

## **Biete Dachreling, suche Dachgepäckträger (Henkel)**

**Beitrag von „klarsoweit“ vom 24. Juni 2008 um 18:12**

Biete eine schwarze Dachreling ohne zusätzliche Querstreben im Tausch gegen den normalen DGT (Henkel) ebenfalls schwarz. Da die Haltekonstruktionen (Führungsschienen) am Fahrzeug unterschiedlich sind, müssen diese mit getauscht werden. Standort ist Bergisch Gladbach bei Köln, ich bin aber auch öfter im 200km Umkreis unterwegs. Anfrage bitte per PN.

---

**Beitrag von „Andre86“ vom 24. Juni 2008 um 19:56**

Hallo Klarsoweit,  
hättest Du jetzt eine silberne Dachreling zum Tausch, hätte ich sofort JA gesagt. Vielleicht stellst Du einfach mal ein paar Bilder rein, dass hilft manchmal. Viel Glück bei der Suche.

---

**Beitrag von „mafiha“ vom 8. Juli 2008 um 22:45**

Hallo,  
wieso sollten die Grundschiene auch getauscht werden?  
Habe bei mir problemlos die Reling auf die vorhandenen Schienen montiert.  
Oder hast Du eine "ausländische Version" vom T?  
Gruß

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juli 2008 um 13:24**

[Zitat von mafiha](#)

Hallo,  
wieso sollten die Grundschiene auch getauscht werden?

Hallo zusammen,

unter der werkseitig verbauten Relling ist generell eine schwarze Schiene ohne Endstücke montiert. Habe dies selbst erleben dürfen 😞

Grüße von Stephan 📷

---

### **Beitrag von „klarsoweit“ vom 9. Juli 2008 um 21:55**

Also bei mir ist die Befestigungsschiene nicht schwarz im Sinne von mattschwarz wie die Anbauteile, sondern sie sieht aus wie bandverzinkt. Die Form ist seitlich auch nicht mit dem Blech abschließend wie die Schienen für den Henkel. Außerdem fehlen die Endstücke. Deshalb halte ich es für sinnvoll einfach alles komplett zu tauschen.

Schönen Gruß

klarsoweit

---

### **Beitrag von „klarsoweit“ vom 12. Juli 2008 um 13:46**

So, jetzt habe ich die Relling abgeschraubt und nachgesehen. Die Grundschiene darunter sind offenbar dieselben wie die für den Henkel. Das hatte ich also verkehrt dargestellt, sorry. Es fehlen lediglich die Kunststoffendstücke und die Dichtungen zum Dach hin. Die Grundschiene sind mit Torx-Schrauben von oben auf das Dach geschraubt. Himmel abnehmen ist also nicht erforderlich.


---

### **Beitrag von „juma“ vom 12. Juli 2008 um 13:52**

Servus,

[Zitat von klarsoweit](#)

So, jetzt habe ich die Relling abgeschraubt und nachgesehen. [...]

mach doch mal ein paar Bilder und stell die ein, dann kann jeder sehen, was sich darunter verbirgt...


---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Juli 2008 um 14:45

[Zitat von klarsoweit](#)

Die Grundschiene sind mit Torx-Schrauben von oben auf das Dach geschraubt. Himmel abnehmen ist also nicht erforderlich.

Hallo klarsoweit,

das interessiert mich auch, ob die nicht zusätzlich noch von innen fixiert sind 

Grüße von Stephan 

---

### Beitrag von „klarsoweit“ vom 13. Juli 2008 um 15:13

Zitat

das interessiert mich auch, ob die nicht zusätzlich noch von innen fixiert sind

Die Schienen sind ganz simpel mit Senkkopf-Torx-Schrauben von außen auf das Dach geschraubt. Im Dach sind entsprechende Gewinde eingelassen. Die Gewinde sind voll Dichtmasse. Ich habe die linke Schiene vorne, die rechte hinten gelöst um die Abdeckung

zwischen den Relingfüßen rauszuschieben. Ist aber nicht erforderlich, man kann die Abdeckung vorsichtig nach oben herausdrücken.

Fotos von der Grundschiene hängen an. Die Torx-Schrauben habe ich jetzt nicht geknipst, weil unspektakulär. Aber die wird ohnehin jeder sofort sehen, der von oben in seine Grundschiene guckt.


Schönen Gruß

klarsoweit

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Juli 2008 um 16:00**


Hallo klarsoweit,

vielen Dank für die Bilder, dann scheint der Wechsel doch recht einfach zu sein .


Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 13. Juli 2008 um 19:11**

Sieht wirklich super simpel aus  Danke für die Bilder!!

Und sage man noch einer, wer eine Dachreling hat, kann keinen Henkel anbauen und umgedreht.

Habe auch schon mal silberne Grundschiene gesehen. Da die so einfach zu tauschen sind, schlage ich das nächste mal zu 

---

### **Beitrag von „spike\_scramble“ vom 14. Juli 2008 um 19:04**

Hallo,

ich hätte eine silberne Dachreling, nie was drauf fixiert, Auslieferung des T. war Ende März 2008, abzugeben, gerne auch im Tausch gegen nen Henkel in silber. Allerdings sollte der Zustand des Henkel auch analog meiner Dachreling sein.  
Ansonsten: jedes Angebot ist willkommen.

Cheers

---

### **Beitrag von „reisefuzzi“ vom 14. Juli 2008 um 20:30**

Hallo klarsoweit,

Biete Dachgepäckträger (Henkel, schwarz, Bj. 2005), suche Dachreling.

Wenn das mit dem Wechsel soo einfach geht!

Du Musst Dich aber noch ein Wenig gedulden. Ich bekomme den Dicken frühestens am 21.

Mehr Infos: PN

Gruß vom reisefuzzi

---

### **Beitrag von „klarsoweit“ vom 31. Juli 2008 um 17:37**

Hallo zusammen,

jetzt ist der Umbau fertig, war weniger Aufwand als gedacht. Eine Dichtung oder dergleichen ist nicht erforderlich, es ist eine Kosten sparende Schattenfuge vorhanden, siehe Fotos. Das war also eine Fehlannahme meinerseits. Es werden nur die Endkappen eingeschoben (Achtung, 2 unterschiedliche!) und mit einem Alu-Niet in dem Loch am Ende der Schiene befestigt. Der Alu-Niet wird mit einem schmalen Stück Holz, das zwischen die hohen Seiten der Schiene passt, und Hammer mit einem kurzen trockenen Schlag eingesetzt.

Benötigtes Material:

2 x Kappe 7L0 860187 D 01C je 7,09 €

2 x Kappe 7L0 861331 D 01C je 7,09 €

4 x Niet 7L0 860841 je 0,88 €

zusammen 31,88 € + MwSt.

Das Tauschangebot hat sich damit erledigt. Jetzt habe ich eine komplette schwarze Reling übrig. 😊

Schöne Grüße

klarsoweit

---

### **Beitrag von „reisefuzzi“ vom 23. September 2008 um 00:13**

Hallo Klarsoweit,

ich habe meine Schiene aus gegebenem Anlass mal genauer angeschaut...

Bei mir ist der Wagen mit Henkel ausgeliefert worden, und in den aussenliegenden Nuten der Schiene ist eine Gummidichtung eingezogen, die dann in den Endkappen eingeklemmt und fixiert werden.

Also keine "kostensparende Schattenfuge" wie Du oben schreibst.

Den Nutzen dieser Dichtung stelle ich aber mal in Frage!

Gruß vom reisefuzzi

---

### **Beitrag von „macko“ vom 21. April 2009 um 23:39**

Hi,

hat jemand ne silberne Dachreling abzugeben?

gruss

marco

---

## Beitrag von „NSPhilipp“ vom 30. November 2012 um 14:56

[Zitat von spike\\_scramble](#)

Hallo,

ich hätte eine silberne Dachreling, nie was drauf fixiert, Auslieferung des T. war Ende März 2008, abzugeben, gerne auch im Tausch gegen nen Henkel in silber. Allerdings sollte der Zustand des Henkel auch analog meiner Dachreling sein.

Ansonsten: jedes Angebot ist willkommen.

Cheers

Hallo bin neu hier suche eine Dachreling in silber. Meiner hat die Grundträger wo man den Henkel drauf machen könnte (möchte aber lieber eine Reling)

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. November 2012 um 16:39

[Zitat von NSPhilipp](#)

Hallo bin neu hier suche eine Dachreling in silber. Meiner hat die Grundträger wo man den Henkel drauf machen könnte (möchte aber lieber eine Reling)

Drauf machen könnte?

**Ohne** Henkel ist das gar kein richtiger Touareg!

Alles nachgemachte Pfeffermühlen!

Gruß

Hannes