

T-Aussteiger

Beitrag von „TouaregAti“ vom 2. Mai 2008 um 17:18

Wie wär's mit einer Rubrik "Aussteiger"? Ich bin nicht der erste, der seinen Dicken hergibt - und bestimmt auch nicht der letzte. Die Gründe für einen Wechsel sind oft unterschiedlich und interessant (Firmenwagen, Unfall, Fehlerhäufigkeit, ...), es gäbe damit eine Zusammenfassung.

Man könnte sich auch in der geeigneten Rubrik anständig verabschieden. 🙄

Ciao

Ati

Beitrag von „mike“ vom 2. Mai 2008 um 18:50

[Zitat von TouaregAti](#)

Man könnte sich auch in der geeigneten Rubrik anständig verabschieden.

Vielleicht wird daraus eine schöne Sammlung von "famous last words" 😄 .

.

Beitrag von „khclp“ vom 2. Mai 2008 um 20:58

Gute Idee 🙄

Gruss Kurt

Beitrag von „Porto“ vom 2. Mai 2008 um 21:19

Mein Abgabegrund: Nicht das richtige Auto für dauerhaften anspruchsvollen Offroadeinsatz.

Beitrag von „touareg_kid“ vom 5. Mai 2008 um 21:45

[Zitat von Porto](#)

Mein Abgabegrund: Nicht das richtige Auto für dauerhaften anspruchsvollen Offroadeinsatz.

Ja, da hast du Recht. Allerdings ist der Touareg gar nicht so schlecht, es fehlt einfach nur ein gescheiter unterbodenschutz.

Beitrag von „dummytest“ vom 5. Mai 2008 um 21:50

[Zitat von touareg_kid](#)

Ja, da hast du Recht. Allerdings ist der Touareg gar nicht so schlecht, es fehlt einfach nur ein gescheiter unterbodenschutz.

ich glaube. der Unterbodenschutz oder die eigentliche Geländegängigkeit ist weniger Holgers Problem.....

eher, dass er die Kiste irgendwann "weichgeklopft" hat

Beitrag von „EzioS“ vom 5. Mai 2008 um 21:52

[Zitat von touareg_kid](#)

J....es fehlt einfach nur ein gescheiter unterbodenschutz....

Sorry Christian - aber da spricht Unwissenheit. Unterfahrschutze gibts zu Hauf - bessere & schlechtere, günstige & teure, Edelstahl & Aluminium & Stahl - für alle Beanspruchungsgruppe das Richtige.

Aber die mangelnde Bodenfreiheit und/oder der längere Radstand verhindern einfach, daß der T zum "Überoffroader" wird.

Das hat nichts mit dem Unterfahrschutz zu tun. Rund 2,8t Gewicht tun ihr Übriges. Selbst mit dem VW Individual UFS kannste den Dicken nicht über Kuppen ziehen.

Wir fassen zusammen:

- Gewicht
- Bodenfreiheit
- Radstand
- Verschränkungsfähigkeiten
- mögliche Materialermüdung - wirkliche Erfahrungswerte fehlen

sind beim Dicken hinderlich.



Beitrag von „5-6oder10“ vom 5. Mai 2008 um 22:40

... 🤔 wer wer mit einem 50000 Euro T "richtig" ins Geleände will, hat sicher zu viel Kohle .
Wenn ich ins Gelände will nehme ich SOWAS !

😄 Schönen Grüße, Reinhard

Beitrag von „TouaregAti“ vom 5. Mai 2008 um 23:12

[Zitat von 5-6oder10](#)

...



wer wer mit einem 50000 Euro T "richtig" ins Geleände will, hat sicher zu viel Kohle

Wenn ich ins Gelände will nehme ich SOWAS !



Schönen Grüße, Reinhard

Heute in München-Schwabing musste ich mich mit meinem popeligen T V8 schon fast schämen. Darf ich mir den Apparillo mal ausleihen? 😊

Ciao

Ati

Beitrag von „GGue1313“ vom 6. Mai 2008 um 07:15

[Zitat von 5-6oder10](#)



... wer wer mit einem 50000 Euro T "richtig" ins Geleände will, hat sicher zu viel Kohle .

Wenn ich ins Gelände will nehme ich SOWAS !



