

Er ist da !!! :-) Touareg Hartz4 Edition

Beitrag von „nom-e1“ vom 31. Mai 2008 um 22:04

Hallo miteinander.

Habe gestern mein Touareg aus WOB abgeholt:D

Werde die nächsten tage ein paar bilder online stellen von meinen umbau maßnahmen.
Die ersten 120km waren schon mal ganz schön,jetzt steht er schon zerlegt in der werkstatt und wird gepimpt....

Habe das Sondermodell Hartz 4 gekauft und muß jetzt erstmal alles nachrüsten

Folgende umbauten stehen an

Navi RNS 510

Xenon

S6 Tagfahrleuchten

Nappa Leder

Leder Lenkrad

R Pedale

R Spoiler v&h

Porsche Turbo Endrohre

Scheiben verdunkeln

10x20 Alufelgen

Sportfahrwerk

Beitrag von „bluwe“ vom 31. Mai 2008 um 22:08

Hallo

erstmal Glückwunsch zur Genehmigung Deiner Umbauten.Wäre es nicht günstiger gewesen einige Extras ab Werk zu bestellen? 🙄 🤔

Beitrag von „Blackhawk“ vom 31. Mai 2008 um 22:10

[Zitat von nom-e1](#)

Die ersten 120km waren schon mal ganz schön,jetzt steht er schon zerlegt in der werkstatt und wird gepimpt....

Versteh ich nicht - eine Nachrüstung ist doch normalerweise immer die teurere Variante 🙄



Beitrag von „nom-e1“ vom 31. Mai 2008 um 22:13

nö glaub nicht.die hartz4 edition(hauspreis modell)hat mich jetzt 36000€ gekostet und der ganze grempel den ich jetzt noch dran baue schlägt mit ca.6500€ zu buche.
dafür hätte es bei vw grad mal nappa und das navi gegeben.....und wo bleibt dann der spaß ohne umbau schweiß 😊

Beitrag von „bluwe“ vom 31. Mai 2008 um 22:15

Es gibt sie doch noch...die Autoverrückten...

Beitrag von „nom-e1“ vom 31. Mai 2008 um 22:18

Die einen sitzen vorm tv und gucken wie 22 leute hinter einem ball her rennen und machen sich fahren ans auto.....so hat jeder sein hobby:D

Beitrag von „bluwe“ vom 31. Mai 2008 um 22:20

Respekt,ich find das gut und mutig zugleich.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Juni 2008 um 10:51

Hallo nom-e1,

herzlichen Glückwunsch zu deinem T. und bin schon mal gespannt, ob der geplante Umbau reibungslos klappt.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „JJB“ vom 1. Juni 2008 um 11:09

Hallo Nom,

lässt Du die Sitze beziehen, oder gibt es neue?? Habe auch das Hauspreismodell und mein Fahrersitz ist leicht auf der Sitzfläche rau geworden. (Hatte eine Hose mit Klettverschluss an der Hintertasche )

Für Infos wäre ich dankbar.

Gruß Johannes

Beitrag von „Annakin“ vom 1. Juni 2008 um 13:55

Ich höre sie jetzt schon wieder schreien: wie kann man sich ein Hauspreismodell kaufen? Da ist doch nix drin. Würde ich nie machen...

Also: mein erster T war auch das Hauspreismodell (vor Facelift). Hatte da auch einiges dran geändert, aber nur optische Sachen wie 20 Zöller, Auspuff, Chrom,... Und der hat auch gereicht!

Jetzt hab ich den zweiten T. Der hat u.a. das RNS 510, Parktronic, Climatronic, Tempomat, Xenon,... Ich hab den erst seit vergangenem Mittwoch, aber natürlich gewöhnt man sich auch an diese Annehmlichkeiten. Ist schon toll, die Sachen an Bord zu haben.

Aber mal ganz ehrlich: das ganze Zeug braucht man nicht wirklich.

Das RNS 510 ist gut, aber mit einer mobilen Version (die gut eingebaut ist) kommt man auch zurecht. Das bringt einen auch überall hin. Und das RNS ist nicht 8 Mal besser als die mobilen Kollegen.

Climatronic ist auch nicht übel, nett an zusehen. Aber sie kann auch nur kühlen. Und keine Climatronic weiss, wie ich es gerne hätte. Auch hier muss man nachregeln.

