

Mein V8 2004 - Die Klapperkiste

Beitrag von „mardi“ vom 4. Juli 2008 um 13:29

Habe vor 3 Monaten einen gebr. V8 `04, KM 65.000 gekauft. Der Wagen nervt mich durch Klapper- und Knirkgeräusche - ganz besonders auf Kopfsteinpflaster.

Hat jemand eine Idee, wie ich in "beruhigen" kann?

Ach ja - er hat Luftfederung.

Nachtrag:

Der Wagen hat eine ABT Front, die nicht nur fies aussieht, sondern auch höllische Knirkgeräusche macht - das weiss ich mittlerweile. Deckel im Armaturenbrett und Armlehne habe ich mit Teflonspray ziemlich ruhig bekommen.

Kennt jemand eine Adresse, wo man eine neue Front günstig bekommen kann?

Andere Klappergeräusche kommen von der schlampigen Verarbeitung, z.B. Holzdekoreinlagen usw. - da kann man wohl nichts machen?

Mein anderes Auto ist ein Audi S8 - der macht keinen Mucks....in keiner Lebenslage.

Beitrag von „EzioS“ vom 4. Juli 2008 um 13:36

Hallo Mardi!

Willkommen im Forum und herzlichen Glueckwunsch zum ersten Beitrag.

Klapper- und Knirschgeraeusche zu lokalisieren und Abhilfe zu schaffen ist grundsaeztlich nicht leicht. Noch schwieriger wird dies, ohne wirkliche Detailbeschreibung.

Was klappert denn die Mittelkonsole - die Armauflage - der Deckel im Armaturenbrett. Oder kommts vom Fahrwerk? Da gibts tausende Moeglichkeiten und Ausloeser.....?

Mehr Infos waeren noetig.



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Juli 2008 um 18:51

Tja,
das ist das Problem beim V8.
Da hörst du sogar die Taschenlampe in der Türablage rollen.:D

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 4. Juli 2008 um 18:58

nee, nee, das geht mir bei meinem auch wie irre auf den Senkel, und das ist ein Diesel...

jedenfalls haben ´zig Reparaturversuche nichts gebracht, es sind bestimmt die Sitzbefestigungen hinten (denke ich), die sind sogar getauscht worden, danach war es ein paar Wochen ruhiger.

Inzwischen habe ich es aufgegeben und bringe die Kiste nur noch klappernd und knarzend bis zum Ende der Leasingzeit. So gerne ich das Auto fahre, das war für mich mit ein Grund keinen neuen mehr zu bestellen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Juli 2008 um 19:14

Zitat von dummytest

nee, nee, das geht mir bei meinem auch wie irre auf den Senkel, und das ist ein Diesel...

jedenfalls haben ´zig Reparaturversuche nichts gebracht, es sind bestimmt die Sitzbefestigungen hinten (denke ich), die sind sogar getauscht worden, danach war es ein paar Wochen ruhiger.

Inzwischen habe ich es aufgegeben und bringe die Kiste nur noch klappernd und knarzend bis zum Ende der Leasingzeit. So gerne ich das Auto fahre, das war für mich mit ein Grund keinen neuen mehr zu bestellen.

Hast du schon mal das Nummernschild getauscht?:D

Beitrag von „GGue1313“ vom 5. Juli 2008 um 07:35

Sollten aus dem Bereich der Fondplätze Klappergeräusche kommen, dann könnte es auch dieses Problem sein: **defekte Koppelstange für den Stabilisator**

Auf das ist mein 😊 draufgekommen als ich den Touareg verkauft habe 🚗

Den neuen Besitzer hat es gefreut.

Beitrag von „dummytest“ vom 5. Juli 2008 um 20:03

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hast du schon mal das Nummernschild getauscht?:D

nee, tauschen lassen :D:D

Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. Juli 2008 um 15:51

Hmmm seit ich Land Rover fahre klappert maximal die Selterskiste oder das Kleingeld in der Mittelkonsole ...👍

Ihr ***** Fahrer könnt einem schon leid tun .

