

Laute und schmierende Scheibenwischer

Beitrag von „ticketman“ vom 30. Juni 2008 um 16:54

Hallo!

Obwohl bei mir schon oft die Scheibenwischblätter getauscht worden sind, habe ich immer das Problem, dass diese auf der Windschutzscheibe schmieren. Desweiteren machen diese sehr viel Lärm beim Betrieb.

In einer VW-Werkstatt sagte man mir, dass dies bei den Touaregs ein bekanntes Problem sei, VW da aber keine Abhilfe schaffen könne.

Jetzt wollte ich mich einfach mal ratsuchend an euch wenden und hoffe sehr, dass ihr vielleicht den ein oder anderen Tipp für mich parat habt.

Gruß!

Der Ticketman

Beitrag von „juma“ vom 30. Juni 2008 um 16:59

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier im Forum! 

Ich hoffe, wir lesen noch viel von Dir!

Bitte nutze für Dein Problem die Suchfunktion, da es in der Tat schon eine erkleckliche Menge an Beiträgen gibt, die sich mit diesem Thema befassen, z.B. hier: [KLICK](#) oder [KLICK](#)

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Juni 2008 um 16:59

Der Ticketman aus Bonn.....da hab ich direkt Achim oder Georg im Kopf.....?



Ganz einfache Handhabe Deines Problems:

- Rainfix oder aehnliche Nanoversiegelung der Windschutzscheibe
- Golf Wischergummis kaufen, diese sind haltbarer als die reltiv harten Touareg-Wischer. (Artikelnummer kann ich gerne nachreichen)

Zu 2. Viele 😊 wechseln den gesamten Wischer aus. Dies ist nicht noetig, mit ein wenig Handwerklichem Geschick kann man "nur" die Gummilippe tauschen. [LINK](#) Kostet dann statt 50Euro fuer den gesamten Aerowischer nur 2Euro.

PS: Glueckwunsch zum ersten Post.



Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 1. Juli 2008 um 17:27

Wie siehts eigentlich mit den Bosch Aerotwin 942S aus, das sind doch andere als die Gummis die ab Werk verbaut sind, Hat jemand die drauf? Wenn ja wie schauts da mit der Lärmbelästigung beim Wischen aus? Müssten doch insgesamt besser sein als die Golfwischer, da Sie speziell für den Touareg abgestimmt sind? Was meint Ihr? 🤔

Beitrag von „dschlei“ vom 1. Juli 2008 um 21:08

Ich habe seit einigen Wochen die neuen Wischer von Rain-X drauf. Die sind hervorragend, ich habe den ungewischten Fleck vor dem Fahrer nicht mehr, und sie kosten weniger als die Haelfte der Bosch Wischer!


Beitrag von „V-Sexer“ vom 3. Juli 2008 um 10:01

[Zitat von dschlei](#)

Ich habe seit einigen Wochen die neuen Wischer von Rain-X drauf. Die sind hervorragend, ich habe den ungewischten Fleck vor dem Fahrer nicht mehr, und sie kosten weniger als die Haelfte der Bosch Wischer!

Wie sieht's denn mit der Geräuschentwicklung aus?
Bekommt man die auch in Europa oder geht's nur direkt in den US?
Gibts vielleicht noch einfacher beschaffbare Alternativen?

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 3. Juli 2008 um 13:32

Ich möchte noch mal meine Frage bezüglich der Bosch Aerotwin 942S in den Raum stellen. 
Unterscheiden die sich von den Wischern, die ab Werk drauf sind? Hat jemand diese nachgerüstet? Wenn ja wie fällt die Beurteilung aus?

Beitrag von „dschlei“ vom 3. Juli 2008 um 13:49

[Zitat von V-Sexer](#)



Wie sieht's denn mit der Geräuschentwicklung aus?
Bekommt man die auch in Europa oder geht's nur direkt in den US?
Gibts vielleicht noch einfacher beschaffbare Alternativen?

Die Geraeuschentwicklung ist normal (ich hatte damit auch keine Schwierigkeiten mit den Originalwischern).

Ich habe keine ahnung ob man die auch in europa bekommt, es sind diese Teile:
<http://www.rainx.com/offer/>

Beitrag von „Stein“ vom 3. Juli 2008 um 17:37

Ich hab die Boschwischer drauf,
letztes Jahr im November montiert da die Originalen nach 1.5 Jahren und 30000km gerubbelt
haben wie die

Nach 4 Wochen haben sie genau so gerubbelt  , hab Nanotol und alle erdenklichen
Tricks wie Federkraft überprüft - hat alles nix gebracht und habs halt ertragen.
Auf einmal dieses Jahr im Frühling-die Temperaturen gehen hoch- wischen die dinger wie ein
Junger Gott ohne zu rubbeln oder zu schmieren  .

Gruß
Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juli 2008 um 18:38

[Zitat von Stein](#)

...da die Originalen nach 1.5 Jahren und 30000km gerubbelt haben wie die

Hallo zusammen,

nach so einer Laufleistung sollte man sich doch eigentlich nicht beschweren 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „GGue1313“ vom 7. Juli 2008 um 18:26

Glaub mir, perfekt sind die Scheibenwischer beim Phaeton auch nicht!

Beitrag von „EzioS“ vom 9. Juli 2008 um 22:38

[Zitat von EzioS](#)

....Artikelnummer kann ich gerne nachreichen....

Here we go:

1K0 955 429 B



Beitrag von „coala“ vom 10. Juli 2008 um 09:00

Hallo T-Freunde,

zu der Scheibenwischerproblematik möchte ich als ebenfalls leidgeprüfter auch noch meinen Senf dazu geben.

Von Anfang an hatte ich auch das Problem mit lauten, rubbelnden Scheibenwischern und dem sogenannten "Überspritzen" genau im Sichtfeld des Fahrers.

Im Laufe der Zeit wurde getauscht: Wischerblätter mehrfach in verschiedenen Ausführungen/Härten, 2 x Wischerarme komplett (anderer Anpressdruck/stärkere Federn), und schließlich die komplette Windschutzscheibe.

Eine dauerhafte und befriedigende Lösung war durch all diese Maßnahmen nicht, bzw. nur sehr kurzlebig herzustellen. Ich hatte noch nie ein Fahrzeug, bei dem die Scheibenwischer derart lautstark und schlecht wischten. Sämtliche T, mit denen ich zwischenzeitlich fuhr, hatten das gleiche Problem. Eine befriedigende Wischleistung ist nur mit nagelneuen Wischerblätter erreichbar, kaum sind die Dinger - je nach Qualität und Glück - ein paar Tage oder Wochen alt, geht die Sache wieder von vorne los 😞

Nun wurden die Wischerarme(!) und Wischer selbst vor kurzem geändert und durch eine komplett neue Version ersetzt. Sofort erkennbar an den, in der zweiten Hälfte viel dünneren Wischerarmen (im Prinzip nur noch ein flaches Blechteil), die an das erste Profilteil der Wischerarme angepresst sind. Damit ist die endlose Scheibenwischerproblematik Gottlob endlich beseitigt. Es gibt weder ein Überspritzen bei der Abwärtsbewegung der Wischerarme,


noch erzeugen die Wischergummis auffällige Geräusche. Das Wischbild selbst ist gleichmäßig und streifenfrei, so, wie es eben selbstverständlich sein sollte. Schade nur, daß diese Entwicklung 4 Jahre gedauert hat...

Wenn die Möglichkeit aus technischer Sicht besteht (das weiß sicher der Freundliche oder kann es erfragen/probieren), wäre die Nachrüstung der neuen Wischerausführung natürlich die Lösung.

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Juli 2008 um 12:55

Hallo Robert,

kannst du bitte mal ein Bild einstellen 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „coala“ vom 10. Juli 2008 um 13:24

Hallo Stephan,

hab eben mal ein paar Bilder von den neuen Wischerarmen gemacht. Hoffe, man kann es einigermaßen erkennen....