Schönen Grüße, Reinhard

Sowas haben wir auch zu Hause - nur etwas kleiner und mit weniger PS;
Bis dato ist mein Phaeton die Spitzenmotorisierung im Haus 😊

Beitrag von „5-6oder10“ vom 6. Mai 2008 um 07:47

[Zitat von GGue1313](#)

Sowas haben wir auch zu Hause - nur etwas kleiner und mit weniger PS;
Bis dato ist mein Phaeton die Spitzenmotorisierung im Haus 😊

Meine T Motorisierung wäre wohl eher ein Motor für einen Mährescher 😄 als für einen Traktor! Aber auch bei uns mit Abstand stärkstes "MOTORGERÄT".

LG Reinhard

Beitrag von „5-6oder10“ vom 6. Mai 2008 um 07:53

Zitat von TouaregAti

Heute in München-Schwabing musste ich mich mit meinem popeligen T V8 schon fast schämen. Darf ich mir den Apparillo mal ausleihen? 😄

Ciao

Ati

Statt ausleihen:

Na solltest du mal in meiner Nähe festsitzen könnt ich dich mit einer ordentlichen Kette rausziehen.:) 😊

aber im Ernst: Meinen T im Gelände zu zerflexen wäre mir schon ein GRAUS !
Bei solch einem Vorhaben würde ich auch zum AUSSTEIGER ".

LG Reinhard

Beitrag von „Porto“ vom 6. Mai 2008 um 17:41

Zitat von 5-6oder10

... 🙄 wer wer mit einem 50000 Euro T "richtig" ins Geleände will, hat sicher zu viel Kohle .

Wenn ich ins Gelände will nehme ich SOWAS !



Schönen Grüße, Reinhard

Mit 'sowas' kann man aber nicht auf der Straße fahren oder reisen. Ansonsten habe ich den T genau deswegen gekauft, weil er laut VW für 'richtigen' Geländeeinsatz geeignet sein soll und dafür ja auch beworben wird.

Beitrag von „Tramp“ vom 6. Mai 2008 um 18:41

[Zitat von Porto](#)

Mein Abgabegrund: Nicht das richtige Auto für dauerhaften anspruchsvollen Offroadeinsatz.

Hallo zusammen,

bin kein Aussteiger und will es auch nicht so schnell werden. Ich bin froh, dass meinen Dicken habe.

Mein T ist mir zu schade und zu teuer um Offroad zu fahren – obwohl es bestimmt sehr viel Spaß machen würde. Eventuelle Folgeschäden und Lackkratzer will ich nicht haben – sind auch zu teuer.

LG, Harald

Beitrag von „dschlei“ vom 6. Mai 2008 um 23:19

[Zitat von Tramp](#)

Hallo zusammen,

bin kein Aussteiger und will es auch nicht so schnell werden. Ich bin froh, dass meinen Dicken habe.

Mein T ist mir zu schade und zu teuer um Offroad zu fahren - obwohl es bestimmt sehr viel Spaß machen würde. Eventuelle Folgeschäden und Lackkratzer will ich nicht haben - sind auch zu teuer.

LG, Harald

Alles anzeigen

Warum hast du den denn? Erst bei vorsichtigem und ueberlegten Offroaden macht der Dicke so richtig Spass. Wenn Du den nur fuer die Strasse brauchst, waeren doch jede Menge Fahrzeuge vorteilhafter!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 7. Mai 2008 um 08:27

[Zitat von dschlei](#)

Warum hast du den denn? Erst bei vorsichtigem und ueberlegten Offroaden macht der Dicke so richtig Spass. Wenn Du den nur fuer die Strasse brauchst, waeren doch jede Menge Fahrzeuge vorteilhafter!

Hallo Harald und Dietmar,

stimmt nicht so ganz !

Ich bin am gestrigen Tag mal wieder mit einem voll beladenen Anhänger einer Messiwohnung zur Müllverbrennung gefahren. Ich habe schon viele Limousinen mit Anhänger gefahren. Keiner ist so anhängertauglich wie der Dicke 🤔 .

Im übrigen, der Titel T-Aussteiger ist furchtbar. Nun mal nichts für ungut Ati, was hat Dich den da geritten. Ich finde Aussteigerthemen gehören nicht in dieses Forum. Und bitte, nicht gleich wieder 🤔 .

Gruß



Niels

Beitrag von „autole“ vom 7. Mai 2008 um 15:09

[Zitat von Porto](#)

Mein Abgabegrund: Nicht das richtige Auto für dauerhaften anspruchsvollen Offroadeinsatz.

