

Bremsen (Klötzer und Scheiben) runter bei 27.000

Beitrag von „Dietmar1“ vom 16. Mai 2008 um 16:45

Habe mir heute beim meinem Händler Sommerreifen montieren lassen. Dabei wurde mir mitgeteilt, daß die Bremsen vorn und hinten (Klötzer und Scheiben!) runter wären und ich neue benötigen würde (Lampe leuchtet noch nicht). - Preis: 1.500 EUR.

Mein Kilometerstand ist 27.000 km und meine Fahrweise würde ich als normal bezeichnen. Das Auto ist 1 Jahr alt. Kommt mir irgendwie seltsam vor, daß nach 27.000 km bereit Klötzer und Scheiben runter sein sollen. Gibt es dazu Erfahrungen?

Weiterhin würde ich gern wissen, ob man verpflichtet ist, die Bremsen von einem VW-Händler wechseln zu lassen (Wagen ist finanziert, Restrückkaufswert mit VW-Händler vereinbart).

Danke für die Antworten.

PS: Mein PKW ist ein Automatik.

Beitrag von „TouaregAti“ vom 16. Mai 2008 um 17:06

Hallo Dietmar,

was ist schon "normal"? 😊 Gurkst Du mit Anhänger rum oder fährst Du oft stark beladen? Wenn nicht, sollten die Bremsen noch nicht fällig sein. Vielleicht ist aber auch Dein Händler nur zu vorsichtig - oder zu gierig. 😬

Habe meinen V8 vor ca. 30.000km gekauft (bei 52.000), die Bremsen waren schon etwas verschlissen und werden demnächst fällig - bei gerne zügiger Fahrweise.

Ciao

Ati

Beitrag von „Dietmar1“ vom 16. Mai 2008 um 17:19

Ja, weder Anhänger noch sonst was. Ich werde wohl mal bei einem "Wald- und Wiesenhändler" die Aussagen überprüfen lassen. Bin trotz alledem an den Erfahrungswerten hier im Forum interessiert.

Beitrag von „dschlei“ vom 16. Mai 2008 um 18:09

Hallo Namensvetter (es gibt ja nicht soviel mit dem Namen Dietmar, den Du und ich haben), mein Dicker hat schon ueber 60 000 km drauf, und immer noch die gleichen Bremsen. Wie es aussieht, halten die auch noch eine ganze Weile, sie sind erst zu etwa 2/3 verschlissen. Allerdings fahre ich auch kaum in richtigem, dichten Stadtverkehr.

Beitrag von „noti“ vom 16. Mai 2008 um 19:05

Ich habe zwar "nur" einen R5 TDi Schalter, welcher nun 84T km zählt und noch immer die ersten Bremsen hat. Würde mich auch als Normalfahrer einstufen und betreibe das Auto zu 70% in der Stadt. Da mir diese Kilometerleistung auch schon sonderbar erschien, habe ich im Rahmen meines Klimaanlage-servises die Bremsen vom ÖAMTC (euer ARBÖ) begutachten lassen. Nach Vermessung meinte der Techniker, die Beläge seien noch ok und halten sicher noch 5T km; die Scheiben halten laut seiner Aussage auch noch eine 2. "Saison".


Also selbst bei der Mehrleistung deines Motors plus Automatik denke ich, solltest du unbedingt eine zweite Meinung einholen!

Stimmt der Bremsverbrauch aber, sollte man die Bremse prüfen, denn keine 30T km ist echt wenig!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. Mai 2008 um 20:47

[Zitat von noti](#)

.... habe ich im Rahmen meines Klimaanlage-servises die Bremsen vom ÖAMTC (euer ARBÖ) begutachten lassen.

Gernot - den ARBÖ gibts bei uns 

Der Deutsche ÖAMTC heißt aber ADAC! 




Beitrag von „juma“ vom 17. Mai 2008 um 09:11

Servus,

[Zitat von Dietmar1](#)


[...]Gibt es dazu Erfahrungen? [...]

ja. Hatte die gleiche Laufleistung bei meinem ersten Dicken. Allerdings hat der bereits bei 26.500 km neue Beläge haben wollen. Die Leuchte ging an. War damals auch ein Automat, allerdings mit teilweise sportlicher Fahrweise. Die Scheiben waren allerdings nicht unten. Das erscheint mir auch als sehr verwunderlich. Solange das System aber nicht schreit, würde ich lieber nochmal eine zweite Meinung einholen.


