

# Ich hab`Ihn

## Beitrag von „Doncamilo“ vom 26. August 2004 um 08:40

Kanns kaum glauben mein T. ist da.  
Habe doch gestern gleich 150 km vollgemacht, war ein Erlebnis!

Bilder folen dann heute abend o. morgen!

Rein ins Auto und los gehts wieder brrrrrrrrrrrrn,brrrrrrrrrrrrn..... 😊

---

## Beitrag von „andreas“ vom 26. August 2004 um 16:06

Na dann auch Dir ALLZEIT GUTE FAHRT mit wenig Mängeln und ohne Beulen. 🙌🙌  
Willkommen bei den Praktikern.



Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 26. August 2004 um 16:14

Hi Don,

Und auch von mir alles Gute.  
Und natürlich immer sichere, fehlerfreie Fahrt.

Willkommen im Kreis der Praktiker!

---

## Beitrag von „Doncamilo“ vom 26. August 2004 um 17:02

Hier ein paar Bilder!

---

### **Beitrag von „Doncamilo“ vom 26. August 2004 um 17:05**

Noch paar Bilder

---


### **Beitrag von „Doncamilo“ vom 26. August 2004 um 17:13**

Noch ein paar Bilder

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. August 2004 um 17:17**

Hallo

Du glücklicher Vogtländer so ein kurzes Nummernschild hätte ich auch gerne   
aber leider.....

ich muß mich wohl noch bis nächste Woche gedulden bis ich meinen bekomme steht wohl noch im Auslieferungslager

MfG Sandro

---

### **Beitrag von „Doncamilo“ vom 26. August 2004 um 17:54**

Sieht doch gut aus das kleine Nummernschild ( 32 cm ), haben halt Glück mit dem einen Buchstaben für den Landkreis.

Wäre halt nicht schlecht wenn es eine orig. Nummernschildhalterung geben würde für diese Größe.

Denn ohne Nummernschildhalterung ist das Nummernschild ja schräg nach oben gestellt gefällt

mir nicht so sehr.

Naja vielleicht gibts ja mal was bei denn Endrohren hats auch funktioniert!

MfG

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 26. August 2004 um 18:41**

Zitat von Doncamilo

Sieht doch gut aus das kleine Nummernschild ( 32 cm ), haben halt Glück mit dem einen Buchstaben für den Landkreis.

Wäre halt nicht schlecht wenn es eine orig. Nummernschildhalterung geben würde für diese Größe.

MfG

Hi Don,

ja ich kann Dir nur zustimmen. Daher habe ich unter "Recht" einen Thread aufgemacht zum kurzen Nummernschild. Denn trotz der Möglichkeit willll meine Zulassungsstelle mir kein kleines geben. 😞

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 26. August 2004 um 21:24**

Herzlichen Glückwunsch.....

.....ein neuer Praktiker.....

schöne Felgen 🍷🍷🍷🍷

LG

james

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 27. August 2004 um 10:59**

Hallo,

auch von mir alles Gute! Die Felgen gefallen mir auch sehr gut. Die Endrohre natürlich auch..

Aber warum musst Du Dich noch mit "Flying Horse" dopen..? Ist das Touareg Fahren nicht aufregend genug...? 😊

Da brauch man doch eher was zur Beruhigung!!

Allzeit viel Spass wünsche ich.

---

### **Beitrag von „Doncamilo“ vom 27. August 2004 um 11:27**

Bezüglich des Nummernschildes musste ich auch lange reden mit der Zulassungsstelle!

Musste die erst etwas für dumm verkaufen, da die Zulassungsstelle immer betonte es gäbe keine Nummern mit 1 Buchstaben und einer Zahl oder umgekehrt.

Wie ich aber feststellen mußte werden einige für Motorradkennzeichen zurück gehalten wegen deren techn. Besonderheiten.

Also reservierte ich ein Motorradkennzeichen und bezahlte die Reservierung gleich.

Da mit der entgegennahme der Reservierungsgebühr die Leistung als erbracht betrachtet werden mußte konnte ich diese Nummer auch dann für einen PKW benutzen.

Natürlich mußte ich die Firma die die Nummerschilder herstellt auch noch überreden die Buchstaben etwas zusammen zuschieben.

Das hatte aber bei der eigentlichen Zulassung keine Probleme bereitet.

Die Valley-Felgen fand ich dann im original auch gelungen und richtig schön!

Berganfahrhilfe funzt auch und ist natürlich hervorragend.

Das Flying Hours brauche ich jetzt weil ich eigentlich immer fahren würde aber der Mensch halt auch mal Schlaf braucht, aber mit dem gehts noch ein bisschen !

Nadann rein und los gehts wieder. Brmmmmmmmm,brmmmmmm.....



