

# Umfrage Tankstelle

**Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Mai 2008 um 11:50**

Guten Tag,

Es geht einfach darum einmal festzustellen, welchen Tankstelle Ihr "blocken" würdet.

Danke für die Teilnahme!

.

---

**Beitrag von „Hauruck“ vom 21. Mai 2008 um 11:57**

Also ich bekenne ganz offen, dass ich immer die Zapfsäulen meide, wo ich Schlangestehen müsste.

Aber mit 9-Liter-Schnitt sicher kein übertriebener Luxus... 😄

---

**Beitrag von „lesnis“ vom 21. Mai 2008 um 12:03**

Ich vermisse **KEINE**. Dafür würde ich stimmen. Getankt wird, wenn alle ist, egal wo!

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

---

**Beitrag von „mike“ vom 21. Mai 2008 um 12:06**

▮ [Zitat von lesnis](#)

Ich vermisse **KEINE**. Dafür würde ich stimmen. Getankt wird, wenn alle ist, egal wo!

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Sehe ich auch so. Tanke häufig nicht in der direkten Umgebung meines Wohnortes sondern "irgendwo unterwegs". Wenn mich der Dicke anpiepst, schaue ich langsam, wo es Nachschlag gibt.

.

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Mai 2008 um 12:11**

[darkdiver](#)

Kannst Du bitte noch "keine" zu der Umfrage hinzufügen?

Danke!

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 21. Mai 2008 um 12:14**

[Zitat von Thanandon](#)

.... [darkdiver](#)....

Sorry Oli - aber Reifen Diehl (7 Tankstellen!?) ist wohl fuer 95% aller User hier weniger interessant.....?

Vielleicht beschraenken wir uns auf Deutschlandweite Anbieter?



---

## Beitrag von „Hauruck“ vom 21. Mai 2008 um 12:19

[Zitat von EzioS](#)

Sorry Oli - aber Reifen Diehl (7 Tankstellen!?) [...]

Drum - ich hatte schon befürchtet, ich hätte da ein neues Label verpasst... 😬

[Zitat von EzioS](#)

[...] ist wohl fuer 95% aller User hier weniger interessant.....?

Bei 7 Tanken wahrscheinlich eher für 99,5%

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 21. Mai 2008 um 12:27

[Zitat von Hauruck](#)

...Bei 7 Tanken wahrscheinlich eher für 99,5%...

Lohnt sich nur fuer die Frankfurt Connection!



---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Mai 2008 um 12:35

Dementsprechend Reifen Diehl bitte in "Keine" ändern.  
Danke für den Hinweis.  
War mir gar nicht bewusst, dass es so wenige gibt.  
Mal lernt eben nie aus!



[Zitat von Thanandon](#)

[darkdiver](#)

Kannst Du bitte noch "keine" zu der Umfrage hinzufügen?  
Danke!

---

### **Beitrag von „Hessi“ vom 21. Mai 2008 um 13:08**

Moin.

hab mal für "keine" gestimmt da ich eigentlich fast immer bei Tankpool LKW Tankstellen meinem Dicken den Diesel Rüssel gebe.

Ist als kleiner Vorteil meist etwas günstiger als an der Normalo Tanke. Man muß nicht groß anstehen und anschließend irgendwo rein und bezahlen.

Finde diese Tankstellen echt sehr gut und hier bei uns gibt es auch mehr als genügend ! 🍻

Gruß Frank

---

### **Beitrag von „Laminaeht“ vom 21. Mai 2008 um 13:17**

Habe auch für "Keine" gestimmt.

Der große Dicke mit dem Stern wird eh über ne Tankkarte betankt und

die lässt nur Aral/BP-Tankstellen zu. Also brauchen wir uns da gar keine Sorgen zu machen.