Einparkhilfe hatte ich im vorigen T ja nicht drin und hatte noch keinen Kratzer reingefahren. Und sich nur auf die Einparkhilfe zu verlassen kann teuer werden, denn die Sensoren können gewisse Hindernisse nicht erfassen.

Xenon ist da so ne Sache: da merkt man den Unterschied schon. Ob es aber den Aufpreis wert ist??

Also das Hauspreismodell ist für meinen Geschmack gut genug ausgestattet.

Aber bei Wiederverkauf gibt es da schon mehr Probleme, das habe ich auch erlebt. Es hat doch fast 6 Wochen gedauert, bis er weg war.

Das Problem ist einfach nur eines: man ist zu sehr verwöhnt.

Und wie jetzt hier im Nachhinein die Sachen einzubauen ist genau die richtige Entscheidung:
Das Hauspreismodell kostet (regulär) 37900 Euro, der gleiche T frei konfiguriert knapp 48000 Euro. Auch bei einem Rabatt von 12 - 14 Prozent kommt unser Kollege hier mit seinem Umbau immer noch günstiger weg.

Ich kann nur sagen: richtig so!!!!!!!!!!!!!!

Beitrag von „Annakin“ vom 1. Juni 2008 um 14:01

[Zitat von nom-e1](#)

.... und der ganze grempel den ich jetzt noch dran baue schlägt mit ca.6500€ zu buche....

Wie hast Du das denn geschafft?

Für Xenon + TFL rechne ich mal 2000 incl. Einbau.

20 Zöller mindestens 1500 (wenn sie sehr sehr günstig sind)

Navi doch bestimmt auch 2000

Leder?

Endrohe bestimmt 500

Kannst Du das mal aufschlüsseln? Würde mich echt interessieren.

Und wenn fertig sind Bilder Pflicht!!

Beitrag von „JJB“ vom 1. Juni 2008 um 14:19

Hallo Andy,

Du hattest dann auch ein Hauspreismodell von 12/2006 !!?? Ich überlege im Moment meinen auch zu verkaufen. Kannst Du mir Tipps zu Verkauf geben und mal eine realistische Hausnummer zum Preis. Meiner ist EZ. 12/2006, grau und hat ca. 37.000 km gelaufen. Winterreifen und Fahrradinnenträger sollte man wohl extra verkaufen, oder?

Sorry für OT

Gruß Johannes

Beitrag von „Annakin“ vom 1. Juni 2008 um 14:55

[Zitat von JJB](#)

Hallo Andy,

Du hattest dann auch ein Hauspreismodell von 12/2006 !!?? Ich überlege im Moment meinen auch zu verkaufen. Kannst Du mir Tipps zu Verkauf geben und mal eine realistische Hausnummer zum Preis. Meiner ist EZ. 12/2006, grau und hat ca. 37.000 km gelaufen. Winterreifen und Fahrradinnenträger sollte man wohl extra verkaufen, oder?

Sorry für OT

Gruß Johannes

Alles anzeigen

Hallo Johannes,

klick auf meinen Benutzernamen und Du kannst mir eine E-Mail schreiben. Ich melde mich dann heute abend bei Dir.

Beitrag von „DerUnser“ vom 1. Juni 2008 um 19:31

[Zitat von JJB](#)

Hallo Andy,

Du hattest dann auch ein Hauspreismodell von 12/2006 !!?? Ich überlege im Moment meinen auch zu verkaufen. Kannst Du mir Tipps zu Verkauf geben und mal eine realistische Hausnummer zum Preis. Meiner ist EZ. 12/2006, grau und hat ca. 37.000 km gelaufen. Winterreifen und Fahrradinnenträger sollte man wohl extra verkaufen, oder?

Sorry für OT

Gruß Johannes

Alles anzeigen

das wird das problem sein
Billig T . kaufen schön und gut...

verkaufen ...!!!

naja das wird wohl schon eine schwierige sache bei den
Gebrauchtwagenpreisen der jetzt wieder sehr interessant gewordenen V8
mit Volllausstattung

mfg

Beitrag von „Annakin“ vom 1. Juni 2008 um 22:12

Der Verkauf wird nicht einfach, das ist richtig. Aber ich habe meinen trotzdem gut verkauft.

Und die potentiellen R5-Käufer werden sich auch in Zukunft nicht einen V8 kaufen. Egal wie die Preise aussehen. Denn dafür ist einerseits die Klientel zu verschieden, und andererseits auch die Autos.

