 😊

na das kriegen wir hin...:D


---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 13. August 2008 um 10:49**

[Zitat von juma](#)

Servus,

na das kriegen wir hin...:D

Ich bin auch dafür, daß wir Stephans Auto mal richtig einsauen. 

---


### **Beitrag von „dlu“ vom 13. August 2008 um 11:41**

Ich könnte dann noch etwas großes Blaues zum Einsauen des Innenraumes anbieten.


---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. August 2008 um 12:42**

[Zitat von Arndt](#)

Ich bin auch dafür, daß wir Stephans Auto mal richtig einsauen. 

Hallo zusammen,

ich glaube, da müsst ihr erstmal nachlegen 

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 13. August 2008 um 12:50**

[Zitat von Sittingbull](#)

....da müsst ihr erstmal nachlegen....



Ja ne ist klar!!!! Der ist ja noch nicht mal ein Viertel dreckig! Da geht noch viiiiiiel mehr! Abgesehen davon, ist das ja Dein "Alter".



---

### Beitrag von „Arndt“ vom 13. August 2008 um 13:00

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ich glaube, da müsst ihr erstmal nachlegen 😊

Grüße von Stephan 😊

Stephan,

das ist der alte. Deine jetziger war wohl noch nie dreckig.

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. August 2008 um 13:20

#### [Zitat von Arndt](#)

Stephan,

das ist der alte. Deine jetziger war wohl noch nie dreckig.

Hallo Arndt,

jetzt aber hallo, war schliesslich mit dem Neuen schon in Pommern, Eisenberg und dreimal im Camp und das ohne Reifenschaden 😊.

Grüße von Stephan 😊

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 13. August 2008 um 13:23

### Zitat von Sittingbull

...jetzt aber hallo, war schliesslich mit dem Neuen schon in Pommern, Eisenberg und dreimal im Camp und das ohne Reifenschaden....

Reifenschaden.....in Eisenberg warst ja noch nicht mal im Gelaende, in Pommern war die Karre foliert, im Camp stand ein Heppenheimer Fahrzeug verdaechtig oft auf dem Parkplatz.....



---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. August 2008 um 13:27**

### Zitat von EzioS

Reifenschaden.....in Eisenberg warst ja noch nicht mal im Gelaende, in Pommern war die Karre foliert, im Camp stand ein Heppenheimer Fahrzeug verdaechtig oft auf dem Parkplatz.....

Hallo Ezio,

ich war schon mehrfach in Eisenberg und zumindestens meiner wird auch schon mal von unten dreckig 🤮

Grüße von Stephan 🤪

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 13. August 2008 um 13:32**

### Zitat von Sittingbull

...unten dreckig...

So wie es sich gehoert.

Apropos: Alle Herrschaften, die einen UFS montiert haben, sollten mal unters Auto kriechen und den Getriebeschutz saubern. Bei mir lagen ca 10kg Schlamm (mittlerweile schon Ton) festgebacken drauf. Diese Gewichtersparnis bringt lockerst 2-3 km/h mehr an Endgeschwindigkeit.....beim R5.....!



---

### Beitrag von „Arndt“ vom 13. August 2008 um 16:46

[Zitat von Sittingbull](#)

und dreimal im Camp und das ohne Reifenschaden 🤪.

Ja Stephan, wenn man immer nur durch das weiche fährt.....

Pass blos auf, daß Dein Wagen am Wochenende **niemals** neben einer Pfütze parkt. Ich kann für nichts garantieren. 🤪

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 13. August 2008 um 19:16

[Zitat von Arndt](#)

Ja Stephan, wenn man immer nur durch das weiche fährt.....

Pass blos auf, daß Dein Wagen am Wochenende **niemals** neben einer Pfütze parkt. Ich kann für nichts garantieren. 🤪

Arndt, ich biete ein Sandwich.



Wir müssen nur die richtige Stelle finden und dann beidseitig einsauen.