Trotzdem versucht man im Sinne der Leasinggesellschaft möglichst billig zu tanken:)

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

---

### **Beitrag von „Steinbock“ vom 21. Mai 2008 um 16:35**

Hallo,

ich habe für Esso gestimmt. Hat aber weniger mit dem Preisen zu tun als mit dem Ärger, den ich mit Esso firmenseits mit der Tankcard hatte.

Ansonsten habe ich eine kleine freie Tanke hier im Ort, an den ich den Dicken trinken lasse.

Gruß

Steinbock

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 21. Mai 2008 um 16:38**

So ganz verstehe ich die Umfrage nicht.

Was macht das für einen Sinn, ob ich Aral oder Shell boykottiere??

Wenn schon Protest, dann mittels weniger Verbrauch oder umsteigen auf alternative Treibstoffe.

LG

james

---

### **Beitrag von „dlu“ vom 21. Mai 2008 um 22:58**

Bei der "BFT" handelt es sich nicht um eine Mög, sondern es ist die Abkürzung für den "Bundesverband freier Tankstellen", d. h. in der bft schließen sich die eigenverantwortlich

arbeitenden Eigentümer kleiner Tankstellen zusammen, um bspw. zusammen gegenüber dem Großhandel und Herstellern eine größere Marktmacht darzustellen, welches einer einzelnen Tankstelle nicht möglich ist. Ferner hilft der bft seinen Mitgliedern bei Rechtsproblemen, Werbung, etc. Nähere Infos findet ihr hier:

<http://www.bft.de/>

Zur bft gehört noch die eft, d. h. die "Einkaufsgesellschaft freier Tankstellen".

Ferner wird Rohöl, wie einige schon erwähnten, an der Börse gehandelt!! Dazu hatte ich schon einen, für mich, sehr interessanten Link eingesetzt, in dem zu sehen ist, wie hoch 1 Barrel Rohöl momentan gehandelt wird, wie groß die Tagesspanne ist und wie hoch der Preis wahrscheinlich innerhalb eines Jahres noch steigen wird.

Ein weiteres Problem für alle Tankstellen sind die Kraftstoffdiebstähle. Die Tankstelle bekommt nichts erstattet, d. h. auch keine Erstattung des FAs für die Mineralöl-, Öko- und (Umsatzsteuer), welche bereits mit dem Einkauf der Kraftstoffe zu entrichten sind.

Ich könnte hier noch stundenlang weiterklagen und lamentieren, aber das hilft uns auch nicht wirklich weiter.

In diesem Sinne

---

## **Beitrag von „juma“ vom 22. Mai 2008 um 13:39**

Servus,

[Zitat von jamesbond](#)

So ganz verstehe ich die Umfrage nicht.

Was macht das für einen Sinn, ob ich Aral oder Shell boykottiere??

Wenn schon Protest, dann mittels weniger Verbrauch oder umsteigen auf alternative Treibstoffe.

...sehe ich genauso...

Was wir hier alle tun, ist jammern auf hohem Niveau. Klar müssen auch wir uns umstellen und das Geld, was jetzt an der Zapfsäule mehr gelassen wird, irgendwo einsparen, aber machen wir uns nichts vor. Im Gegensatz zu vielen anderen gehts uns noch gut und wir müssen uns definitiv weniger Sorgen machen um unser tägliches Auskommen als viele andere...

Ich denke, es ist auch nicht die Zeit (die haben wir schon lange verpennt), sich noch gutgläubig mit der Preispolitik bei Raffinerieprodukten zu beschäftigen...glaubt allen ernstes noch jemand, dass die Preise wieder spürbar zurückgehen?

Im Gegenteil, die noch vorhandenen Mengen werden aufgrund der weltweit steigenden Nachfrage noch teurer werden.

Aber genau hier läge eigentlich auch unsere Chance, das Thema "alternative Energien" anzugehen. Leider tut sich hier noch viel zu wenig, da der Druck vder Verbraucher einfach noch zu gering ist. Ergo muss der Preis fürs Benzin noch mehr steigen, damit sich mal was tut...im Moment sind wir nämlich noch lange nicht in der Lage, unseren Bedarf an Energie mit alternativen Energien zu decken...

