

## Touareg .... machs gut.

**Beitrag von „bidagone“ vom 2. Juni 2008 um 12:22**

Hallo,

hiermit möchte ich mich aus dem Forum verabschieden, da ich vor ca. 2 Wochen meinen Touareg verkauft habe.

War garnicht so einfach wie ich dachte, weil anscheinend so gut wie kein Deutscher so "krank" ist in der heutigen Zeit so ein Auto zu zu legen.

Wenn dann kaufen sich die Deutschen meistens einen neuen, und haben dann so viel "Pulver" in der Tasche das sie auf die Sprittpreise auch noch sch.... .

Naj ist ja egal. Ich habe ihn jetzt nach St. Petersburg verkauft.

Jetzt steht ein wunderschöner BMW E61 525i A Touring in meinem Hof. Ein echtes hammer Auto.

In diesem Sinne ....

Gruß Bidagone 

---

**Beitrag von „Andre86“ vom 2. Juni 2008 um 12:26**

Hallo,

vielleicht kannst du uns mal daran teilhaben lassen, wie der Verkauf nach Russland organisiert wurde. Hast du das Fahrzeug unter Wert verkaufen müssen?

---

**Beitrag von „bidagone“ vom 2. Juni 2008 um 12:56**

Hallo,

habe das Auto einfach bei Mobile inseriert.

Es hat sich ein deutschsprachiger Russe mit Wohnsitz in München gemeldet, der für Freunde aus St. Petersburg ein Touareg gesucht hat, die zurzeit in Deutschland zu Besuch waren.

Die beiden Pärchen sind gekommen, haben das Auto besichtigt und wollten es kaufen (haben nichtmal ne Probefahrt gemacht).

Das Geld hatten sie in Bar dabei, also ab zur Bank, prüfen lassen und direkt auf Konto eingezahlt.

Abmelden konnte ich´s am selben Tag nicht mehr und mit meinen Nummern habe ich sie nicht fahren lassen.

Am nächsten Tag sind wir dann zusammen zur Zulassungsstelle dort habe ich ihn abgemeldet, und die Russen haben ihn auf Überführungskennzeichen angemeldet.

Dann haben sie mich noch nach Hause gefahren und dann sind sie losgetiegt.

War eigentlich alles recht einfach und entspannt.

Habe ihn für 22.000,- verkauft für einen BJ 02 mit 97.000km 3,2l V6

Gruß

---

### **Beitrag von „heland“ vom 2. Juni 2008 um 13:23**

ich denke, das ist ein akzeptabler Preis!

Ich denke alle TF´s wünschen dir alles gute mit deinem neuen BMW, wobei es dem einen oder anderen von uns etwas schwer fällt den Mehrwert zu erkennen...

---

### **Beitrag von „bidagone“ vom 2. Juni 2008 um 13:34**

Im vergleich zu meinem T hat er:

Aktivlenkung ( dynamische Lenkeinschlag verstellung je nach Gesch.)

Dynamic Drive ( Stabilisatoren die das Fahrzeug bei schnelleren Kurvenfahrten in der Waage halten.

Luftfederung

Kurvenlicht

Glaspanoramadach

ca. 40 km/h schneller

1/2 soviel Verbrauch

218 PS bei 560kg weniger Gewicht

Bluetooth Freisprecheinrichtung

nur 39000km und 3 Jahre jung

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 2. Juni 2008 um 14:31**

#### [Zitat von bidagone](#)

Im vergleich zu meinem T hat er:

Aktivlenkung ( dynamische Lenkeinschlag verstellung je nach Gesch.)

Dynamic Drive ( Stabilisatoren die das Fahrzeug bei schnelleren Kurvenfahrten in der Waage halten.

Luftfederung

Kurvenlicht

Glaspanoramadach

ca. 40 km/h schneller

1/2 soviel Verbrauch

218 PS bei 560kg weniger Gewicht

Bluetooth Freisprecheinrichtung

nur 39000km und 3 Jahre jung

Alles anzeigen

Wobei Du da auch Äpfel mit Birnen vergleichst. Man kann kein SUV mit einem Mittelklasse Kombi vergleichen. Trotzdem viel Spass mit dem BMW.

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „bidagone“ vom 2. Juni 2008 um 14:56**

Naja ich würde ihn nicht als Mittelklasse einstufen.

Es ist ja kein 3´er ider A4.

Das einzige was mir am SUV bersser gefällt ist die erhöhte Sitzposition.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 2. Juni 2008 um 15:01**

Servus,

[Zitat von bidagone](#)

Naja ich würde ihn nicht als Mittelklasse einstufen.

OK, dann ganz moderatorenrecht: obere Mittelklasse! 🤔 🤖