

Füllmenge der Klimaanlage???

Beitrag von „VWG“ vom 9. Mai 2008 um 18:20

Hallo Leute, brauche bitte ganz schnell die Information, wieviel R134a in meinen Touareg kommen?? 🗨️

Danke schonmal...

Greets

Beitrag von „Ikke“ vom 13. Mai 2008 um 00:21

moin,

ja das Thema hatte ich letzte Woche auch beim Klimaservice da der Aufklebber fehlte als ich in meinem Stammhaus anrief in Limburg wollte man zurückrufen und niks passierte wir wurden dann aber andweitig fündig haben dann 1100gr aufgefüllt und seitdem läuft die Anlage (hatte nur noch 850gr Rest)

Ich hab ne Doppleklima glaub bei der normalen sinds 900 bin mir aber nicht 100% sichwer da er es nur erwähnt hatte.

Gruss Ikke

Beitrag von „Steinbock“ vom 13. Mai 2008 um 11:36

Hallo,

gibt es denn da keinen Hinweis in der MFA, ob noch genug Kühlmittel vorhanden ist? Meine manuelle Klimaanlage fegt auch nur ein laues Lüftchen vor sich her.....

Gruß

Steinbock

Beitrag von „Ikke“ vom 13. Mai 2008 um 19:29

da kam kein Hinweis nur im Tester war der fehler hinterlegt das Kühmittel fehlt und nach auffüllen musste der fehler auch erst im speicher gelöscht werden da erst dann die klima wieder geht

Gruss Ikke

Beitrag von „Steinbock“ vom 14. Mai 2008 um 18:07

Hallo Ikke,

also auf Nachfrage bei meinem 😊 , ob man das nicht in einem Tester sehen könnte, meinte der: "Da muß man erst das Gas (!) absaugen und dann sehe ich, ob Kühmittel fehlt..." Ich verstand zwar Bahnhof, aber habe jetzt einen Termin für nächsten Dienstag. Na bin mal gespannt....

Gruß

Steinbock

Beitrag von „owolter“ vom 15. Mai 2008 um 08:02

Die Klimaanlage wird zur Befüllung evakuiert (es wird also ein Vakuum in der Anlage erzeugt). Anschließend wird die Anlage mit einer bestimmten Menge an Kältemittel (Gas) befüllt. Die Funktion der Anlage wird mittels Drucksensoren überwacht. Je nach abgeforderter Kühlleistung werden unterschiedliche Drücke in der Anlage gefahren. Wenn nun Kältemittel entweicht, kann unter Umständen nicht mehr genügend Druck erzeugt werden. Dies führt dann zu einem Abfall der Kühlleistung.

Da die Anlage mit Gas gefüllt ist, kann der Füllstand auch nicht mit vertretbarem Aufwand überwacht werden (wie z.B. bei Kühlmittelkreislauf).

Beitrag von „dlu“ vom 15. Mai 2008 um 10:01

[Zitat von VWG](#)

Hallo Leute, brauche bitte ganz schnell die Information, wieviel R134a in meinen Touareg kommen?? 🤖

Danke schonmal...

Greets

700 - 750 Gramm

mit Fondklimaanlage: 1050 - 1100 Gramm

Beitrag von „Steinbock“ vom 16. Mai 2008 um 01:30

[Zitat von owolter](#)

Die Klimaanlage wird zur Befüllung evakuiert (es wird also ein Vakuum in der Anlage erzeugt).

Anschließend wird die Anlage mit einer bestimmten Menge an Kältemittel (Gas) befüllt.

Die Funktion der Anlage wird mittels Drucksensoren überwacht. Je nach abgeforderter Kühlleistung werden unterschiedliche Drücke in der Anlage gefahren.

Wenn nun Kältemittel entweicht, kann unter Umständen nicht mehr genügend Druck erzeugt werden. Dies führt dann zu einem Abfall der Kühlleistung.

Da die Anlage mit Gas gefüllt ist, kann der Füllstand auch nicht mit vertretbarem Aufwand überwacht werden (wie z.B. bei Kühlmittelkreislauf).

Danke für die Info. Soweit - so klar!:D . Aber zur Not gibt's ja sowas wie ein Schiebedach... 🙌

Schöne Nacht noch Freunde, ich muß wieder an meine Brötchen.....

Steinbock

Beitrag von „Steinbock“ vom 20. Mai 2008 um 20:12

So, aufgefüllt! Und vor allen Dingen: umsonst! Da muß ich sagen: ein wirklich freundlicher 😊 .

Gruß

Steinbock

Beitrag von „gts2“ vom 21. Mai 2008 um 11:39

bei mir geht die klima nach dem winter auch nicht mehr.

ist doch nicht normal, dass man bei einem 2 jahre alten auto das kältemittel nachfüllen muss habe auch noch einen clk cabrio bj.2000. an der klima wurde noch nie was gemacht und sie geht nach fast 8 jahren so gut wie am ersten tag...

hat der freundliche deine klimaanlage auch auf event. leckagen geprüft oder hat er sie nur aufgefüllt und gut is? dass man sie auffüllen musste, muss doch wohl eine ursache gehabt haben, der man als werkstatt normalerweise nachgehen sollte.

Beitrag von „Steinbock“ vom 21. Mai 2008 um 17:09

Hallo,

es war ein Software-Fehler im Steuergerät, die dafür verantwortlich war, daß das Kühlmittel nicht richtig runterkühlt. Eine Leck war nicht, trotzdem hat man wohl "etwas" aufgefüllt. Wieso, warum - keine Ahnung. Egal, die Klima kühlt wieder exellent!

Gruß

Steinbock