Beim jetzigen GP, Handschalter, habe ich die Beläge bei 36.000 km prüfen lassen und Meinung war, dass sie mindestens noch 15.000 km halten würden... 

Beitrag von „noti“ vom 17. Mai 2008 um 10:46

[Zitat von Blackhawk](#)

Gernot - den ARBÖ gibts bei uns 

Der Deutsche ÖAMTC heißt aber ADAC! 

Ja, mei! Da kann man sich aber auch vertun 

Beitrag von „Ebanista“ vom 17. Mai 2008 um 20:43

Hi Freunde,

meiner hat bei 32.000 km vorne neue Klötze haben wollen.

Vor 3 Wochen war großer Kundendienst bei KM 61532 fällig und jetzt mussten vorne und hinten Scheiben und Klötze getauscht werden. Waren aber wirklich knapp unterhalb der Toleranzgrenze.

Der ganze Spaß hat dann inkl. Kundendienst € 2337,97 gekostet!

Fahrweise: Wenns geht dann fliegt die Kuh!:D

Beitrag von „Stein“ vom 18. Mai 2008 um 10:49

Hallo

man kann doch schön durch die Felgen die Bremsscheiben auf der Ausseseite betrachten.

Mein sind nach 43000km max 1mm eingelaufen schön gleichmäßig und ohne Riefen,

fahre auch mit WOWA.

Gruß

Eric

Beitrag von „Heiko“ vom 18. Mai 2008 um 11:43

Hallo Dietmar,

diese Laufleistung erscheint mir recht wenig. Bei meinem (V6 TDI Aut.) waren bei 38000 km die Klötzer drann. Habe mich bei meinem VW Händler über die geringe Laufleistung beschwert-er sagte es ist schon sehr gut-andere sportliche T-Fahrer wechseln schon bei 30000km. Jetzt 66500km noch 1. Satz Scheiben.

MfG Heiko aus dem Vogtland

Beitrag von „DerElektriker“ vom 18. Mai 2008 um 13:22

Hallo,

kurzer Beitrag zum Thema von mir:

Ich habe meinen T ja bei 40 Tkm übernommen.

Da waren gerade die hinteren Bremsen neu gemacht worden (zur Vorsicht, wie der 😊 sagte)

Bei der 60000er Inspektion wurden die Bremsen rundum für gut befunden (Angabe war Zustand etwa 2/3, also 67%)

Vielleicht bei der nächsten Inspektion sind sie fällig.

Insofern scheinen mir die 27 Tkm auch recht wenig...

Thilo

Beitrag von „Dietmar1“ vom 19. Mai 2008 um 09:47

Danke erst einmal für die vielen Antworten. Ich werde die Bremsen und Scheiben diese Woche noch einmal unabhängig überprüfen lassen.

Kennt sich jemand mit den Darlehensbedingungen von VW aus? Muss man die Bremsen lt. den Bedingungen von einem VW-Händler wechseln lassen oder kann man auch einen freien Händler nehmen, wenn dieser Originalteile verwendet?

Beitrag von „windeck“ vom 19. Mai 2008 um 16:18

Hallo Dietmar,

bei meinem v6TDI Auto. wurden nun bei 45 tkm die Bremsklötze getauscht. Die Scheiben sind noch i. O.. Bei meinem R5 Schalter war der erste Tausch der Bremsklötze erst kurz vor 70 tkm notwendig und auch hier waren die Scheiben noch i. O.

Gruß Ralf

Beitrag von „khclp“ vom 19. Mai 2008 um 16:42

Hallo Gemeinde,

letzte Woche meckerte der Dicke das er neue Beläge haben will bei fast 75tkm also ab zum Kumpel und der hat beim 😊 die Beläge geholt und dann eingebaut. Scheiben alle 4 noch voll OK und die hinteren Beläge noch gut für gut 5-10tkm.

Kosten für die Aktion 180€ (da kann man doch gut mit leben oder?)

Gruß Kurt



Beitrag von „Hagen“ vom 21. Mai 2008 um 15:48

Bei mir wurden die Klötzer bei ca. 45.000km das erste mal gewechselt.