---

### **Beitrag von „TouaregAti“ vom 22. Mai 2008 um 14:43**

#### [Zitat von juma](#)

Aber genau hier läge eigentlich auch unsere Chance, das Thema "alternative Energien" anzugehen. Leider tut sich hier noch viel zu wenig, da der Druck vder Verbraucher einfach noch zu gering ist. Ergo muss der Preis fürs Benzin noch mehr steigen, damit sich mal was tut...im Moment sind wir nämlich noch lange nicht in der Lage, unseren Bedarf an Energie mit alternativen Energien zu decken...

Aus diesem Grund habe ich vor zwei Jahren [erdoelfrei.de](http://erdoelfrei.de) online gestellt, habe aber leider keine Zeit zur Pflege (bzw. zur notwendigen Neugestaltung). Wenn jemand Zeit, Lust und gute Ideen hat ...

Ciao

Ati

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 22. Mai 2008 um 14:55**

### Zitat von TouaregAti

...habe aber leider keine Zeit zur Pflege...

ist ja auch so noch aktuell 😄

Zitat

Das 100-Dollar-Ziel für das Barrel Rohöl bleibt dem Markt erhalten.

dieses Ziel sollte auf jeden Fall und mit allen Anstrengungen weiter verfolgt werden 🙌🙌

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „5-6oder10“ vom 22. Mai 2008 um 17:48**

🙄 ..... "Blocken " ! Und ? Was soll das ?

Hier dürfte sich eigentlich keiner über die Kraftstoffkosten beschweren .....  
wo doch jeder hier weiß das es auch Autos mit Halben Verbrauch auf 100 km gäbe....

Statt Tankstellen zu blocken wäre 🚗🚗🚗 SMART 🚗 fahren sicher wirkungsvoller , oder ?

Zum Thema alternative Kraftstoffe ist zu bedenken dass es sich da um verbrennen von Nahrungsmittel handelt.

Schönen Feiertag noch!

R.

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 22. Mai 2008 um 18:07**



Genau das ist der Punkt, alles jammern und keiner tut was dagegen oder noch besser wil etwas dagegen tun!!!!

ich habe schon lange damit aufgehört, warum auch?

mittels weniger verbrauch? dann fahr ab sofort smart oder fahrrad..

wer steigt um?

my point exactly...

#### Zitat von jamesbond

So ganz verstehe ich die Umfrage nicht.

Was macht das für einen Sinn, ob ich Aral oder Shell boykottiere??

Wenn schon Protest, dann mittels weniger Verbrauch oder umsteigen auf alternative Treibstoffe.

LG

james

---

#### **Beitrag von „DerUnser“ vom 22. Mai 2008 um 22:30**

am besten wäre wenn ALLE nur eine einzige Firma radikal nicht mehr anfahren.....

egal welche ob nun shell oder so .....

aber eben alle .....

---

#### **Beitrag von „jemy“ vom 22. Mai 2008 um 22:52**

#### Zitat von DerUnser

am besten wäre wenn ALLE nur eine einzige Firma radikal nicht mehr anfahren.....

egal welche ob nun shell oder so .....

aber eben alle .....

Das interessiert DIE nicht die Bohne. Die paar Touaregs. Oder meinst du mit ALLE ganz Deutschland?

Dann müssten ALLE wenigstens ein paar Monate nicht mehr Tanken gehen, so das DIE irgend etwas davon merken.

Da das alles nicht stattfinden wird, ist die ganze Diskussion hier völlig umsonst.

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 22. Mai 2008 um 22:59**

#### Zitat von jemy

Das interessiert DIE nicht die Bohne. Die paar Touaregs. Oder meinst du mit ALLE ganz Deutschland?

Dann müssten ALLE wenigstens ein paar Monate nicht mehr Tanken gehen, so das DIE irgend etwas davon merken.

