

# Preisverfall Touareg

## Beitrag von „Parkbank“ vom 16. Juni 2008 um 15:05


...ich weiss, kein populäres Thema hier, betrifft aber ja alle hier irgendwie.  
Habe heute mal auf autoscout und mobile geschaut, ohje!!!  
Touaregs mit dem neuen V6 TDI 240 PS mit vernünftiger Ausstattung und z.B. 5000km  
(Werksdienstwagen) kosten beim VW-Händler nur 41900,-€ Und ich dachte, ich hätte im  
Februar ein Schnäppchen gemacht.....

Viele Grüße

parkbank

---

## Beitrag von „hrohunter“ vom 16. Juni 2008 um 17:42

Hallo Nachbar,  
ich habe es tatsächlich gewagt und mal nach den Preisen eines zum Verkauf stehenden T. mit  
gleicher Ausstattung und Laufleistung wie meiner nachzusehen - mein Dicker möge mir dieses  
verzeihen  - er bleibt bei mir!!

LG Roland

---

## Beitrag von „heland“ vom 16. Juni 2008 um 18:24

So schlimm ist das nicht. Habe in den letzten 4 Monaten als Alternative zu dem Ende April  
getätigtem Neukauf (und gestern abgeholt siehe <https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?p=141517> ) nach einem gut gebrauchten Touareg Ausschau  
gehalten und nichts gefunden...

Die sog. Schnäppchen sind Fahrzeuge aus den USA, teilweise in Cuxhaven stehend und noch  
nicht verzollt, Fahrzeuge die nur für den Export gedacht sind (ohne MwSt. also und unter  
Ausschluss der Garantie) oder eben auch Fahrzeuge, die wg. Ihrer Ausstattung (zu wenig - wie  
Hauspreismodell oder zu viel - was ja immer auf den prozentualen Verlust Einfluss hat) auf

Halde stehen.

Beim Neukauf bezahlst nur was du wirklich haben willst und wenn du den Neuwagenrabatt abziehst und die Fahrtkosten und Fahrzeiten die du sparst um dir in entlegenen Orten Gebrauchtwagen anzuschauen, die dann doch eine in der Anzeige vergessen anzugebene Beule oder Schramme haben freudest du dich damit an eben ein paar Euronen mehr auszugeben, die du beim Verkauf ja teilweise wieder erlöst.

Nicht zu vergessen die Abholung eines Neuwagens und der unbeschreibliche Geruch im Innenraum....

Keine feinen Kratzer von der Waschanlage, angerosteten Bremsscheiben vom rumstehen oder schmieriger Unterboden - einfach wie aus dem Ei gepellt

---

### **Beitrag von „Parkbank“ vom 16. Juni 2008 um 23:54**

.....naja, die sogenannten Schnäppchen sind Werkdienstwagen von VW -hat nichts mit Reimport oder Sonstigem zu tun. Habe ja auch gehofft dass dies Birnen sind - und keine Äpfel, sind aber Äpfel;-))

parkbank

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 17. Juni 2008 um 08:06**

Hallo zusammen,

meiner kam damals auch direkt aus dem Werk und war ebenfalls ein sog. Werksdienstwagen. Keine Schramme, Originalfolien in den Türen und wenig gelaufen. 1/2 Jahr alt und einen Wertverlust auf Liste von über 30%. Der Neuwagengeruch war ebenfalls noch vorhanden. Na klar, eine Abholung in der Autostadt ist schon ein besonderes Erlebnis:D .

Der Wertverlust war mir dann doch etwas zu heftig und ich nahm lieber den Gebrauchten.

Gruß 

Niels

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 17. Juni 2008 um 08:18**

Hallo,

meiner ist ja seit ca. einem Monat auch weg.

Habe mit der [Ausstattung](#) nach 35 Monaten noch 36,500 € bei Inzahlungnahme bekommen.

Sicherlich ein Verlust von etwa 36,000 € aber nach 3 Jahren...

Es war schon immer etwas teurer einen besonderen Geschmack zu haben.

---

### **Beitrag von „T-RACK“ vom 17. Juni 2008 um 08:19**

Die Touaregs kommen (leider) in Verruf.

Es gibt halt derzeit für alle SUVs (nicht nur den Touareg) sehr, sehr heftige Medienschelte.

Und die hält wohl doch den einen oder andren vom Kauf ab, weil er nicht von seinen Nachbarn schief angesehen werden möchte.

Und sinkende Nachfrage drückt nun einmal auf den Preis - und der wir weiter runtergehen.

Gruß

Chris

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Juni 2008 um 10:08**

Papperlapapp!

Die haben jetzt endlich einen Anlass gefunden ihre neidischen Blicke zu begründen.

Sie sollten lieber mal in den Heizungsraum gehen und den 20 Jahre alten Kessel betrachten.

---

## Beitrag von „magnum“ vom 17. Juni 2008 um 13:17

teilweise handelt es sich bei den sogenannten schnäppchen aber auch um wandlungsfahrzeuge, von denen würde ich prinzipiell die hände lassen.

klar ist ein preisverfall ärgerlich, aber ich will meinen ja auch nicht verkaufen in sofern kratzt mich es zum glück im moment nicht so sehr, wie wenn jemand sein fahrzeug verkaufen muss/will.

lg magnum

---

## Beitrag von „JJB“ vom 17. Juni 2008 um 13:39

*"Hallo, Sicherlich ein Verlust von etwa 36,000 € aber nach 3 Jahren..."*

*"eben auch Fahrzeuge, die wg. Ihrer Ausstattung (zu wenig - wie Hauspreismodell oder zu viel - was ja immer auf den prozentualen Verlust Einfluss hat) auf Halde stehen."*

Touareg Hauspreismodell zu verschenken !! 😄 😄

Aber Spaß beiseite, ich kann mir auch gut vorstellen, dass die älteren T`s ich schlechter hier verkaufen lassen, da die Käufer mit dem geringeren Geldbeutel auch weniger Geld für den Sprit haben.