Scheiben und das zweite mal Klötzer habe ich jetzt bei 98.000km wechseln müssen.

Ich fahre aber auch hauptsächlich auf der Autobahn.

Scheiben bei 27.000km tauschen erscheint mir recht früh.

Ich denke nicht, dass die Dahrlehensbedingugen Dir vorschreiben, wo Du den Wagen warten läßt. Höchstens die Mobilitätsgarantie bei den Durchsichten sehe ich als gefährdet.

Das hat ja aber nichts mit dem Wechsel der Bremsen zu tun.

Beitrag von „khclp“ vom 29. Mai 2009 um 19:35

Zitat von khclp

Hallo Gemeinde,

letzte Woche meckerte der Dicke das er neue Beläge haben will bei fast 75tkm also ab zum Kumpel und der hat beim 😊 die Beläge geholt und dann eingebaut. Scheiben alle 4 noch voll OK und die hinteren Beläge noch gut für gut 5-10tkm.

Kosten für die Aktion 180€ (da kann man doch gut mit leben oder?)

Gruß Kurt



So, war zwar nicht zu Hause aber meine liebste teilte mir mit das der Dicke wieder nach neuen Belaegen fragt. Fast genau 1 Jahr her und wieder nur 23000km. Hab Anne wieder zu meinem Kumpel geschickt und bin diesmal rund 350Euro losgeworden dafuer aber fuer vorne und hinten kann ich mit gut leben. Natuerlich original VW. Die hinteren Belaege haben ja auch laenger ausgehalten. Scheiben waren vorn und hinten noch ok muessen aber wohl das naechste Mal mit getauscht werden.

Gruss Kurt



Beitrag von „khclp“ vom 3. November 2011 um 08:38

Liebe Gemeinde

Letzte Woche meldete der Dicke mal wieder das er neue Bremsen haben moechte, KMstand 150Tkm somit haben die alten Belaege, die ich im Mai 09 habe montieren lassen, ueber 50 Tkm gehalten (hinten waren sie kompl. runter und vorne noch gut fuer 5-10Tkm)

Die Scheiben waren nun auch vorne und hinten zu wechseln und somit habe ich mich nun entschlossen [HIER](#) zu kaufen, um zu sehen wie die halten. Bin selber hingefahren, da der Laden fast um die Ecke liegt und habe dann mit dem Boss gesprochen. Bis dato keine Beanstandungen und auch 2 Jahre Garantie auf die Teile. Habe auch (fa

Wir haben nun letzten Samstag alles eingebaut (ca. 1.5Std. passte alles bestens) Handbremsbacken brauchten nicht getauscht werden.

Nun bremst er wieder richtig und das fuer All Incl. keine 400Euro. (4 Scheiben, 8 Belaege, 2 Backen, 4 Bremsverschleißkabel, Einbau) Die ersten 1Tkm sind schon wieder gefahren und alles top.

Mal sehn wie lange dieses Set hält. (fuer den Preis kann ich ja jedesmal alles tauschen
biggin:)

LG Kurt



Beitrag von „macko“ vom 3. November 2011 um 10:33


Hallo Kurt,

der Preis ist wirklich heiß! Stell dann bitte auch mal Langzeiterfahrungen zu den Scheiben/Belägen ein. Du kannst dann ja zu den original Teilen gut vergleichen.

Grüße

Marco

Beitrag von „samson“ vom 12. November 2011 um 08:14

Habe bei meinen V6er die Beläge nach 47.000 Km und das zweite mal mit 95.000 Km mit den Scheiben gewechselt, bei dem T2 V8er habe ich mittlerweile 34.000 Km auf dem Zähler und bisher keine Meldung 

Beitrag von „kelle“ vom 12. November 2011 um 08:46

Hallo, ich hab jetzt 72 tkm drauf und nach alles original! Beim wechsel auf WR vor 2 Wochen noch mal geschaut, Scheiben und Beläge sind noch TOP.

Gruß Torsten

Beitrag von „Dieselross“ vom 12. November 2011 um 12:58

Hi,

bei unserm wurden diese Woche die hinteren Klötze ersetzt - sie wären zwar noch für 3-5.000 km gut gewesen,

aber so gings in einem Aufwasch mit der Inspektion (69.000 km).