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Juli 2008 um 18:56

Hallo Robert,

vielen Dank. Man kann den Unterschied recht gut erkennen. 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „EzioS“ vom 10. Juli 2008 um 18:58

Teilenummer bitte posten!!!!



Beitrag von „V6-Driver“ vom 10. Juli 2008 um 19:00

Hallo,

[coala](#), wie schfft man es denn das die Scheibenwischer in der Mitte, auf der Scheibe stehen bleiben. Bei mir fahren sie direkt nach unten, auch wenn die Zündung aus ist

Beitrag von „coala“ vom 10. Juli 2008 um 21:48

Hallo V6-Driver,

wenn die Zündung aus ist, kann man die Wischer völlig problemlos frei per Hand bewegen 

Ich glaube aber, daß das beim "vor-Facelift" nicht der Fall war. Beim aktuellen Modell fahren die Wischer außerdem bei jedem zweiten Abschalten der Zündung ein Stück nach oben, damit die Wischerblätter jedes mal auf der anderen Kante zu liegen kommen und sich nicht einseitig verformen.

[EzioS](#)

Teilenummer habe ich leider keine. Das sollte aber für den Freundlichen (oder einen an der Quelle sitzenden hier aus dem Forum...) kein Problem sein. Einfach den letzten Baustand nehmen und gut.

Grüße
Robert

Beitrag von „Franks“ vom 10. Juli 2008 um 22:07

Nachdem die Zündung ausgeschaltet wurde, kann man die Wischer einfach wieder einschalten und sie fahren zur sog. Servicestellung in etwa der Mitte der Scheibe.

Gruß
Frank

Beitrag von „Sense“ vom 22. Juli 2008 um 03:59

Hallo,

das Thema kommt mir sehr gelegen, denn unser T hat die neuen Wischerarme und Wischer, aber wischt alles andere als zufriedenstellend.

Situation 1: Frontscheibe wurde komplett und penibelst gereinigt, poliert und ist definitiv frei von Eiweiß (Insekten), Wachs oder anderen Störenfrieden, dann wischt der Wischer bei der Aufbewegung, also nach links perfekt, aber bei der wichtigen Abbewegung (nach rechts) schmiert er. Wischgeräusch ist i.O.

Situation 2: Frontscheibe wurde nicht spezialbehandelt und das Fahrzeug wurde nach längerer Autobahnetappe in eine dennoch gute Waschanlage gebracht, dann ist nächtliches Fahren bei Regen fast unmöglich, weil die Insektenleichen zwar durch Waschanlage entfernt, aber scheinbar die Rückstände sich gleichmäßig verteilt auf der Scheibe einen Film ergeben, der bei Regeneinfall auf die Scheibe und entgegen kommenden Fahrzeugen/Licht, die Scheibe fast blind erscheinen lassen.

Sämtliche Scheibenreinigungsflüssigkeiten die es im Handel gibt, wurden getestet und für unzureichend empfunden.

Erfahrungswerte: 9800km in 4 Wochen.

Wozu ich gleich zum anderen Thema komme: Lack / Insektenleichen...

Beim Lack das allergeleiche, wenn die ganze Front nicht genauso akribisch spezialbehandelt wird, gehen die Aufpralleichenflecke der Insekten überhaupt nicht weg und sind deutlich zu sehen.

Ich kann mir nicht vorstellen, dass jeder Langstreckenfahrer täglich nach seiner Tour eine zeitaufwändige Spezialreinigung von Lack und Scheiben vornimmt, damit das Fahrzeug einigermaßen optisch einwandfrei bleibt...

Rat?

Sense

Beitrag von „Stein“ vom 22. Juli 2008 um 05:57

so isses,
bei mir hilft auch nur reinigen mit viel Glasreiniger oder Alkohol,
und das obwohl ich die laut Testbericht WISO die besten Wischer
-Bosch- drauf hab.

Gruß
Eric

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. Juli 2008 um 07:08

[Zitat von Sense](#)

Situation 1: Frontscheibe wurde komplett und penibelst gereinigt, poliert und ist definitiv frei von Eiweiß (Insekten), Wachs oder anderen Störenfrieden, dann wischt der

Wischer bei der Aufbewegung, also nach links perfekt, aber bei der wichtigen Abbewegung (nach rechts) schmiert er. Wischgeräusch ist i.O.

Situation 2: Frontscheibe wurde nicht spezialbehandelt und das Fahrzeug wurde nach längerer Autobahnetappe in eine dennoch gute Waschanlage gebracht, dann ist nächtliches Fahren bei Regen fast unmöglich, weil die Insektenleichen zwar durch Waschanlage entfernt, aber scheinbar die Rückstände sich gleichmäßig verteilt auf der Scheibe einen Film ergeben, der bei Regeneinfall auf die Scheibe und entgegen kommenden Fahrzeugen/Licht, die Scheibe fast blind erscheinen lassen.

Sämtliche Scheibenreinigungsflüssigkeiten die es im Handel gibt, wurden getestet und für unzureichend empfunden.

Erfahrungswerte: 9800km in 4 Wochen.

Alles anzeigen

Dann such Dir mal eine gescheite Waschanlage (Lappen)

Ich lass meinen immer in der Waschanlage mit Heißwachs überziehen - ist logischerweise auch auf den Scheiben drauf

Keine Probleme - Auch Insektenleichen sind bei Regen nach max. 5 Min weg.

(Entfernung auf Fingerschnippen gibt´s bei keinem Auto 🚗)

[Zitat von Sense](#)

Beim Lack das allergeleiche, wenn die ganze Front nicht genauso akribisch spezialbehandelt wird, gehen die Aufpralleichenflecke der Insekten überhaupt nicht weg und sind deutlich zu sehen.

Ich kann mir nicht vorstellen, dass jeder Langstreckenfahrer täglich nach seiner Tour eine zeitaufwändige Spezialreinigung von Lack und Scheiben vornimmt, damit das Fahrzeug einigermaßen optisch einwandfrei bleibt...

Dann such Dir mal eine gescheite Waschanlage (Lappen)

Mein T hat schon über 30.000 drauf, aber mit den Insektenleichen hatte ich noch nie Probleme

Es kommt halt auch auf die Vorreinigung an (Trinkgeld wirkt da Wunder)



Beitrag von „Sense“ vom 24. Juli 2008 um 01:28

Hallo,

ich habe lange überlegt auf so einen Post zu reagieren, weil schlichtweg daneben.

Ja, Blackhawk, eine Entfernung geht tatsächlich nicht mit Fingerschnippen, für so dämlich hat mich in den 4 Jahrzehnten tatsächlich noch keiner gehalten. Auch wenn diese Aussage so nicht ganz stimmt, mit einem Fingerschnippen bekommt man sehr wohl sein Auto komplett gereinigt, es kommt eben nur darauf an, wen man anschnippt. Was uns zu dem sagenhaften Hinweis des Trinkgeldes bringt.

Stimmt das wirklich, dass Trinkgelder Wunder bewirken? Mir war das völlig neu, denn ob ich dem Vorreiniger der Waschanlage 50 oder nur 15 Euro in die Hand drücke, der arbeitet immer nach dem Druck der wartenden Schlange und wie man beobachten kann, auch nach den bereits geleisteten Arbeitsstunden.

Ist es clever gleich zum Schichtbeginn mit einem Sack voll Trinkgeldern zu erscheinen, am besten sofort früh morgens, wenn wirklich noch kein anderer Waschkandidatenkonkurrent wartet? Oder mangelt die Qualität dann zu sehr, weil noch nicht vollständig von der bleiernden Morgenmüdigkeit befreit?

Dann vielleicht doch besser Mittags, aber dann ist er womöglich gestresst...

Wie man es macht, man macht es bestimmt falsch. Fällt mir doch spontan ein ganz frech die Waschanlange zu wechseln!!