Gibt es denn auch Interesse aus dem Ausland für gebrauchte T`s. Andere Geländewagen gehen ja viel ins Ausland.

Gruß vom Hauspreiser Johannes

---

## Beitrag von „JH-W12“ vom 17. Juni 2008 um 14:36

[MemphisStein:](#)

Hallo

Marc



Gemäß Link habe ich folgende Daten von Deinem Ex:

Erstzulassung 06/2005  
Kilometerstand 34800  
Neupreis starke 62.000 €

Dazu eine kurze Anmerkungen:

Wenn Du € 62.000,- bezahlt hast und dann nach drei Jahren noch € 36.500,- bekommen hast, ist die Differenz "nur" knapp € 26.000,-.

Pro KM ergibt sich dann aber immer noch ein Wertverlust von immerhin € 0,73 pro gefahrenen Kilometer bzw. € 23,61 am Tag 😬 .

Da kann dann von einem kostengünstigen Diesel nicht mehr wirklich die Rede sein, oder 😞

Wer interessiert sich da dann bitte noch für den Verbrauch?

In der Zeit / über die Strecke sind ca. 4.000 Liter Diesel entsprechend ca. € 5.000,- verbraten worden. Schätzungsweise der gleiche Betrag der für Versicherung, Steuer und Wartung fällig war.

[ot]OK, ok, meine Rechnung mache ich dann lieber mal nicht auf 😬 Bei mir gilt ohnehin die Devise: RESTLOS AUFBRAUCHEN (mindestens 250tkm) 😊👍  
[/ot]

---

## Beitrag von „Hagenthaler“ vom 17. Juni 2008 um 14:59

[Zitat von JH-W12](#)

[MemphisStein](#): Hallo Marc 😬

....

[/ot][ot]Bei mir gilt ohnehin die Devise: RESTLOS AUFBRAUCHEN (mindestens 250tkm)



[/ot]

Genau !

aber zum Trost: schaut Euch einmal den Wertverlust eines CL600 oder auch eines Phaeton an



LG H.

---

### Beitrag von „JH-W12“ vom 17. Juni 2008 um 15:46

[ot]

Hallo Hagenthaler.

Das kann man so pauschal nicht stehen lassen. Es ist richtig, daß die Topmodelle der vermeintlichen deutschen Premiumhersteller regelmäßig im Wert fallen wie Blei zu Boden.

Und natürlich sind die Wertverluste in der Klasse über 100T€ absolut betrachtet am größten.

Ware Luxusmarken hingegen (z.B. der Luxus Phaeton namens Bentley Flying Spur oder Bentley GT) sind ausgesprochen wertstabil.

Hier habe ich schon wiederholt die Überlegung angestellt, ob man sich nicht besser (im Sinne von günstiger) statt z.B. eines 500-er Mercedes (neu regelmäßig > 100T€) alle drei Jahre, lieber einen Bentley alle 10 Jahre leisten sollte. Selbst der Totalverlust des Kaufpreises des Bentley nach 10 Jahren fällt geringer aus als 3,3x ein Wertverlust von 60% bis 75% bei den Mercedes/AUDI/BMW Fahrzeugen (nach jeweils 36 Monaten) 🤔

Nebenbei ist der Genuß einen Bentley/Rolls/Aston zu fahren natürlich ungleich höher (vielleicht nicht unbedingt im C4F 😄 ) als mit einem Fahrzeug aus der Großserie.

Mit Chance (bei Wahl des richtigen Fahrzeugs) bekommt man dann am Ende (nach 10 Jahren) sogar noch mehr raus als man neu bezahlt hat.

Aber erkläre diese Überlegungen mal Deinem Bankberater, geschweige dem Betriebsprüfer

vom Fi-Amt 😞

Sehen wir es mal so herum, Dank Verbrauchern wie MemphisStein (👤) sind auch Otto-Normal-Verdiener in der Lage sich einen hervorragend erhaltenen "jungen" T-Reg zu leisten. So betrachtet müßten Herr Lafontaine und die LINKE Dienstwagen ja eigentlich sogar verstärkt befürworten (Bentley für alle, oder so) 🤖

PS: Am Rande erwähnt: Der Verlust bei Verkauf meines (ebenfalls jung gebraucht erworbenen) Mercedes CL liegt vermutlich bereits jetzt unter dem Zeitwert-Verlust unseres aktuellen T-Regs. Der Spaßfaktor ist dafür aber ungleich größer !!!

[/ot]

---

### **Beitrag von „jome“ vom 17. Juni 2008 um 16:36**

Mein Brauner ist mit 24% rabattiert und als ich ihn vor ein paar Wochen mal als Versuchsballon inserierte lag mein Wertverlust nach 2 Jahren und 40.000 km bei 4500.- Euro. Entweder haben hier etliche die falsche oder zu viel Ausstattung oder die falsche Farbe.

Und wenn ich überlege daß für Neufahrzeuge demnächst die wesentlich teurere CO2-Steuer zum Tragen kommt ist mir beim Wiederverkauf (sollte der den irgendwann mal kommen) weder Angst noch Bange.

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 17. Juni 2008 um 17:01**

@ jome: Hallo Jörg 🤖

Das mit der Sonderausstattung ist so ein Thema. Unter Betrachtung der Kosten / des Wertverlusts ist es sicherlich sinnvoller ein wenig Maß zu halten. Aber könnte man mit gleicher Begründung dann nicht auch Polo fahren oder besser gleich ganz zu Hause bleiben?

Vor Jahren sagte ein Freund zu mir: "Entweder Vollausrüstung oder das Ärgern ist vorprogrammiert". Ich habe mir mittlerweile diese Devise zu eigen gemacht. Lieber das vollausgestattete Topmodel in Form eines Halbjahreswagen als einen "mittelmäßigen"

Neuwagen. Läuft monitär auf das selbe hinaus, macht mir aber mehr Spaß.