Hallo Holger,

gibts denn schon konkrete Überlegungen für den Nachfolger ?

Gruß
Martin

Beitrag von „Porto“ vom 7. Mai 2008 um 22:14

[Zitat von autole](#)

Hallo Holger,

gibts denn schon konkrete Überlegungen für den Nachfolger ?

Gruß
Martin

Hallo Martin,

die kennst du doch schon 😊

Hat sich bisher nicht G-ändert. Ist blos ein kauftechnischen Problem von hier aus.

Beitrag von „ThommesGF“ vom 11. Mai 2008 um 21:59

Hallo Freunde,

habe mir diesen Fred gerade durchgelesen und denke, dass ich jetzt und heute auch noch ein paar Worte sagen will.

Ich habe am Freitag unseren Touareg R5TDI nach 18 Monaten verkauft. Er ist fast 4 Jahre alt. Ich habe im Grossen und Ganzen viel Spass mit ihm gehabt. Habe aber neben dem Wertverlust von über 10T€ und diversen Werkstattaufenthalten mit hohen Kosten auch die Faxen dicke. Letzte Rechnung am Dienstag für 702€, neuer Abgaskrümmer. VW sagt einfach njet und die GW- Versicherung hats natürlich nicht drin. Ohne die GW- Garantie hätte ich ca. 5T€ mehr an Reparaturen gezahlt. In der Premium- Liga wird halt auch Premium- abgezockt.

Zum Thema offroad: Ja,...er kann schon einiges und ich habe einiges mit ihm gemacht. Aber er ist zu schwer und der Radstand ist zu gross. Die entscheidenen Nachteile beim Offroaden.

Wem das Offroaden wirklich liegt, der wird auf nen Landy, Jeep, G oder was auch immer wechseln, irgendwann. Ich habe mir vor 2 Monaten einen YJ Wrangler zugelegt. 100mm höher, 33"MT- Walzen und fährt nicht schneller als 100km/h. Reicht ja fürs Gelände:D Den habe ich schon einige Male im Schlamm versenkt und mich mit Winde wieder rausziehen müssen. Wenn ich den auf die Seite lege im Gelände, tuts mir nicht weh. Beim Touareg könnte ich Privatinsolvenz anmelden. Aber nun,...meine Entscheidung. Da meine Noch- Frau den T nie akzeptiert hat, habe ich die auch gleich noch verloren. Wir sind gerade in der Haushaltsaufteilung. Da herrscht aber keine Trauer mehr. Wir gehen nach der Entscheidung endlich mal wieder vernünftig miteinander um.

Was ich aber in Verbindung mit diesem fetten Schiff doch noch loswerden muss, ist dieses geile Forum mit seinen tollen Leuten 

Ich werde dem Forum sicherlich noch lange erhalten bleiben und möglicherweise sehen wir uns noch auf dem einen oder anderen event wieder.

Das Dachzelt habe ich natürlich nicht verkauft, dass werde ich mal auf meinen Passat werfen oder irgendwann kommt bestimmt noch ein 90er Landy oder Cherokee.

Ich werde weiterhin dem Forum und den tollen Typen gern verbunden bleiben(das Jeep- Forum ist lange nicht so gut wie wir:-))

Ich wünsche euch eine gute Zeit.

Thommes

Beitrag von „Annakin“ vom 11. Mai 2008 um 22:19

Zitat von ThommesGF

Da meine Noch- Frau den T nie akzeptiert hat, habe ich die auch gleich noch verloren. Wir sind gerade in der Haushaltsaufteilung. Da herrscht aber keine Trauer mehr. Wir gehen nach der Entscheidung endlich mal wieder vernünftig miteinander um.

Ich wünsche euch eine gute Zeit.

Thommes

Hallo,

ich glaube- und da dürfte ich wohl für alle hier im Forum sprechen - hast Du eine gute Zeit / Zukunft eher nötig.

Ich kenne Dich zwar nicht, aber solche Zeilen zu lesen stimmen mich immer nachdenklich...

Ich wünsche Dir vor allem, dass es für Dich jetzt wieder bergauf geht!!🙏

Alles Gute von mir für eine hoffentlich bessere Zukunft.

Beitrag von „juma“ vom 11. Mai 2008 um 22:54

Servus,

Zitat von Annakin

Hallo,

ich glaube- und da dürfte ich wohl für alle hier im Forum sprechen - hast Du eine gute Zeit / Zukunft eher nötig.

