

Scheibenwischer spinnt

Beitrag von „ActiveMike“ vom 23. Juni 2008 um 19:19

Hallo!

Gelegentlich kommt es bei meinen Touareg GP vor, dass wenn ich den Wagen abstelle die Frontscheibenwischer aus der Ruhestellung ein Stück nach oben hüpfen und in dieser Position bleiben, bis ich die Zündung wieder einschalte. 🤖

Hat dieses Phänomen auch schon sonst jemand beobachten können?

Beitrag von „PoldyA4“ vom 23. Juni 2008 um 19:23

Mir ist generell aufgefallen, das die "Parkposition" leicht unterschiedlich ist.

Ich habe rechts unten an der Scheibe die Feinstaubplakette. Manchmal steht der Wischer unter der Plakette, manchmal 1/3 auf der Plakette.

Ob ich mit bestimmten Aktionen das Phänomen reproduzieren kann, habe ich noch nicht getestet.

Beitrag von „coala“ vom 23. Juni 2008 um 19:25

Ja, das hat meiner auch. Bin mir aber nicht sicher, ob das nicht beabsichtigt ist. Irgendwo habe ich mal gelesen o. gehört, daß dieses Verfahren (ich glaube auch beim Golf?) ebenfalls eingesetzt wird, damit die Lippen der Scheibenwischer nicht immer einseitig im Ruhezustand belastet u. damit längerfristig verformt werden.

Grüße
Robert

Beitrag von „PoldyA4“ vom 23. Juni 2008 um 19:39

Also wie bei Microsoft: "Is not a bug, it is a function"

Beitrag von „Thomas111“ vom 23. Juni 2008 um 20:19

ich glaube das ist normal und so gewollt, zumindestens ist es bei meinem auch so und auch der Passat und Golf machen dieses Spielchen mit.

Beitrag von „V6-Driver“ vom 24. Juni 2008 um 14:42

bei mir hüpfen sie auch immer ein bisschen

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 24. Juni 2008 um 16:44

Hallo,

...Klugschei.... modus an: nennt sich " Alternierende Ruhelage":D

Damit eine bleibende Verformung der Wischerblätter verhindert wird, fährt der Wischer bei jedem zweiten Ausschalten wieder ein Stück aufwärts. Dabei wird die Lage des Wischerblattes verändert. Zusätzlich kann nach mehrmaligen Ausschalten der Zündung die Ruhelage nochmals geändert werden.

...Klugschei.....modus aus.

LG Friedrich

Beitrag von „EzioS“ vom 24. Juni 2008 um 16:48

[Zitat von FriedrichKeller](#)

....Damit eine bleibende Verformung der Wischerblätter verhindert wird....

Hi Friedrich,

hilft und bringt m.E. trotzdem nichts, denn ich muss jeden Monat meine Wischer wechseln, damit ich überhaupt etwas sehen kann.....Thema "rubbelnde Wischerblätter".

Das ist eine Sache am T, die mich wirklich TIIIIIIIIERISCH ärgert.



Beitrag von „ActiveMike“ vom 24. Juni 2008 um 16:48

Also bei mir tritt dies nur ab und zu auf und ist dann aber deutlich sichtbar, d.h. die Position ändert sich um ca. 2-3 cm beim Wischer rechts vorne.

Ist es bei euch auch so deutlich sichtbar?

Beitrag von „PoldyA4“ vom 24. Juni 2008 um 17:20

[Zitat von ActiveMike](#)

Also bei mir tritt dies nur ab und zu auf und ist dann aber deutlich sichtbar, d.h. die Position ändert sich um ca. 2-3 cm beim Wischer rechts vorne.

Ist es bei euch auch so deutlich sichtbar?

Ja. es ist bei mir genauso deutlich sichtbar.

Beitrag von „lesnis“ vom 24. Juni 2008 um 20:15

[Zitat von EzioS](#)

Hi Friedrich,

hilft und bringt m.E. trotzdem nichts, denn ich muss jeden Monat meine Wischer wechseln, damit ich überhaupt etwas sehen kann.....Thema "rubbelnde Wischerblätter".

Das ist eine Sache am T, die mich wirklich TIIIIIIIIIIERISCH ärgert.



Alles anzeigen

..oder zieh doch einfach in eine Gegend, wo es nicht so oft regnet 😄 . Ich habe meinen Dicken nun seit 01.11.07 und 10 Tsd km, alles i. O. Wischer brauche ich fast nie. Ich habe 0 Mängel an diesem wunderbaren Auto, einzig das Ablagefach oben klappert bei unseren super Strassen, aber das juckt mich auch nicht ..ups, ist ja fast ein Fazit geworden.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Hauruck“ vom 24. Juni 2008 um 21:05

[Zitat von EzioS](#)

[...] ich muss jeden Monat meine Wischer wechseln, damit ich ueberhaupt etwas sehen kann [...]



Beruf Scheibenwischerblätterfabrikant?

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Juni 2008 um 21:46

[Zitat von lesnis](#)

... einzig das Ablagefach oben
klappert bei unseren super Strassen,

Hi Steffen,

laß Dir von Deinem Freundlichen einfach etwas von dem VW-Wunderfilz unter die Klappe kleben. Klappern tun die Haken. Wenn Du diese (bei geschlossener Klappe) etwas unter Spannung hältst, dann ist das Klappern weg.

Beitrag von „lesnis“ vom 24. Juni 2008 um 21:50

[Zitat von Arndt](#)

Hi Steffen,

laß Dir von Deinem Freundlichen einfach etwas von dem VW-Wunderfilz unter die Klappe kleben. Klappern tun die Haken. Wenn Du diese (bei geschlossener Klappe) etwas unter Spannung hältst, dann ist das Klappern weg.

Merci, VW-Wunderfilz klingt echt gut 🙌 .

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „bluppdwupp“ vom 26. Juni 2008 um 08:03

[Zitat von ActiveMike](#)

Also bei mir tritt dies nur ab und zu auf und ist dann aber deutlich sichtbar, d.h. die Position ändert sich um ca. 2-3 cm beim Wischer rechts vorne.

Ist es bei euch auch so deutlich sichtbar?

kann ich genauso bestätigen.