Andererseits sind 24% Nachlaß auf einen Neuwagen aber auch wieder ein Argument 🙄

---

### Beitrag von „jome“ vom 17. Juni 2008 um 17:36

[Zitat von JH-W12](#)

@ jome: Hallo Jörg 🙄

Das mit der Sonderausstattung ist so ein Thema. Unter Betrachtung der Kosten / des Wertverlusts ist es sicherlich sinnvoller ein wenig Maß zu halten. Aber könnte man mit gleicher Begründung dann nicht auch Polo fahren oder besser gleich ganz zu Hause bleiben?

Der zweite Satz war auch eher ironisch gemeint 🙄 aber Tatsache ist leider auch daß nichts mehr Wert verliert wie die Sonderausstattung an der die Hersteller noch die meiste Freude haben da hier die Zuschläge besonders saftig sind.

Maß halten heisst ja nicht in Sack und Asche gehen denn sonst müsste man im Gegenzug sein Fahrzeug mit allem aufrüsten was der Markt hergibt...

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Juni 2008 um 20:37

[Zitat von Parkbank](#)

....ich weiss, kein populäres Thema hier, betrifft aber ja alle hier irgendwie.  
Habe heute mal auf autoscout und mobile geschaut, ohje!!!  
Touaregs mit dem neuen V6 TDI 240 PS mit vernünftiger Ausstattung und z.B. 5000km (Werksdienstwagen) kosten beim VW-Händler nur 41900,-€ Und ich dachte, ich hätte im Februar ein Schnäppchen gemacht.....



Viele Grüße

parkbank

Alles anzeigen

Hallo,

Du schreibst: "mit vernünftiger Ausstattung" 😞 Ich verstehe unter vernünftige Ausstattung mind. Luftfederung / Nappaleder / Dynaudio / Navi / Xenon und vieles mehr. Ein Auto (dazu gehört auch der T 🚗 ) ist nun mal keine Wertanlage. Meine Audi A6 Avant, meine Passat Variant haben allesamt mind. genauso viel Wertverlust gehabt. Dieses gilt auch für andere Dinge. Genauso "verückt" ist es demnach, ein neues Einfamilienhaus zu bauen. Wertverlust nach 1. Tag = mind. 20 %. Das will bloss kein Bauher hören, ein Blick in den örtlichen Grundstücksmarktbericht belehrt einen aber eines besseren.

Also aufhören zu jammern und weiterhin am tollen Fahrzeug freuen. Ich habe meinen T neu gekauft ( Liste 74 TEUR ./ 15% Nachlass) und werde mein nächstes Fahrzeug auch wieder neu kaufen. Ich werde meinen T aber voraussichtlich 5 Jahre fahren.

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 17. Juni 2008 um 20:55

### [Zitat von T-RACK](#)

Die Touaregs kommen (leider) in Verruf.

Es gibt halt derzeit für alle SUVs (nicht nur den Touareg) sehr, sehr heftige Medienschele.

Und die hält wohl doch den einen oder andren vom Kauf ab, weil er nicht von seinen Nachbarn schief angesehen werden möchte.

Hallo zusammen,

eigentlich geht die Geschichte schon Ewigkeiten und wird sich auch nicht ändern. Die Medien werden auch weiterhin über solche Autos berichten. Ich habe schon mit so vielen Leuten über mein Auto diskutiert und kann es einfach nicht mehr hören. Es ist schon im ersten Satz der pure

Neidfaktor rauszuhören. Ich werden jetzt einfach mal abwarten wie der 2010er Touareg ausfällt.

Gruß 

Niels

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 17. Juni 2008 um 20:58**

Vollausstattung muss nicht immer sein - ich habe gerade mein Hauspreismodell verkauft. War 1,5 Jahre alt, 2. Hand (TZ) und hatte knapp 30.000 km.

Ja, es gibt auch Leute, denen ein Hauspreismodell genügt... War mir auch gut genug.

Und gut verkauft habe ich den auch: Verlust 2.800 €.

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 17. Juni 2008 um 20:59**

[quote='Kong Racer','[AW: Preisverfall Touareg](#)']... Ich werden jetzt einfach mal abwarten wie der 2010er Touareg ausfällt....

/quote]

...auf jeden Fall nicht kleiner oder dezenter.... 

---

### **Beitrag von „heland“ vom 17. Juni 2008 um 21:51**

[Zitat von JH-W12](#)

@

Dazu eine kurze Anmerkungen:

Wenn Du € 62.000,- bezahlt hast und dann nach drei Jahren noch € 36.500,- bekommen

hast, ist die Differenz "nur" knapp € 26.000,-.

[/ot]

und subtrahierst du deine 15% Rabatt auf den Neuwagen sind es nochmal € 9.300,- weniger. Also in 3 Jahren schlappe € 16.200,-. Nicht zu vergessen den Neuwagenrabatt bei der Versicherung.

Siehst du - schon geht es dir wieder besser und der Tag ist gerettet. Du hast mit doppelt soviel Verlust gerechnet - Wie gut, dass man (Touareg-) Freunde hat 😊 - wir wissen, wie dass ist - wer von uns hatte nicht schon mal eine Sinnkrise bezgl. des T. gehabt, während die Zapfsäule neben einem rauscht und nicht aufzuhören scheint.

Keiner versteht dich so gut wie wir...

---

### **Beitrag von „Codemaster“ vom 18. Juni 2008 um 21:42**

Heute flatterte ein Flyer von einem der örtlichen freundlichen ins Haus:  
Touareg "summer Love" Bsp.

2,5l TDI Black Magic; Automatic; Klima; AHK; Winterpaket; Parkdistanz; uvm für

37.900,-€

Vorteil von 10.096,-€

Das Angebot soll auch 20 St. begrenzt sein.

das ist doch ein ordentlicher Rabatt.