Das ist es, die Waschanlage einfach gegen eine bessere zu wechseln. Wenn ich aber darüber nachgrüble muss ich doch um Hilfe bitten, woran ich eine bessere Waschanlage erkenne.

Muss ich mir dafür einen Tag Zeit nehmen? Alle Autos die einfahren mit dem Ergebnis nach dem Ausfahren begutachten oder gibt es deutliche Kennzeichen für eine top Waschanlage?

Ich habe in den wenigen Wochen seit ich den T besitze und stolze 10.000km bereits gefahren habe, bestimmt sämtliche Textilwäschen durch, ob Markenwaschanlage oder nicht. Keine pustet den T vollständig trocken, keine bringt nach einer Autobahnetappe, gleich bei welcher

Vorbehandlung alle Fliegenreste restlos vom Lack und der Scheibe.

Von den Scheinwerfern mit der Klarsichtplastikverkleidung gar nicht zu sprechen...

Ich merke schon, völlig falsches Forum für substantielle T Fragen.

Sense

Beitrag von „bluwe“ vom 24. Juli 2008 um 07:42

@sense

Guten morgen

bei solchen Problemen würd ich meinen T selber waschen,spart auch Trinkgeld...



schottische Grüsse aus dem Hochsauerland 🇨🇭

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Juli 2008 um 08:50

[Zitat von Sense](#)


Das ist es, die Waschanlage einfach gegen eine bessere zu wechseln. Wenn ich aber darüber nachgrüble muss ich doch um Hilfe bitten, woran ich eine bessere Waschanlage erkenne.

Na dann würde ich halt eine mal probieren - wenn Du dann mit dem Ergebnis nicht zufrieden bist, die nächste

Oder im Freundes- oder Bekanntenkreis mal umhören, wer wo zufrieden ist.

Ist halt auch ein wenig subjektiv - wenn einer mit dem Ergebnis zufrieden ist, muß es der andere nicht unbedingt auch sein

Jeder sieht es halt anders.

Und mit einem Sack voll Trinkgeld bin ich noch nie zur Waschstraße gefahren 
Bei uns kostet z.b. eine Wäsche mit Heiswachs EUR 8,80 - das macht 1,20 Trinkgeld.
Und der macht mir sogar die Felgen und die Radkästen mit dem Kärcher sauber - egal wie viele da warten.

Felgen und die Front (Grill + Scheinwerfer werden von mir selbst mit einem Felgenreiniger eingesprüht (ca. 5 min einwirken lassen))

Wenn ich mir Deine Fragen ansehe, kann mir nicht vorstellen, das Du bei Deinen bisherigen Autos keine Probleme beim Waschen hattest

Oder ist der T dein erstes Auto ? 



Beitrag von „EzioS“ vom 24. Juli 2008 um 10:52

[Zitat von Sense](#)

....Sack voll Trinkgeld...woran ich eine bessere Waschanlage erkenne....deutliche Kennzeichen für eine top Waschanlage....Ich merke schon, völlig falsches Forum für substantielle T Fragen.....

Also mal wieder ganz nüchtern und sachlich:

- Ein Sack voll Trinkgeld muß es nicht sein, hier mal ein Euro oder ein nettes Wort oder eine nette Geste wirken WUNDER - schade für Dich, daß es Dir bis dato verwehrt war solche freundlichen Momente im Leben genießen zu dürfen.
- Woran man eine bessere Waschanlage erkennt....zufriedene Kunden suchen & ausprobieren!! Vernünftige Vorbereitung ist, wie bereits mehrfach jetzt erwähnt das A und O. Kleiner Tipp am Rande, Zeitung nass machen und über Nacht auf die verschmutzten Stellen legen.

- Völlig falsches Forum.....hmmmm.....du kennst doch den abmelden Knopf oder???

Tschöö!



Beitrag von „Lollo050968“ vom 24. Juli 2008 um 11:32

Zitat von Sense

Hallo,

ich habe lange überlegt auf so einen Post zu reagieren, weil schlichtweg daneben.

Ja, Blackhawk, eine Entfernung geht tatsächlich nicht mit Fingerschnippen, für so dämlich hat mich in den 4 Jahrzehnten tatsächlich noch keiner gehalten. Auch wenn diese Aussage so nicht ganz stimmt, mit einem Fingerschnippen bekommt man sehr wohl sein Auto komplett gereinigt, es kommt eben nur darauf an, wen man anschnippt. Was uns zu dem sagenhaften Hinweis des Trinkgeldes bringt.

Stimmt das wirklich, dass Trinkgelder Wunder bewirken? Mir war das völlig neu, denn ob ich dem Vorreiniger der Waschanlage 50 oder nur 15 Euro in die Hand drücke, der arbeitet immer nach dem Druck der wartenden Schlange und wie man beobachten kann, auch nach den bereits geleisteten Arbeitsstunden.

Ist es clever gleich zum Schichtbeginn mit einem Sack voll Trinkgeldern zu erscheinen, am besten sofort früh morgens, wenn wirklich noch kein anderer Waschkandidatenkonkurrent wartet? Oder mangelt die Qualität dann zu sehr, weil noch nicht vollständig von der bleiernden Morgenmüdigkeit befreit?

Dann vielleicht doch besser Mittags, aber dann ist er womöglich gestresst...

Wie man es macht, man macht es bestimmt falsch. Fällt mir doch spontan ein ganz frech die Waschanlange zu wechseln!!

Das ist es, die Waschanlage einfach gegen eine bessere zu wechseln. Wenn ich aber darüber nachgrüble muss ich doch um Hilfe bitten, woran ich eine bessere Waschanlage erkenne.

Muss ich mir dafür einen Tag Zeit nehmen? Alle Autos die einfahren mit dem Ergebnis nach dem Ausfahren begutachten oder gibt es deutliche Kennzeichen für eine top Waschanlage?

Ich habe in den wenigen Wochen seit ich den T besitze und stolze 10.000km bereits gefahren habe, bestimmt sämtliche Textilwäschen durch, ob Markenwaschanlage oder nicht. Keine pustet den T vollständig trocken, keine bringt nach einer Autobahnetappe, gleich bei welcher Vorbehandlung alle Fliegenreste restlos vom Lack und der Scheibe.

Von den Scheinwerfern mit der Klarsichtplastikverkleidung gar nicht zu sprechen...

Ich merke schon, völlig falsches Forum für substantielle T Fragen.

Sense

Alles anzeigen

Sense, Du hast Probleme.

Ich fahre rund 40tsd km im Jahr mit dem Dicken und anderen Autos. Sommers, Winters, mit Mücken Leichen und anderem Getier auf der Scheibe und Lack:

Punkt 1 Scheibe: Habe seit 3 Jahren eine Nano-Beschichtung. Beschichtung ist leicht selbst aufzutragen und hält ca. 4-6Monate. Auf der Scheibe pappt nichts mehr fest.

Punkt 2. Fahre in Lappenwaschanlage und bürstenlose Anlage mit Hochdruckdüsen. Alle Insekten gehen problemlos ab. Man sollte das tote Getier aber nicht 1 Woche in der prallen Sonne auf den Lack backen lassen. Ansonsten funktioniert die die Sache mit der nassen Zeitung hervorragend.

Zum Thema falsches Forum: Hilfe Dir gerne beim abmelden, den Ton brauchen wir hier nicht.

Gruß

Lollo

P.S. Tringeld gebe ich auch wie Blackhawk €1-1,50 und werden trotzdem sehr freundlich behandelt. Für "50,00€" bekommt mann schon einen kpl. Innenreinigung mit Handwäsche.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Juli 2008 um 23:38

[Zitat von Lollo050968](#)

Für "50,00€" bekommt man schon einen kpl. Innenreinigung mit Handwäsche.

Boah 😬

Die kostet bei uns max 29 - 35 Euronen



Beitrag von „JH-W12“ vom 23. September 2008 um 14:52

Hallo werte Gemeinde.