Da das alles nicht stattfinden wird, ist die ganze Diskussion hier völlig umsonst.

das glaube ich nicht

wenn ab morgen zB keiner in Deutschland mehr bei Shell tanken würde ....

also das halten die keine drei wochen durch ...wenn es bedingungslos alle wären

aber sowas ist eher wunschtraum.....

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 23. Mai 2008 um 01:55

Korrigiert mich, wenn ich falsch liege, aber sind nicht alle Markentankstellen in Deutschland im Besitz von freien Pächtern? Wenn jetzt niemand mehr bei Shell tankt, dann gehen diese Pächter den Bach runter und Shell, die ja nun mal auch selber Ölquellen, Förderanlagen und Raffinerien besitzen/betrieben, verkauft die Brühe eben an andere Abnehmer, die vielleicht noch ein paar Additive reinmischen und dann an andere Tankstellenkette liefert.

Gruß

Frank

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 23. Mai 2008 um 03:41

### [Zitat von FrankS](#)

Korrigiert mich, wenn ich falsch liege, aber sind nicht alle Markentankstellen in Deutschland im Besitz von freien Pächtern? Wenn jetzt niemand mehr bei Shell tankt, dann gehen diese Pächter den Bach runter und Shell, die ja nun mal auch selber Ölquellen, Förderanlagen und Raffinerien besitzen/betrieben, verkauft die Brühe eben an andere Abnehmer, die vielleicht noch ein paar Additive reinmischen und dann an andere Tankstellenkette liefert.

Gruß

Frank

leider hast Du Recht...



---

## Beitrag von „mike“ vom 26. Mai 2008 um 07:54

### Zitat von FrankS

Korrigiert mich, wenn ich falsch liege, aber sind nicht alle Markentankstellen in Deutschland im Besitz von freien Pächtern? Wenn jetzt niemand mehr bei Shell tankt, dann gehen diese Pächter den Bach runter und Shell, die ja nun mal auch selber Ölquellen, Förderanlagen und Raffinerien besitzen/betrieben, verkauft die Brühe eben an andere Abnehmer, die vielleicht noch ein paar Additive reinmischen und dann an andere Tankstellenkette liefert.

Gruß

Frank

Isses aber nicht so, dass die Pächter mehr an der Cola, dem belegten Brötchen und dem Wischwasserreinigungszusatz verdienen als am Sprit selbst? Solange wir also noch unsere "normalen" Einkäufe an der Tanke tätigen, dürfte die Tankverweigerung sich zwar erheblich negativ auf den Umsatz, aber eher positiv auf die Umsatzrendite auswirken, oder?

.

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Mai 2008 um 09:17**

Apathy is a psychological term for a state of indifference -- where an individual is unresponsive or "indifferent" to aspects of emotional, social, or physical life. ...

Dann sind 10000 andere Diskussionen auch umsonst.....

What´s the point in living then?

Nochmal:

Meckern oder etwas DAGEGEN tun, darum geht es doch.

Beispiel, vielleicht nicht das beste aber nahe dran: Tarifverhandlungen bei der Bahn, am Ende hat die GLS (?) auch teilweise bekommen was sie wollte oder nicht? Oder die Piloten? Oder, oder, oder?

Mit der Einstellung wird sich NIE etwas ändern!

[Zitat von jemy](#)

Das interessiert DIE nicht die Bohne. Die paar Touaregs. Oder meinst du mit ALLE ganz Deutschland?

Dann müssten ALLE wenigstens ein paar Monate nicht mehr Tanken gehen, so das DIE irgend etwas davon merken.

Da das alles nicht stattfinden wird, ist die ganze Diskussion hier völlig umsonst.

---

**Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Mai 2008 um 14:05**

Das war zufällig heute bei mir im Spam Ordner.....