Codemaster


---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 18. Juni 2008 um 21:46**


Sind das die Hauspreismodelle oder tatsächlicher Rabatt 🤖

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Juni 2008 um 22:21

[Zitat von PoldyA4](#)

Sind das die Hauspreismodelle oder tatsächlicher Rabatt 

Hallo,

das hört sich schwer nach Hauspreismodell an. Aber besser ein mager ausgestattetes Hauspreismodell als einen Tiguan 

---

## Beitrag von „Annakin“ vom 18. Juni 2008 um 22:44

[Zitat von Codemaster](#)

Heute flatterte ein Flyer von einem der örtlichen freundlichen ins Haus:  
Touareg "summer Love" Bsp.

2,5l TDI Black Magic; Automatic; Klima; AHK; Winterpaket; Parkdistanz; uvm für

37.900,-€

Vorteil von 10.096,-€

Das Angebot soll auch 20 St. begrenzt sein.

das ist doch ein ordentlicher Rabatt.

Codemaster

Alles anzeigen

Und die Preise werden noch fallen, denn die 37900 waren der "Ausgabepreis" der Hauspreismodelle.

Und jetzt sitzen einige Händler auf den Autos. Problem: Sie müssen diese noch in diesem

Quartal zulassen.

Also bekommen die alle eine Tageszulassung und werden dann noch etwas billiger (war bei meinem ersten Hauspreisler auch so: Tageszulassung 29.12.06)

---

### **Beitrag von „Sense“ vom 19. Juni 2008 um 04:16**

Hallo,

unser Kaufpreis lag bei 53.200 Euro für 3.0L V6 TDI Neuwagen.

Sense

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 19. Juni 2008 um 07:34**


#### [Zitat von Sense](#)

Hallo,

unser Kaufpreis lag bei 53.200 Euro für 3.0L V6 TDI Neuwagen.

Sense

Hallo Sense,

willkommen bei uns, was hat denn deine Dicker alles verbaut? Hast du auch ein paar Bilder fuer uns ? 

Gruss Kurt



---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 19. Juni 2008 um 09:30**

@ Ex-Audifahrer

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Aber besser ein mager ausgestattetes Hauspreismodell als einen Tiguan 🤔

Gemäß Herrn Umweltminister Gabriel sollte er aber lieber einen Lupo 3L kaufen (dann hat der Herr Minister in seinem Dienst-Phaeton die linke Spur auf der BAB auch wieder für sich alleine).

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Juni 2008 um 19:32

[Zitat von JH-W12](#)

@ Ex-Audifahrer

Gemäß Herrn Umweltminister Gabriel sollte er aber lieber einen Lupo 3L kaufen (dann hat der Herr Minister in seinem Dienst-Phaeton die linke Spur auf der BAB auch wieder für sich alleine).

Nicht, wenn der 3L Lupo wie üblich mit dem enormen Geschwindigkeitsüberschuß von 105 km/h die LKW überholt! 🤔

Gruß

---

### Beitrag von „PoldyA4“ vom 19. Juni 2008 um 20:03

[Zitat von dreyer-bande](#)

Nicht, wenn der 3L Lupo wie üblich mit dem enormen Geschwindigkeitsüberschuß von 105 km/h die LKW überholt! 🤪

Gruß

Nanana.... mal nix gegen den Lupo. Ist unser Zweitwagen 🤪👍

Hat den kleinsten Benziner (4 Zylinder 1 Liter) und 145 Spitze... Ab 120 denkt man zwar man fliegt, fährt sich aber in der Stadt wie ein Go Kart 🤪👍👍

Wenn ich eine zeitlang aber den Dicken gefahren bin und dann wieder im Lupi sitze, denke ich, ich sitze direkt auf der Straße 🤪

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 19. Juni 2008 um 20:06

[Zitat von PoldyA4](#)

Wenn ich eine zeitlang aber den Dicken gefahren bin und dann wieder im Lupi sitze, denke ich, ich sitze direkt auf der Straße 🤪

tust du ja auch wirklich... 😄

---

### Beitrag von „PoldyA4“ vom 19. Juni 2008 um 20:16

Das gehtja noch. Am schlimmsten finde ich, wie klein einem die Rückspiegel vorkommen 🤪

---

### Beitrag von „Kodo“ vom 19. Juni 2008 um 21:15

[Zitat von PoldyA4](#)

... Ab 120 denkt man zwar man fliegt... 🤪

das fühlt sich aber bestimmt nicht so geil an wie mit meinem 41PS Smart Cabrio mit abgeregelten 135km/h (da ist der tacho zu ende 🤪 ) über die Bahn zu "heizen". Vorallem nicht wenn du in den Windschatten von nem LKW fährst und dann wieder rauskommst^^.

Also wisster bescheid^^.

MfG Stefan

---

### **Beitrag von „Sense“ vom 19. Juni 2008 um 22:09**

Hallo,

unser T hat ein paar Pakete, wie Licht, Chrom, Komfortsitze, das dicke Navi ohne TV, Memory usw. Müsste ich genau nachsehen was da alles verbaut wurde. Die Magerausstattung ist es definitiv nicht.

20 Zoll Felgen, Luftfederung, usw. Eigentlich sehr viel, bis auf die elektr. Heckklappe, TV, Rückfahrkamera und solche Kleinigkeiten ist fast alles drin.

Bilder, jawohl ja, gibts, wenn welche gemacht wurden. Ist am WE das Wetter schön dann sogar schon bald....

Grüße

Sense

EDIT:

Ich habe gerade nachgesehen, es ist folgendes zusätzlich an Extras verbaut:

Funktionspaket

Lederausstattung Cricket

Luftfederung mit aut. Niv

4 x 20 Zoll Alus



Optikpaket  
Chrompaket  
Lack Black-Magic perleffekt  
Frontscheibe Wärmeschutz  
Dachreling eloxiert  
verdunkelte Scheiben ab B-Säule

---

### **Beitrag von „Parkbank“ vom 20. Juni 2008 um 11:47**

Hallo Ihr!

