

V8 versus V8FSI

Beitrag von „yabespatz“ vom 6. Mai 2008 um 11:09

Hi Leute,

habe seit ein paar Wochen einen V8 FSI statt dem alten V8. Obwohl der 40 PS mehr hat, habe sowohl ich als auch meine Frau das Gefühl, dass der neue ein ganzes Stück träger ist als der alte. Dafür verbraucht er fast einen Liter weniger. Kann das jemand bestätigen oder ist was nicht in O´rdnung mit dem Neuen?

Gruß

Jochen

Beitrag von „Stein“ vom 6. Mai 2008 um 19:06

Hallo

wirst ihn erst mal einfahren müssen.

Mein V6TDI ging erst ab 10000km richtig ab.

Gruß

Eric

Beitrag von „dschlei“ vom 6. Mai 2008 um 23:13

In den US Foren gingen vor einigen Jahren Berichte rum, dass der normale V8 eventuell mehr PS hat als angegeben. einige Luetchen dort haben den V8 auf Dynometern testen lassen, und die Hinterachs PS errechneten sich so zwischen 335 und 350 PS. man nahm an, dass die niedrige PS angabe eine politische Entscheidung war, um den Abstand zu den Cayennes in der richtigen Dimension zu halten. Es koennte eventuell etwas Wahres daran sein!

Beitrag von „yabespatz“ vom 7. Mai 2008 um 10:52

[Zitat von Stein](#)

Hallo
wirst ihn erst mal einfahren müssen.
Mein V6TDI ging erst ab 10000km richtig ab.
Gruß
Eric

Leider ist er nicht neu. Hat schon 25.000 weg. Im S Modus fühlen sich beide übrigens gleich an. Mal sehen, ob er wenigstens schneller ist. Hab ihn noch nicht ausgefahren.

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Mai 2008 um 12:07

[Zitat von yabespatz](#)

Leider ist er nicht neu. Hat schon 25.000 weg. Im S Modus fühlen sich beide übrigens gleich an. Mal sehen, ob er wenigstens schneller ist. Hab ihn noch nicht ausgefahren.

Wenn der Vorbesitzer recht gemächlich mit dem Gaspedal umgegangen ist, dann hat sich die Automatik dieses Verhalten gemerkt und reagiert nun immer noch entsprechend.

Eigentlich sollte das Fahrzeug nun die flottere Nutzung merken und kontinuierlich umstellen. Notfalls kann der 😊 Dir das sicherlich auch resettet.

Beitrag von „juma“ vom 7. Mai 2008 um 14:46

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

[...]Eigentlich sollte das Fahrzeug nun die flottere Nutzung merken und kontinuierlich umstellen. Notfalls kann der 😊 Dir das sicherlich auch resetten.

wenn es ein älteres Modell ist und das Schloss auf der rechten Seite des Wahlhebles verbaut ist, kann man das auch selbst machen. War glaube ich irgendetwas mit zweimal nach rechts und einmal nach links drehen bis zum jeweiligen Anschlag. ...oder so ähnlich...der 😊 kann das aber bestimmt rausfinden...🤔

Beitrag von „yabespatz“ vom 7. Mai 2008 um 16:17

[Zitat von Arndt](#)

Eigentlich sollte das Fahrzeug nun die flottere Nutzung merken und kontinuierlich umstellen.

Da meine Frau im Moment hauptsächlich damit fährt, habe ich dann bald einen Rennwagen.;

Beitrag von „TeeRex“ vom 27. Februar 2010 um 21:19

[Zitat von juma](#)

wenn es ein älteres Modell ist und das Schloss auf der rechten Seite des Wahlhebles verbaut ist, kann man das auch selbst machen. War glaube ich irgendetwas mit zweimal nach rechts und einmal nach links drehen bis zum jeweiligen Anschlag. ...oder so ähnlich...der 😊 kann das aber bestimmt rausfinden...🤔

Ist ja schon was her, dein Posting. Hast du den richtigen "Dreh" jetzt raus gefunden? Ich würde meinen gern mal resetten, die Automatik schaltet mir zu hektisch runter, wenn ich die GRA

aktiviere, um das vorherige Tempo wieder aufzunehmen.

Beitrag von „juma“ vom 27. Februar 2010 um 21:34

Servus,

[Zitat von TeeRex](#)

Ist ja schon was her, dein Posting. Hast du den richtigen "Dreh" jetzt raus gefunden?
[...]

nein, da ich meine Gänge selbst bestimme 😊

Kann mich da nur noch rudimentär dran erinnern, als ich noch dieses Automaten-Ungetüm bewegte...:D