Immerhin muß meiner auch mal dreckig werden. 🤔

---

### Beitrag von „aerzchen“ vom 13. August 2008 um 19:37

Hallo,

so meine MT sind seit heute drauf - yippie 🎉🎉🎉🎉

Leider gibts im Moment noch Probleme mit dem Unterfahrschutz. Motor und Differenzial sind drunter aber der Getriebe UFS passt wohl irgendwie nicht. Bitte alle verfügbaren Daumen drücken, dass mein 😊 das noch bis Freitag hinbekommt.

Ansonsten bin ich schon ganz aufgeregt und freue mich riesig auf meine Camp - Premiere.  
Bis Samstag

Lieben Gruß  
Bettina

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 13. August 2008 um 19:38

[Zitat von DerElektriker](#)

...beidseitig einsauen....

Ich bring ein paar Baueimer mit!!!!!! Ach das wird ein Spaß!!!





## Beitrag von „Silberfuchs“ vom 13. August 2008 um 20:02

[Zitat von Lollo050968](#)

Gibt´s für die West-/Ruhrgebietsfraktion schon Pläne zur Anreise am Samstag? Evtl. wieder zusammen im Konvoi anreisen?

MFG

Lollo

Hallo Peter,

z.Zt. noch nicht, aber ich denke, dass Arndt und ich zusammen anreisen. Könnten uns ja wieder an der Raststätte treffen. Werde das mal mit Arndt abklären.

---

## Beitrag von „Silberfuchs“ vom 13. August 2008 um 20:05

[Zitat von EzioS](#)

So wie es sich gehoert.

Apropos: Alle Herrschaften, die einen UFS montiert haben, sollten mal unters Auto kriechen und den Getriebeschutz saubern. Bei mir lagen ca 10kg Schlamm (mittlerweile schon Ton) festgebacken drauf. Diese Gewichtersparnis bringt lockerst 2-3 km/h mehr an Endgeschwindigkeit.....beim R5.....!



Ohne UFS bringt die Gewichtersparnis nochmal mindestens 2-3 kmh (duckundweg.....)



## Beitrag von „EzioS“ vom 13. August 2008 um 20:38

[Zitat von Silberfuchs](#)

....Ohne UFS bringt die Gewichtersparnis nochmal mindestens 2-3 kmh...

Völlig richtig, hab mir daher aus Pappe und Alufolie nen UFS gebaut.....da geht jetzt alles!!!!



---

**Beitrag von „Silberfuchs“ vom 13. August 2008 um 20:41**

[Zitat von EzioS](#)

Völlig richtig, hab mir daher aus Pappe und Alufolie nen UFS gebaut.....da geht jetzt alles!!!!



[OT]Kannst Du mir mal den Bastelbogen zuschicken?????:D[/OT]

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 13. August 2008 um 20:56**

[Zitat von Silberfuchs](#)

....mal den Bastelbogen zuschicken....

Nö Du, passt nur auf R5.....!




---

**Beitrag von „Lollo050968“ vom 13. August 2008 um 21:22**

### [Zitat von Silberfuchs](#)

Hallo Peter,

z.Zt. noch nicht, aber ich denke, dass Arndt und ich zusammen anreisen. Könnten uns ja wieder an der Raststätte treffen. Werde das mal mit Arndt abklären.

Gerne, vielleicht kommt Bettina auch zur Raststätte Ohligser Heide.  
Können wir dann mit Baumschubser wieder Reifen wechseln. 

Ne, im ernst, ich nehm diesmal auch einen Ersatzreifen mit. Aus Ermangelung der neuen AT's mach ich morgen die WR drauf.

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „dlu“ vom 13. August 2008 um 23:19**

Guten Abend!

Also meine AT's sind 'drauf und schon wieder runter.

Mein persönlicher Mechaniker zog dann gestern die 20"er ab, wechselte vorne die Scheiben und Beläge, bis dahin noch alles gut.