Ich kenne Dich zwar nicht, aber solche Zeilen zu lesen stimmen mich immer nachdenklich...

Ich wünsche Dir vor allem, dass es für Dich jetzt wieder bergauf geht!!🙏

Alles Gute von mir für eine hoffentlich bessere Zukunft.

bis auf den Punkt, dass wir uns kennen (also der Thommes und ich), kann ich da nur zustimmen!

Halt die Ohren steif und alles Gute!

Du weißt ja, dass Du auch als Beifahrer im T gerne gesehen bist und wenn wir mal stecken bleiben, kannst Du uns ja in Zukunft rausziehen:D

...hope to see you soon!

Beitrag von „McTruck“ vom 12. Mai 2008 um 12:59

Hallo Thommes,

alles erdenklich Gute wünscht Dir auch

der Mac 😊👍

Beitrag von „Baumschubser“ vom 12. Mai 2008 um 18:38

Und der Baumschubser auch, war doch eine schöne Woche in Polen

Gruß aus Bochum

Beitrag von „DerUnser“ vom 12. Mai 2008 um 18:59

[Zitat von 5-6oder10](#)

Wenn ich ins Gelände will nehme ich SOWAS !



Schönen Grüße, Reinhard



Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. Mai 2008 um 01:16

Nun ich bin auch bekannterweise ausgestiegen ,zwar schon letztes Jahr aber nach 2s in 28 Monaten reichs auch denke ich mal .

Warum ich ausgestiegen bin ??? ganz einfach weil ich es satt hatte alle 14 Tage wegen irgend einem Gebrechen die Werkstatt aufzusuchen und behandelt zu werden wie ein Dacia-Kunde .

Bei Land Rover fühle ich mich besser behandelt ,schon beim Kauf ,und beim Marderschaden letztens auch ... soll heißen ich bin zufrieden wie Sau. 😊👍 😊👍 😊👍

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Mai 2008 um 11:18

Hallo Thommes,

alles Gute für die Zukunft und hoffentlich sehen wir uns mal wieder 😊👍

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „TouaregAti“ vom 26. Mai 2008 um 19:58

Der Touareg ist weg, der Rentner-Golf ist da!

Wie Ihr Euch vielleicht noch erinnern könnt, habe ich mir - nach laaangem Überlegen - aus diversen Gründen einen Golf Plus bestellt. Es ist soweit, ich bin umgestiegen!

Der Golf Plus:

- 1.4l TSI 125kw (170PS)
- DSG mit Lenkrad-Schalt-Möglichkeit
- Leder
- Xenon
- Schiebedach

- RNS510
- Regensensor
- Spiegel-Paket
- Winter-Paket
- PDC
- ...

Die Heimfahrt (100km Landstrasse) verlief gaaaaanz ander als gedacht. Ich muss gestehen, dass sich der Golf erheblich schöner fahren lässt als befürchtet. Das Fahrwerk ist knackig, aber noch komfortabel. Der Motor ist relativ leise und braucht keine hohen Drehzahlen. Natürlich bin ich behutsam gefahren und kaum über 130km/h (unter 3.000U/min. im 6. Gang) hinaus gekommen. Verbrauch lt. MFA: 6,6l

Der T: Nach knapp 24 Monaten und rund 30.000km war ich insgesamt sehr zufrieden. Der T ist flott (V8), komfortabel, hat Nutzwert und begeisterte mich immer wieder (Optik, Haptik, Technik, ...). Ausser dem defekten Mikroschalter für die Heckscheibe gab es nicht ein einziges Problem.

Die Zukunft: Eine Rückkehr zum Touareg ist nicht ausgeschlossen, aber eher unwahrscheinlich. Der Audi Q5 wird - falls es mir wieder nach einem SUV ist - eine interessante Alternative.

Das Forum: Da mein Interesse an Touareg-Themen langsam dahin schwindet, werde ich dieses schöne Forum nicht mehr (oft) besuchen. Es hat mich gefreut, ein Teil dieser interessanten Gemeinschaft sein und meine Beiträge mit einbringen zu dürfen! Ich wünsche Euch noch viele angeregte und friedliche Diskussionen (auch) rund um den Dicken!