Ich wollte jetzt hier keine Debatte losstreiten wer hier wo und wann wieviel "Miese" gemacht hat oder wie clever eingekauft wurde. Es ist halt nur erstaunlich bzw. erschreckend, wie sehr der Markt für Jahreswagen-Touaregs bröckelt.

Fakt ist: Die Kaufpreise für Jahres und Halbjahres-Touaregs sind unerhört gefallen. Ich denke in den letzten 3 Monaten um ca. 10 % . Ob es nun an der Schwemme von Halbjahreswagen mit neuem Motor oder am Kraftsoffpreis liegt -wahrscheinlich eine Mischung aus beidem.

Und das nenne ich Wertverfall -merkt man natürlich erst wenn man den Verlust realisiert, nämlich beim Verkauf bzw. wie in den meisten Fällen bei Inzahlungnahme des Händlers.

bis dann

parkbank

---

### **Beitrag von „Sense“ vom 20. Juni 2008 um 16:46**

Hallo Parkbank,

das der Mensch sich freut oder ärgert, wenn er mehr oder weniger bezahlt hat, ist verständlich und auch gut. An diesen Reaktionen könnte dann die Suche beginnen, warum ist das Preisgefälle so pervers. Ein Beispiel:

Wir haben nicht clever eingekauft, wir haben für gängige Preise eingekauft. Nur eben nicht in Deutschland sondern in CH. Dort sind in der Regel alle Fahrzeuge 20% billiger. Alleine mit der Mehrwertsteuer ist das nicht zu begründen.

Warum also ist z.B. in CH ein Neufahrzeug zwischen 15 und 30% billiger als in Deutschland? In CH stehen keine Automobilherstellerwerke (siehe Modell USA). Die Preise allgemein sind auch nicht billiger, warum also gerade Autos?

Warum ist der Preisverfall beim T so herb? Beim Phaeton konnte man es noch nachvollziehen, aber beim T?

Sense

---

### Beitrag von „MemphisStein“ vom 21. Juni 2008 um 10:30

#### [Zitat von heland](#)

und subtrahierst du deine 15% Rabatt auf den Neuwagen sind es nochmal € 9.300,-- weniger. Also in 3 Jahren schlappe € 16.200,--. Nicht zu vergessen den Neuwagenrabatt bei der Versicherung.

Siehst du - schon geht es dir wieder besser und der Tag ist gerettet. Du hast mit doppelt soviel Verlust gerechnet - Wie gut, dass man (Touareg-) Freunde hat 😄 - wir wissen, wie dass ist - wer von uns hatte nicht schon mal eine Sinnkrise bezgl. des T. gehabt, während die Zapfsäule neben einem rauscht und nicht aufzuhören scheint.

Keiner versteht dich so gut wie wir...

Beim Kaufpreis von 62000 € war der Rabatt schon abgezogen 😞 .

Ich habe mich früher immer gewundert, wenn der ADC oder ähnlich die KM-Kosten so hoch angesetzt hatten. 🚗

Aber immerhin gabs ja, wie von Dir beschrieben den Neuwagenrabatt bei der Versicherung, den ich jetzt bei meinem Jahreswagen Audi natürlich schmerzlich vermisse. 🙄

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 21. Juni 2008 um 12:14

### [Zitat von MemphisStein](#)

Aber immerhin gabs ja, wie von Dir beschrieben den Neuwagenrabatt bei der Versicherung, den ich jetzt bei meinem Jahreswagen Audi natürlich schmerzlich vermisse. 😞

Du solltest Dir einfach mal ein paar Gegenangebote im Internat kalkulieren und damit Deinem Versicherungsvertreter unter der Nase herum winken. Du glaubst garnicht was die Jungs für Spielräume haben. Im Endeffekt ist es doch egal ob es Neuwaggenrabatt, Bestandskundenrabatt oder sonstwie heißt.

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 21. Juni 2008 um 14:43**

#### [Zitat von Arndt](#)

Du solltest Dir einfach mal ein paar Gegenangebote im Internat kalkulieren und damit Deinem Versicherungsvertreter unter der Nase herum winken. Du glaubst garnicht was die Jungs für Spielräume haben. Im Endeffekt ist es doch egal ob es Neuwaggenrabatt, Bestandskundenrabatt oder sonstwie heißt.

genau - habe gesehen wie meiner die von ihm genannten Zaubertaste auf dem Laptop gedrückt hat. Du glaubst nicht, wieviel die Prämie auf einmal günstiger war... 🙌🙌

---

### **Beitrag von „heland“ vom 21. Juni 2008 um 15:28**

#### [Zitat von MemphisStein](#)

Beim Kaufpreis von 62000 € war der Rabatt schon abgezogen 😞 .

Upps - ok. Aber deshalb ist es halt umso wichtiger, dass man (Touareg-) Freunde hat.

Gute Fründe stan zusammen...

---

### **Beitrag von „Baumschubser“ vom 21. Juni 2008 um 17:57**

So iss es !

---

### **Beitrag von „Volleybaer“ vom 21. Juni 2008 um 20:27**

#### Zitat von Annakin

genau - habe gesehen wie meiner die von ihm genannten Zaubertaste auf dem Laptop gedrückt hat. Du glaubst nicht, wieviel die Prämie auf einmal günstiger war...👉👉👉

ja, nur zwei Dinge: nach zu günstig kommt teuer im Schadenfall🙄

und dann möchte man doch ein wenig Hilfe wenn ein großes Problem da ist oder, von daher immer auch die Sicht (Gegenseite), sprich Dein Ansprechpartner vor Ort sehen, welcher auch leben muss, um Dir zu helfen🙄

Ich finde es nämlich immer sehr befremdend, wenn Anschaffungen bei Summen von 50000 € aufwärts getätigt werden, für Zusatzausstattung wie Felgen etc. Geld flüssig ist, meist im 4stelligen Bereich mit mind. 2 beginnend, und bei der Versicherungsprämie der Kampf beginnt, wenn es um 50 € 🙄 im Jahr geht.