Und R5-Käufer brauchen keine Volllausstattung, da es eine Kostenfrage ist. Denn wäre es keine

Kostenfrage, würden wohl 90% aller R5-Interessenten auf den V6 Tdi umschwenken.

Der Markt für den R5 ist und bleibt vorhanden.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Juni 2008 um 00:02

Zitat von Annakin

Der Verkauf wird nicht einfach, das ist richtig. Aber ich habe meinen trotzdem gut verkauft.

Und die potentiellen R5-Käufer werden sich auch in Zukunft nicht einen V8 kaufen. Egal wie die Preise aussehen. Denn dafür ist einerseits die Klientel zu verschieden, und andererseits auch die Autos.

Und R5-Käufer brauchen keine Vollausrüstung, da es eine Kostenfrage ist. Denn wäre es keine Kostenfrage, würden wohl 90% aller R5-Interessenten auf den V6 Tdi umschwenken.

Der Markt für den R5 ist und bleibt vorhanden.

Alles anzeigen

Moin,

damit ist wohl wieder einmal bestätigt, dass ich nicht der Norm entspreche!:D

Beitrag von „heland“ vom 2. Juni 2008 um 02:51

Also ich musste einen Moment überlegen, ob sich die Hartz4 Edition auf das "Hauspreismodell" bezieht, oder auf einen persönlichen Status den man benötigt um all die notwendigen Umbauten zeitlich zu realisieren 😊 .

Wenn man die Teile günstig geschossen hat und Spaß am Umbauen hat... .. warum nicht. Ein

Nachteil der noch nicht angedacht wurde, ist das Thema Gewährleistung! Die bekomme ich natürlich nicht auf die nachgerüsteten Teile (es sei denn neu gekauft). Auch beim Wiederverkauf sehe ich Nachteile. Immerhin ist die originale Ausstattung dokumentiert und man könnte böswillig das Wort "Bastlerauto" verwenden.

Vergesse nicht das Lenkrad plus GRA nachzurüsten und wie machst du das mit dem großen Display, das i.V. mit dem Navi drin ist ???

Also ich wünsche dir viel Freude beim Umbau und dass du bald wieder auf die Straße kommst....

Alles Gute und knitterfreie Fahrt

Beitrag von „Andre86“ vom 2. Juni 2008 um 12:36

[Zitat von Annakin](#)

Wie hast Du das denn geschafft?

Für Xenon + TFL rechne ich mal 2000 incl. Einbau.

20 Zöller mindestens 1500 (wenn sie sehr sehr günstig sind)

Navi doch bestimmt auch 2000

Leder?

Endrohe bestimmt 500

Kannst Du das mal aufschlüsseln? Würde mich echt interessieren.

Und wenn fertig sind Bilder Pflicht!!

Alles anzeigen

Hallo nom-e1,

das würde mich auch interessieren. Hast du die Ledersitze bei 1,2,3 ersteigert, andernfalls sind 6500 Euro wirklich ziemlich wenig...Und by the way, wie sieht es denn mit den Umbaukosten aus? Machst du alles selber?

Ich bewundere deine Bereitschaft für den Umbau - wenn es dir Spaß macht, warum nicht. Ich hole aber dann lieber das fertige Fahrzeug ab.

Beitrag von „Annakin“ vom 2. Juni 2008 um 17:55

[Zitat von dreyer-bande](#)

Moin,
damit ist wohl wieder einmal bestätigt, dass ich nicht der Norm entspreche!:)D

So war das nicht gemeint...

Beitrag von „Annakin“ vom 2. Juni 2008 um 17:58

[Zitat von heland](#)

Auch beim Wiederverkauf sehe ich Nachteile. Immerhin ist die originale Ausstattung dokumentiert und man könnte böswillig das Wort "Bastlerauto" verwenden.

Also das würde ich nicht so sehen. Wer kann denn schon nachvollziehen, welche Extras das Auto bei der Auslieferung hatte?

Bastlerauto würde ich eher die Spoilerfraktion nennen, aber keinen Touareg, auch nicht, wenn nachträglich ein paar Dinge eingebaut wurden.

Beitrag von „nom-e1“ vom 2. Juni 2008 um 22:06

Also hier mal ne kleine kostenzusammenstellung

Leder 999€ bei ebäääyyy

Lenkrad 89€ bei ebäääyyy

Navi privat vom händler 1400€

Felgen 1500€

Spoiler und S6 tfl vom freundlichen um die ecke ca.1300€

Endrohre von meinem auspuffgroßhändler 260€

Federn 250€

Xenon umbau wenns fertig ist s0 ca 600 €

Ist halt teilweise mitm bißchen vitamin b gelaufen 😊

Habe die tfl jetzt drin und da navi tut seinen dienst auch schon recht gut.