Dann war oder ist immer noch die Hinterachse 'dran! Obwohl er schon sehr gut mit sämtlichem Werkzeug versorgt ist, wer hat kommt schon auf die Idee, dass für die hinteren Scheiben Innenvielzahnbits benötigt werden? Wir nicht!

Als Set im Werkstattzubehör nicht wirklich erhältlich:(. Also 18"er ATs 'drauf, in die Garage, heute morgen Innenvielzahnbits für Audi und VW geordert, die dann gegen mittag auch kamen, T auf Bühne, die Bits passen nicht, zu wenig Zähne! Heute abend dann einzelne Bits bestellt. Wir hoffen 'mal, dass sie morgen kommen und dann auch passen.

Wenn nicht, komme ich Samstag mit neuen Bremsen vorne und alten hinten. Wir werden sehen!

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 14. August 2008 um 00:41**

### [Zitat von Silberfuchs](#)

Hallo Peter,

z.Zt. noch nicht, aber ich denke, dass Arndt und ich zusammen anreisen. Könnten uns ja wieder an der Raststätte treffen. Werde das mal mit Arndt abklären.

Können wir gerne machen. Ich rufe heute Abend mal an. 🤖

---

## **Beitrag von „darkdiver“ vom 14. August 2008 um 00:45**

### **Wir starten wieder unser Offroad Seminar im Camp4Fun am 16.8.2008**

Die Vereinsmitglieder bringen bitte ihren Vereinsausweis mit 😊

Wir werden die Strecke wieder in Sektionen aufteilen. Zwei Bereiche werden für das Basis-Seminar und eine Bereich für das Advanced Team reserviert. Somit ist das Gelände gut aufgeteilt. Die Gruppen 1 bis 3 werden die Sektionen rollieren und somit wird jeder die Gelegenheit haben jedes Teilstück mit seinem Instruktor zu befahren.

Die Agenda könnt ihr weiter unten nachlesen.

### **Wir werden die Teilnehmer in drei Gruppen einteilen. *Basic, Advanced und Selbstfahrer.***

- **Basic** = Theorie Teil 1 + 2 mit Instruktor auf leichtem Gelände
- **Advanced** = Theorie Teil 1 mit Instruktor auf anspruchsvoller Strecke
- **Selbstfahrer** = Theorie Teil 1 mit Instruktor bei Fragen auf offenem Gelände

### **Daher meine Empfehlung:**

- **Basic** -> Keine Erfahrung oder unsicher
- **Advanced** -> Öfters im Gelände und erfahren
- **Selbstfahrer** -> Öfters im Camp4Fun und erfahren

### **TIPP 1: Passendes Schuhwerk und Kleidung**

Wir empfehlen dringend gutes Schuhwerk, d.h. Schuhe mit rutschfestem Profil. Das können gute Wanderstiefel, Gummistiefel o.ä. sein. Rechnet - unabhängig vom Wetter - mit Matsch, Pfützen und Schotter in verschiedenen Größen sowie dem einen oder anderen rutschigen Felsen. FlipFlops & Co. sind also ungeeignet. Übrigens: als gute Offroader begeht man die einzelnen Sektionen der Strecke, bevor man sie befährt - Ihr solltet also genauso "geländetauglich" sein wie Euer Dicker.

Kleidung am bestem in mehreren Lagen und als oberste Schicht etwas regen- bzw. windfestes vorsehen - wir sitzen nicht nur im Auto! Mütze oä kann auch nicht schaden (sei es gegen zuviel Sonne oder zuviel Regen). Da die Schuhe ziemlich sicher dreckig werden, empfehle ich, für die Rückfahrt ein zweites Paar im Kofferraum zu haben.