Schöne Grüsse

Ati

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Mai 2008 um 20:09

Hallo Ati,

wenigstens bei der Lackierung musst du dich nicht umstellen. Spass beiseite: alles Gute für dich und dein neues Fahrzeug 😊 .

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „5-6oder10“ vom 26. Mai 2008 um 20:10

[Zitat von TouaregAti](#)

Der Touareg ist weg, der Rentner-Golf ist da!

Wie Ihr Euch vielleicht noch erinnern könnt, habe ich mir - nach laaangem Überlegen - aus diversen Gründen einen Golf Plus bestellt. Es ist soweit, ich bin umgestiegen!

Ati

Hallo, na vom Design her ist der G Plus auf jeden Fall besser als der Tiguan . Besonders von HINTEN.

Auf jeden Fall kommst du mit einem Liter Benzin/Super dreimal so weit wie mit deinem T. Und das ist sicher ein ganz DICKER Grund . Oder ?

Deine Entscheidung ist zu respektieren.

Gruß Reinhard

Beitrag von „juma“ vom 26. Mai 2008 um 21:20

Servus,

[Zitat von TouaregAti](#)

[...]Da mein Interesse an Touareg-Themen langsam dahin schwindet, werde ich dieses schöne Forum nicht mehr (oft) besuchen. [...]

...das ist zwar sehr schade, aber dennoch zu verstehen...

Auf jeden Fall alles Gute für Deinen neuen Boliden!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. Mai 2008 um 21:29

[Zitat von 5-6oder10](#)

Hallo, na vom Design her ist der G Plus auf jeden Fall besser als der Tiguan . Besonders von HINTEN.


Auf jeden Fall kommst du mit einem Liter Benzin/Super dreimal so weit wie mit deinem T. Und das ist sicher ein ganz DICKER Grund . Oder ?

Deine Entscheidung ist zu respektieren.

Gruß Reinhard

Alles anzeigen

Hallo,

von mir auch alles Gute ! Ab und zu würde ich dennoch ins Forum schauen 
Vom Innenraum ist es ja ein Tiguan oder umgekehrt.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. Mai 2008 um 21:37

Hallo TouaregAti,

schade!

Tja, die einen kommen zum T, die anderen entscheiden sich anders.

Auf jeden Fall finde ich, daß Du mit dem Golf Plus eine gute Wahl getroffen hast.

Glückwunsch zum Neuen und allzeit Gute Fahrt!

Ich denke, daß niemand hier böse ist, wenn Du uns auf dem Laufenden hältst.

Gruß und Alles Gute

Thilo

.

Beitrag von „Annakin“ vom 26. Mai 2008 um 21:47

Hallo,

ich hoffe, dass ich Deine KOMmentare trotzdem ab und zu lesen darf - die haben mir immer gut gefallen... 😊

Beitrag von „black devil I“ vom 27. Mai 2008 um 08:59

hallo t-gemeinde,

habe nach kurzer zeit meinen dicken wandeln müssen. grund waren unüberbrückbare meinungsverschiedenheiten zwischen den "spezialisten "(direkt von vw geschickt) und mir über fahrverhalten und qualität in der "premiumklasse".

habe mir vor lauter frust über vw eine Q bestellt und hoffe damit mehr glück zu haben.

da aber der t wie auch die Q aus dem selben werk kommen, bin ich mehr als gespannt ob es qualitätunterschiede gibt. 🤔

mfg.

Beitrag von „Hauruck“ vom 27. Mai 2008 um 11:06

[Zitat von black devil I](#)

[...] grund waren unüberbrückbare meinungsverschiedenheiten zwischen den "spezialisten "(direkt von vw geschickt) und mir über fahrverhalten und qualität in der

"premiumklasse".[...]

Naja, es wäre schon schön gewesen, wenn du uns das noch etwas näher erläutert hättest.
So kann man doch recht wenig mit anfangen. Schade.



Vielleicht wolltest du aber auch lediglich zur Kenntnis geben, daß du jetzt zu Audi aufsteigst.

Wie auch immer: viel Glück!