---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. August 2004 um 21:36**

Hallo

Die Valley-Felgensehen in natura deutlich besser aus als im Prospekt ich bin mal auf meine gespannt ,wenn ich hoffentlich nächste Woche meinen KLEINEN bekomme.

MfG Sandro

PS@Doncamilo was kostet bei euch im Moment der Diesel ? bei uns gerade wieder von 1,01 auf 98 gefallen 🤔🤔

---

### **Beitrag von „Doncamilo“ vom 27. August 2004 um 23:47**

0,949 € Leider

---

### **Beitrag von „Doncamilo“ vom 30. August 2004 um 14:49**

`<a href="http://www.spritmonitor.de/detail.php?vid=103755" target="_blank"></a>`

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 30. August 2004 um 15:02**

Hallo Doncamillo,

und ich musste mich hier schon als Sonntagsfahrer beschimpfen lassen.. Da bin ich mit meinen 9,6 ja ein richtiger Verschwender...!

Um einer neuerlichen Spritverbrauchs-Diskussion vorzubeugen: NEIN, der Touareg ist kein 3Liter Auto und soll es auch nicht sein. Das kann nun wirklich niemand erwarten!

Übrigens klappt das Einfügen von html-Code nicht, das ist aus Sicherheitsgründen deaktiviert. Ich habe auch nur den direkten Link in meiner Signatur, das Image kann nicht so ohne weiteres

eingefügt werden.

---

### **Beitrag von „Doncamilo“ vom 30. August 2004 um 17:35**

Mit dem Einfügen habe ich auch keinen blässen Schimer wurde da halt angeboten, und hab's dann halt mal versucht!

Was heisst hier Sonntagsfahrer ich bewege meinen T. halt trotzdem recht zügig komme selbst bei forschem fahren nicht über die 10 Liter hinaus.

Habe es mal versucht, den Bergen straff hoch aber immer wenn ich im Tal wieder angekommen bin stehen knapp 9 Liter im MFD.

Ich kann eigentlich nicht verstehen wie man 11 oder 12 Liter zustande bringt, höchstens auf der BAB über 170 km/h ohne vom Gas gehen zumüssen was beim normalem Verkehr recht unwahrscheinlich ist!

Habe auch beim Nachtaken kontrolliert es ergab sich eine Differenz zwischen MFD und Tanksäule eine Differenz von ca. + 0,2 bis 0,3 Liter je 100 km.

Vielleicht haben Andere ähnliche Erfahrungen?

Vorallem Fahrer mit T. Mod. 2005 haben gleiches geschildert!

So weit bis heute!

Wenns in Zukunft mehr wird werde ich natürlich berichten! 😊

---

### **Beitrag von „Faxe\_FL“ vom 30. August 2004 um 17:47**

Zitat von Doncamilo

Ich kann eigentlich nicht verstehen wie man 11 oder 12 Liter zustande bringt, höchstens auf der BAB über 170 km/h ohne vom Gas gehen zumüssen was beim normalem Verkehr recht unwahrscheinlich ist!

moin moin,

also ich habe keine probleme im stadtverkehr auf 12-13 liter im schnitt zu kommen. (leider) 😞  
😞😞😞😞

---

### **Beitrag von „pcs047“ vom 30. August 2004 um 21:02**

Wieso bei Modellen 2005 😞  
Haben die da was geändert 😞  
gruss pcs047

---

### **Beitrag von „pcs047“ vom 30. August 2004 um 21:04**

Ich brauch meistens knapp 11l.  
Fahr aber eigentlich nicht so forsch.

---

### **Beitrag von „Doncamilo“ vom 31. August 2004 um 11:35**

Habe auch beim der jetzigen Runde weder nur 8,4 Liter benötigt!

Vielleicht läuft meiner auch gut?

614 km und 52 Liter getankt, bin sehr zufrieden !

Kleines Problem die Mittelarmlehne knarzt etwas wenna schlimmer wird werd ich wohl mal beim Frenndlichen anklingelen ansonsten alles Top !

---

### **Beitrag von „Doncamilo“ vom 2. September 2004 um 17:14**

<http://www.spritmonitor.de/detail.php?vid=103755>" target="\_blank"></a>

---

### **Beitrag von „RMJ“ vom 9. September 2004 um 16:02**

...eben gerade geliefert bekommen!

Sieht klasse aus...bin stolz...

...Kaffee kochen...ab ins Auto...glotzen...testen...tanken fahren!!!

Bis später 😊

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 9. September 2004 um 18:44**

Na dann *RMJ* , willkommen bei den PRAKTIKERN und allzeit gute und knitterfreie Fahrt.



andreas

---

### **Beitrag von „Joachim“ vom 9. September 2004 um 18:58**

Herzlichen Glückwunsch zum besten Auto der Offroadklasse.

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 9. September 2004 um 19:00**

Ein herzliches Willkommen unter den Praktikern.....



Alles Gute mit dem Dickschiff.....

LG

james