Mal zurück zum eigentlichen Thema.

Ich hatte heute Besuch von zwei sehr freundlichen VW-lern aus WOB 😬

U.a. diskutierten wir das EWIGE Thema Scheibenwischer. Und siehe da, es soll eine Endlösung für alle T-Regs geben:

Die neuesten Wischerarme und -gummis sollen bei jedem T-Reg (egal aus welchem Baujahr) nachrüstbar sein !!!!

Geht zu Eurem 😊 und erkundigt Euch. Achtet aber darauf, daß dieser Euch auch wirklich das neueste Ersatzteil anbietet, unabhängig davon was ETKA für Euer Fahrzeug/Baujahr vorschlägt. Falls der 😊 skeptisch bleibt, sollte er sich einmal bei dem TSC rückversichern.

Beitrag von „EzioS“ vom 23. September 2008 um 15:46

@Blackhawk:

Was sagt Dein ETKA???? Vielleicht auch Preise?



Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. September 2008 um 15:46

[Zitat von JH-W12](#)

Achtet aber darauf, daß dieser Euch auch wirklich das neueste Ersatzteil anbietet, unabhängig davon was ETKA für Euer Fahrzeug/Baujahr vorschlägt.

Das wäre dann:

7L5 955 407 D Wischerarm Fahrerseite

7L5 955 408 E Wischerarm Beifahrer

7L5 955 235 B Abdeckkappe

7L6 955 425 A Wischerblatt l + r

kann mir aber nicht vorstellen, das die wirklich "die" Endlösung sind



@ezio - waren wir ein wenig ungeduldig 😊

Preise hab ich die deutschen leider nicht



Beitrag von „JH-W12“ vom 23. September 2008 um 16:31

[Zitat von Blackhawk](#)

kann mir aber nicht vorstellen, das die wirklich "die" Endlösung sind



Warum nicht? Schon "schlechte" Erfahrungen damit gemacht?

Und zum Thema Preise, eine ungefähre Größe wäre ja schon ausreichend



Beitrag von „EzioS“ vom 23. September 2008 um 16:40

[Zitat von Blackhawk](#)

...waren wir ein wenig ungeduldig...

Pre-mature typing.....!



Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 24. September 2008 um 08:18

[Zitat von Blackhawk](#)

Das wäre dann:

1. 7L5 955 407 D Wischerarm Fahrerseite
2. 7L5 955 408 E Wischerarm Beifahrer
3. 7L5 955 235 B Abdeckkappe
4. 7L6 955 425 A Wischerblatt l + r

Preise hab ich die deutschen leider nicht



Alles anzeigen

Guten Morgen,
hier die deutschen Preise:
zu 1 56,88
2 56,88
3 à 7,14 2x nötig
4 á 24,69 2x nötig

LG
Friedrich

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. September 2008 um 09:34

Zitat von FriedrichKeller

Guten Morgen,
hier die deutschen Preise:
zu 1 56,88
2 56,88
3 à 7,14 2x nötig
4 á 24,69 2x nötig

LG
Friedrich

Alles anzeigen

Das nenne ich Teamwork 



Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. September 2008 um 19:06

[Zitat von Blackhawk](#)

Das nenne ich Teamwork 🤝🤝

Das sind halt die Touareg-Freunde! 🤝

Deswegen finde ich es hier auch so genial 🤝🤝

Beitrag von „Jens1610“ vom 25. September 2008 um 17:29

Hallo,

ich steh ein bissl auf dem Schlauch wegen der ETKA? bzw. TSC?.
Bitte um eine Erleuchtung.

Ab wann gibt es diese Lösung?

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „JH-W12“ vom 25. September 2008 um 17:44

Hallo Jens 🤝

ETKA: VW´s Elektronisches Ersatzteilverzeichnis (häufig in Abhängigkeit von der Fahrgestell-Nummer)

TSC: VW´s Technisches Service Center (wenn der 😊 bzw. der Kunde nicht mehr weiter weiß wird hier nachgefragt)

Die Bauteile sollen bereits verfügbar sein.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. September 2008 um 20:28

Hallo,

passt vielleicht nicht ganz zu diesem Thema, aber bei meinem T hat der Scheibenwischerarm auf der Fahrerseite richtig Blasen gezeigt (ähnlich der Blasenbildung beim Rost). Darüber hinaus blätterte die schwarze Farbe ab. Sah unschön aus. Mein 😊 hat einen neuen Arm bestellt und diesen auf Garantie getauscht. Hatte schon jemand dieses Problem ? Bevor nachgefragt wird: Nein, ich habe keine Salzsäure im Scheibenwaschtank 🤖

Beitrag von „Kong Racer“ vom 26. September 2008 um 21:08

[Zitat von JH-W12](#)

ETKA: VW´s Elektronisches Ersatzteilverzeichnis (häufig in Abhängigkeit von der Fahrgestell-Nummer)

TSC: VW´s Technisches Service Center (wenn der 😊 bzw. der Kunde nicht mehr weiter weiß wird hier nachgefragt)

Die Bauteile sollen bereits verfügbar sein.

Alles anzeigen

Hallo Jan,

hätte ich auch nicht gewusst 🤖 . Man merkt inzwischen, dass ich einige Treffen versäumt habe 🤖 🤖 .

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „Rainer S“ vom 30. Oktober 2008 um 08:46

Hallo Zusammen,

habe mir die "NEUEN" Wischerarme und Wischerblätter montieren lassen, jetzt ist die Schmiererei restlos weg ein ganz neues Sicht Gefühl. 🙌👍😊

Warte nun auf die Rechnung was die neue Sicht kostet.

Beitrag von „JH-W12“ vom 30. Oktober 2008 um 09:17

[Zitat von Rainer S](#)

Hallo Zusammen,

habe mir die "NEUEN" Wischerarme und Wischerblätter montieren lassen, jetzt ist die Schmiererei restlos weg ein ganz neues Sicht Gefühl. 🙌👍😊.

Dito.

Wir sind ebenfalls völlig begeistert. Jetzt ist es endlich unproblematisch auch bei Regen zu fahren. Einwandfreie Sicht und überhaupt keine Geräuschbelästigung mehr 😊👍

Die 😊 sollten mittlerweile alle seitens WOB informiert worden sein, daß es neue Arme und ganz neue Wischerblätter gibt (MJ 2009) und daß diese Einheit bei allen MJ verbaut werden kann.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 30. Oktober 2008 um 11:58

[Zitat von JH-W12](#)

Die 😊 sollten mittlerweile alle seitens WOB informiert worden sein, daß es neue Arme und ganz neue Wischerblätter gibt (MJ 2009) und daß diese Einheit bei allen MJ verbaut werden kann.

Hmm, mein 😊 weiß noch immer von nix.
Alle MJ heißt dann auch wirklich alle, oder nur die GP?

Ich wäre mal neugierig, was der Spaß dann insgesamt kostet.

Vielleicht kann ja jemand seine Rechnung posten. 🙄

Gruß

Thilo

Beitrag von „JH-W12“ vom 30. Oktober 2008 um 12:40

Hallo Thilo 🙄

[Zitat von DerElektriker](#)

Alle MJ heißt dann auch wirklich alle, oder nur die GP?

Wenn ich alle MJ schreibe, so meine ich auch alle 🙄

Außerdem habe ich ja gepostet, daß wir ebenfalls das "Update" haben installieren lassen und unser T-Reg ist ja bekanntlich so ein oller Vor-GP.

[Zitat von DerElektriker](#)

Hmm, mein 😊 weiß noch immer von nix.