Beitrag von „juma“ vom 6. Juli 2008 um 15:56

Servus,

[Zitat von Sandokahn](#)

Hmmm seit ich Land Rover fahre klappert maximal die Selterskiste oder das Kleingeld in der Mittelkonsole ...🙄
Ihr ***** Fahrer könnt einem schon leid tun .

...jedem das Seine...freu Dich Deines Wagens und scher nicht immer alle Dicken über einen Kamm, nur weil Du zweimal enttäuscht wurdest... 🙄

Bei mir klappert nicht mal das Kleingeld...hab nämlich keins 🙄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Juli 2008 um 16:34

[Zitat von Sandokahn](#)

Hmmm seit ich Land Rover fahre klappert maximal die Selterskiste oder das Kleingeld in der Mittelkonsole ...🙄
Ihr ***** Fahrer könnt einem schon leid tun .

Dann bring das "Leergut" doch mal weg.:D

Beitrag von „Arndt“ vom 6. Juli 2008 um 16:40

[Zitat von juma](#)

Bei mir klappert nicht mal das Kleingeld...hab nämlich keins 🙄

[uli:](#)

Wenn wir Kleingeld hätten, dann würden wir auch nur Land Rover fahren.

Beitrag von „Stein“ vom 6. Juli 2008 um 18:45

mein T mit Luftfahrwerk ist tiefer und wesentlich härter , aber außer dem Gebiss bei Sportlevel klappert nix.:D

Vielleicht sind die 2006er wesentlich besser verarbeitet wie die 2004er.

Gruß

Eric

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Juli 2008 um 20:02

[Zitat von Arndt](#)

[uli:](#)

Wenn wir Kleingeld hätten, dann würden wir auch nur Land Rover fahren.

Och nee,
was bitte, soll dies denn nun?
Standesdünkel?

In der Preisliste ab Discovery sind wohl keine großen Preisdifferenzen in dieser Klasse.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. Juli 2008 um 20:18

[Zitat von Sandokahn](#)

Hmmm seit ich Land Rover fahre klappert maximal die Selterskiste oder das Kleingeld in der Mittelkonsole ...🙄
Ihr ***** Fahrer könnt einem schon leid tun .

Hallo,

die Verallgemeinerung hilft hier niemanden und mein T klappert überhaupt nicht !
Der Grund, warum ich keinen Land Rover fahre ist ganz einfach: mir ist der Crash-Test einfach zu schlecht. Das Leben meiner Familie und meines ist mir da ein paar Euronen mehr wert, selbst wenn der T ein wenig knistern würde 🙄

http://www.adac.de/Tests/Crash_Te...rcePageID=28448

Beitrag von „Arndt“ vom 6. Juli 2008 um 20:34

[Zitat von dreyer-bande](#)

Och nee,
was bitte, soll dies denn nun?

Hallo Hannes,

das liegt wohl hauptsächlich daran, daß von Sandokahn nur destruktive Beiträge erfolgen.

Wenn ihm persönlich der Touareg nicht mehr gefällt, dann muß er ja nicht die Autos von allen anderen schlecht machen. Dazu hat er doch bei den Offroad-Freunden genug Zuhörer.

Beitrag von „dummytest“ vom 6. Juli 2008 um 23:08

[Zitat von Stein](#)

mein T mit Luftfahrwerk ist tiefer und wesentlich härter , aber außer dem Gebiss bei Sportlevel klappert nix.:D

Vielleicht sind die 2006er wesentlich besser verarbeitet wie die 2004er.

Gruß

Eric

dann freue dich, mein alter war nämlich noch "ruhig", nur der jetzige 2006er klappert....

Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. Juli 2008 um 23:22

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

die Verallgemeinerung hilft hier niemanden und mein T klappert überhaupt nicht !
Der Grund, warum ich keinen Land Rover fahre ist ganz einfach: mir ist der Crash-Test einfach zu schlecht. Das Leben meiner Familie und meines ist mir da ein paar Euronen mehr wert, selbst wenn der T ein wenig knistern würde 🙄

http://www.adac.de/Tests/Crash_Te...rcePageID=28448

Wahnsinn 3 Punkte mehr ich fühl mich gleich unsicher und werde meinen Disco wieder verkaufen . Im Ernst so wie meine *****s geklappert haben und zerfallen sind ,so schlecht ist nicht mal ein Defender verarbeitet ...