---

**Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. Mai 2008 um 14:24**

[Zitat von FrankS](#)

Korrigiert mich, wenn ich falsch liege, aber sind nicht alle Markentankstellen in Deutschland im Besitz von freien Pächtern? Wenn jetzt niemand mehr bei Shell tankt, dann gehen diese Pächter den Bach runter und Shell, die ja nun mal auch selber Ölquellen, Förderanlagen und Raffinerien besitzen/betrieben, verkauft die Brühe eben an andere Abnehmer, die vielleicht noch ein paar Additive reinmischen und dann an andere Tankstellenkette liefert.

Gruß

Frank

Frank, guter Punkt.

Allerdings verdienen die Pächter am Sprit ohnehin nichts und müssen sich trotzdem das Geheule der Autofahrer anhören.

Meines Wissens bleibt beim Sprit ungefähr 1 (ein) Cent pro Liter beim Pächter.

Das läuft dann wahrscheinlich nicht mal zum Deckungsbeitrag zusammen.

Über "Nebengeschäfte", also Imbiß, Cafeteria, Auto-Krimskrams usw. kriegen die erst ihre

Kosten und ihren Gewinn zusammen.

Bei manchen (zumindest hier in der Region) sind Tankstelle und Shop sogar kommerziell getrennt, laufen also über zwei verschiedene Firmen.

Das mit dem Boykott ist zwar interessant und irgendwo auch verlockend, aber ich denke, daß die Autofahrer hier ihre Marktmacht falsch einschätzen (ich sage bewußt nicht "unterschätzen") Die großen Probleme sind aus meiner Sicht folgende:

- Koordination: Bring erstmal zigtausend Autofahrer dazu, koordiniert die eine Tanke zu boykottieren und dafür an der anderen Tanke zu tanken.
- Berufsfahrer: Die Fahrer mit dem größten Anteil dürften Berufsfahrer sein, die wahrscheinlich aber über Tankkarten an bestimmte Betreiber gebunden sind.
- Marktstruktur: In Deutschland gibt es meines Wissens höchsten drei oder vier Versorger, die ihren Saft an die Vertriebsketten abgeben. Dazu gehören Total-Fina-Elf und OMV, sowie 2-3 weitere (alle ehemalige Kunden von mir :D)

Um wirklich auf die Preise Einfluß zu nehmen, müßte man wahrscheinlich bei denen ansetzen. Und damit wird die ganze Geschichte ganz schön kompliziert.

Vielleicht sollten wir eher sehen, für die TF-Forumsmitglieder eine eigene rabattierte Tankkarte aufzustellen. Dann hätten wir zumindest für uns etwas erreicht.

Aber es bleibt immer noch "Jammern auf hohem Niveau".

Denn ehrlich gesagt, bin ich mehr denn je davon entfernt, daß die Spritpreise meine Existenz bedrohen. Da hat es unsere Unter- und Mittelschicht erheblich schwerer, da bei denen meistens der Job mit dran hängt.

Solidarität ist eine prima Sache und sollte unterstützt werden. Aber eine Einzelaktion der TF hilft hier nicht wirklich. Würden wir uns an eine in größerem Rahmen aufgestellte Aktion dranhängen, könnte vielleicht was dabei herauskommen...

---

## Beitrag von „mike“ vom 26. Mai 2008 um 14:51

[Zitat von DerElektriker](#)

Aber eine Einzelaktion der TF hilft hier nicht wirklich.

Zumal die sich ja "intern" erstmal darüber einig werden müssten, OB und WAS man tatsächlich macht 😊 .

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 25. Januar 2010 um 08:24**

na hat aber jemand einen tollen Kampf gegen Windmühlen aufgenommen. Ich hätte garnicht die Zeit ,wegen ein paar Euro stundenlang durch die Gegend zu kurven ,um eine bestimmte Tankstelle zu suchen. Und auch sonst Wichtigeres zu tun.

Tankkarten gibts in irgendeiner Form doch nahezu bei jeder Tanke (Shell-Clusmart, Aral - Payback....)