*Bitte beachten: ein OffRoad ist auch ein "OutDoor" Event, d.h. neben dem Fahren wird man auch viel zuschauen, Fahrstrecken vorab begehen, andere einweisen, dumme Kommentare abgeben 😊, Fotos machen usw. - richtet Euch also darauf ein, den ganzen Tag an der frischen Luft zu sein.*

### **TIPP 2: Die Anreise**

Es sind daher keine besonderen Behinderungen bei der Anreise zu beachten. Insider empfehlen die Geschwindigkeitsbeschränkungen von den Autobahnausfahrten bis zum Nürburgring unbedingt einzuhalten - es wird wohl intensiv kontrolliert!

Hier die Anreise in Textform - wird richtungsmässig für die meisten gelten:

*Fahren Sie auf der A 61 bis zur Ausfahrt Wehr und verlassen Sie hier die Autobahn auf die B 412. Ab hier folgen Sie bitte der Beschilderung zum Nürburgring und biegen kurz vor dem Ring auf die B 258. Nach ca. 300 m biegen Sie links ab auf die K93 - Richtung Kelberg / Drees. Das Camp4Fun finden Sie dann nach 250 m auf der rechten Seite.*

### **TIPP 3: Die Vorbereitung des Touareg**

Geht davon aus, dass Euer Dicker dreckig wird; nicht nur von außen. Schließlich steigt man öfter mal aus, begeht die Strecke und steigt dann wieder ein. Also die Perserteppiche aus dem Innenraum zuhause lassen. Am besten sind natürlich Fußmatten, die sich leicht reinigen lassen (Gummi oä). Zudem ist zu beachten:

- Falls möglich "passende" Reifen montieren. Optimal sind natürlich richtige Geländereifen. Alternativ: Winterreifen - diese sind wegen des Profils in der Regel besser geeignet als Sommerreifen.
- Gleichmäßiger Reifendruck rundum sicherstellen.
- Ölstand checken, ggf. auf MAX auffüllen.
- Keine losen Gegenstände im Fahrzeug und Kofferraum.
- Nicht mit leerem Tank auf die Strecke (evtl. auf der Anfahrt nochmal tanken).
- Scheibenwaschwasser auffüllen.

Vor Ort solltet Ihr dann noch die Bergeöse (kann man ja schon vor der Abfahrt raussuchen) am Fahrzeug montieren... für den Fall der Fälle.

#### **TIPP 4: Die Agenda**

So und hier nochmal für alle auf einen Blick die AGENDA:

- **09:00** Individuelle Anreise
- **09:30** Registrierung der Teilnehmer
- **10:00** Begrüßung und Einweisung für ALLE Fahrer im Veranstaltungsraum auf der Strecke
  
- **11:00** Einführungsrunde auf dem Gelände für die Fortgeschrittenen
- **11:00** Grundlagenseminar für die Einsteiger im Zelt
  
- **12:00** Einführungsrunde und praktische Übungen an den Stationen für die in Gruppen eingeteilten Anfänger
- **14:00** Mittagspause für ALLE
  
- **15:00** freies Fahren für ALLE ( Die Instruktoeren stehen euch weiterhin zu Seite wenn es noch Fragen gibt)
- **16:30** Übergabe der Urkunden
- **17:00** Es kann gerne noch gefahren werden.

Das Freie Fahren ist üblicherweise "open end", es muss sich also keine unter Zeitdruck setzen und über das Gelände hetzen. Und gerade die Einsteiger (ich erinnere mich noch gut an meinen ersten Tag im Gelände) bekommen irgendwann auch mal weiche Knie 😊 . Es wäre super, wenn es alle auf 9:00 Uhr pünktlich schaffen, damit wir gemeinsam loslegen können und im Zeitplan bleiben. Auch für die erfahrenen Offroader gilt, dass sie bei der Einweisung für alle Fahrer dabei sein müssen - hier informieren wir Euch über den aktuellen Stand auf dem Gelände und über den Ablauf des Tages.


#### **Es gelten folgende Preise Pro Fahrzeug:**

Bitte bringt **pro Fahrzeug EUR 39,--** (Vereinsmitglieder) und **EUR 59,--** für Nichtmitglieder als Teilnahmegebühr mit.