Das gleiche Problem / Thematik diskutiere ich immer beim Motorrad, Anschaffung 10 - 13000 Euro, dann für 2 - 3000 € Umbauten / Zubehör rein, gespart wird dann bei Kleidung und bei der Versicherungsprämie wo auch wieder bei 50 € das heulen anfängt, oder im Schadenfall das Geschrei gegen die Versicherung, ist immer der gleiche Vorgang und wie im Theater, sehr belustigend:D

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. Juni 2008 um 20:51

### Zitat von Volleybaer

ja, nur zwei Dinge: nach zu günstig kommt teuer im Schadenfall 😬  
und dann möchte man doch ein wenig Hilfe wenn ein großes Problem da ist oder, von daher immer auch die Sicht (Gegenseite), sprich Dein Ansprechpartner vor Ort sehen, welcher auch leben muss, um Dir zu helfen 😬

Ich finde es nämlich immer sehr befremdend, wenn Anschaffungen bei Summen von 50000 € aufwärts getätigt werden, für Zusatzausstattung wie Felgen etc. Geld flüssig ist, meist im 4 stelligen Bereich mit mind. 2 beginnend, und bei der Versicherungsprämie der Kampf beginnt, wenn es um 50 € 😬 im Jahr geht.

Das gleiche Problem / Thematik diskutiere ich immer beim Motorrad, Anschaffung 10 - 13000 Euro, dann für 2 - 3000 € Umbauten / Zubehör rein, gespart wird dann bei Kleidung und bei der Versicherungsprämie wo auch wieder bei 50 € das heulen anfängt, oder im Schadenfall das Geschrei gegen die Versicherung, ist immer der gleiche Vorgang und wie im Theater, sehr belustigend:D

Hallo,

wichtig beim Versicherungsvergleich sind die enthaltenen Versicherungsleistungen ! Viele Versicherer haben besonders bei den Regelungen für Zubehör (auch werksseitig verbautes) teils haarsträubende Bedingungen. Ich bin nicht billig, sondern günstig versichert. Meine Versicherung hat mir eine Bestätigung gem. meiner T-Bestellung gegeben, dass sämtliche Extras versichert sind.

---

## Beitrag von „khclp“ vom 22. Juni 2008 um 06:33

### Zitat von Arndt

Du solltest Dir einfach mal ein paar Gegenangebote im Internet kalkulieren .....

[OT]Hallo Arndt,

ob die mich noch im Internet haben wollen bezweifel ich aber



Sorry Arndt, aber ich konnte nicht anders musste so lachen.

Gruss Kurt



[/OT]

---

### Beitrag von „juma“ vom 19. Juli 2008 um 20:49

Servus,

wen die Preise in den USA interessieren: [KLICK](#)

Bei unserem amerikanischen "Neben-Forum" (🤪) sind sie auf der letzten Seite des Dokumentes...🤪

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juli 2008 um 10:11

#### [Zitat von juma](#)

Servus,

wen die Preise in den USA interessieren: [KLICK](#)

Bei unserem amerikanischen "Neben-Forum" (🤪) sind sie auf der letzten Seite des Dokumentes...🤪

Hallo,

du hättest einen Beipackzettel beifügen sollen.

Warnung!

Für zu Depressionen neigende oder leicht erregbare Seelen ist ein Preisvergleich mit US-Fahrzeugen nicht unbedingt der eigenen Gesundheit dienlich.

Auch fördert der Vergleich nicht unbedingt die Wiederherstellung der eventuell gestörten Beziehungen zu Volkswagen.\*

---

### Beitrag von „khclp“ vom 20. Juli 2008 um 21:48

#### [Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,  
du hättest einen Beipackzettel beifügen sollen.

Warnung!

Für zu Depressionen neigende oder leicht erregbare Seelen ist ein Preisvergleich mit US-Fahrzeugen nicht unbedingt der eigenen Gesundheit dienlich.

Auch fördert der Vergleich nicht unbedingt die Wiederherstellung der eventuell gestörten Beziehungen zu Volkswagen.\*

Alles anzeigen

Hannes,  
genial und Punktgenau getroffen  
Gruß Kurt



---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Juli 2008 um 17:20

Hallo,  
jetzt gibt es den Dicken schon bei ALDI.  
Ich habe mir zunächst ein Expeditionsfahrzeug zugelegt.  
.....und für die Sicherheit habe ich auch etwas getan.

---

### Beitrag von „Laminaeht“ vom 26. Juli 2008 um 17:31

Die Maßstäbe sind ja echt der Hammer! 🤖

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Juli 2008 um 18:23

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,  
jetzt gibt es den Dicken schon bei ALDI.

Hallo Hannes,

bitte etwas mehr Info zu Maßstab und Preis 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Juli 2008 um 18:42

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Hannes,

bitte etwas mehr Info zu Maßstab und Preis 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,  
der Maßstab steht leider nicht drauf.  
Es ist ein Lizenbau von Welly.  
Je Gespann ist ein Liquiditätsüberschuß von 699 Ct. erforderlich.  
Die Gesamtlänge der Gespanne beträgt je nach Ausührung 300 bis 320 mm.



und ein Warnhinweis ist auch angebracht:  
für Kinder unter 3 Jahren nicht geeignet.

---

### Beitrag von „Andre86“ vom 26. Juli 2008 um 18:44

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Stephan,  
der Maßstab steht leider nicht drauf.  
Es ist ein Lizenbau von Welly.  
Je Gespann ist ein Liquiditätsüberschuß von 699 Ct. erforderlich.  
Die Gesamtlänge der Gespanne beträgt je nach Ausührung 300 bis 320 mm.

Für Maßstab 1:18 ist der Preis zu günstig. Könnte 1:43 oder 1:24 sein. Der Elefant auf 2 Rädern,  
lustig!

Gruß,  
André

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Juli 2008 um 19:24

[Zitat von dreyer-bande](#)

Die Gesamtlänge der Gespanne beträgt je nach Ausührung 300 bis 320 mm.