Beitrag von „black devil I“ vom 27. Mai 2008 um 13:29

hallo hauruck,

will mal versuchen das ganze theater kurz darzustellen:

- auslieferung wob: fzg. sprang nicht an (batt.leer), r-line einstiegleisten vorn beidseitig zerkratzt, deko "engine Spin "nähe automatikhebel gebrochen, pumpe v. autom. heckklappe def.- auslieferungsverzögerung um einen tag (zum glück hatten wir ne suite im "ritz Carlton".)
- dann heimfahrt. auf der autobahn absolut schwammiges fahrverhalten und starken "rechtsdrall".
- es folgten 13 (DREIZEHN) werkstattaufenthalte (in z w e i monaten) zwecks neuer heckpumpe,neues engine spin,neue einstiegleisten, spur-sturz-höhenrundeinstellung incl. der versuche den dicken geradeaus fahren zu lassen.
- dann der aufmarsch der wob-fachkompetenz (3x)
- erfolg=null, lenkrad steht schief,fzg. zieht weiterhin nach rechts
- ergebnis,wandlung des "premiumfahrzeuges"  

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Mai 2008 um 13:33

[Zitat von black devil I](#)

-erfolg=null, lenkrad steht schief,fzg. zieht weiterhin nach rechts

Das liegt nicht am Auto, sondern an Deiner Werkstatt. Bei mir hat das in einem Versuch geklappt.

Beitrag von „black devil I“ vom 27. Mai 2008 um 13:54

hallo arndt,ich denke man kann der werkstatt keinen vorwurf machen. die mussten online jeden mangel anzeigen und erst nach rückantwort von vw durfte wieder am fzg. gearbeitet werden.
gruss

Beitrag von „Hauruck“ vom 28. Mai 2008 um 07:57

Zitat von black devil I

[...]- auslieferung wob: fzg. sprang nicht an (batt.leer), r-line einstiegslisten vorn beidseitig zerkratzt, deko "engine Spin "nähe automatikhebel gebrochen, pumpe v. autom. heckklappe def.[...]

Peinlich!

Schon das wär für mich Anlass gewesen, an Ort und Stelle vom Vertrag zurückzutreten.

Beitrag von „dummytest“ vom 28. Mai 2008 um 22:14

so, ich habe mich gerade entschlossen , auch keinen Touareg (und auch keinen anderen VW Audi) mehr zu bestellen.

Grund:

VW gibt mir keinen ausreichenden Service, mit den angebotenen Kulanzregeln bin ich nicht zufrieden. Meiner ist jetzt knapp 2,5 Jahre als und ausserhalb der Garantie. Angeblich sind gleichzeitig beide Scheinwerfereinheiten kaputt gegangen (das muss mir mal einer erklären, wie das gehen soll). Es wurde bereits ein Austausch vor ca. 1 Jahr vorgenommen auf Garantie-Basis (genau der gleiche Fehler!!), jetzt soll ich 30% des Materials + 100% Montage selber bezahlen. Wenn ich damals was bezahlt hätte, dann hätte ich weitere 2 Jahre Garantie auf die Ersatzteile gehabt, da es aber eine Garantiereparatur war, gilt das nicht.

Rechtlich komme ich da nicht dran vorbei, aber nachdem ich mich bei der Werkstatt und beim VW VIP-Service mehrfach darüber beschwert habe, lag heute ein Brief von VW im Briefkasten, dass man nichts mehr für mich tun kann. FRECHHEIT !!

Jetzt werde ich den Wagen noch das letzte 1/2 Jahr "abwickeln" und dann dem Leasinggeber zurückgeben. Ich bin jedenfalls echt sauer, dass man von VW aus nach fast 20 Jahren und zig Neuwagen so mit mir umgeht.

Ich stelle fest, die brauchen mich nicht mehr als Kunde, ich die aber auch nicht !

Was für ein Glück, dass ich den "neuen" noch nicht bestellt hatte (das ging nur um Tage).

Ich kann jedenfalls den Service von VW nicht empfehlen !

Das wars !!!!!

Beitrag von „darkdiver“ vom 28. Mai 2008 um 22:32

Heute kam im TV, FIAT bietet 5 Jahre oder 500.000 KM Garantie 🙄

Ig
Eric

Beitrag von „Annakin“ vom 28. Mai 2008 um 22:35

Opel bei einigen Modellen sogar 6 Jahre. (Kilometer weiss ich nicht)
Das wird es bei unseren Premiumherstellern nie geben....

