

Innovative Lackschutzfolie von Volkswagen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Juni 2008 um 11:41

Wolfsburg, 30. Juni 2008 – Volkswagen Zubehör bietet über die VWPartner ab sofort eine transparente und passformgenaue Lackschutzfolie für zahlreiche Volkswagen-Modelle an. Die Folie mit dem Namen V-Protector schützt Fahrzeuge bestens gegen Steinschläge, Korrosionsschäden, Einparkkratzer oder Ladeschäden. Damit dient V-Protector nicht nur der Optik, sondern insbesondere dem Werterhalt sowohl bei Leasingmodellen als auch beim privaten oder gewerblichen Wiederverkauf.

Autoteile wie Rückspiegel, Frontschürze und Stoßfänger, Türgriffe und Türecken werden durch tägliches Benutzen besonders beansprucht. Die einfach vom Fachmann anzubringende Folie schützt diese Fahrzeugbereiche sicher vor den Tücken des Alltags. Im Vergleich mit anderen Systemen zeichnet sich dieses Produkt durch seine komfortablen und zuverlässigen Verarbeitungseigenschaften sowie seine hohe Lichtbeständigkeit aus. Das besondere Material ermöglicht dem Anwender, die Folien problemlos bis in kleinste Radien hinein auf der Fahrzeugoberfläche zu befestigen. Noch 24 Stunden danach kann die Lage der Schutzhülle korrigiert werden, die nahezu unsichtbar ist und wie eine zweite Haut passt. Auch nach mehreren Einsatzjahren kann die Folie jederzeit rückstandsfrei entfernt werden.

Derzeit ist V-Protector für die aktuellen Modelle Golf, Golf Plus und Golf Variant, Jetta, Touran, Tiguan, Eos, Passat, Passat Variant und Passat CC, Touareg sowie T5 erhältlich. Je nach Modell liegt der Preis für diesen Fahrzeugschutz zwischen 199 und 279 Euro (zuzüglich des Anbringens). Das Sortiment wird auf weitere Fahrzeuge ausgeweitet. Volkswagen Zubehör wird die innovative Lackschutzfolie V-Protector auch auf der Automechanika 2008, der internationalen Leitmesse der Automobilwirtschaft vom 16. bis 21. September in Frankfurt/Main vorstellen.

Beitrag von „Thomas111“ vom 30. Juni 2008 um 19:35

das hört sich ja super an, und auch der Preis ist ok. Diese Folie werde ich mir auf jeden Fall bestellen!!!!

Beitrag von „samson“ vom 8. Juli 2008 um 08:03

Supi endlich habe ich einen Sprungschutz für die Stossstange am Kofferraum wenn meine zwei Hundis reinspringen 😊😊

gruss aus dem wilden Süden

klaus mit Anhang

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. September 2008 um 14:06

Frankfurt/Main / Wolfsburg / Dreieich, 16. September 2008 – Die Marke Volkswagen erhält für ihre Neuentwicklungen, das Diagnoseinstrument Fahrzeug-EKG und die V-Protector Lackschutzfolie, den Automechanika Innovation Award 2008. Die Jury bewertete insbesondere den Innovationsgehalt der Produkte, aber auch Kriterien wie Umweltschutz, Ressourcenschonung, Nachhaltigkeit, Originalität, Funktionalität und Qualität.

Zur ausgezeichneten V-Protector Lackschutzfolie erklärt der Geschäftsführer der Volkswagen Zubehör GmbH, Thomas Rath: “Mit dieser Lackschutzfolie haben wir ein Zubehör entwickelt, das sich durch seine Einfachheit und gleichzeitige Effizienz auszeichnet. Die Folie ist leicht anzubringen und kann auch nach Jahren rückstandsfrei entfernt werden. Gleichzeitig bietet sie optimalen Schutz vor kleineren Lackschäden und trägt zum Werterhalt des Fahrzeugs bei.” Mit dem VProtector liefert Volkswagen Zubehör für zahlreiche Modelle eine transparente und passformgenaue Lackschutzfolie, die die Fahrzeuge gegen Steinschläge, Korrosionsschäden, Einparkkratzer oder Ladeschäden schützt. Volkswagen stellt sowohl das Fahrzeug-EKG als auch die V-Protector Lackschutzfolie auf der Automechanika 2008, der internationalen Leitmesse der Automobilwirtschaft vom 16. bis 21. September in Frankfurt/Main vor.

