

# Dachgepäckträger Reparaturanleitung

**Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 2. Juni 2008 um 11:16**

Hallo,

bei meinem Dachgepäckträger sind die Verriegelungen gebrochen. Ich habe mir jetzt die Reparatursätze besorgt. Bevor ich jetzt anfangen, die Dinger planlos zu zerlegen, frage ich lieber hier: Gibt es eine Reparaturanleitung für den Austausch der Hebel?

Viele Grüße

Stefan

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 2. Juni 2008 um 12:11**

[Zitat von DerMeerdorfer](#)

....Gibt es eine Reparaturanleitung für den Austausch der Hebel...

Reparaturanleitung ist mir nicht bekannt, hatte aber das selbe Problem, war absolut kein Thema. Wie immer: das richtige Werkzeug und es fluppt wie von Geisterhand!!

Kein Ding!



---

**Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 3. Juni 2008 um 11:27**

Hallo Enzo,

hab mich gestern mal drangemacht und es hat funktioniert. Ist das eigentlich eine Fehlkonstruktion? Bei warmem Wetter geht das ja ganz gut, aber jedesmal, wenn ich die Dinger im Winter brauche, fliegt mir eine der Verriegelungen um die Ohren.

Hat schon mal jemand eine Anfrage bei VW deshalb gemacht oder bin ich der einzige, wo das dann schiefgeht. Ich kann doch nicht im Winter die Gepäckträger erst über Nacht ins Wohnzimmer legen (wegen der Materialtemperatur), damit ich sie dann zumachen kann.

Viele Grüße

Stefan

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 3. Juni 2008 um 11:33**

#### [Zitat von DerMeerdorfer](#)

...Ich kann doch nicht im Winter die Gepäckträger erst über Nacht ins Wohnzimmer legen (wegen der Materialtemperatur), damit ich sie dann zumachen kann....

Moin Stephan,

Glueckwunsch - zum Basteldiplom!!

Ja, das mit der Konstruktion ist schon so ne Sache. Hinten am Verschluss ist ein kleiner Hebel, mit diesem kann man den korrekten Sitz des Verriegelungsmechanismuses pruefen, dann funktioniert das fast problemlos? Hakelig ist das allerdings trotzdem.

PS: Wo nehmt ihr immer das "N" her??



---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 27. Dezember 2008 um 18:01**

Hallo Leute! HILFE!

Bei mir hat sich bei der Montage auch eine Verriegelung zerlegt.  
Da ich am Dienstag in den Schnee starte brauche ich dringend die Reparatursätze.  
Hat jemand die Teile Nr., dann bin ich beim Freundlichen vielleicht schneller fertig.

Gruß

Lollo

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 27. Dezember 2008 um 19:26

[ot]

[Zitat von EzioS](#)

PS: Wo nehmt ihr immer das "N" her??



WuNschdeNkeN?

Um Dich zu ärgerN?

Such Dir was aus 🤔

Damit Dir nicht langweilig wird:

N N N N N N n n n n n n

(Zum Selberbasteln)



[/ot]

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 27. Dezember 2008 um 19:50

[Zitat von Lollo050968](#)

....Verriegelung zerlegt....Teile Nr....

Hallo Peter,  
welche Verriegelung (v/h & l/r) ists denn? Silber oder Schwarz??

PS: Hab heute selber einen neuen Satz montiert - bei mir verreckt immer der vorne links!?



---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 27. Dezember 2008 um 19:56**

OK - Peter sitzt wohl auf'm Pott. Hier Liebelein!



---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 27. Dezember 2008 um 20:08**

Neee, 3 Rechner gleichzeitig an, ja ja die lieben Kinder.

Schwarz, hinten rechts. Danke. Sind die Kurzfristig über VW verfügbar. So von Motag morgen bis abend?

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 27. Dezember 2008 um 20:25**

[Zitat von Lollo050968](#)

....Schwarz, hinten rechts....

Schwarz hinten rechts: 7L6 860 180 QZK

Lieferung mit viiiiiiel Glück am gleichen Tag!! Ansonsten nen Tag später!

Ich drücke die Däumchen, ansonsten kommste Montag abend bei mir vorbei und holst einfach den hinteren Träger!



---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 27. Dezember 2008 um 21:42**

Danke für das Angebot, wenn ´s nicht klappt habe ich ja immer noch die Skidurchlade und einen Grund warum wir mit kleinem Gepäck reisen müssen.:D

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 29. Dezember 2008 um 16:20**

So hat alles geklappt, Träger ist repariert, ET´s für die nächsten Kappenbrüche zur Unzeit vorhanden. Morgen geht ´s in die Alpen zum Skifahren.

Preis pro Verriegelung € 7,.... Schön das es die Teile alle einzeln gibt.

Guten Rutsch.

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 7. Januar 2009 um 10:01**

Nachtrag:

Der "alte" Träger arretiert ein einer Aussparung auf dem neuen GP Modell nicht. Alle anderen Aussparungen funktionieren. Ich musste die Dachbox komplett ummontieren.

Hat das Phänomen auch jemand anders ausser mir, vielleicht stimmt ja bei einer Dachleiste die Toleranz nicht richtig. Betrifft nur linke Dachleiste und die vorletzte "Einkerbung".

Gruß

Lollo