

# Vredestein Ultrac SUV Sessanta

**Beitrag von „Ebanista“ vom 9. Mai 2008 um 18:57**

Hallo Freunde,

ich fahre auf meinem V10 zur Zeit Pirelli Scorpion der Größe V 265/35 ZR22 und H 295/30 ZR22. Da bald neue Reifen fällig sind spiele ich mit dem Gedanken auf den Vredestein Ultrac SUV Sessanta in der gleichen Größe umzusteigen. Das Profil sieht einfach tierisch aus.

Doch da ich mit meinen Pirellis super zufrieden war möchte ich mich natürlich nicht nur wegen der Optik verschlechtern.

Hat von Euch jemand Erfahrungen mit diesen Reifen?

Danke Ebanista

---

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. Mai 2008 um 09:45**

[Zitat von Ebanista](#)

Hallo Freunde,

...Größe V 265/35 ZR22 und H 295/30 ZR22...

Hat von Euch jemand Erfahrungen mit diesen Reifen?

Danke Ebanista

Alles anzeigen

Hallo,

da wird es wohl nicht viele Erfahrungsberichte geben, denn die von Dir gefahrenen Größen werden wohl nicht viele hier im Forum fahren 😊 Ist so eine Mischbereifung eigentlich eintragungspflichtig ?

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. Mai 2008 um 14:32

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Ist so eine Mischbereifung eigentlich eintragungspflichtig ?

Hallo,

Wom Werk aus sind keine 22" Räder freigegeben. 🙄

Da Ebanista solche Räder hat, muß er für diese auf alle Fälle eine Unbedenklichkeitsbescheinigung vom Felgenhersteller vorweisen können. Dort steht auch drin, mit welchen Reifen diese Räder auf den T montiert werden können. Es sind dort sicherlich auch sogenannte Einschränkungen vermerkt wie z.b.

Reifenhersteller vorgeschrieben  
Reifendimension vorgeschrieben  
Geschwindigkeitsindex  
Verbreiterungen müssen montiert sein  
usw.

Auf alle Fälle müssen diese Räder mit der Bescheinigung eingetragen werden. Es ist auch empfohlen, diese im Zulassungsschein eintragen lassen. Im Falle einer Verkehrskontrolle kann es sonst schon zu Zoff kommen



---

## Beitrag von „haya200“ vom 11. Mai 2008 um 19:41

hallo

ich fahre die sessanta in der grösse 275-45 19 ,haben jetzt 12000km drauf,sehen sehr gut aus vom abrieb,auch liegen sie sehr gut im trocken wie im nassen,denke ist einer der besten

reifen im moment.hoffe geholt zu haben 🤔

---

### **Beitrag von „Ebanista“ vom 13. Mai 2008 um 16:47**

Hallo Freunde,

klar muss man die Dinger eintragen lassen war aber überhaupt kein Problem. Schauen aber einfach nett aus, ich versuche mal ein Foto mit dran zu hängen.

@Haya 200 Frage , sind diese Reifen wie mir jemand gesagt hat, wirklich nicht laufrichtungsgebunden? Bei dem asymmetrischen Profil kann ich mir das nicht vorstellen. Kannst vielleicht mal ein Foto von Deinem Kleinen machen am besten von vorne oder hinten damit man das Profil sieht und hier einstellen. Wäre prima

Grüße Ebanista

---

### **Beitrag von „haya200“ vom 14. Mai 2008 um 08:34**

mach ich kommen heute abend rein und sind nicht laufrichtungs gebunden,nur die rille muss immer innen sein,das ist alles

---

### **Beitrag von „haya200“ vom 14. Mai 2008 um 20:55**

kann die bilder nicht reinstellen,sind zu gross und weiss nicht wie ich sie kleiner machen kann,oder kann das einer für mich machen

---

### **Beitrag von „kumulus“ vom 14. Mai 2008 um 21:02**

[Zitat von haya200](#)

kann die bilder nicht reinstellen,sind zu gross und weiss nicht wie ich sie kleiner machen kann,oder kann das einer für mich machen

Hallo

versuch mal die Bilder mit dem Programm irfan view (Freeware) zu bearbeiten. Da kann man nach der Instalation einfach die Größe unter "Bild --> Größe ändern" oder nach Öffnen des Bildes mit Str+R variabel einstellen. Auch die Konvertierung zwischen den Bildformaten ist einfach möglich.

MFg kumulus

---

**Beitrag von „haya200“ vom 14. Mai 2008 um 21:07**

danke kumulus,lade ich gerade runter und wenn es klappt kommen die bilder,sieht aber rattenscharf aus,das kann ich jetzt schon sagen,aber seht dann selbst

---

**Beitrag von „juma“ vom 14. Mai 2008 um 21:11**

Servus,

[Zitat von haya200](#)

kann die bilder nicht reinstellen,sind zu gross und weiss nicht wie ich sie kleiner machen kann,oder kann das einer für mich machen

<http://www.traumflieger.de>, da werden sie geholfen👍

## **Beitrag von „haya200“ vom 14. Mai 2008 um 21:42**

ich kann machenwas ich will,er sagt immer datei zu gross

---

## **Beitrag von „juma“ vom 14. Mai 2008 um 21:56**

Servus,

[Zitat von haya200](#)

ich kann machenwas ich will,er sagt immer datei zu gross

welches Programm nutzt Du jetzt? Hast Du es mit der software online-picture unter dem angegebenen link probiert? Dort einfach die gewünschte Dateigröße eintragen und die Bilder konvertieren. Fertig.