Naja, einlesen muß er sich schon selber. WOB kann ja schließlich nicht jeden 😊 einzeln anrufen 😂

Soetwas wird in einem System Namens "TPS" oder "Tips" oder so ähnlich veröffentlicht. Die betreffende Thematik soll vor einigen Tagen seitens der VW-Fachabteilung eingestellt worden sein.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Oktober 2008 um 13:24

[Zitat von JH-W12](#)

Die 😊 sollten mittlerweile alle seitens WOB informiert worden sein, daß es neue Arme und ganz neue Wischerblätter gibt (MJ 2009) und daß diese Einheit bei allen MJ verbaut werden kann.

Hallo zusammen,

mein 😊 wird auch gerade u.a. über diese Thema seitens WOB informiert. Und das dauert... :(.

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „DerElektriker“ vom 30. Oktober 2008 um 17:03

[Zitat von JH-W12](#)

Hallo Thilo

Wenn ich alle MJ schreibe, so meine ich auch alle

Ich frag halt zur Sicherheit mal nach 😄

[Zitat von JH-W12](#)

Naja, einlesen muß er sich schon selber. WOB kann ja schließlich nicht jeden 😊 einzeln anrufen .

Manchmal wärs besser...

[Zitat von JH-W12](#)

Die betreffende Thematik soll vor einigen Tagen seitens der VW-Fachabteilung eingestellt worden sein.

Na, dann kann er es bei Nachfrage noch nicht gewußt haben.
Da werde ich wohl nochmal nachhaken.

Danke für die Info, Jan! 🙌

Beitrag von „metagross“ vom 3. November 2008 um 13:03

hi,

ich gehe heute zum 😊 und frage mal nach, ob er schon die neuen ärmchen im angebot hat.

Beitrag von „JH-W12“ vom 3. November 2008 um 13:07

Hallo Stefan.

Die Wischerarme alleine sind NICHT die Lösung. Nur im Zusammenspiel mit den ganz neuen Spezial-Wischerblättern (MJ 2009) scheint das Problem gelöst zu sein!!!!

Beitrag von „metagross“ vom 3. November 2008 um 16:27

hi jan,

das sagt mir mein 😊 auch gerade.

aber bevor ich mir neue bestelle soll der dicke nochmal von einem "fachmann für wischer" unter die lupe genommen werden. winkel und anpressdruck sollen mal untersucht werden. es könnte auch sein, dass die gummimischung zu hart ist und es deshalb extrem schmiert und rattert.

nächste woche kommen 2 neue winterreifen drauf und bei dieser aktion wir dann auch der wischer getestet, schau mer mal.

vielleicht wird es ja was 🤔

Beitrag von „dummytest“ vom 3. November 2008 um 18:33

[Zitat von JH-W12](#)

Hallo Stefan.

Die Wischerarme alleine sind NICHT die Lösung. Nur im Zusammenspiel mit den ganz neuen Spezial-Wischerblättern (MJ 2009) scheint das Problem gelöst zu sein!!!!

mein "Problem" der ruckelnden und schmierenden Scheibenwischer bin ich jetzt auch endlich los (die früher hier im Thread von mir beschriebene EBay Lösung war zwar im Vergleich schon recht erträglich aber auch noch nicht völlig perfekt bei höherem Tempo...).

Jedenfalls rubbelt jetzt nichts mehr, es schmiert nichts mehr und die Dinger laufen perfekt bei Regen und auch bei nur leichtem Nieselregen , so muss es sein und ist bei "anderen Autos" auch Stand der Technik, und das nicht erst seid gestern....

Ich habe jetzt die aktuellen Wischerarme und die aktuellen Wischerblätter (Mi 2009) drauf, da ich gleich den ganzen Rest (....neuer Touareg....) mit dazu genommen habe 😄 kann ich nicht mal sagen, was es denn nun gekostet hat.

Fazit: das hat sich jetzt wirklich verbessert... alleine aufgrund dieser Wischer traure ich dem "alten" nicht mal eine Sekunde nach....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. November 2008 um 18:36

Zitat von dummytest

Ich habe jetzt die aktuellen Wischerarme und die aktuellen Wischerblätter (Mj 2009) drauf, da ich gleich den ganzen Rest (...neuer Touareg....) mit dazu genommen habe 😄 kann ich nicht mal sagen, was es denn nun gekostet hat.

Hallo Burkhard,

herzlichen Glückwunsch zum Neuen. Gibt es dazu noch mehr Info und vielleicht ein Bildchen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „dummytest“ vom 3. November 2008 um 23:30

Zitat von Sittingbull

Hallo Burkhard,

herzlichen Glückwunsch zum Neuen. Gibt es dazu noch mehr Info und vielleicht ein Bildchen

Grüße von Stephan

oocchhhh.....na gut.... ist ein gaaaanz einfacher R5 Aut. (Hartz-4 Edition 😄 (C)= ich weiss nicht mehr wer....)..... 😄

- kein Leder
- kein Xenon
- kein Navi
- keine Luftfederung
- nur "Normal"-Bereifung 235er Canyon
- kein schwarz 😄

aber..... el.Heckklappe, Schiebedach, Reifendruckkontrolle, PDC, Tempomat (der einfache), Bluetooth Telefon....

aber, da geht auch nix kaputt....., ausserdem ist die Stahlfedung definitiv komfortabler als die vorherige Luftfederung im Comfort Modus (viel besser und auf jeden Fall weicher ansprechende Dämpfer !!!). Mit dem Leistungsverlust von gut 50PS kann ich gut leben...

Bin froh, dass ich die alte Rappelkiste los bin..

auf den Bilder war er noch sauber und erst 80km alt, jetzt ist er bereits eingesaut... (das alte "GRAU" war da wirklich unempfindlicher....)

Beitrag von „bluwe“ vom 4. November 2008 um 01:04

Herzlichen Glückwusch zum Neuen Burkhard. So verkehrt sieht die Farbe gar nicht aus 😊👍

Beitrag von „D(r)iver“ vom 4. November 2008 um 06:47

OT: Endlich mal wieder einer in einer anständigen Farbe - herzlichen Glückwunsch 🙌

Beitrag von „Fisch“ vom 4. November 2008 um 08:18

Für alle diejenigen denen der Wechsel der Wischerarme ect. zu aufwendig erscheint:

Bei meinem habe ich das Problem mit einem Silikonölspray (2,99 € im Lidl) gelöst. Damit habe ich die Wischerblätter eingesprüht und das überschüssige Spray dan vorsichtig abgewischt. Die Gummis werden etwas geschmeidiger, rubbeln nicht mehr und geben einen Teil des Silikons auch auf die Scheibe ab. Es entsteht ein hauchdünner Silikonölfilm der dazu führt, dass die Tropfen bei ab etwa 70 kmh wie bei einer nanobehandelten Scheibe vom Fahrtwind weggeblasen werden. Die Prozedur wiederhole ich alle par Monate und der Effekt ist immer wieder verblüffend.

Gruß
fisch

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. November 2008 um 11:12

Zitat von Fisch

Für alle diejenigen denen der Wechsel der Wischerarme ect. zu aufwendig erscheint:

Bei meinem habe ich das Problem mit einem Silikonölspray (2,99 € im Lidl) gelöst. Damit habe ich die Wischerblätter eingesprüht und das überschüssige Spray dan vorsichtig abgewischt. Die Gummis werden etwas geschmeidiger, rubbeln nicht mehr und geben einen Teil des Silikons auch auf die Scheibe ab. Es entsteht ein hauchdünner Silikonölfilm der dazu führt, dass die Tropfen bei ab etwa 70 kmh wie bei einer nanobehandelten Scheibe vom Fahrtwind weggeblasen werden. Die Prozedur wiederhole ich alle par Monate und der Effekt ist immer wieder verblüffend.

Gruß
fisch

Alles anzeigen

Das geht auch einfacher

Waschstraße - Programm mit Heißwachs - gleiche Wirkung 😄



Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. November 2008 um 13:39

Zitat von dummytest

oocchhhh.....na gut.... ist ein gaaaanz einfacher R5 Aut. (Hartz-4 Edition 😄 (C)= ich weiss nicht mehr wer....)