Hoffe das ich die r-spoiler am mittwoch vom lacker kriege und das baby am we

fahrbereit ist.

Morgen werde ich mir mal den tag versauen und mich an der verkabelung der tfl und

der e sitze machen

P.S Über das verkaufen des T mache ich mir mal keine sorgen das hat bis jetzt immer

sehr gut geklappt

Beitrag von „heland“ vom 2. Juni 2008 um 23:31

Zitat

Habe die tfl jetzt drin und da navi tut seinen dienst auch schon recht gut.

Ohhh bitte ein Bild von deinem TFL !!!! 

Beitrag von „jliegner“ vom 4. Juni 2008 um 12:49

Wenn da auch die GRA nachgerüstet wird, bitte ich im Info wer das macht. Mein T ist von 2006 und in der selben Ausführung. Bisher hieß es immer: GRA nachrüsten nicht möglich oder zu teuer.

Beitrag von „step“ vom 4. Juni 2008 um 13:06

Hallo
Wie ist den der stand der Umbau arbeiten ?

Gruß stephan

Beitrag von „DerUnser“ vom 4. Juni 2008 um 20:32

[Zitat von Annakin](#)

.

Und R5-Käufer brauchen keine Vollausrüstung, da es eine Kostenfrage ist. .

ein 2 jahre alter v8 ist nunmal billiger als ein r5

und bei den preisen diesel = super und
die möglichkeit gasumbau beim v8

klarer sieg preis leistung an den v8

das hätte vor einen jahr auch noch keiner gedacht ...

wahnsinn

Beitrag von „nom-e1“ vom 5. Juni 2008 um 22:18

[Zitat von step](#)

Hallo

Wie ist den der stand der Umbau arbeiten ?

Gruß stephan

...also die scheiben sind jetzt getönt und die ledersitze sind auch drin und auch angeschlossen

Xenon ist drin und funk auch

morgen kommen die spoiler und das kleinkram vom lacker

die federn passen nicht und ich habe nochmal ander bestellt

reifen mache ich auch wieder runter und tausche sie gegen 295-40 20

wenn jemand neue 275-40-20 gebrauchen ,meldung machen

also ich hoffe das ich mitte nächster woche durch bin und dann gibt auch fotos fotos und fotos

Beitrag von „JJB“ vom 6. Juni 2008 um 10:03

wenn jemand neue 275-40-20 gebrauchen ,meldung machen

Was hast Du mit den "alten "Sitzen gemacht ???

Gruß Johannes

Beitrag von „heland“ vom 7. Juni 2008 um 08:32

[Zitat von nom-e1](#)

Xenon ist drin und funk auch

also ich hoffe das ich mitte nächster woche durch bin und dann gibt auch fotos fotos und fotos

Soviel Umbauten finde ich ja schon bewundernswert  Schade, dass es kein Bausatz gibt, oder...

Wie ist das mit den XENONS - da braucht man doch auch eine Reinigungsanlage und müsste an seinen Stoßstangen rumsägen. Wie hast du das gelöst und woher bekommt man die ganzen Teile? Kosten?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. Juni 2008 um 12:06

[Zitat von heland](#)

Soviel Umbauten finde ich ja schon bewundernswert.  Schade, dass es kein Bausatz gibt, oder...

Wie ist das mit den XENONS - da braucht man doch auch eine Reinigungsanlage und müsste an seinen Stoßstangen rumsägen. Wie hast du das gelöst und woher bekommt man die ganzen Teile? Kosten?

Zusätzlich benötigt man auch noch eine autom. Leutweitenregulierung bei Xenon 



Beitrag von „nom-e1“ vom 8. Juni 2008 um 18:17

Fertig !!!

Beitrag von „nom-e1“ vom 8. Juni 2008 um 18:20

un noch ein paar....

Beitrag von „Michael67“ vom 8. Juni 2008 um 19:18

Hallo Nom-E1

Sieht richtig gut aus 🍷

Du scheinst es ja drauf zu haben. Respekt

Gruß Michael

Beitrag von „Andre86“ vom 8. Juni 2008 um 22:45

[Zitat von nom-e1](#)

Fertig !!!