**Bei Interesse können wir auch diesmal, nach dem Seminar, eine Nürburgrin-Nordschleifenfahrt unternehmen. Bitte teilt uns Euer Interesse mit.** PN an EzioS

## Beitrag von „Baumschubser“ vom 14. August 2008 um 06:48

Hallo zusammen,

brauch gar nicht bis Samstag zu warten, hab mir gestern schon eine dicke Schraube vorn rechts in meine neuen Reifen gefahren 

Werd heute mal gucken was sich da machen kann. Werd sehr warscheinlich ein Proppen reinziehen und den Reifen auf die Hinterachse wechseln.

Gruß aus Bochum




---

## Beitrag von „aerzchen“ vom 14. August 2008 um 07:51

[Zitat von Lollo050968](#)

Gerne, vielleicht kommt Bettina auch zur Raststätte Ohligser Heide.

Hallo Lollo,

ich fahre schon Freitag gen Eifel daher kann ich nicht mit Euch im mini Konvoi fahren   
Wir sehen uns dann am Samstag   - gute Anreise allerseits!

LG  
Bettina

---

## Beitrag von „Lollo050968“ vom 14. August 2008 um 08:03

Wetter sieht doch gut aus:

Vorhersage für die Region Nürnberg  
Sa, 16.08.

Tiefst-  
Temperatur 9°C  
Höchst-  
Temperatur 20°C  
Vormittag meist sonnig  
Nachmittag meist sonnig  
Abend leicht bewölkt

Gruß

Lollo

---

### Beitrag von „dlu“ vom 14. August 2008 um 11:05

#### [Zitat von dlu](#)

[...] Dann war oder ist immer noch die Hinterachse 'dran! Obwohl er schon sehr gut mit sämtlichem Werkzeug versorgt ist, wer hat kommt schon auf die Idee, dass für die hinteren Scheiben Innenvielzahnbits benötigt werden? [...]

Zur Info:

Innenvielzahnbits eingetroffen, aber: der T hat hinten zusätzlich zu den Scheibenbremsen auch noch Trommelbremsen als Feststellbremse. Die kleinen Innenvielzahn sind für die Trommelbremsen, die 16er Innenvielzahn zum Lösen der Scheibe! Wusste das jemand?

---

### Beitrag von „khclp“ vom 14. August 2008 um 11:28

Ich wuensche euch allen viel Spass und hoffe ihr habt gutes Wetter. Das Gelaende duerfte ja nass genug sein 😊

Bin schon etwas traurig das ich wieder nicht dabei sein kann:(

Hoffe ihr macht viele Bilder und lasst uns spaeter teilhaben 📷

Gruss Kurt





---

### Beitrag von „touareg\_kid“ vom 15. August 2008 um 09:40

Guten Morgen zusammen.

Ich muss mich dafür entschuldigen, dass ich euch erst so spät bescheid gebe.

Allerdings habe ich die vergangene Nacht in einem Krankenhaus verbracht da mein Stiefopa gestern mit einem Krankenwagen auf die Intensivstation gebracht wurde.

Hoffe ihr habt Verständnis dafür, dass wir so auf gar keinen Fall kommen können.

Danke trotzdem, for allem Dorothea für die Bemühungen.

Ich wünsche euch allen viel Spaß im Camp und bin schon jetzt auf die Bilder gespannt.

---

### Beitrag von „bluwe“ vom 15. August 2008 um 12:46

Viel Spass euch allen,ich werde gleich wieder den Norden unsicher machen und zur Ostsee starten,schönes Wochenend und lasst die Brocken heil🙏🙏

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 15. August 2008 um 15:29

Viel Spaß Euch allen besonders Jan und Ralf!