Hallo Burkhard,

sehr schöne Farbe, endlich mal kein grau 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „dummytest“ vom 4. November 2008 um 15:21

Zitat von Sittingbull

Hallo Burkhard,

sehr schöne Farbe, endlich mal kein grau 😊👍

konnte ich auch nicht mehr sehen..... 😞 (und auch kein silber oder schwarz....)..

ich bin von dem dunkeln rot auch sehr angenehm überrascht, zwar optisch nicht ganz unempfindlich gegen Schmutz, aber was solls..... wird er eben gewaschen....

und mit das Beste: die Wischer wischen so was von gut, ich kann es gar nicht glauben, und das hat VW in 3 Jahren Meckerei (während der Garantiezeit) nicht hinbekommen....

Beitrag von „Dieter131“ vom 4. November 2008 um 15:35

Zitat von Sittingbull

Hallo Burkhard,

sehr schöne Farbe, endlich mal kein grau 😊👍

Grüße von Stephan 😊

Hallo Burkhard,

dem kann ich mich nur anschliessen. Sieht top aus
Dein Dicker 😊👍.

LG

Dieter

Beitrag von „cocozoler“ vom 5. November 2008 um 12:49

Das Problem der lauten und schmierenden Scheibenwischer hatte ich vier Jahre lang. Mehrfache Reklamationen und verschiedene Abhifemassnahmen waren allesamt nutzlos.

Mittlerweile, nach Einschaltung eines Anwaltes wegen Rückabwicklung des Fahrzeuges (hatte bis dato knapp 70 Werkstattbesuche; nicht nur wegen der Scheibenwischer) gibt es eine Lösung. Allerdings anscheinend nur wenn massiver Druck auf VW ausgeübt wird. Bei meinem T wurden die Wischerarme und die Wischerblätter ausgewechselt. Seither kann man die Scheibenwischer als solche bezeichnen. Und das Ganze funktioniert auch ohne die sündhaft teure Waschlotion von VW. Übrigens: Bezahlt habe ich das nicht und bis heute hat VW darauf nicht reagiert (knapp über 200 €, allerdings einschließlich drei Scheibenwischtücher, die man an der Waschstrasse zum Nachreinigen dazubekommt !).

Beitrag von „DerElektriker“ vom 5. November 2008 um 15:45

[Zitat von dummytest](#)

konnte ich auch nicht mehr sehen..... 🤔 (und auch kein silber oder schwarz....)..

ich bin von dem dunkeln rot auch sehr angenehm überrascht, zwar optisch nicht ganz unempfindlich gegen Schmutz, aber was solls..... wird er eben gewaschen....

und mit das Beste: die Wischer wischen so was von gut, ich kann es gar nicht glauben, und das hat VW in 3 Jahren Meckerei (während der Garantiezeit) nicht hinbekommen....

Hallo Burkhard,

wie heißt die Farbe im VW-Deutsch?
Ist das Sierra-Rot?

Ich liebäugle auch mit einem roten T für den nächsten, aber das hat noch Zeit.
Hauptsache, Ihr fahrt dann nicht alle auch einen roten 😄

Gruß

Thilo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. November 2008 um 19:05

[Zitat von DerElektriker](#)

wie heißt die Farbe im VW-Deutsch?
Ist das Sierra-Rot?

Hallo Thilo,

richtig, das ist "Sierra-Rot-Perleffekt" 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „DerElektriker“ vom 5. November 2008 um 19:13

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Thilo,

richtig, das ist "Sierra-Rot-Perleffekt" 😊

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan 😊

Danke für die Info!
Dann bin ich ja auf dem richtigen Weg.

Und Touareg-Freunde: Finger Weg !!!!

Meine Farbe!!!



Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. November 2008 um 19:24

[Zitat von DerElektriker](#)

Und Touareg-Freunde: Finger Weg !!!!

Meine Farbe!!!

Hallo Thilo,

kein Problem, meine Wunschfarbe wäre jetzt eh "Silverleaf-Metallic" 😊

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „DerElektriker“ vom 5. November 2008 um 20:14

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Thilo,

kein Problem, meine Wunschfarbe wäre jetzt eh "Silverleaf-Metallic" 😊

Grüße von Stephan 🙄

Hallo Stephan,

Probleme mit Fremdparkern? 😊

Aber da bin ich beruhigt. Die Grau-Varianten gefallen mir nicht mehr.
Ich brauche nach meinem Blauling mal was ausgefallenes.

Wie sieht der Touareg eigentlich mit Effektlack aus? 🙄

Da habe ich vor einiger Zeit mal so einen ML mit Regenbogenlack gesehen.
Der war schon nett...

Gruß

Thilo

Beitrag von „dummytest“ vom 6. November 2008 um 08:56

[Zitat von DerElektriker](#)

Hallo Burkhard,

wie heißt die Farbe im VW-Deutsch?
Ist das Sierra-Rot?

ich glaube schon... 😬

gibt aber auch nur eine Farbe dieser Richtung im Angebot, der Rest ist ja grau oder schwarz oder silber :D:D

Beitrag von „DerElektriker“ vom 6. November 2008 um 11:52

[Zitat von dummytest](#)

ich glaube schon... 😬

gibt aber auch nur eine Farbe dieser Richtung im Angebot, der Rest ist ja grau oder schwarz oder silber :D:D

Na, ich glaube, Blau gibts schon noch, oder? 😄
Das Grün habe ich neulich auch mal bei einem 😊 in Usingen gesehen.

Irgendwie sieht das schon seltsam aus. Das paßt dann doch eher zu einem G, finde ich.
Aber über Geschmack läßt sich zum Glück nicht streiten.

Nochmal Glückwunsch zum Dicken!

Ich habe mit meinem zwar einigen Ärger, bin aber immer noch happy, und würde den Touareg wieder kaufen, dann aber mit dem V6TDI.

(Bei VW hätte ich auch keine andere Wahl. Der T ist der einzige VW, in den ich noch reinpasse...)

Gruß

Thilo

Beitrag von „Grisu112“ vom 6. November 2008 um 13:30

[Zitat von dummytest](#)

ich glaube schon... 😊

gibt aber auch nur eine Farbe dieser Richtung im Angebot, der Rest ist ja grau oder schwarz oder silber :D:D

Hallo Burkhard,

herzlichen Glückwunsch zum neuen T.
Die Farbwahl war die richtige Entscheidung!!!

Wie Du auf den Bildern sehen kannst, hebt sich das Sierra-Rot unserer Dicken deutlich von dem grauen, schwarzen und silbernen Einerlei ab.:D:D

Gruss Gerd

Beitrag von „McTruck“ vom 6. November 2008 um 16:43

Hallo Freunde,

irgendwie habe ich den Ansatz verpasst. Was haben jetzt die letzten Beiträge mit den Scheibenwischern zu tun?

Gibt es die jetzt auch in Wagenfarbe, fragt

der Mac 😊

Beitrag von „Snowman24“ vom 6. November 2008 um 20:51

Hallo zusammen,

ich war heute bei meinem 😊 und der wußte leider noch gar nichts von der Sache mit den Scheibenwischern.

Normalerweise ist er immer sehr gut und auch sehr schnell informiert.

Könnte mir also jemand von Euch, der die neuen Wischer und Wischerarme dran bauen hat lassen die Teilenummern von seiner Rechnung hier aufführen.

Ich denke, damit wäre vielen geholfen.

Viele Grüße

Marcus

Beitrag von „khclp“ vom 6. November 2008 um 21:33

[Zitat von Grisu112](#)

Hallo Burkhard,

herzlichen Glückwunsch zum neuen T.

Die Farbwahl war die richtige Entscheidung!!!