Glückwunsch, sieht super aus. Den würde ich sofort mitnehmen... (-: Besonders gut gefallen mir die Punktleuchten an den Schwellern. Das sollte VW generell übernehmen. Bin schon ein wenig neidig, dass du nun für alles 'nur' ca. 43.000 Euro bezahlt hast. Wenn ich bedenke das mein R5 vollausgestattet knapp 65000 Euro gekostet hat (Gut, dafür gab es auch ein paar mehr 'Spielereien'). Machst du sowas eigentlich Nebenberuflich oder hast du von 'Profis' Unterstützung bekommen? Was hast du nun nochmal für die Leuchten an den Schwellern bezahlt?

Allseits gute Fahrt!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. Juni 2008 um 23:02

[Zitat von Andre86](#)

Besonders gut gefallen mir die Punktleuchten an den Schwellern. Das sollte VW generell übernehmen.

Punktleuchten Schweller steh ich da im Wald?

Ich kann da beim besten Willen nix erkennen 😞

Beitrag von „nom-e1“ vom 8. Juni 2008 um 23:07

[Zitat von Andre86](#)

Glückwunsch, sieht super aus. Den würde ich sofort mitnehmen... (-: Besonders gut gefallen mir die Punktleuchten an den Schwellern. Das sollte VW generell übernehmen. Bin schon ein wenig nedig, dass du nun für alles 'nur' ca. 43.000 Euro bezahlt hast. Wenn ich bedenke das mein R5 vollausgestattet knapp 65000 Euro gekostet hat (Gut, dafür gab es auch ein paar mehr 'Spielereien'). Machst du sowas eigentlich Nebenberuflich oder hast du von 'Profis' Unterstützung bekommen? Was hast du nun nochmal für die Leuchten an den Schwellern bezahlt?

Allseits gute Fahrt!

hey

ich mache das alles selber,habe eine kleine werkstatt mit autohandel und meine autos sind mein hobby.

wenn du die tagfahrleuchten meinst die habe ich beim vw händler gekauft kosten waren so ca 300€ incl kabel und anbau matt,

Beitrag von „nom-e1“ vom 8. Juni 2008 um 23:09

[Zitat von Blackhawk](#)

Punktleuchten Schweller steh ich da im Wald?

Ich kann da beim besten Willen nix erkennen 😞

er meint bestimmt die tfl

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juni 2008 um 08:19

Hallo nom-e1,

sieht richtig professionell aus. Wenn man dies aber von einer Werkstatt machen lässt, werden die Lohnkosten wohl immens sein 🤖 .

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „heland“ vom 9. Juni 2008 um 14:28

Erstmal herzlichen Glückwunsch zur Fertigstellung. Aber wahrscheinlich gibt es schon wieder neue Ideen...

Was noch nach Hartz4 aussieht, ist das Lenkrad. Da steckt wahrscheinlich auch noch einiges an Arbeit drin, bis man das Radio steuern kann, oder GRA benutzen.

Aus diesem Grund hatte ich Abstand vom Hauspreismodell genommen - außerdem wollte ich Leder.

Beitrag von „Dieter131“ vom 9. Juni 2008 um 16:36

[Zitat von heland](#)

Aus diesem Grund hatte ich Abstand vom Hauspreismodell genommen - außerdem wollte ich Leder.

Hallo Heland

Mit GRA, Radio etc. gebe ich Dir recht, aber das Lederlenkrad hat er auch und ist Serie.

Gruß

Dieter

Beitrag von „bluwe“ vom 9. Juni 2008 um 18:55

Hallo
uneingeschränkte neidlose Anerkennung, wirklich gelungen (und das in der Zeit, vom finanziellem ganz zu schweigen) 😊👍😊

Beitrag von „nom-e1“ vom 9. Juni 2008 um 20:23

[Zitat von heland](#)

Erstmal herzlichen Glückwunsch zur Fertigstellung. Aber wahrscheinlich gibt es schon wieder neue Ideen...

Was noch nach Hartz4 aussieht, ist das Lenkrad. Da steckt wahrscheinlich auch noch einiges an Arbeit drin, bis man das Radio steuern kann, oder GRA benutzen.

Aus diesem Grund hatte ich Abstand vom Hauspreismodell genommen - außerdem wollte ich Leder.