Hallo Hannes ,

das deutet auf 1:24 hin 😊👍

Grüße von Stephan 🙏

---

### Beitrag von „fiedmaxxer“ vom 18. November 2008 um 09:25

Hallo,

ich lese dieses Forum schon länge, da mir der Touareg einfach gefällt und ich ein gewisses Technikinteresse habe. Da ich jedes 2. Jahr von meiner Firma ein neues Auto gestellt bekomme, kam der Touareg für mich nie in Frage.

Nun hat sich allerdings eine Situation ergeben die mich dazu gebracht hat doch einen zu kaufen. Einen 3,2 V6, Bj 2004 mit 82TKm. Meine Frau wollte einen und nun hat sie einen. Für 15.990,-€ inkl. MwSt. also hat er mir 13.437,-€ gekostet, da ich noch ein Kleingewerbe angemeldet habe. Und es ist kein US Modell und so, ich habe ihn von einen VW Händler aus dem Ruhgebiet und er hat nun einen Vorbesitzer. Zugegeben, ohne größere Ausstattung, nur Automatik, abnehmbare Kupplung und paar Kleinigkeiten. Kein Leder, kein Navi usw. Das braucht meine Frau auch nicht, sie würde den ganzen elektr. "Schnickschnack" ohnehin nie nutzen. Ich hatte ihn in der Zwischenzeit zur Professionellen Aufbereitung (170,-€) und habe noch die Scheiben tönen lassen und einen ABT Spoiler montiert.

Nun ist er richtig schick...

Gruß aus Leipzig

Rene´

---

## Beitrag von „khclp“ vom 18. November 2008 um 09:46

### [Zitat von fiedmaxxer](#)

Hallo,

ich lese dieses Forum schon länge, da mir der Touareg einfach gefällt und ich ein gewisses Technikinteresse habe. Da ich jedes 2. Jahr von meiner Firma ein neues Auto gestellt bekomme, kam der Touareg für mich nie in Frage.

Nun hat sich allerdings eine Situation ergeben die mich dazu gebracht hat doch einen zu kaufen. Einen 3,2 V6, Bj 2004 mit 82TKm. Meine Frau wollte einen und nun hat sie einen. Für 15.990,-€ inkl. MwSt. also hat er mir 13.437,-€ gekostet, da ich noch ein Kleingewerbe angemeldet habe. Und es ist kein US Modell und so, ich habe ihn von einen VW Händler aus dem Ruhgebiet und er hat nun einen Vorbesitzer. Zugegeben, ohne größere Ausstattung, nur Automatik, abnehmbare Kupplung und paar Kleinigkeiten. Kein Leder, kein Navi usw. Das braucht meine Frau auch nicht, sie würde den ganzen elektr. "Schnickschnack" ohnehin nie nutzen. Ich hatte ihn in der Zwischenzeit zur Professionellen Aufbereitung (170,-€) und habe noch die Scheiben tönen lassen und einen ABT Spoiler montiert.

Nun ist er richtig schick...

Gruß aus Leipzig

Rene´

Hallo Rene'  
willkommen bei Freunden  
Hast aber einen sehr guten Preis ausgehandelt 🤝  
Und wann verwöhnst du uns mit Bildern?  
Gruß Kurt



---

### Beitrag von „fiedmaxxer“ vom 18. November 2008 um 13:04

Hallo Kurt,  
so gut ist der Preis nicht und verhandelt habe ich da auch nicht mehr. Wenn Du den Schwacke Einkaufspreis für Händler nimmst, ist das genau der Preis. Der Besitzer des Autohauses sagte mir, dass es sich für ihn nicht lohne den Wagen aufzubereiten, da die Ausstattung fehlt. Bilder mache ich wenn dann noch der Chromgrill dran ist, den habe ich noch bestellt.  
Gruß aus Sachsen  
Rene´

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. November 2008 um 13:42

[Zitat von fiedmaxxer](#)

Bilder mache ich wenn dann noch der Chromgrill dran ist, den habe ich noch bestellt.

Hallo René,  
willkommen im Forum  
Grüße von Stephan 🤝

**Beitrag von „DerUnser“ vom 18. November 2008 um 13:46**

[Zitat von fiedmaxxer](#)

Gruß aus Leipzig  
Rene´

na noch ein Leipziger

Welcome .....

---

**Beitrag von „mardi“ vom 18. November 2008 um 14:09**

[Zitat von DerUnser](#)

na noch ein Leipziger

Welcome .....

....Leipziger Allerlei.

Lieber Gruss, Dieter

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 18. November 2008 um 14:30**

[Zitat von mardi](#)

....Leipziger Allerlei.

Lieber Gruss, Dieter

lach 😄

aber Mitteldeutschland ist jetzt auch stark vertreten .....

---

### **Beitrag von „charlywestie“ vom 1. Dezember 2008 um 19:18**

hallo zusammen, bin neu hier, aber freue mich wie ein Kind. Erstens das ich seit heute einen niegel nagel neuen T V6TDI mit ausser Schiebedach alles drin fahren darf, und zweitens das ich jetzt schon weiss dass mir der Dicke im Monat 500€ ( Wertverlust, Versicherung und Steuer ) kostet, also denke ich dass ich relativ günstig viel Spass haben werde. Überschaubare Kosten und die Vorfreude auf den Touareg II Ende nächstes Jahr.

viele Grüsse

Charlywestie

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Dezember 2008 um 21:13**

[Zitat von charlywestie](#)

...

zweitens das ich jetzt schon weiss dass mir der Dicke im Monat 500€ ( Wertverlust, Versicherung und Steuer ) kostet, also denke ich dass ich relativ günstig viel Spass haben werde. Überschaubare Kosten und die Vorfreude auf den Touareg II Ende nächstes Jahr.

...