Kosten für das Bremsenpaket : 304,- Euro (incl. Steuern)

Gruß,
Dietmar

Beitrag von „samson“ vom 13. November 2011 um 06:09

[Zitat von kelle](#)

Hallo, ich hab jetzt 72 tkm drauf und nach alles original! Beim wechsel auf WR vor 2 Wochen noch mal geschaut, Scheiben und Beläge sind noch TOP.

Servus Kelle,

meiner Meinung nach ist das Rekordverdächtig 🗨️

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 13. November 2011 um 22:06

[Zitat von samson](#)

Servus Kelle,meiner Meinung nach ist das Rekordverdächtig 🗨️

... dann sag ich jetzt mal was an 😄 :Bei meinem Vater haben die ersten Bremsen und Scheiben 90000 km gehalten. Vor wenigen Wochen wurde alles wieder neu gemacht (161.000 km). Jedoch hat sich der T in keinem der beiden Fälle zu neuen Bremsen gemeldet. Die Bremsen wurden jedes mal auf Anraten des 😊 gewechselt. Laut diesem wären jedoch im letzten Fall noch ca 5000km drin gewesen (die Bremsen wurden in diesem Fall aus zeitlichen Gründen früher gewechselt)Gruß vom Junior 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. November 2011 um 23:02

[Zitat von TouaregJunior](#)

... dann sag ich jetzt mal was an 😄 :Bei meinem Vater haben die ersten Bremsen und Scheiben 90000 km gehalten. Vor wenigen Wochen wurde alles wieder neu gemacht (161.000 km). Jedoch hat sich der T in keinem der beiden Fälle zu neuen Bremsen gemeldet. Die Bremsen wurden jedes mal auf Anraten des 😊 gewechselt. Laut diesem wären jedoch im letzten Fall noch ca 5000km drin gewesen (die Bremsen wurden in diesem Fall aus zeitlichen Gründen früher gewechselt)Gruß vom Junior 😊

Habt ihr einen Bremsfallschirm und fahrt nur bergauf?

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 14. November 2011 um 12:13

[Zitat von dreyer-bande](#)

Habt ihr einen Bremsfallschirm und fahrt nur bergauf?

... Unser T ist ein Schalter. Dementsprechend bremst mein Vater viel mit dem Motor und zusätzliche fährt er vorausschauend ... Unser Durchschnittsverbrauch (realer) liegt auch unter 10 Litern 😊

Gruß vom Junior

Beitrag von „samson“ vom 15. November 2011 um 17:14

[Zitat von TouaregJunior](#)

... dann sag ich jetzt mal was an 😄 :Bei meinem Vater haben die ersten Bremsen und Scheiben 90000 km gehalten. Vor wenigen Wochen wurde alles wieder neu gemacht (161.000 km). Jedoch hat sich der T in keinem der beiden Fälle zu neuen Bremsen gemeldet. Gruß vom Junior 😊

Baron

Münchhausen

lässt

grüssen 🤖



Beitrag von „bär“ vom 15. November 2011 um 18:48

Hallo an alle,

ich finde diese spitzen Bemerkungen echt nicht angebracht.

Kelle und Junior bestätigen vielmehr was ich schon vor einigen Monaten ausgesprochen habe.

Da wurde ich von einiges fast zerrissen.

Die Bremsanlage ist für das Fahrzeuggewicht und auch für schwere Anhänger ausgelegt worden.

Somit ist die Beanspruchung der Bremse ähnlich jedem normalen PKW.

Also sollten die Beläge zwischen 70.000 bis hin zu 90.000 km halten.

Scheiben auch um die 100.000 -120.000 km.

Ich habe nun 60.000 Km und die Bremsanlage sieht noch aus wie neu, obwohl ich viel mit Anhänger 2-3t

fahre.

Man schafft es auch mit häufigen Schlammeinsätzen die Bremsanlage innerhalb von 20.000 km zu

ruinieren.

Jeder fährt halt soviel er kann. Beim Kraftstoff ist es ähnlich.

Schöne Grüße, Stefan.

Beitrag von „Dieselross“ vom 15. November 2011 um 19:39

:biggrin: hallo "bär"

bleib Du mal in Deinem Glauben 90k-km (oder gar MEHR) mit first-time-Klötzen/Scheiben halte

ich wie samson für märchenhaft.