Die Lederstühle gibt es bei ibääääyy ja hinterher geschmissen:D

und das Lenkrad ist ja auch getauscht im Hartz 4 ist ja ein Plastelenkrad Serie

Multifunktion wollte ich nicht, den Wagen fährt eh nur meine Frau um zur Arbeit zu kommen 😊👍

Beitrag von „nom-e1“ vom 9. Juni 2008 um 20:24

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

uneingeschränkte neidlose Anerkennung,wirklich gelungen (und das in der Zeit,vom
finanziellem ganz zu schweigen) 

Schanke döhn

Beitrag von „khclp“ vom 9. Juni 2008 um 21:23

    Tolle Arbeit   

Gruss Kurt



Beitrag von „heland“ vom 9. Juni 2008 um 21:38

[Zitat von nom-e1](#)

Die leder stühle gibt es bei ibäääyy ja hinterher geschmissen:D

und das lenkrad ist ja auch getauscht im hartz 4 ist ja ein plaste lenkrad serie

multifunktion wollte ich nicht,den wagen fährt eh nur meine frau um zur arbeit zu kommen 🤔

Vorab nochmal - klasse Arbeit - grosser Respekt - ganz große Leistung.

Ich denke nur, dass es sich für den Normalsterblichen finanziell nicht lohnt auf das Hauspreismodell zurück zu greifen. Für die Ledersitze zahlst du auch 1000 Tacken im ebay (abzgl. Rabatt kosten die in Serie auch nicht viel mehr und riechen dann wenigstens neu). Viele Dinge, wie Xenon, GRA, Multifuntion etc. sind techn. doch nicht so einfach umzusetzen. Und manche Dinge gehen einfach nicht nachträglich, wie z.B. ein vernünftiges Schiebedach zu haben (das war bei mir auch einer der Gründe gegen das Hartz4 Modell, wie mir gerade einfällt - absolutes Muss trotz Klimaautomatik (ach ja ist die eigentlich drin????)).

Wie gesagt - lohnt sich nur, wenn der Spaß am Basteln den Arbeitsaufwand aufwiegt.
... und wenn es nur für die Frau ist... 🤔.

Also nochmal - ich will das Projekt nicht madig machen ... nur ein paar Gedanken dazu. Und nun viel Spaß beim fahren...

Beitrag von „Andre86“ vom 10. Juni 2008 um 13:04

[Zitat von heland](#)

Für die Ledersitze zahlst du auch 1000 Tacken im ebay (abzgl. Rabatt kosten die in Serie auch nicht viel mehr und riechen dann wenigstens neu).

Wir reden hier aber doch von den Cricket-Sitzen oder? Ich meine mal gehört zu haben, dass die Stoffsitze schon bei VW 1100 Euro neu kosten.

Beitrag von „Annakin“ vom 11. Juni 2008 um 22:09

Respekt! Sieht wirklich klasse aus (naja, den Auspuff finde ich persönlich etwas zu heftig, aber sonst absolute klasse)

Ich stehe jetzt erst Recht zu meinem damaligen Posting - das war definitiv die richtige Entscheidung!

Eine bescheidene Frage: Welches Auto fährst Du? Cayenne Gemballa...🤔

Beitrag von „MemphisStein“ vom 12. Juni 2008 um 08:56

Hallo

Nicht unbedingt mein Geschmack, aber über den kann man ja nicht streiten.

Was auf den Bildern zu erkennen ist, gute Arbeit.

Die Tagfahrlichter kenn´ ich irgendwoher. 🤔

Beitrag von „nom-e1“ vom 12. Juni 2008 um 09:20

[Zitat von Annakin](#)

Respekt! Sieht wirklich klasse aus (naja, den Auspuff finde ich persönlich etwas zu heftig, aber sonst absolute klasse)

[Zitat von Annakin](#)

Ich stehe jetzt erst Recht zu meinem damaligen Posting - das war definitiv die richtige Entscheidung!

Eine bescheidene Frage: Welches Auto fährst Du? Cayenne Gemballa...🤔

Bin nicht so der benziner fan..obwohl mein "frauenauto" vor dem Touareg ja auch kein diesel war..

Guckst du foto.

Ich bin ansonsten bus fahrer:D

Beitrag von „heland“ vom 12. Juni 2008 um 21:58

Auf alle Fälle hast du einen gutem Draht zur Zulassungsstelle. Bei jedem Auto steht die "1". Wie hast du das Kennzeichen vom Audi auf den Touareg übertragen können. War der Schrott, oder hast du 1/2 Jahr warten müssen?