Wie sagt man doch Ausnahmen bestätigen die Regel ,ich hatte dann wohl die Ausnahmen 🙄

Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. Juli 2008 um 23:32

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Hannes,

das liegt wohl hauptsächlich daran, daß von Sandokahn nur destruktive Beiträge erfolgen.

Wenn ihm persönlich der Touareg nicht mehr gefällt, dann muß er ja nicht die Autos von allen anderen schlecht machen. Dazu hat er doch bei den Offroad-Freunden genug Zuhörer.

Pass mal uff du hast hier die Nummer 521 und ich 261 also war ich lange vor dir hier aktiv ,bitte wo hab ich etwas schlecht gemacht ???

und destruktiv bin ich gleich gar nicht ...

Die Offroad-Freunde haben damit recht wenig zu tun ,aber recht hast du ,dort kann ich meine Meinung sagen ohne angefeindet zu werden :D:D

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. Juli 2008 um 20:07

[Zitat von Sandokahn](#)

Wahnsinn 3 Punkte mehr ich fühl mich gleich unsicher und werde meinen Disco wieder verkaufen . Im Ernst so wie meine *****s geklappert haben und zerfallen sind ,so schlecht ist nicht mal ein Defender verarbeitet ...

Wie sagt man doch Ausnahmen bestätigen die Regel ,ich hatte dann wohl die Ausnahmen 🙄

Hallo,

ist doch ok, wenn aus Deiner Sicht "3"-Pünkchen nichts ausmachen, aber ich finde es schon beruhigend, wenn der Körper in der Belastungs-Grafik nicht orange sondern grün erscheint. Und es heisst im Fazit: der Discovery zeigt Schwächen im Frontalcrash.

Beim T steht im Fazit: Der VW Touareg bietet Dank sehr steifer Fahrgastzelle sowie Front-, Seiten- und Vorhangairbags einen guten Insassenschutz.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. Juli 2008 um 20:09

Zitat von Sandokahn

Pass mal uff du hast hier die Nummer 521 und ich 261 also war ich lange vor dir hier aktiv ,bitte wo hab ich etwas schlecht gemacht ???


und destruktiv bin ich gleich gar nicht ...

Die Offroad-Freunde haben damit recht wenig zu tun ,aber recht hast du ,dort kann ich meine Meinung sagen ohne angefeindet zu werden :D:D

Hey,

das wiederum beeindruckt mich ! Wo findet man denn diese "Nummern" ?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 7. Juli 2008 um 20:54

Nun Lesen hilft Michael ,auch beim Text interpretieren 

Frag doch mal Eric wo man an die Anmelde-ID kommt ...

Nix für Ungut sonst wird es hier zu OT

gegen ein klapperndes Auto hilft nur eins, wegschmeißen neues kaufen und dann auf Garantie "Entklappern" lassen oder so ähnlich

Beitrag von „darkdiver“ vom 7. Juli 2008 um 20:57

auf den Usernamen mit der maus fahren, nicht klicken und schon steht unten in der Statuszeile die Reg-Nr. Die wird vom System fortlaufend vergeben.

Das ist keine Kunst und auch nicht geheim...

Ig

Eric

Beitrag von „khclp“ vom 7. Juli 2008 um 21:18

[Zitat von darkdiver](#)

auf den Usernamen mit der maus fahren, nicht klicken und schon steht unten in der Statuszeile die Reg-Nr. Die wird vom System fortlaufend vergeben.

Das ist keine Kunst und auch nicht geheim...

Ig
Eric

[OT]Bei mir wird es angezeigt wenn ich aufs Benutzerbild gehe, beim Namen tut sich nichts da steht nur Fertig
Gruss Kurt [/OT]

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. Juli 2008 um 21:32

[Zitat von darkdiver](#)

auf den Usernamen mit der maus fahren, nicht klicken und schon steht unten in der Statuszeile die Reg-Nr. Die wird vom System fortlaufend vergeben.