"Zarter" als ich kann man vermutlich nicht mit dem Dicken umgehen - und der hat (69k-km) schon Ersatz bekommen ...sogar einmal schon vor meiner Zeit

hab ihn mit 48k-km gekauft .

Mein 1303 KÄFER (1.Hand) hat jetzt knapp 70k-km runter und schon Beläge gewechselt.

LG

Dietmar

Beitrag von „juma“ vom 15. November 2011 um 21:47

Servus,

alleine die Tatsache, dass es sich bei dem angegebenen Wert um einen Handschalter handelt, lässt vermuten, dass das völlig korrekt ist.

Hatte selbst beim ersten Dicken (Automat) nur 26000 erreicht bis zu den zweiten Belägen und beim jetzigen Handschalter musste ich sie erst bei 56000 wechseln und die Scheiben bei knapp 100000km, ohne dass sich meine grundsätzliche Fahrweise geändert hätte. Lediglich die Motorbremse wird natürlich viel effektiver eingesetzt.

Es liegt nun mal am individuellen Fahrstil...

Beitrag von „khclp“ vom 22. Mai 2012 um 22:30

[Zitat von khclp](#)

Liebe Gemeinde

Letzte Woche meldete der Dicke mal wieder das er neue Bremsen haben moechte, KMstand 150Tkm somit haben die alten Belaege, die ich im Mai 09 habe montieren lassen, ueber 50 Tkm gehalten 😊 (hinten waren sie kompl. runter und vorne noch gut fuer 5-10Tkm)

Die Scheiben waren nun auch vorne und hinten zu wechseln und somit habe ich mich nun entschlossen [HIER](#) zu kaufen, um zu sehen wie die halten. Bin selber hingefahren, da der Laden fast um die Ecke liegt und habe dann mit dem Boss gesprochen. Bis dato keine Beanstandungen und auch 2 Jahre Garantie.

Wir haben nun letzten Samstag alles eingebaut (ca. 1.5Std. passte alles bestens)

Handbremsbacken brauchten nicht getauscht werden.

Nun bremst er wieder richtig und das fuer All Incl. keine 400Euro. 🙌 (4 Scheiben, 8 Belaege, 2 Backen, 4 Bremsverschleißkabel, Einbau) Die ersten 1Tkm sind schon wieder gefahren und alles top.

Mal sehn wie lange dieses Set hält. (fuer den Preis kann ich ja jedesmal alles tauschen :biggrin:)

LG Kurt



Alles anzeigen

[Zitat von macko](#)

Hallo Kurt,

der Preis ist wirklich heiß! Stell dann bitte auch mal Langzeiterfahrungen zu den Scheiben/Belägen ein. Du kannst dann ja zu den original Teilen gut vergleichen.

Grüße

Marco

So nachdem ich meinen Dicken ja nun leider Verkauft habe (Tachostand165Tkm), eine kurze Zusammenfassung der sogenannten Billigbremsen.

Habe heute Nachmittag wieder 18" Sommerräder montiert und mir dabei die Bremsen nochmal etwas genauer angesehen. Laufleistung seit Einbau knapp 15Tkm und kein nennenswerter Verschleiß sichtbar, weder sind die Scheiben eingelaufen, nur etwas rostig sind die Aussenseiten der Radaufnahme aber das ist nur ein optischer Minuspunkt (so sehen die von meinem neuen Hybrid auch schon aus und das ist original VW). Bremswirkung in allen Lagen Top keine rubbeln oder etwa quitschen, einfach nur Top alles und das für den Preis (ca.400€ alle Scheiben und Beläge auch Feststellbremse und allen Sensorkabel). Würde ich immer wieder machen ohne bedenken.

LG Kurt



Beitrag von „macko“ vom 22. Mai 2012 um 22:43

Hallo Kurt,

Danke für die Rückmeldung!!

Wenn ich mir beim letzten Wechsel die festgegammelten Beläge orig. VW ansehe, da können

die von Deinem Anbieter nicht wirklich schlimmer sein. Ich denke es ist auch eine Sache des Einbaus...

Übrigens viel Spaß mit Deinem Neuen! 🤖

Gruss
marco