Noch 3x schlafen, dann hole ich meinen 2ten ab. Bilder werden gegen deinen aber etwas langweiliger ausfallen. Mein erstes Tuning wird eine Kofferraummatte und vielleicht ein i/pod-Adapterkabel sein: grins

Beitrag von „nom-e1“ vom 13. Juni 2008 um 00:23

[Zitat von heland](#)

Auf alle Fälle hast du einen gutem Draht zur Zulassungsstelle. Bei jedem Auto steht die "1". Wie hast du das Kennzeichen vom Audi auf den Touareg übertragen können. War der Schrott, oder hast du 1/2 Jahr warten müssen?

Noch 3x schlafen, dann hole ich meinen 2ten ab. Bilder werden gegen deinen aber etwas langweiliger ausfallen. Mein erstes Tuning wird eine Kofferraummatte und vielleicht ein i/pod-Adapterkabel sein: grins

Also das mit den Nummerschilder ist bei uns so geregelt das es Personenbezogen ist und nicht Fahrzeugbezogen.

Das heisst das ich mit dem Audi zur zulassungsstelle fahre und mitm Touareg wieder weg und beide haben das selbe kennzeichen.

Früher war das auch so das man 3 monate warten mußte aber jetzt gehts in 10min 😊

Zum thema geile nr schilder,seit meiner ausbildung damals war ich ständig beim verkehrsamt um autos an oder ab zumelden da kommt man dann schon mal ehr an ein gutes nr schild.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 13. Juni 2008 um 07:01

Zitat von heland

Auf alle Fälle hast du einen gutem Draht zur Zulassungsstelle. Bei jedem Auto steht die "1". Wie hast du das Kennzeichen vom Audi auf den Touareg übertragen können. War der Schrott, oder hast du 1/2 Jahr warten müssen?

Noch 3x schlafen, dann hole ich meinen 2ten ab. Bilder werden gegen deinen aber etwas langweiliger ausfallen. Mein erstes Tuning wird eine Kofferraummatte und vielleicht ein i/pod-Adapterkabel sein: grins

Hallo,

bei uns muß das Kennzeichen 24 Stunden "ruhen", heißt:

Beim Abmelden direkt reservieren und am nächsten Tag das neue Auto darauf zulassen.

Meine beiden Dicken und jetzt der Auto haben das gleiche Kennzeichen gehabt.

Beim zweiten dicken hat zuerst niemand mitbekommen, das ich einen neuen habe. 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Juni 2008 um 12:46

[Zitat von MemphisStein](#)

Hallo,

bei uns muß das Kennzeichen 24 Stunden "ruhen", heißt:
Beim Abmelden direkt reservieren und am nächsten Tag das neue Auto darauf zulassen.

Hallo zusammen,

das ist bei uns seit 2007 auch so 🍷

Grüße von Stephan 🍷

Beitrag von „heland“ vom 14. Juni 2008 um 00:45

... vielen Dank für den Auszug aus dem "Familienalbum". Es ist doch eine gewisse Entwicklung seit dem Golf 1 zu erkennen. Leider wird man dabei auch älter, kriegt ein bisschen Bauch etc. etc.

Denke gerade mal so an meine Auto´s zurück: Peugeot 204; Opel Ascona A, Polo Coupe GT, Opel Kadett E Caravan, VW Polo Coupe 86C 2, Opel Astra, BMW 316, Audi A4, Volvo V70 , Volvo V70 T5, VW Touareg R5 und nun wieder einen VW Touareg R5 Facelift... waren eigentlich alles tolle Auto´s - zu Ihrer Zeit und zu meinen jeweiligen Ansprüchen... 🍷

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Juli 2008 um 14:11

Hallo zusammen,

bei einem Besuch beim 😊 heute, ist mir ein Hauspreismodell über den Weg gelaufen. Wenn ich überlege, dass mein Dicker fast doppelt so viel laut Liste gekostet hat 🍷.

Grüße von Stephan 🍷

Beitrag von „JJB“ vom 21. Juli 2008 um 16:08

Kosten die nicht normalerweise 36000,-€ ?? Mehr hab ich 12/06 nicht dafür bezahlt.

Gruß Johannes

Beitrag von „Kong Racer“ vom 21. Juli 2008 um 18:53

[Zitat von JJB](#)

Kosten die nicht normalerweise 36000,-€ ?? Mehr hab ich 12/06 nicht dafür bezahlt.

Hallo,

die Preise sind meistens VB.