---

### Beitrag von „Andre86“ vom 15. August 2008 um 17:08

Auch von mir allen Teilnehmern viel Spaß bei den Off-road Aktivitäten. Bei dem Wetter habt ihr ja richtiges Glück, also unbedingt die Sonnencreme einpacken.👍👍👍

Gruß,  
André

---

### Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 15. August 2008 um 17:43

leider können wir nicht teilnehmen aber wir wünschen euch viel Spaß und Sonnenschein.  
Freuen uns schon jetzt auf Bilder und bis bald 🗣️

LG Friedrich u. Helga

---

### Beitrag von „Hessi“ vom 15. August 2008 um 17:46

Ich wünsche allen viel Spaß morgen im C4F 😁

Fahrt die Dicken schön dreckig aber nicht kaputt 🗣️

Viele Grüße an alle

Frank

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. August 2008 um 18:18

[Zitat von FriedrichKeller](#)

viel Spaß und Sonnenschein.

Hallo zusammen,

den werden wir bestimmt haben, das [Wetter](#) passt perfekt 🗣️

Grüße von Stephan 🗣️

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 15. August 2008 um 20:18

### Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

den werden wir bestimmt haben, das Wetter passt perfekt

Grüße von Stephan

Habe ich auch vorhin gecheckt 😄

1A! Top! 🍻

Gibt es eigentlich noch was mitzubringen außer einem dreckwütigen T und Guter Laune? 🤔

Kamera und Laptop sind wohl dabei.

Fehlt nur ein Kameramann (oder -frau :D)

Bis morgen!

Thilo

PS: Wer fährt morgen früh aus dem Frankfurter Raum?

---

### **Beitrag von „Quax“ vom 16. August 2008 um 16:38**

Hallo Leute

Einige Bilder vom C4F.

Lg Quax

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 16. August 2008 um 20:28**

Hallo Mädels.....und Jungs!

So nach diesem überaus gelungenen Tag mit göttlichem Wetter, hab ich mir mit Aertzchen, RalfWalter, JH-W12 und dem Elektriker noch ein paar Verrückte auf der Schleife angeguckt und ein lecker Eis verspachtelt. Auto ist ausgeladen, das Kölsch am Hals - jetzt ist Wochenende!!!



Allen Teilnehmern ein dickes Lob - das habt Ihr alle SUPER gemacht. So ein Tag unter Freunden macht doch einfach Spaß!!!



---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. August 2008 um 20:44

Hallo zusammen,

tolle Veranstaltung bei wunderbarem Wetter. Vielen Dank an alle Teilnehmer, Orga und Instruktoren . War sehr nett mit euch und mein Dicker ist auch ein wenig schmutzig geworden .

Grüße von Stephan 


---

### Beitrag von „samson“ vom 16. August 2008 um 21:17

Nen abend so,

bin wieder gut zuhause angekommen im Schwabenlände. 

Vielen dank für die tolle Orga,Vorbereitung und alles was so dazu zugehört.

Hochachtung an die Insturktoren  ein richtig gelunger Event. Ich kommen sehr gerne wieder.  
( beim nächsten Mal mit MTs oder meinen 17er Ganzjahrsreifen)

gruss Samson:)

---

### Beitrag von „aerzchen“ vom 16. August 2008 um 21:24

Hallo Zusammen,

bin soeben wieder zuhause angekommen - der Dicke steht schön dreckig vor der Haustüre und die ersten dummen Kommentare der Nachbarn hat es auch schon gegeben . juhu:D:D

Es war ein toller und gelungener Tag - vielen, vielen Dank an die Organisatoren und Instruktoren!! 🙏

Das erste Mal mit dem eigenen Auto im Camp und Offroad - einfach toll.

Mein Adrenalinspiegel ist immer noch oben - dank der tollen Instruktoren, die mir mehr zutrauen als ich selbst.

Bilder folgen in den nächsten Tagen.

Es war schön bekannte und neue Gesichter zu sehen und ich freue mich schon auf ein Wiedersehen in Frankfurt.

Allen ein schönes Restwochenende.

Lieben Gruß

Bettina