Wie Du auf den Bildern sehen kannst, hebt sich das Sierra-Rot unserer Dicken deutlich von dem grauen, schwarzen und silbernen Einerlei ab.:D:D

Gruss Gerd

Alles anzeigen

[OT]Moin Gerd,

die Gegend kenn ich doch 🚗 🕒

Ja, du warst der Einzige der sich durch seine Farbe (ich find sie live gesehen nicht schlecht) wirklich von der Allgemeinheit habgehoben hat.

Gruß Kurt

🗨 [OT]

Beitrag von „juma“ vom 7. November 2008 um 19:28

Servus,

[Zitat von Snowman24](#)

[...]Könnte mir also jemand von Euch, der die neuen Wischer und Wischerarme dran bauen hat lassen die Teilenummern von seiner Rechnung hier aufführen.

Ich denke, damit wäre vielen geholfen.

würde ich gerne tun, aber bei denjenigen, die es haben machen lassen, gibts keine Rechnung. Zumindest bei denjenigen, die mir jetzt so einfallen. 😊

Ich habe meine heute montieren lassen und es ist wirklich ein Unterschied feststellbar...👍

Jatzt warte ich aber mal ab, was passiert, wenn sie sich ein bisschen abgenutzt haben. Dann wird man erst wirklich etwas über die Qualität des neuen Systems sagen können im Vergleich zum alten... 🗨️

Beitrag von „bluwe“ vom 7. November 2008 um 19:47

[Zitat von juma](#)

Servus,

würde ich gerne tun, aber bei denjenigen, die es haben machen lassen, gibts keine Rechnung. Zumindest bei denjenigen, die mir jetzt so einfallen. 😊

Ich habe meine heute montieren lassen und es ist wirklich ein Unterschied feststellbar...👍

Jatzt warte ich aber mal ab, was passiert, wenn sie sich ein bisschen abgenutzt haben. Dann wird man erst wirklich etwas über die Qualität des neuen Systems sagen können im Vergleich zum alten... 🗨️

Alles anzeigen

Lieber uli

dann sag doch mal bescheid wenn Sie die ersten 10tkm hinter sich haben...solang werd ich mich gedulden 😊🤖

Beitrag von „juma“ vom 7. November 2008 um 19:51

Servus Markus,

[Zitat von bluwe](#)

Lieber uli

dann sag doch mal bescheid wenn Sie die ersten 10tkm hinter sich haben...solang werd ich mich gedulden 😊🤖

im Gegensatz zu Dir dauert das aber bis Anfang Februar...🤖

Ganz davon ab, kostet es Dich aber auch nichts...die Aktion dauert 20 Minuten und schlechter kann es ja gar nicht werden...

Beitrag von „bluwe“ vom 7. November 2008 um 19:56

[Zitat von juma](#)

Ganz davon ab, kostet es Dich aber auch nichts...die Aktion dauert 20 Minuten und schlechter kann es ja gar nicht werden...

Die runde zahlt VW? Dann mach ich das doch glatt. 🤖

Beitrag von „DerElektriker“ vom 7. November 2008 um 20:41

[Zitat von juma](#)

... gibts keine Rechnung. Zumindest bei denjenigen, die mir jetzt so einfallen. ...

Wie jetzt? Für lau?

Und welche Bedingungen muß der jeweilige T erfüllen, damit VW das einfach so macht?
Normalerweise gibt es Freiwischer doch nur bei groben und vor allem nachweisbaren
Verstößen... 🗨️

Kannst Du das nochmal näher erläutern, bitte?
Danke! 🗨️

Gruß

Thilo

Beitrag von „juma“ vom 7. November 2008 um 23:28

Servus,

eigentlich ganz einfach:

Mein 😊 hat WOB angeschrieben, dass ich bzw. er mittlerweile alles menschenmögliche unternommen hatte, um das Problem mit dem Rubbeln zu lösen. Spezielle Reinigungsflüssigkeit wurde verwendet, genauso wie ein spezielles Reinigungstuch, aber auch neue Wischerblätter. Alles ohne Erfolg.

Ich habe dann über den 😊 in WOB darum gebeten, zu prüfen, ob die neue Konstruktion verbaut werden kann, da diese passt und mir bis dato noch keine negativen Kommentare zu ohren gekommen sind. Dies wurde dann nach zwei Tagen aus WOB bejaht und genehmigt. 🗨️
Danach wurden die Teile bestellt (bereits vor vier Wochen) und heute eingebaut... 🗨️

Beitrag von „Snowman24“ vom 9. November 2008 um 23:14

Hallo,

das heißt also kurz und bündig, die neuen Wischerarme des GP zusammen mit den Wischern selbst passen am Vorgänger einfach dran.

Aber in diesem Fall müssen wir es selbst bezahlen.

Sonst wäre es ja eine "Rückrufaktion" von VW.

Oder liege ich damit falsch?

Viele Grüße


Marcus

Beitrag von „JH-W12“ vom 10. November 2008 um 08:35

[Zitat von Snowman24](#)

das heißt also kurz und bündig, die neuen Wischerarme des GP zusammen mit den Wischern selbst passen am Vorgänger einfach dran.

Richtig. Zusammen mit den GP-Wischerarmen passen die neuesten Wischerblätter (MJ2009) an alle jemals gebauten T-Regs.

Stand heute stellt sich diese Einheit sogleich als die lang herbeigesehnte perfekte Abhilfe dar .

Ganz nach dem Motto: "Endlich macht beim Touaregfahren auch das Scheibenwischen Spaß" (oder so ähnlich).

Das Finanzielle hängt wohl von dem Verhandlungsgeschick eines jeden Einzelnen ab.....

Beitrag von „Snowman24“ vom 10. November 2008 um 13:31

Hallo,

alles klaro.

Jetzt wäre es doch interessant zu wissen, da ja wirklich jeder Touareg vor dem GP-Modell betroffen ist, ob wir hier über's Forum nicht evtl. einen Rabatt bekommen würden bzw. ob man die Teile (Wischerarme und Wischer) nicht gleich als sog. Sammelbestellung über das Forum bestellen könnte?

Was meint Ihr dazu?

Viele Grüße

Marcus

Beitrag von „JH-W12“ vom 10. November 2008 um 14:12

[Zitat von Snowman24](#)

Jetzt wäre es doch interessant zu wissen, da ja wirklich jeder Touareg vor dem GP-Modell betroffen ist, ob wir hier über's Forum nicht evtl. einen Rabatt bekommen würden bzw. ob man die Teile (Wischerarme und Wischer) nicht gleich als sog. Sammelbestellung über das Forum bestellen könnte?

Also aus Gewährleistungsgründen würde ich immer die Finger davon lassen. Wenn beim Einbau etwas schief läuft oder das Ergebnis dann doch nicht einwandfrei ist, dann kann man immer noch gemeinsam mit dem zuvor beauftragten 😊 versuchen eine Lösung zu finden. Wenn man es aber selber verbockt hat, ärgert man sich anschliessend nur.

Zukünftige Wischergummiwechsel kann man dann natürlich wieder selber ausführen.

Beitrag von „Snowman24“ vom 10. November 2008 um 15:13

Hallo,

stimmt auch wieder.

Hab übrigens gerade mit meinem 😊 telefoniert.

Gesamtpreis ohne Einbau inkl. Steuer = ca. 170,- EUR
für beide Wischerarme und 2 Wischer selbst.

Viele Grüße

Marcus

Beitrag von „dummytest“ vom 10. November 2008 um 21:13

[Zitat von Snowman24](#)

Hallo,

stimmt auch wieder.

Hab übrigens gerade mit meinem 😊 telefoniert.

Gesamtpreis ohne Einbau inkl. Steuer = ca. 170,- EUR
für beide Wischerarme und 2 Wischer selbst.

Viele Grüße

Marcus

wenn es hilft, das wäre es mir glatt Wert gewesen..... 🙄🙄

wenn ich darüber nachdenke, wie lange ich mich über die alte Wischer schwarz geärgert habe, im Nachhinein und im Vergleich zu jetzt, das hätte ich bezahlt um Ruhe zu bekommen. Ich vermute aber, ich hätte es denen bei VW nicht geglaubt und so auch wohl nicht riskiert.

