

Inspektion 120000km

Beitrag von „seko76“ vom 28. Juni 2008 um 08:30

Hallo Fan-Gemeinde

kann mir mal jemand sagen was bei 120tkm bei der Inspektion gemacht wird?
Hat man bei V10 Zahnriemen oder Steuerkette:(?

Beitrag von „owolter“ vom 30. Juni 2008 um 07:48

[Zitat von seko76](#)

Hallo Fan-Gemeinde

kann mir mal jemand sagen was bei 120tkm bei der Inspektion gemacht wird?
Hat man bei V10 Zahnriemen oder Steuerkette:(?

Der V10 TDI hat keine Steuerkette und auch keinen Zahnriemen. Die Nockenwellen werden durch Zahnräder angetrieben (also wartungsfrei).

Eventuell müssen die torsionselastischen Kupplungen des Generators und Klimakompressors gewechselt werden.

Beitrag von „seko76“ vom 30. Juni 2008 um 16:03

Was wird denn alles gemacht?

Wieviel Liter Öl und welches kommt da rein?

Muss man bei dem immer 2 mal kaufen Luftfilter usw....

Beitrag von „Arndt“ vom 30. Juni 2008 um 17:04

[Zitat von seko76](#)

Was wird denn alles gemacht?
Wieviel Liter Öl und welches kommt da rein?
Muss man bei dem immer 2 mal kaufen Luftfilter usw....


Hier findest Du alle Antworten: [Klick](#)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Juni 2008 um 19:55

[Zitat von Arndt](#)

Hier findest Du alle Antworten: [Klick](#)

Bist du gemein.


Im Handbuch sieht das doch auch. 

Gruß

Beitrag von „Arndt“ vom 30. Juni 2008 um 20:36

[Zitat von dreyer-bande](#)

Bist du gemein.

Im Handbuch sieht das doch auch. 

Gruß

Hast Du etwa auch auf den Link geklickt? Schadet nicht 