---

## **Beitrag von „haya200“ vom 15. Mai 2008 um 09:50**

geschafft,war nur eine kleine blockade bei

---

## **Beitrag von „haya200“ vom 15. Mai 2008 um 10:12**

so diese sind besser und die felgen gefallen mir auch

---

## **Beitrag von „DerElektriker“ vom 15. Mai 2008 um 18:21**

## [Zitat von Ebanista](#)

Hallo Freunde,

klar muss man die Dinger eintragen lassen war aber überhaupt kein Problem. Schauen aber einfach nett aus, ich versuche mal ein Foto mit dran zu hängen.

@Haya 200 Frage , sind diese Reifen wie mir jemand gesagt hat, wirklich nicht laufrichtungsgebunden? Bei dem asymmetrischen Profil kann ich mir das nicht vorstellen. Kannst vielleicht mal ein Foto von Deinem Kleinen machen am besten von vorne oder hinten damit man das Profil sieht und hier einstellen. Wäre prima

Grüße Ebanista

Alles anzeigen

Hallo Ebanista,

bei meinen neuen Sommerreifen (Pirelli Scorpion ATR) habe ich auch mehrmals nachgefragt und -geschaut.

Interessanterweise gibt es da alle drei Varianten:

Reifen wie Pirelli Scorpion Snow&Ice hat eine Angabe zur Innenseite (wie bei Dir, wenn ich es richtig verstanden habe)

Der ATR hat keine Laufrichtung, weil symmetrisches Profil und Aufbau (wenn mein Reifenhändler nicht gelogen hat und ich die Beschriftung übersehen habe)

Andere sind laufrichtungsgebunden, müssen also im Prinzip immer nach vorne "schauen", wenn man so will.

Hat mich auch gewundert...

Nachtrag: Ach so, übrigens: Schöne Felgen 😊

Gruß

Thilo

---

## **Beitrag von „Ebanista“ vom 16. Mai 2008 um 08:07**

Hi Haya200,

sehen schon irgendwie giftig aus die Reifen.

Aber auf dem Bild von hinten gehen auf der einen Seite die Rillen, von außen gesehen, von oben nach unten und auf der anderen Seite von unten nach oben.

Das war es was ich bei meiner Frage wissen wollte, denn ich kann mir irgendwie schwer vorstellen, dass beide Seiten somit die absolut gleichen Laufeigenschaften haben und zwar speziell bei Regen. und außerdem denkt der Laie, da hat wer seine Reifen falsch montiert.

Und bist Du schon einmal in eine Kontrolle mit diensteifrigen Junggrünlingen gekommen? Die Jungs sind ja auch nicht immer alle mit spontaner Intelligenz geschlagen:) und denen dann klar zu machen, dass das so korrekt und richtig ist, stelle ich mir auch äußerst schwierig vor?

Viele Grüße und danke für die spontane Hilfe

Ebanista

---

### **Beitrag von „haya200“ vom 16. Mai 2008 um 09:33**

steht auf dem reifen,rille nach innen,damit denke ich ist es auch kein problem bei einer kontrolle,fahren sich aber super,auch wenn es so vielleicht nicht den anschein hat,laufen beide seiten von innen nach aussen,hoffe geholfen zu haben

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 18. April 2011 um 17:36**

Habe den Reifen nun auch seit Samstag montiert und bin bis dato recht zufrieden. Das asymmetrische Profil hat mich zunächst auch stutzen lassen, aber laut Vredestein gehört das so. 🙄

Anbei ein Bild zur Verdeutlichung. 🙄

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.



---

## Beitrag von „60rawi“ vom 18. April 2011 um 20:35

Sieht irgendwie komisch aus (genauso wie die Nummernschildverstärkung). Da ich aber auch in kürze neue Reifen brauche sind sie bei mir auch ein Denkansatz. Also Ezio bitte weitere Infos posten (zum Reifen - nicht zum FC)

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. April 2011 um 14:36

### Zitat von EzioS

Das asymmetrische Profil hat mich zunächst auch stutzen lassen, aber laut Vredestein gehört das so.

Hallo zusammen,

das hat mich auch schon immer irritiert und gerade deshalb, weil VREDESTEIN so viel Wert auf die Optik legt. Das kann doch nicht so teuer sein, zwei Variante je für rechts und links anzubieten, bei der Menge an Reifen, die verkauft werden. Gerade wenn man an die Wasserverdrängung durch das laufrichtungsgebundene Profil denkt 🤔

Grüße von Stephan 🤖