Das ist keine Kunst und auch nicht geheim...

Ig
Eric

Hallo,

danke ! Wieder einmal etwas dazu gelernt ! 😊👍

Beitrag von „gts2“ vom 8. Juli 2008 um 08:48

muss leider gestehen, dass mein V10 MJ 2006 mit jetzt erst 19'km ebenfalls eine "Klapperkiste" ist. Hatte bisher noch nie ein Auto, welches dermassen geklappert und geknarzt hat wie der T - nicht mal ein 13 jahre alter Cherokee gibt solche Geräusche von sich...

Extrem und unerträglich ist es im Winter bei Kälte: bei niedrigen Temperaturen und schlechten Strassen knarzt es überall. Je wärmer es ist desto weniger knarzt/klappert es aber ganz ruhig wird es in diesem Auto nie.

Denke, dass es einfach mal ein grosser Schwachpunkt des Touareg ist, der dem ein oder anderen mehr oder weniger auffällt - in Abhängigkeit davon, ob man auf schlechten Strassen, Feldwegen, im Gelände unterwegs ist oder nur auf AB's und Landstrassen im guten bis perfekten Zustand.

Beitrag von „skylark2001“ vom 10. Juli 2008 um 09:43

[Zitat von gts2](#)

muss leider gestehen, dass mein V10 MJ 2006 mit jetzt erst 19'km ebenfalls eine "Klapperkiste" ist. Hatte bisher noch nie ein Auto, welches dermassen geklappert und geknarzt hat wie der T - nicht mal ein 13 jahre alter Cherokee gibt solche Geräusche von sich...

Extrem und unerträglich ist es im Winter bei Kälte: bei niedrigen Temperaturen und schlechten Strassen knarzt es überall. Je wärmer es ist desto weniger knarzt/klappert es aber ganz ruhig wird es in diesem Auto nie.

Denke, dass es einfach mal ein grosser Schwachpunkt des Touareg ist, der dem ein oder anderen mehr oder weniger auffällt - in Abhängigkeit davon, ob man auf schlechten Strassen, Feldwegen, im Gelände unterwegs ist oder nur auf AB's und Landstrassen im guten bis perfekten Zustand.

Hmm ... bei unserem V6TDI klappert nur die Sonnenbrille No.2 in der Türablage ...

Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. Juli 2008 um 21:20


Hallo,

mein Kong Bj. 2006 klappert auch nicht. Die hintere Sitzbank hat mal Geräusche gemacht weil sie nicht richtig eingerastet war. Im Winter, Sommer, Hitze und Kälte gibt er keine Klappergeräusche von sich.

Jeder der einmal in ihm mitgefahren ist, von meinen Freunden und Kunden usw. ist überrascht, von der Verarbeitung und Qualitätsanmutung. Aber wie immer, Ausnahmen bestätigen die

Ein kurzes Beispiel: Meine Frau fährt einen Golf 4 TDi mit 150 PS, der klappert überall und wir haben von Spurstange bis Querlenker schon alles getauscht. Mein Schwiegervater fährt einen 101 PS TDI Diesel, dieser klappert nicht im geringsten. Mein Schwiegervater hat einen Trendline und meine Frau einen Highline mit Vollleder. Tja, es gibt sie immer noch, Klapperlisten und Montagswagen.

Es sollte aber in diesem Zusammenhang festgehalten werden, der Touareg hat in sämtlichen Autotestberichten in der Qualitätsanmutung gut gepunktet.

Gruß 

Niels

Beitrag von „V8 Kompressor“ vom 29. Juli 2008 um 21:37

Grüezi Zusammen

Mein V8 währe eigentlich im Innenraum stiller als still. Als ich das 1.mal mit dem Dicken gefahren binn hatte ich einsamkeits Gefühle weil alle andern so leise waren und ich im Auto auch nix hörte.

Mein Tip bei allen Benzinern: Auspufftöpfe weg und hoppla du höhrs nur noch das blubbern des V8

Gruss Karimbo