Alex.

---

### **Beitrag von „McTruck“ vom 25. Januar 2010 um 10:07**

Da staunt er aber,

der Mac

---

### **Beitrag von „Retto“ vom 25. Januar 2010 um 14:11**

aus bequemlichkeit eigentlich immer bei Aral seitdem ich Turbos fahre da der Sprit den besten wirkungsgrad hat und auch eine geringere Verbrennungstemperatur.

k.a. ob das beim diesel nun auch so ist

---

### **Beitrag von „VW-chen“ vom 25. Januar 2010 um 16:20**

Hab ne eigene Firmen-Tanke. 😄

Die wurde jahrzehntelang bestückt von DEA, unser Jahresumsatz mit denen 200 T€ (Diesel und Heizöl).

Dann stand ich eines Heiligabends um 17 Uhr mit leerem Heiztank da, DEA weigerte sich zu kommen, obwohl ein LKW von denen im Nachbarort stand.

Man schlug mir vor, zu einer Tanke meiner Wahl zu fahren und 50-Liter-Schlückchenweise den 50.000er Tank zu bestücken. 🙄

Den ARAL-Händler hatte ich bis dahin boykottiert, weil er bei Preisanfragen immer einige Cent drüberlag.

An dem Heiligabend kam er sofort und füllte 500 Liter ein. 👍👍  
Seit dem bekommt er ungefragt alle Füllaufträge. 😊👍

---

### Beitrag von „5-6oder10“ vom 25. Januar 2010 um 19:47

Was sollte eigentlich diese Umfrage? 🙄

Etwa so ?

Wenn ich fahren will muß ich doch tanken! Richtig ?

Wenn ich viel fahren will muß ich mehr tanken ! Richtig ?

Und wenn ich dann Touareg fahren will muß ich eben am meisten Tanken und zum Tankstellen blocken aufrufen ?????

R.



---

### Beitrag von „VW-chen“ vom 26. Januar 2010 um 10:27

[Zitat von 5-6oder10](#)

Was sollte eigentlich diese Umfrage? 🙄



Etwa so ?

Wenn ich fahren will muß ich doch tanken! Richtig ?

Wenn ich viel fahren will muß ich mehr tanken ! Richtig ?

Und wenn ich dann Touareg fahren will muß ich eben am meisten Tanken und zum Tankstellen blocken aufrufen ?????

R.



Alles anzeigen

### [Zitat von Thanandon](#)

Guten Tag,

**Es geht einfach darum einmal festzustellen, welchen Tankstelle Ihr "blocken" würdet.**

Danke für die Teilnahme!

.

Wo ist das Problem ?

Manch einen interessiert das eben. 😊

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 26. Januar 2010 um 11:00**

Mich würde eher mal interessieren , **warum** jemand eine bestimmte Tanke blocken will oder soll. Die sind doch ohnehin alle gleich.

Alex.

## Beitrag von „skylark2001“ vom 26. Januar 2010 um 11:01

[Zitat von ap11](#)

Mich würde eher mal interessieren , **warum** jemand eine bestimmte Tanke blocken will. Die sind doch ohnehin alle gleich.

Alex.

Da gibt es doch die berühmten Ketten E-Mails ...

---

## Beitrag von „ap11“ vom 26. Januar 2010 um 14:44

Ich hab den Kettenbrief auch hier gelesen.Finde ich bestenfalls komisch.Kettenbrief als Pdf-bis jemand auf die Idee kommt,da einen netten Virus o.ä. einzubauen.

Ansonsten halte ich es auch gewagt,in einem öffentlichen Forum zum Boykott zweier Konzerne aufzurufen.

erinnert mich ein wenig an die Parole von Harald Schmidt : "Kauft nicht beim Finnen" als Nokia sich aus Deutschland verabschiedet hat .

Hat ja Nokia beinahe das Genick gebrochen :D:D

Alex.