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. November 2008 um 20:00

Hallo zusammen,

so habe die Teile seit gestern verbaut und bin sehr zufrieden. Nur ein Problem

7L5 955 407 D Wischerarm Fahrerseite 🤔

7L5 955 408 E Wischerarm Beifahrer 🤔

7L5 955 235 B Abdeckkappe passen nicht auf die Wischerarme D + E sondern nur auf die alten C. jetzt muss mein Freundlicher mal die neuen Kappen suchen gehen. 🤔

7L6 955 425 A Wischerblatt l + r sind super leise und schmierfrei..... 🤔

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „juma“ vom 18. November 2008 um 20:10

Servus,

ich habe zwar bei meinem Einbau nicht auf die Teilenummern geachtet, aber 7L5?
Ist die Konstruktion auch in anderen Modellen verbaut?

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. November 2008 um 20:31

Wie meinst du das ?

Laut ETKA gibt es die Teile nicht für den Touareg mit meiner Fahrgestellnummer, aber sie passen und sie sind für den Touareg 😊

Anbei noch ein Bild. Gut zu erkennen, die Konstruktion des Scheibenwischerarmes 🤖

Ig

Eric

Beitrag von „dummytest“ vom 18. November 2008 um 21:46

[Zitat von darkdiver](#)

7L5 955 235 B Abdeckkappe passen nicht auf die Wischerarme D + E sondern nur auf die alten C. jetzt muss mein Freundlicher mal die neuen Kappen suchen gehen. 😞

da ich ja offenbar bereits die neuen Wischerarme auf meinem neuen Auto habe und die auch irgendwelche Abdeckkappen haben, sollten die Dinger doch schon existieren . . . 😞
warum muss man da eigentlich suchen ????

jedenfalls hat es heute den ganzen Tag geregnet

und nichts hat gerubbelt oder geschmiert oder Schlieren gezogen 🙄🙄
ich bin immer noch völlig hin und weg nach über 4 Jahren Touareg (so einfach ist das...)
🙄

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. November 2008 um 22:17

nimm mal eine Kappe ab und gib mir bitte die Teilenummer durch 🙄

Ig
Eric

Beitrag von „juma“ vom 19. November 2008 um 08:40

Servus,

[Zitat von darkdiver](#)

Wie meinst du das ? [...]

dachte nur, weil der Dicke ja normalerweise mit 7L6 gekennzeichnet ist...bei mir ist die Kappe übrigens auch dabei. 🙄

Beitrag von „Hessi“ vom 24. November 2008 um 12:11

Hallo zusammen,

wo kann ich erkennen ob bei mir die neuen Wischer verbaut worden sind?

Mein Dicker war vorletzte Woche zum 😄 und eigentlich sollten die neuen, hier beschriebenen Wischer verbaut werden.

Hab ihn dann abgeholt doch leider ist der hier beschriebene und erwünschte Effect leider ausgeblieben.

Die Wischer laufen teilweise gut, fangen aber ab und an das Rubbeln und Schmieren doch wieder an 😞.

Hab leider noch keine REchnung und war jetzt ne Woche im Urlaub.

Will gleich mal zum 😄 und nachfragen hab da eh noch ein paar Probleme.

Würde halt gern vorher wissen was der 😄 mir da verbaut hat.

Danke

Frank

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. November 2008 um 13:15

Ich habe extra Bilder Online gestellt. Damit kannst du auf den ersten Blick erkennen ob du die neuen oder alten hast.

Ig

eric

Beitrag von „Hessi“ vom 24. November 2008 um 13:23

Danke Eric !

Volltreffer hab natürlich die alten 🤔

Bin grad auf dem Sprung bin ja mal gespannt auf die Ausrede 😞

Berichte nachher mal hab so einiges zu klären. Hab gleich nen Termin beim Chef und Geschäftsführer.

Wird bestimmt sehr lustig, zumindest für eine Seite

Gruß Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 24. November 2008 um 13:34

[Zitat von Hessi](#)

Danke Eric !

Volltreffer hab natürlich die alten 🤔

Bin grad auf dem Sprung bin ja mal gespannt auf die Ausrede 😞

Berichte nachher mal hab so einiges zu klären. Hab gleich nen Termin beim Chef und Geschäftsführer.

Wird bestimmt sehr lustig, zumindest für eine Seite


Gruß Frank

Alles anzeigen

Aua.... das ist ja wirklich "heftig" 😱
DIE Antwort würde mich auch mal interessieren.....:D

Beitrag von „dummytest“ vom 24. November 2008 um 13:36

[Zitat von darkdiver](#)

nimm mal eine Kappe ab und gib mir bitte die Teilenummer durch 

Ig
Eric

mache ich glatt....

aber, seh´ es mir nach, erst wenn es mal nicht Dunkel ist und nicht regnet oder schneit...
(und das im Moment zeitlich etwas schwierig bei mir, besonders da ich nicht weiss wie die abgehen und ich erst probieren muss....)



Beitrag von „darkdiver“ vom 24. November 2008 um 14:07

[Zitat von dummytest](#)

mache ich glatt....

aber, seh´ es mir nach, erst wenn es mal nicht Dunkel ist und nicht regnet oder schneit...
(und das im Moment zeitlich etwas schwierig bei mir, besonders da ich nicht weiss wie die abgehen und ich erst probieren muss....)



Die Kappe ist nur aufgeklippt. Also sollte ohne Stress und schnell gehen.

Danke schon einmal !

Ig
Eric

Beitrag von „dummytest“ vom 24. November 2008 um 16:22

Zitat von darkdiver

Die Kappe ist nur aufgeklippt. Also sollte ohne Stress und schnell gehen.

Danke schon einmal !

Ig
Eric



ich habe wohl doch keine Kappen , sah für mich nur so aus von innen... (und an sich auch von aussen....., jetzt weiss ich es besser 😊)

die Kappe die ich meinte, habe ich vorsichtig abgezogen knack..... 🌀 kaputt... das war gar keine Kappe..... 😱

so was bruchgefährdetes habe ich selten gesehen , ich habe wirklich nicht mal nennenswert "gezogen" schon war was abgebrochen. Jedenfalls nicht tragisch, ich glaube nicht, das das Ding irgendeine Funktion hat.

Also, für alle: VORSICHT, das zerlegt sich sofort...

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. November 2008 um 17:42

Also hat die der Arm an der Stelle wo der Wischer mit dem Gestänge verbunden wird keine Abdeckung? Die alte Konstruktion hatte da was drauf.

Komisch komisch das alles...

Und was ist jetzt bei dir abgebrochen?


Ig
Eric

Beitrag von „dali22“ vom 24. November 2008 um 17:55

Auch wir hatten Probleme mit den Wischern. Mittlerweile wurden die neuen Wischer verbaut und alles funktioniert 100%. Gerade in dieser Jahreszeit ist eine gute Sicht lebenswichtig! Hier auch nochmal Danke an unser tolles Forum, denn nur durch die Touareg Freunde hatte ich Infos, die der Händler noch nicht hatte (neues Wischerarmmodell). Momentan klären wir noch die Frage "wer zahlt".

Beitrag von „Hessi“ vom 24. November 2008 um 18:20

So wieder zurück vom 

Leider kann ich zu meinen Wischern nicht viel sagen, da der Meister der den Fall erledigt hat die Woche im Urlaub ist. Also keine Auskunft warum ich alte Wischerarme hab. Es konnte auch leider mir keiner sagen, ob oder was gemacht worden ist. Hab aber die Zusage vom Chef das ich nächste Woche die neuen Arme & Wischer verbaut bekomme. 
Die anderen Sachen haben wir auch geklärt hoffe mal ab nächste Woche läuft alles wieder rund.

Gruß Frank

P.S. hat denn jemand die besagten Kappen verbaut ?