Hallo,

herzlich willkommen im freundlichsten Forum des www. ! Du hast Dich für den vernünftigsten Motor entschieden. Wie Du allerdings auf lediglich 500 EUR Kosten inkl. Wertverlust kommst, ist mir unverständlich. Fahre auch einen V6 TDI (NP Liste 78 TEUR, gezahlt TEUR 66 ) und der hat nach 1,5 Jahren und 28 Tkm noch einen Restwert von max. 38 TEUR. Das macht allein einen Wertverlust von mtl. 1500,-- EUR. Mit Steuern und Versicherung + Insp. kostet mich der kleine mtl. 1700,-- EUR 🤔.

---

### Beitrag von „charlywestie“ vom 2. Dezember 2008 um 12:34

#### Zitat von Ex-Audifahrer

.....Wie Du allerdings auf lediglich 500 EUR Kosten inkl. Wertverlust kommst, ist mir unverständlich. Fahre auch einen V6 TDI (NP Liste 78 TEUR, gezahlt TEUR 66 ) und der hat nach 1,5 Jahren und 28 Tkm noch einen Restwert von max. 38 TEUR. Das macht allein einen Wertverlust von mtl. 1500,-- EUR. Mit Steuern und Versicherung + Insp. kostet mich der kleine mtl. 1700,-- EUR 🤔.

Hallo,

das ist relativ leicht zu erklären. Ich bin Mitarbeiter eines Importeurs für VW usw., habe dort Mitarbeiternachlass und habe die Möglichkeit solche Fahrzeuge für 9 Monate zu mieten. Meiner (ist auf mich angemeldet) hat einen Listenpreis von ca. 110.000,- SFr. Dann ist der Kaufpreis einfach mit 0,6% zu multiplizieren, das macht die monatlich Miete. Dann kommen ca. 160 SFr. je Monat für Versicherung und Fahrzeugsteuer. Ergibt zusammen ca. 750 SFr. = ca 500 €. Kosten für Rep. und Wartung fallen nicht an da frei. Einzig Diesel kommt hinzu, und damit kann ich leben. Dann gebe ich den Dicken wieder ab und nehme mir einen Neuen. Das Thema Wertverlust berührt mich damit nur am Rande und es ist doch eine elegante Alternative zum Kauf 🤔

Gruss  
charlywestie

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 17. März 2009 um 11:03**

bin ein bissle geschockt

war beim Händler und da stehen  
nun die beiden T. von mir und meinem Kumpel

meiner BJ 04 /2008

10 tkm  
V6 TDI R Line  
NP 66 T euro

soll nun 39 T euro kosten

noch schlimmer

von meinem Kumpel :  
BJ 07 / 2008  
V6 TDI R Line Vollaussattung

12tkm  
NP 78 T euro

soll nun 45 T euro  
kosten



wahnsinn

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 17. März 2009 um 11:12**

[Zitat von DerUnser](#)

bin ein bissle geschockt

war beim Händler und da stehen  
nun die beiden T. von mir und meinem Kumpel

meiner BJ 04 /2008

10 tkm  
V6 TDI R Line  
NP 66 T euro

soll nun 39 T euro kosten

noch schlimmer

von meinem Kumpel :  
BJ 07 / 2008  
V6 TDI R Line Vollaussattung

12tkm  
NP 78 T euro

soll nun 45 T euro  
kosten



wahnsinn

Alles anzeigen

Ja, so ist das im Moment.

Mein Chef hat eine 12 Monate junge S-Klasse mit 21 tsd km für 50% unter NP gekauft. 😬.  
Schaut euch bei DB mal die Preise für einen GL an. Da ist unser Dicker richtig wertstabil.

Gruß

Lollo



## Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. März 2009 um 11:48

[Zitat von DerUnser](#)

bin ein bissle geschockt

war beim Händler und da stehen  
nun die beiden T. von mir und meinem Kumpel

meiner BJ 04 /2008

10 tkm  
V6 TDI R Line  
NP 66 T euro

soll nun 39 T euro kosten

noch schlimmer

von meinem Kumpel :  
BJ 07 / 2008  
V6 TDI R Line Vollaussattung

12tkm  
NP 78 T euro

soll nun 45 T euro  
kosten



wahnsinn

Alles anzeigen

Hallo,

Sind die nicht gewandelt worden 😞



---

## Beitrag von „Thomas111“ vom 17. März 2009 um 12:00

### Zitat von Blackhawk

Hallo,

Sind die nicht gewandelt worden 😬



...auch gewandelte Fahrzeuge muss der Händler wieder an den Mann bringen, da ist er beschissen dran würde ich sagen.....

So wird es bald geschehen mit finon, sein T schob ja über die Vorderachse, oder besser schiebt immer noch, der 😊 hat sich daran versucht und dann stand der Dick 2 Wochen in WOB.....keine Lösung. Und nun will er wandeln, sein gutes Recht, jedoch verbleibt der Dicke beim Händler, der ihn mit diesen Mängeln eigentlich nicht verkaufen kann.....aber so ist das bei VW geregelt.

Schöne Grüße aus Halle

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 17. März 2009 um 12:17

[OT]Leute,

bitte mal die Suchfunktion benutzen, das Thema Preisverfall hatten wir schon, sogar mit identischer Überschrift. Ich habe die Beiträge des aktuellen Themas mal in das bestehende eingebunden.

Gruß

Frank[/OT]

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 17. März 2009 um 12:57**

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo,

Sind die nicht gewandelt worden 😊



ja

aber gehen auch nach Wandlung immer zum aktuellen Preis  
( Marktwert raus )  
aber nach nem halben bis einem dreiviertel Jahr 35-45 % Wertverlust

hammer 😊

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 17. März 2009 um 12:57**

[OT]

[Zitat von Franks](#)

[ot]Leute,

bitte mal die Suchfunktion benutzen, das Thema Preisverfall hatten wir schon, sogar mit identischer Überschrift. Ich habe die Beiträge des aktuellen Themas mal in das bestehende eingebunden.

Gruß

Frank[/ot]

Alles anzeigen

sorry

gelobe besserung !!!

[/OT]