Gruß 

Niels

Beitrag von „bluwe“ vom 21. Juli 2008 um 19:24

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

bei einem Besuch beim  heute, ist mir ein Hauspreismodell über den Weg gelaufen.
Wenn ich überlege, dass mein Dicker fast doppelt so viel laut Liste gekostet hat .

Grüße von Stephan 

Hallo zusammen
meiner hat mehr als doppelt soviel gekostet...ist aber heute wohl mit seinen 85tkm auf der Uhr gerade mal genau (AUA 🤖) soviel wert...hat aber auch doppelt soviel Motor 😊

Beitrag von „Annakin“ vom 21. Juli 2008 um 20:54

[Zitat von JJB](#)

Kosten die nicht normalerweise 36000,-€ ?? Mehr hab ich 12/06 nicht dafür bezahlt.

Gruß Johannes

Die letzten Hauspreismodelle (April/Mai 2008) hatten einen VK von 37.900, und dass ohne Verhandlungen.

Aber hier über 39.000 - da hat der Händler aber kräftig was dran verdienen wollen...

Beitrag von „bluwe“ vom 21. Juli 2008 um 21:01

[Zitat von Annakin](#)

Die letzten Hauspreismodelle (April/Mai 2008) hatten einen VK von 37.900, und dass ohne Verhandlungen.

Aber hier über 39.000 - da hat der Händler aber kräftig was dran verdienen wollen...

Auch die 😊 leben vom Verdienst und nicht vom Verlust, ist ja ausserdem auch nur seine Auszeichnung ohne Verhandlung. Vielleicht ist es auch Regionsbedingt 🤖🤖

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. Juli 2008 um 22:07

Zitat von Annakin

Die letzten Hauspreismodelle (April/Mai 2008) hatten einen VK von 37.900, und dass ohne Verhandlungen.

Aber hier über 39.000 - da hat der Händler aber kräftig was dran verdienen wollen...

Hallo,

bin gerade aus dem Urlaub von der nördlichsten Fischbude Deutschlands zurück. In Niebüll sind wir noch in die Stadt gefahren. Beim örtlichen Händler standen 2 T R5 Hauspreismodell zu je TEUR 38.900. Hatten Aut. Metallic-Lack, AHK, PDC und ein paar andere Sachen. Wenn ich überlege, dass ich Extras in Höhe von EUR 28.000,- an Bord habe 🤪 Der Verkäufer erzählte mir, dass er die Woche bereits einen verkauft hat. Ist ein potentieller Tiguan-Fahrer gewesen, der nicht so lange warten wollte. Ich

bin z. Zt. gerade ernsthaft am überlegen, ob wir nicht noch einen zweiten T kaufen. Klingt ein wenig dekadent, doch bei diesem Preis ? Meiner Frau ist die Ausstattung bis auf Klima + Automatik eigentlich egal. Sie möchte lediglich ein sicheres Auto und hier kann der T nun einmal punkten ! Hab nur ein wenig Angst, da der dann überwiegend im Kurzstreckenbetrieb fahren würde. Dann muss ich den "nackten" T wohl einmal die Woche fahren, damit der DPF sich nicht zusetzt.

Beitrag von „Annakin“ vom 22. Juli 2008 um 21:29

Beim Hauspreismodell stimmt das Preis-/Leistungsverhältnis. Ursprünglicher Listenpreis war ja auch 47.990 €.

Und dann für 38000...

Nimm Dir mal einen Tiguan als Diesel (mal abgesehen davon, dass Du bei einer Neubestellung in diesem Jahr gar keinen mehr bekommst), statte ihn aus mit Automatik, Klima, NS, Metallic, Delta-Radio und PDC und schau mal, welcher Preis da rauskommt. Spätestens dann wirds der Touareg... 🤪

Beitrag von „MemphisStein“ vom 23. Juli 2008 um 07:29

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

...Dann muss ich den "nackten" T wohl einmal die Woche fahren...

Hallo Michael,

es gibt schlimmeres.

Beitrag von „Kodo“ vom 23. Juli 2008 um 16:32

[Zitat von MemphisStein](#)

Hallo Michael,

es gibt schlimmeres.

das kann man aber laut sagen, ich würde den sogar als 1. wagen nehmen ^^ 

MfG Stefan

Beitrag von „bluwe“ vom 31. Juli 2008 um 08:02

[Zitat von Kodo](#)

das kann man aber laut sagen, ich würde den sogar als 1. wagen nehmen ^^ 

MfG Stefan

...das kann ich verstehen...:D