Beitrag von „FrankS“ vom 30. Mai 2008 um 02:24

5 oder gar 6 Jahre gibt es hier auch nicht, jedenfalls nicht bei VW, aber 4 Jahre/80.000km sind bei uns Standard. Und das ist eine Garantie und nicht so eine halbherzige Gewährleistung. Auf den Antriebsstrang, also Motor, Getriebe, Differential gibt es sogar 5 Jahre/100.000km Garantie. Es ist also weniger eine Frage der technischen Möglichkeiten oder des Vertrauens ins eigene Produkt sondern vielmehr eine Reaktion auf den Markt. Vielleicht zieht VW ja auch in

Deutschland nach, wenn andere Hersteller auf Augenhöhe entsprechend vorlegen. Wegen Opel und Fiat muss man vermutlich bei VW das Konzept noch nicht ändern.

Gruß

Frank

Beitrag von „magnum“ vom 30. Mai 2008 um 09:03

[Zitat von Annakin](#)

Opel bei einigen Modellen sogar 6 Jahre. (Kilometer weiss ich nicht)
Das wird es bei unseren Premiumherstellern nie geben....

Wenn man seine Produkte nicht mehr los wird, muß man sich halt was einfallen lassen!
Die Produktion geht meistens einfach weiter und die Auslieferungsparkplätze stehen voll.
Bei den Franzosen gibt es ja auch schon seit längeren dererlei Zugeständnisse, wenn auch nur mit Einschränkungen, z.b nur auf die Farben gelb.

LG Magnum

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Mai 2008 um 20:57

Aber man anders gesagt: 2 Jahre Garantie bei Touareg sind ja auch ein Witz.
Und zwei zusätzliche Jahre Anschlussgarantie kosten 1000 Euro - das finde ich schon eine Frechheit. Bei dieser Preisklasse sollte man 4 Jahre schon verlangen können.

Beitrag von „dummytest“ vom 30. Mai 2008 um 21:35

[Zitat von Annakin](#)

Aber man anders gesagt: 2 Jahre Garantie bei Touareg sind ja auch ein Witz.
Und zwei zusätzliche Jahre Anschlussgarantie kosten 1000 Euro - das finde ich schon eine Frechheit. Bei dieser Preisklasse sollte man 4 Jahre schon verlangen können.

ich nehme an, VW kann sich diese lange Garantie einfach nicht leisten.....
dann müssten sie so viele Teile kostenlos austauschen.....

na egal, ohne deren "Kulanz" oder "Garantie" bekommen sie eben ihr Geld und dann war's das ohne weitere Beschwerden und Diskussionen. Das Geld können sie ja dann für's Marketing ausgeben um andere Kunden zu gewinnen.....

Beitrag von „dschlei“ vom 30. Mai 2008 um 22:55

Es ist ja eventuell bekannt, dass wir hier in den USA 4 Jahre Vollgarantie und 5 Jahre Garantie auf den Antriebsstrang bekommen. Dazu habe ich dann noch eine auf 7 Jahre befristete Anschlussgarantie als Vollgarantie von VW gekauft, und diese extra Garantie hat 1200 Dollar gekostet.

Daher glaube ich nicht, dass VW Angst hat so etwas zu machen, die machen halt das, was der Markt hergibt/sich gefallen lässt. Es fängt bei den zwangsweise verlangten Inspektionen beim Marken- Händler an und hört bei den geringen Garantiezeiten auf.

Hier ist es illegal die Garantie von Inspektionen beim Marken-Händler abhängig zu machen. Im Zweifelsfall muss der Hersteller beweisen, dass die fehlende Inspektion der Grund für einen Mangel war, das gleiche gilt übrigens auch für Fahrzeugmodifikationen während der Garantiezeit.

Beitrag von „dummytest“ vom 30. Mai 2008 um 23:19

[Zitat von dschlei](#)

Es ist ja eventuell bekannt, dass wir hier in den USA 4 Jahre Vollgarantie und 5 Jahre Garantie auf den Antriebsstrang bekommen. Dazu habe ich dann noch eine auf 7 Jahre befristete Anschlussgarantie als Vollgarantie von VW gekauft, und diese extra

Garaantie hat 1200 Dollar gekostet.

Daher glaube ich nicht, dass VW Angst hat so etwas zu machen, die machen halt das, was der Markt hergibt/sich gefallen laesst. Es faengt bei den zwangsweise verlangten Inspektionen beim Marjken- Haendler an und hoert bei den geringen Garantiezeiten auf.