Beitrag von „the_brain“ vom 20. April 2010 um 18:45

Hallo, Gemeinde!

Plane gerade die Folierung der Front unseres Dicken, um Steinschlagschäden vorzubeugen.
Bin am Überlegen, ob die Motorhaube komplett oder nur im vorderern Drittel foliert werden sollte?

Gibt es Erfahrungen mit Steinschlagschäden im obereren bzw. hinteren Bereich der Haube?

Macht eine Komplettfolierung Sinn?

Freue mich über Erfahrungsberichte.

Danke!

Gruß,

brain

Beitrag von „knolfi“ vom 21. April 2010 um 09:52

[Zitat von the brain](#)

...

Gibt es Erfahrungen mit Steinschlagschäden im obereren bzw. hinteren Bereich der Haube?

Hallo brain,

also ich habe meinen Dicken nun knapp zwei Jahre und aus Vorbesitz. Beide Besitzer (d. h. der Vorbesitzer, den ich persönlich gut kenne und ich) haben den Dicken ordentlich auf der AB getreten und ich muss sagen, dass nach knapp 47.000 km keinerlei Steinschläge auf der Motorhaube zu finden sind. Auch im Bereich der Fronschürze finden sich fast gar keine Steinschläge, während auf der Frontscheibe schon einige Einschläge zu finden sind. Immerhin musste ich die Scheibe schon einmal wegen Steinschlag wechseln lassen. 😞. Wahrscheinlich liegt's einfach daran, dass die SUV's nunmal höher sind und nicht so viel abbekommen wie normale PKW's und/oder man hat einen steinschlagfesteren Lack verwendet.

Ach so: ergänzend zu erwähnen wäre noch, dass ich den Dicken habe nanoversiegeln lassen,

das bringt auch was...

Zitat

Macht eine Komplettfolierung Sinn?

Aus meinen Erfahrungen nicht. Vlt. überlegst du sowas im Bereich Heckstossfänger/Ladekante Kofferraum oder Einstiegsbereich Türen zu machen...da gibt'S eher mal Lackschäden durch Schuhe oder Gepäck

Beitrag von „olly_1“ vom 21. April 2010 um 10:15

Moin,

wäre schön zu wissen, ob diese Folie auch schon für den neuen TII angeboten wird und ob eine VW-Werkstatt die Folie fachgerecht aufbringt. Selber würde ich mir das nicht zutrauen.

Da mein TI nach 6 Jahren auch schon etliche Kratzer aufweist, habe ich das im Mai für den "Neuen" sofort vor.

Ich habe hier in meiner Region eine Fachfirma die Taxen, Polizei etc. foliert da soll eine Teilfolierung bis zu den Scheiben ohne Dach ca. 1000 netto kosten.

Über weitere Infos freut sich

OLLY

Beitrag von „darkdiver“ vom 21. April 2010 um 10:16

Hmm, und was ist der Unterschied zur 3M die ich beim ersten drei Jahre drauf hatte und der jetzigen welche ich im 4 Jahr drauf habe?

Leider geht nicht hervor was es kostet ein komplettes Auto zu verkleben 😞

Wenn es mehr Interessenten Geben sollte, dann fragen ich gerne mal bei der Individual nach.

Ig
Eric

Beitrag von „the_brain“ vom 21. April 2010 um 10:21

Hallo,

den Einstiegsbereich habe ich bereits machen lassen. Ebenso die Griffmulden.

Der Stoßfänger vorne soll in jedem Fall foliert werden.

Nur bezüglich der Haube habe ich noch Zweifel, ob ich sie komplett oder nur im vorderen Bereich folieren lassen sollte? Wer hat außer Knolfi noch eine Meinung zur Motorhaube?

