

Fahrwerk Bremsassistent ESP Werkstatt

Beitrag von „jow“ vom 8. Juni 2008 um 11:57

Hi All,

sorry wenn ich eine schon gelöste Frage stelle, aber 'meine' Kombination habe ich im Forum nicht gefunden. 😊

Ich bin gestern nach zwei Wochen Urlaub wieder in den Wagen gestiegen und sofort war ein 'Feuerwerk in der MFD.

Es kamen folgende Fehlermeldungen:

- Fehler Fahrwerk Werkstatt
- Fehler Bremsassistent Werkstatt
- ESP Kontrollleuchte leuchtet ständig.

Da der Wagen vor dem Urlaub ohne Probleme funktionierte wundere ich mich nun schon ziemlich was da los ist?

Kann es an der Batterie liegen das die eventuell langsam den Geist aufgibt?

Der Wagen ist nun 2.5 Jahre alt, hat ganze 20.000km drauf und sowas ärgert mich ziemlich, da die Werkstatt eine Stunde entfernt ist.

Ich bin den Wagen gestern noch 30km gefahren und der Fehler war heute morgen immer noch da...

Irgendwelche Tips? Batterie alleine austauschen geht wohl nicht oder? Habe gelesen das man da auch in die tolle Werkstatt darf um das MFD zurück zu setzen.

Den (alleinigen) Austausch würde ich aber eher machen als mich 2 Stunden in den Stau zu stellen. 😊

Gruss von der Insel,

jow

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juni 2008 um 12:08

Hallo jow,

das sind die ersten Anzeichen, dass die Batterie schwach ist. Nach dem Laden bzw. Austausch sollten alle Fehlermeldungen verschwinden. War jedenfalls bei meinem ersten Dicken so 😊.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Porto“ vom 9. Juni 2008 um 22:56

Diese Kombination von Anzeigen hatte ich auch. Der Fehler war nie zu lokalisieren. Erst als die Fehlermeldung dauerhaft auftrat, ließ sich ein ABS-Sensor als Fehlerquelle finden. Es kann aber auch einfach ein softwareproblem sein. Da hilft ein Update.

Beitrag von „jow“ vom 12. Juni 2008 um 16:56

Hi,

ich habe den Wagen eben aus der Werkstatt geholt.

Fazit: Haben zuerst Batterie getauscht, dann festgestellt das ein Verbraucher wohl zuviel Strom zieht. Verbraucher lokalisiert: Bremsdruck-Sensor (was auch immer das ist??) zieht wohl 0.6A permanent und das hat die Batterie geleert.

Austausch der Batterie wäre dann wohl nicht nötig gewesen...

wie auch immer: Ich durfte Batterie, Sensor und Arbeitszeit voll bezahlen. Der Wagen ist 2 Jahre und 4 Monate alt hat 20.000km und schon kostet mich der Spass 480.-€....

Schaun wir mal, bin nicht sehr glücklich im Moment.

Gruss

jow

Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Juni 2008 um 19:14

[Zitat von jow](#)

Hi,

ich habe den Wagen eben aus der Werkstatt geholt.

Fazit: Haben zuerst Batterie getauscht, dann festgestellt das ein Verbraucher wohl zuviel Strom zieht. Verbraucher lokalisiert: Bremsdruck-Sensor (was auch immer das ist??) zieht wohl 0.6A permanent und das hat die Batterie geleert.

Austausch der Batterie wäre dann wohl nicht nötig gewesen...

wie auch immer: Ich durfte Batterie, Sensor und Arbeitszeit voll bezahlen. Der Wagen ist 2 Jahre und 4 Monate alt hat 20.000km und schon kostet mich der Spass 480.-€....

Schaun wir mal, bin nicht sehr glücklich im Moment.

Gruss

jow

Alles anzeigen

Dann hau doch mal auf den Putz - was ist mit Kulanz?
Die sollte doch im 3. Jahr zumindest 50/50 sein



Beitrag von „Arndt“ vom 12. Juni 2008 um 22:04

[Zitat von Blackhawk](#)

Dann hau doch mal auf den Putz - was ist mit Kulanz?
Die sollte doch im 3. Jahr zumindest 50/50 sein



Erstens das und zweitens tät ich mir die alte Batterie ohne Lohnkosten wieder einbauen lassen.