Hier ist es illegal die garantie von Inspektionen beim Marken-Hanedler abhaengig zu machen. Im Zweifelsfall muss der Hersteller beweisen, dass die fehlende Inspektion der Grund fuer einen Mangel war, das gleiche gilt uebrigens auch fuer Fahrzeugmodifikationen waehrend der Garantiezeit.

hoert sich an, als ob VW hier nur auf mein Geld aus ist 😏

wenn es nicht die betriebswirtschaftlichen Sorgen sind.....

Beitrag von „TouaregAti“ vom 7. Oktober 2009 um 15:47

Hi Leute,

ein neues Update:

Habe mich im Frühjahr 2008 aus wirtschaftlichen Überlegungen vom Touareg V8 getrennt und einen Golf Plus gekauft - evtl. erinnert sich noch der eine oder andere daran. Im Nachhinein betrachtet wäre dieser Schritt nicht unbedingt notwendig gewesen.

Wie auch immer, bin mit dem Rentner-Golf (TSI 125kW, DSG, etc.) sehr zufrieden. Natürlich interessiert mich der Touareg noch. Meiner steht noch immer beim Händler (seit dem 26.05.2008!) und ist mittlerweile für einen Apfel und ein Ei zu haben. Habe in diesem Jahr meinen letzten Cent für Immobilien ausgegeben (zwei Wohnungen gekauft) und für Spielzeug nun wirklich kein Geld mehr übrig. Aber jucken tut´s schon ... 😊

Bin gespannt, was die nächste Generation bringt.

Falls sich jemand für einen V8 in sehr gutem Zustand interessiert: [url=http://car.my-motion.de/11620/car93351..._Xenon_AHK.html]hier klicken[/url]

Beitrag von „T-RACK“ vom 8. Oktober 2009 um 09:13

Zitat von TouaregAti

Meiner steht noch immer beim Händler (seit dem 26.05.2008!) und ist mittlerweile für einen Apfel und ein Ei zu haben.

... naja "Apfel und ein Ei"?

17.900 Euro für einen 6,5 Jahre alten V8 ist schon sehr ambitioniert.

Zu diesem Preis wird er wohl noch ein paar weite Jährchen bei Deinem Händler stehen.

Gruß

Chris

Beitrag von „ap11“ vom 8. Oktober 2009 um 10:50

Handel den T.reg auf 10000 runter und kauf ihn wieder 😊

Das Händlernummernschild ist lustig:JAHRESWAGEN

Alex.

Beitrag von „diver2000“ vom 8. Oktober 2009 um 19:50

So einen schönen Wagen hatte er sicher noch nie vor seinem Laden stehen. Vielleicht hat er den Preis bewußt so optimistisch angesetzt, um das Aushängeschild noch länger behalten zu können.

Zwei Möglichkeiten gibt es jetzt:

1. Der Wagen steht im Frühjahr noch.
2. Er wird den Preis in zwei Montan in ein Weihnachtsspezial verwandeln...

Also T Gemeinde, was wird eintreten?

Sende A für "Steht im Frühjahr noch"

Sende B für "Preis geht auf <15.000 Euro?"

Gruß Sven

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Oktober 2009 um 21:17

[Zitat von ap11](#)

Handel den T.reg auf 10000 runter und kauf ihn wieder 😊

Das Händlernummernschild ist lustig:JAHRESWAGEN

Alex.

Hallo,
das stimmt doch.
Schließlich steht er noch kein Jahr!

Gruß

Hannes

Beitrag von „T-RACK“ vom 9. Oktober 2009 um 09:12

[Zitat von diver2000](#)

Also T Gemeinde, was wird eintreten?
Sende A für "Steht im Frühjahr noch"
Sende B für "Preis geht auf <15.000 Euro?"

Gruß Sven

Sende C für "Preis geht auf 10.000 Euro"

Gruß

Chris

Beitrag von „TouaregAti“ vom 22. Mai 2010 um 11:09

Ein kleines Update: Der Dicke hat nach 1,5 Jahren im Oktober 2009 endlich den Hof vom Händler verlassen. Kaufpreis: 17.000,- EUR brutto inkl. neuer Batterie und neuen Bremsklötzen (hab´ bei der Inzahlungnahme noch 25.000,- bekommen!).

Der Golf ist auch bald Geschichte, wegen Nachwuchs im Februar 2010 habe ich einen Caddy bestellt (kommt voraussichtlich im Juli 2010). Bei jedem Händler-Besuch stolpere ich über einen neuen T, der dort im Laden steht. Das wird irgendwann ein böses (teures) Ende nehmen ...