Gruß

[Zitat von knolfi](#)

Hallo brain,

...

Aus meinen Erfahrungen nicht. Vlt. überlegst du sowas im Bereich Heckstossfänger/Ladekante Kofferraum oder Einstiegsbereich Türen zu machen...da gibt'S eher mal Lackschäden durch Schuhe oder Gepäck

Beitrag von „knolfi“ vom 21. April 2010 um 10:48

[Zitat von olly_1](#)

Moin,

wäre schön zu wissen, ob diese Folie auch schon für den neuen TII angeboten wird und ob eine VW-Werkstatt die Folie fachgerecht aufbringt. Selber würde ich mir das nicht zutrauen.

Da mein TI nach 6 Jahren auch schon etliche Kratzer aufweist, habe ich das im Mai für den "Neuen" sofort vor.

Ich habe hier in meiner Region eine Fachfirma die Taxen, Polizei etc. foliert da soll eine Teilfolierung bis zu den Scheiben ohne Dach ca. 1000 netto kosten.

Über weitere Infos freut sich

OLLY

Alles anzeigen

Hallo [Olly](#),

ein User hier im Forum hat seinen Dicken komplett in mattschwarz folieren lassen. Nutze mal die SuFu, um an ein Kostengerüst zu kommen, aber ich denke, dass eine Komplett folierung schon so zwischen 2000 - 2500€ kosten wird (da bekommt man ja schon fast 'ne Komplettlackierung). Somit kannst du wohl bei einer Teilfolierung bis zur Türoberkante mit ca. 1500€ rechnen...

Beitrag von „ak0303“ vom 21. April 2010 um 10:54

Habe mich auf der AMI für die Kosten einer Komplettfolierung erkundigt, mir wurde gesagt das man mit 1500€ rechnen muss 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. April 2010 um 13:13

[Zitat von the brain](#)

Nur bezüglich der Haube habe ich noch Zweifel, ob ich sie komplett oder nur im vorderen Bereich folieren lassen sollte? Wer hat außer Knolfi noch eine Meinung zur Motorhaube?

Hallo the_brain,

meiner Meinung nach, reicht die vordere Folierung der Motorhaube vollkommen aus. Besser aussehen tut allerdings die Komplettlösung 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „juma“ vom 21. April 2010 um 14:45

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

meiner Meinung nach, reicht die vordere Folierung der Motorhaube vollkommen aus. Besser aussehen tut allerdings die Komplettlösung

das kommt m.M.n. auch auf die Lackfarbe an. Da die Folienkante dazu neigt, eine Dreckkante zu bilden, gibt es Lackfarben, die dankbarer in der Hinsicht sind und natürlich welche, auf denen man die Kante sofort erkennt...

Beitrag von „the_brain“ vom 21. April 2010 um 15:38

Hallo,

der Lack ist in Blackmagic-Perleffekt. Dankbare Farbe?

[Zitat von juma](#)

Servus,

das kommt m.M.n. auch auf die Lackfarbe an. Da die Folienkante dazu neigt, eine Dreckkante zu bilden, gibt es Lackfarben, die dankbarer in der Hinsicht sind und natürlich welche, auf denen man die Kante sofort erkennt...

Beitrag von „juma“ vom 21. April 2010 um 16:53

Servus,

[Zitat von the brain](#)

Hallo,

der Lack ist in Blackmagic-Perleffekt. Dankbare Farbe?

hmm...schwarz ist ja durchaus eine schwierige Farbe...gesehen habe ich es bisher nur an grauen Fahrzeugen. Da sieht man auf den ersten Blick nichts...

Ich denke, man kann es eher wagen als an einem weißen Fahrzeug. Im Endeffekt gilt es, das auszuprobieren. 😊

Beitrag von „Balrock“ vom 21. April 2010 um 22:40

Auf schwarz bildet sich an der Kante eine graue Ablagerung durch Staub, Umweltdreck usw. 😊
Somit ist die Kante deutlich zu sehen, zumindest viel es mir bei einem schwarzen T so sehr auf, dass ich genauer nachschaute und die Folie deutlich zu sehen war.